



รายงานประจำปี

การรถไฟแห่งประเทศไทย ปี 2555



สารบัญ

Contents

หน้า

วิสัยทัศน์ การกิจ และวัตถุประสงค์	๕
คณะกรรมการ	๖
การกำกับดูแลที่ดี	๘
แผนภูมิ	๑๗
คณะผู้บริหาร	๑๘
แนวโน้มของการรถไฟฟ้า	๒๑
การเดินทาง การขนส่งผู้โดยสารและสินค้า	๒๔
การดำเนินธุรกิจอื่นๆ	๓๑
โครงสร้างพื้นฐาน	๓๓
รถจักรและล้อเลื่อน	๔๒
การดำเนินงานตามโครงการที่สำคัญ	๔๓
โครงการและแผนงาน	๕๒
บุคลากร สวัสดิการและงานด้านการต่างประเทศ	๕๕
ฐานะการเงินและการบัญชี	๖๕

วิสัยทัศน์ ภารกิจ และ วัตถุประสงค์

วิสัยทัศน์

มุ่งสู่ความเป็นเลิศในการให้บริการระบบราง
ที่สะดวก ตรงต่อเวลา และปลอดภัย

ภารกิจหลัก

1. มุ่งเน้นการให้บริการที่ตอบสนองต่อความต้องการของผู้ใช้บริการเพื่อสร้างรายได้และผลกำไร ให้แก่องค์กรรวมถึงการพัฒนาประสิทธิภาพในการให้บริการอย่างต่อเนื่องเพื่อเป็นทางเลือกในการขนส่งที่มีประสิทธิภาพ
2. ดำเนินการให้บริการขนส่งในเชิงสังคมเพื่อประโยชน์ส่วนรวมของประชาชนและประเทศ และตอบสนองนโยบายในการให้บริการขนส่งราคาต่ำและมีประสิทธิภาพของภาครัฐ
3. ตอบสนองนโยบายของรัฐบาลในการพัฒนาขยายและเชื่อมโยงโครงข่ายการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า

วัตถุประสงค์

1. เพื่อปรับปรุงผลการดำเนินงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ทั้งธุรกิจหลักและธุรกิจรอง รวมทั้งมีการจัดการต้นทุนอย่างมีประสิทธิภาพ
2. เพื่อให้เกิดการพัฒนาองค์กรและบุคลากรที่สอดคล้องกับแผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานระบบรางอันจะนำไปสู่ความสามารถในการแข่งขันที่ยั่งยืนของการรถไฟแห่งประเทศไทยในระยะยาว
3. เพื่อให้เกิดบูรณาการ การทำงานร่วมกันของหน่วยงานต่าง ๆ ของการรถไฟฯ ในการผลักดัน วิสัยทัศน์การรถไฟแห่งประเทศไทย อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล

คณะกรรมการ

- | | | |
|--------------------------------|---------------------|--|
| 1. นางสาวอภัยทิพย์ ไตรสุภรณ์ | ประธานกรรมการ | รองปลัดกระทรวงคมนาคม |
| 2. นายสรารุณ เบนญกุล | กรรมการ | รองเลขาธิการสำนักงาน
ศาลยุติธรรม สังกัด กระทรวงยุติธรรม |
| 3. นายอำนาจ ปรีมนวงศ์ | กรรมการ | |
| 4. นายวัฒนา เตียงกุล | กรรมการ | |
| 5. นายวิชาญ ธรรมสุจริต | กรรมการ | |
| 6. พลตำรวจตรี สันติ วิจักภณา | กรรมการ | |
| 7. นายประเทือง ช่างสลัก | กรรมการ | |
| 8. นายประภัสร์ จงสงวน | กรรมการและเลขาธิการ | |
| 9. นายบุญสม เลิศสิทธิ์วงค์ | กรรมการ | |
| 10. นายสุธรรม ศิริทิพย์สาคร | กรรมการ | |
| 11. นายวิโรจน์ เตรียมพงศ์พันธ์ | กรรมการและเลขาธิการ | |

การกำกับดูแลที่ดี

คณะกรรมการรถไฟฯ

ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ.2494 มาตรา 24 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการรถไฟฯ (ฉบับที่ 6) พ.ศ.2535 กำหนดให้การรถไฟฯ มีคณะกรรมการคณะหนึ่ง เรียกว่า “คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย” ประกอบด้วยประธานกรรมการหนึ่งคน และกรรมการอื่นไม่น้อยกว่าสี่คน แต่ไม่เกินหกคน และผู้ว่าการเป็นกรรมการ ให้ผู้ว่าการเป็นเลขาธิการคณะกรรมการ ให้คณะรัฐมนตรีเป็นผู้แต่งตั้งประธานและกรรมการอื่น

คณะกรรมการรถไฟฯ ชุดปัจจุบัน

คณะรัฐมนตรีได้มีมติแต่งตั้งคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ชุดปัจจุบัน เมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2554

รายชื่อคณะกรรมการรถไฟฯ และจำนวนครั้งที่เข้าประชุม ตั้งแต่วันที่ 22 ธันวาคม 2554 – 14 กันยายน 2555

รายชื่อ	ตำแหน่ง	การเข้าประชุม
1. นางสาวร้อยทิพย์ ไตรสุทธิ	ประธานกรรมการ	20/20
2. นายสรารัฐ เบญจกุล	กรรมการ	19/20
3. นายวัฒนา เตียงกุล	กรรมการ	19/20
4. นายวิชาญ ธรรมสุจริต	กรรมการ	19/20
5. นายประเทือง ช่างสลัก	กรรมการ	20/20

6. พลตำรวจตรี สันติ วิจักขณา	กรรมการ	19/20
7. นายอำนาจ ปรีมนวงศ์	กรรมการ	18/20
8. นายยุทธนา ทัพเจริญ (ผู้ว่าการ)	กรรมการ	20/20

การประชุมคณะกรรมการรถไฟฯ

จำนวนครั้งที่เข้าประชุม ตั้งแต่วันที่ 22 ธันวาคม 2554 – 14 กันยายน 2555

ลำดับที่	ประชุมครั้งที่.../ปี พ.ศ.	เมื่อวันที่	การเข้าร่วมประชุม ท่าน/จากทั้งหมด 8 ท่าน
1	9/2554	22 ธันวาคม 2554	7/8
2	10/2554	30 ธันวาคม 2554	8/8
3	1/2555	13 มกราคม 2555	8/8
4	2/2555	27 มกราคม 2555	8/8
5	3/2555	13 กุมภาพันธ์ 2555	8/8
6	4/2555	14 กุมภาพันธ์ 2555	8/8
7	5/2555	22 กุมภาพันธ์ 2555	7/8
8	6/2555	28 มีนาคม 2555	7/8
9	7/2555	10 เมษายน 2555	8/8
10	8/2555	18 เมษายน 2555	8/8
11	9/2555	25 เมษายน 2555	8/8
12	10/2555	11 พฤษภาคม 2555	8/8
13	11/2555	8 มิถุนายน 2555	8/8
14	12/2555	13 มิถุนายน 2555	8/8

ลำดับที่	ประชุมครั้งที่.../ปี พ.ศ.	เมื่อวันที่	การเข้าร่วมประชุม ท่าน/จากทั้งหมด 8 ท่าน
15	13/2555	4 กรกฎาคม 2555	7/8
16	14/2555	13 กรกฎาคม 2555	8/8
17	15/2555	20 กรกฎาคม 2555	7/8
18	16/2555	10 สิงหาคม 2555	8/8
19	17/2555	4 กันยายน 2555	7/8
20	18/2555	14 กันยายน 2555	8/8

แผนผังองค์กรการรถไฟแห่งประเทศไทย



คณะผู้บริหาร การรถไฟแห่งประเทศไทย ปี 55

คณะกรรมการ (ณ วันที่ 15 ธันวาคม 2554)

นางสร้อยทิพย์ ไตรสุทธิ์	ประธานกรรมการ
นายสรายุทธ เบญจกุล	กรรมการ
นายอำนาจ ปรีมนวงศ์	กรรมการ
นายวัฒนา เตียงกุล	กรรมการ
นายวิชาญ ธรรมสุจริต	กรรมการ
นายประเทือง ช่างสลัก	กรรมการ
พลตำรวจตรีสันติ วิจักขณา	กรรมการ
นายยุทธนา กัทเพจริญ	กรรมการและเลขานุการ

คณะผู้บริหาร (ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2554)

นายยุทธนา กัทเพจริญ	ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
นายประเสริฐ อัดตะนันท์	รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
นายประจักษ์ นโมธัม	รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
นายวิโรจน์ เตรียมพงศ์พันธ์	รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
นายภากรณ์ ตั้งเจตสกา	รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
นายกมล ตั้งกิจเจริญชัย	รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
นายสุประภาส เสนีวงศ์ ณ อยุธยา	ผู้ช่วยผู้ว่าการ 1
นายปานเทพ มาลากุล ณ อยุธยา	ผู้ช่วยผู้ว่าการ 2
นางสาวกัลป์ยานี ครองบุญยิ่ง	ผู้ช่วยผู้ว่าการ 3
นายศิริพงษ์ พฤทธิพันธุ์	ผู้ช่วยผู้ว่าการ 4
นายณรินทร์ จันทรเดชา	ผู้อำนวยการฝ่ายการช่างกล
นายสิทธิพงษ์ พรมลา	วิศวกรใหญ่ฝ่ายการช่างกล
นายเจน บุญซื่อ	วิศวกรใหญ่ฝ่ายการโยธา
นายพีระเดช หงษ์วิทย	ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี

นายวรวิฑูรย์ มาลา	ผู้อำนวยการฝ่ายการพาณิชย์
นางสาววิมลรัตน์ ทับน้อย	ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานบุคคล
นายสุนทร บาลยอ	
นายอวิรุทธ์ ทองเนตร	ผู้อำนวยการฝ่ายระบบข้อมูล
นายเกิดชัย เฟ่งไพฑูรย์	ผู้อำนวยการฝ่ายการพัสดุ
นายทวิศักดิ์ สุทธิเสริม	ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารทรัพย์สิน
นายจร รุ่งฐานีย์	วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและการก่อสร้าง
นายเกรียงไกร นุชสำยอง	ผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบภายใน
นายวิฑูรย์ สรรเสริญ	หัวหน้าสำนักงานอาณานิคม
นายดำรงค์ พระพงศกุล	หัวหน้าสำนักงานแพทย์
นายเอก สิทธีวคิน	หัวหน้าสำนักงานนโยบาย แผน วิจัยและพัฒนา
นายสุรัตน์ ดับใหม่	หัวหน้าสำนักงานผู้ว่าการ
นายศักดิ์ชัย หาญอาษา	หัวหน้าสำนักงานขนส่งคอนเทนเนอร์
นายสิทธิชัย บุญเสริมสุข	หัวหน้าสำนักงานบริหารโครงการระบบรถไฟฟ้า
นายคำนวณ ทองนาค	หัวหน้าสำนักงานจัดการทรัพย์สิน
พล.ต.ต.สมวุฒิ วรรณพิรุณ	ผู้บังคับการกองตำรวจรถไฟ
นายทองจิตร บุญฤทธิ์	ผู้ตรวจการรถไฟ 1
นายนรากร ปิ่นแก้ว	ผู้ตรวจการรถไฟ 2
นายสมยุทธ์ เรือนงาน	ผู้ตรวจการรถไฟ 3
นายสิริมา หิรัญเจริญเวช	ผู้ตรวจการรถไฟ 4

สถิติการโดยสารเปรียบเทียบระหว่างปีงบประมาณ 2555 - 2554

รายการ	หน่วย	2555 (2012)	2554 (2011)		+ เพิ่ม, - ลด		%
จำนวนผู้โดยสาร							
ชั้นที่ 1	คน	109,477	117,444	-	7,967	-	6.78
ชั้นที่ 2	“	3,290,457	3,445,938	-	155,481	-	4.51
ชั้นที่ 3	“	37,408,658	42,269,481	-	4,860,823	-	11.50
รวม	“	40,808,592	45,832,863	-	5,024,271	-	10.96
กิโลเมตรผู้โดยสาร							
ชั้นที่ 1	กม.	76,910,266	83,780,141	-	6,869,875	-	8.20
ชั้นที่ 2	“	2,021,345,861	2,122,800,963	-	101,455,102	-	4.78
ชั้นที่ 3	“	5,040,806,116	5,825,580,592	-	784,774,476	-	13.47
รวม	“	7,139,062,243	8,032,161,696	-	893,099,453	-	11.12
รายได้ค่าโดยสาร							
ชั้นที่ 1	บาท	54,402,641	59,143,178	-	4,740,537	-	8.02
ชั้นที่ 2	“	711,275,943	752,590,050	-	41,314,107	-	5.49
ชั้นที่ 3	“	911,905,378	1,048,780,622	-	136,875,244	-	13.05
รวม	“	1,677,583,962	1,860,513,850	-	182,929,888	-	9.83
ค่าโดยสารเฉลี่ยต่อคน							
ชั้นที่ 1	บาท	496.93	503.59	-	6.66	-	1.32
ชั้นที่ 2	“	216.16	218.40	-	2.24	-	1.03
ชั้นที่ 3	“	24.38	24.81	-	0.43	-	1.73
รวม	“	41.11	40.59	+	0.52	+	1.28

รายการ	หน่วย	2555 (2012)	2554 (2011)		+ เพิ่ม, - ลด		%
ระยะทางเฉลี่ยต่อคน							
ชั้นที่ 1		702.52	713.36	-	10.84	-	1.52
ชั้นที่ 2		614.31	616.03	-	1.72	-	0.28
ชั้นที่ 3		134.75	137.82	-	3.07	-	2.23
รวม		174.94	175.25	-	0.31	-	0.18
รายได้การโดยสาร							
ค่าโดยสาร	บาท	1,677,583,962	1,860,513,850	-	182,929,888	-	9.83
ค่าธรรมเนียมรถด่วนพิเศษ	“	277,485,732	276,768,670	+	717,062	+	0.26
ค่าธรรมเนียมรถด่วน	“	284,666,870	284,266,270	+	400,600	+	0.14
ค่าธรรมเนียมรถเร็ว	“	595,041,388	693,066,510	-	98,025,122	-	14.14
ค่าธรรมเนียมรถนอน	“	349,975,430	348,352,300	+	1,623,130	+	0.47
ค่าธรรมเนียมรถปรับอากาศ	“	382,549,620	377,621,690	+	4,927,930	+	1.30
รายได้อื่น ๆ	“	581,169,726	534,071,989	+	47,097,737	+	8.82
รวม	“	4,148,472,728	4,374,661,279	-	226,188,551	-	5.17

การดำเนินงานอื่นๆ

รายได้จากการให้เช่าที่ดินและอาคาร ประจำปี 2555 (ต.ค.54 – ก.ย.55) ตามเกณฑ์เงินสดที่ได้รับที่ กองการเงินและสถานีต่างๆ นำส่ง ดังนี้

ประเภทรายได้	รายได้ (บาท)
1. ค่าเช่าที่ดินเพื่อติดตั้งป้ายโฆษณา	71,362,259.71
2. ค่าเช่าอาคาร	132,181,920.59
3. ค่าเช่าที่ดิน	881,105,182.36
4. ค่าเช่าสิทธิบริเวณสถานี (บส.)	1,908,229.00
5. ค่าธรรมเนียมจัดประโยชน์	707,300,330.00
6. โครงการขนส่งน้ำมันทางท่อ	93,741,966.20
7. ค่าเช่าโรงแรม	5,990,206.00
8. รายได้จากสนามซ้อมกอล์ฟ	11,189,470.00
9. รายได้อื่นๆ	43,542,128.42
รวมทั้งสิ้น	2,494,180,806.11

โครงสร้างพื้นฐาน

ทาง, สะพาน และอาคาร

ระยะทางที่เปิดการเดินรถแล้ว

ถึงวันที่ 30 กันยายน 2555 การรถไฟแห่งประเทศไทย มีทางที่เปิดการเดินรถ รวมระยะทางเป็นความยาวทั้งสิ้น ดังนี้

ชนิดของทาง	ระยะทาง (กม.)	ความยาวทาง (กม.)	ชนิดของหมอนรองรางที่ใช้ในทาง	
			(ระยะทางเป็นกิโลเมตร)	
ทางคู่	251.830	503.660		
ทางสามทาง	106.719	320.157		
รวมทางสายประธาน	3,968.726	4,442.601	1,252.511	3,190.090
สายมหาชัย	31.242	31.242		
สายแม่กลอง	34.041	34.041		
รวมทางสายมหาชัยและสายแม่กลอง	65.283	65.283	34.325	30.958
รวมทั้งสิ้น	4,034.009	4,507.884		
ทางหลัก	889.515	889.515		

รางขนาดต่างๆ ที่มีอยู่ในทางเมื่อสิ้นเดือนกันยายน 2554 มีความยาวดังนี้

รางขนาด 50 ปอนด์ 35.955 กิโลเมตร

รางขนาด 60 ปอนด์	334.817	กิโลเมตร
รางขนาด 70 - 75 ปอนด์	1,352.758	กิโลเมตร
รางขนาด 80 - 85 ปอนด์	955.636	กิโลเมตร
รางขนาด 100 ปอนด์	1,763.435	กิโลเมตร
ทางสายมหาชัย และสายแม่กลอง		
รางขนาด 50 ปอนด์	34.325	กิโลเมตร
รางขนาด 70 ปอนด์	30.958	กม.

ในจำนวนนี้เป็นความยาวทางรางเชื่อม 3,403.014 กม. หรือประมาณ 76.60 %
ของความยาวทางประธาน

หมายเหตุ จำนวนขนาดความยาวรางที่เปลี่ยนแปลงเนื่องจากการจัดสำรวจใหม่ตามโครงสร้างจริง
ปัจจุบัน

สภาพทางตรวจโดยรถ ตก.1 (EM.80)

สภาพทาง

ในปีงบประมาณ 2555 การรถไฟฯ ใช้รถตรวจสภาพทาง ตก.1 หรือ EM.80 ตรวจ
สภาพทางทั่วประเทศ ในทางประธาน รวม 1 ครั้ง และในทางแยก รวม 1 ครั้ง เป็นระยะทาง
4,061 กิโลเมตร มีการประเมินผลสภาพทาง ดังต่อไปนี้

สภาพทาง	ระยะทาง (กิโลเมตร)
ดีมาก	1,655
ดี	948
พอใช้	755
ต้องปรับปรุง	311
ปรับปรุงด่วน	392

หมายเหตุ แขวงบำรุงทางเทพา และตันหยงมัส จาก กม.934+000 – 1,144+380 ไม่ได้ทำการ
ตรวจวัด เนื่องจาก เหตุการณ์ความไม่สงบในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้

สถิติผลงานการบำรุงทาง

รายการ	ปี 2555	หน่วย
การบำรุงทาง		
ซ่อมทาง (แรงงานคน)	789,077	กม.
ล้างหินโรยทาง (แรงงานคน)	12,018	เมตร
ลงหินโรยทาง	34,716	ลบม.
บำรุงรักษาหัวต่อราง	75,552	คู่ต่อ
เปลี่ยนหมอนไม้	18,783	ท่อน
เปลี่ยนหมอนคอนกรีต	249,082	ท่อน
เปลี่ยนรางสีก	7,371	เมตร
บำรุงรักษาประแจทางประธานและทางหลัก	2,120	ชุด
บำรุงรักษาประแจ (รถอัดหินประแจ)	652	ชุด
การใช้รถอัดหินและรถเกลี่ยหิน	3,400	กม.
ล้างหินโรยทางด้วยรถ	2,155	เมตร
ซ่อมทางผ่าน	5,420	เมตร

การบำรุงทางด้วยรถเครื่องกลบำรุงทางหนัก

การรถไฟฟ้าฯ มีหน่วยงานเครื่องกลบำรุงทางหนัก สังกัดศูนย์บำรุงทางสายต่างๆ รวม 7 หน่วย และมีหน่วยงานล้างหิน 1 หน่วย ทำหน้าที่ซ่อมบำรุงทาง

ในปีงบประมาณ 2554 หน่วยงานเครื่องกลบำรุงทางหนัก และหน่วยงานล้างหินได้ซ่อมบำรุงทาง มีผลงานเป็นระยะทาง ดังนี้

ศูนย์บำรุงทาง	หน่วยงานเครื่องกลบำรุงทาง	ผลงาน				
		ระยะทางที่ทำการ (เมตร)				
		อัดหิน	เกลี่ยหิน	สิ้นหิน	ล้างหิน	อัดหิน ประแจ (ชุด)
ภาคกลาง	งานเครื่องกลบำรุงทางหนัก กรุงเทพ (รถอัดหิน 2 คัน, รถเกลี่ยหิน 2 คัน, รถอัดหินประแจ 1 คัน)	619,413	619,143	-	-	230
	งานล้างหิน (รถล้างหิน 1 คัน, รถอัดหิน 2 คัน, รถเกลี่ยหิน 1 คัน)	240,305	240,305	-	2,155	-
ภาคเหนือ	งานเครื่องกลบำรุงทางหนัก ตะพานหิน (รถอัดหิน 2 คัน, รถเกลี่ยหิน 1 คัน, รถอัดหินประแจ 1 คัน)	853,010	853,010	-	-	210
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	งานเครื่องกลบำรุงทางหนัก นครราชสีมา (รถอัดหิน 2 คัน, รถเกลี่ยหิน 2 คัน)	328,375	328,375	-	-	-
	งานเครื่องกลบำรุงทางหนัก แก่งคอย (รถอัดหิน 2 คัน, รถเกลี่ยหิน 1 คัน, รถอัดหินประแจ 1 คัน)	414,817	296,168	12,750	-	112
ภาคใต้	งานเครื่องกลบำรุงทางหนัก ชุมพร (รถอัดหิน 1 คัน, รถเกลี่ยหิน 1 คัน, รถอัดหินประแจ 1 คัน)	411,480	431,470	-	-	100
	งานเครื่องกลบำรุงทางหนัก หาดใหญ่ (รถอัดหิน 2 คัน, รถเกลี่ยหิน 2 คัน)	532,933	532,933	-	-	-

การบำรุงรักษาอาคาร

ในปีงบประมาณ 2555 งานด้านอาคารได้รับอนุมัติงบประมาณเพื่อทำการซ่อมปรับปรุงอาคารสถานี อาคารที่ทำการ สำนักงานต่างๆ โรงงาน และโรงรถจักร และบ้านพักหรือแฟลตที่พักอาศัยของพนักงานของการรถไฟฯ ที่มีสภาพชำรุดทรุดโทรมให้กลับมามีสภาพมั่นคงแข็งแรงสวยงาม ปลอดภัยและสะดวกสบายแก่พนักงาน ผู้ปฏิบัติงานพร้อมครอบครัว รวมทั้งผู้ที่มาใช้บริการของการรถไฟแห่งประเทศไทยซึ่งได้ดำเนินการซ่อมปรับปรุงแล้วเสร็จ ดังนี้

1. ซ่อมอาคารสถานี ที่ทำการ และสำนักงานต่างๆ	จำนวน193	แห่ง
2. ซ่อมอาคารบ้านพัก และแฟลตที่พักอาศัย	จำนวน58	แห่ง
3. ซ่อมสถานีจ่ายเชื้อเพลิงที่สถานีหาดใหญ่	จำนวน1	แห่ง
4. ซ่อมโรงงานและโรงรถจักร	จำนวน10	แห่ง
5. ซ่อมท่าเรือที่สถานีอยุธยาและเพชรบุรี	จำนวน1	แห่ง
6. ซ่อมสิ่งปลูกสร้างเบ็ดเตล็ด (ดอยขุนตาล)	จำนวน1	แห่ง
รวม	265	แห่ง

ในส่วนที่มีความจำเป็นต้องซ่อมปรับปรุงตัวอาคารสถานี ที่ทำการและอื่นๆ โดยเร่งด่วน อันเนื่องมาจากสาเหตุภัยธรรมชาติหรืออุบัติเหตุต่างๆ ซึ่งไม่ได้อยู่ในแผนปฏิบัติงานประจำปีนั้นๆ แต่ต้องรีบดำเนินการซ่อมปรับปรุงโดยเร่งด่วน เพื่อความสะดวกสบายและปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงานรวมทั้งผู้ที่มาใช้บริการของการรถไฟฯ ซึ่งในส่วนนี้ก็ได้มีการซ่อมปรับปรุงแล้วเสร็จโดยการใช้งบสำรองฉุกเฉินประจำปีมาดำเนินการ รวมเป็นจำนวนทั้งสิ้น 817 แห่ง

การบำรุงรักษาสะพาน

ในปีงบประมาณ 2555 การรถไฟฯ ได้ดำเนินการบำรุงรักษาสะพาน ช่องเปิดน้ำใหม่และอื่นๆ ประกอบด้วย

1. งานซ่อมสะพานเหล็ก	67	แห่ง
2. งานตรวจชั้นเครื่องยึดเหนี่ยวสะพาน	42,030	ชุด
3. งานเปลี่ยนเครื่องยึดเหนี่ยวสะพาน	3,224	ชุด

4. งานเปลี่ยนแผ่นครอบฟลอร์บีม	243	แผ่น
5. งานทำความสะอาด Shoe Bearing ของสะพานทั้งด้าน Fixed และ Moveable End พร้อมทำความสะอาดแท่นตะม่อ	56	ช่วง
6. งานทำความสะอาดจานรองสะพานและแท่นตะม่อ	788	ช่วง
7. งานกำจัดวัชพืชคอสะพานและท้องคลอง	39,554	ตารางเมตร
8. งานก่อสร้างสะพานใหม่	12	แห่ง
9. งานเปลี่ยน u.bolt	113	ชุด
10. งานก่อสร้างเปิดช่องน้ำแก้ไขปัญหาน้ำท่วม	24	แห่ง
11. งานทาสีสะพานเหล็ก	1	แห่ง
12. งานเปลี่ยนหรือเสริมความมั่นคงสะพานที่ชำรุดหรือรับน้ำหนักดเพลามาตรฐาน U.20 ไม่ได้ 63 แห่ง		

ศูนย์การผลิตและซ่อมบำรุง

เป็นหน่วยงานหลัก มีบทบาทและภารกิจด้านการบริหารจัดการ เกี่ยวกับการผลิตและซ่อมบำรุงอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้ในงานบำรุงทาง เช่น การวางแผนการผลิตเครื่องมือเครื่องใช้ต่างๆ การวางแผนการผลิตประแจทางเหล็ก ผลิตรถตรวจทางขนาดเบา การเชื่อมรางประสาน อีกทั้งยังวางแผนการซ่อมรถเครื่องกลบำรุงทางหนัก รถเครื่องกลบำรุงทาง รถยนต์ รถตรวจทางขนาดหนักขนาดเบา ตลอดจนการจัดหาวัสดุและอุปกรณ์การจัดทำงบประมาณ การพิจารณาอัตราแรงงาน รวมทั้งการส่งเสริมความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน ทั้งนี้เพื่อให้ผลงานมีประสิทธิภาพ ประสิทธิผล บรรลุตามเป้าหมายที่กำหนดไว้

ระยะทางที่เปิดการเดินรถแล้ว

(เมื่อสิ้นเดือน กันยายน 2555)

ทางสาย	ทางเดี่ยว (กม.)	ทางคู่ (กม.)	ทางสามทาง (กม.)	ทางหลักและทางตัน (กม.)
กรุงเทพ – เชียงใหม่ ชุมทางบ้านดารา	619.031	72.147	60.899	307.914
– สวรรคโลก	29.007	-	-	0.891
ชุมทางบ้านภาชี – อุบลราชธานี	442.868	43.948	-	130.342
ชุมทางแก่งคอย – ชุมทางบัวใหญ่	252.412	-	-	54.907
ชุมทางถนนจิระ – หนองคาย	357.317	-	-	49.759
หนองคาย – สะพานมิตรภาพไทย – ลาว	2.657	-	-	4.603
จิตรลดา – มวกะสัน	2.700	-	-	-
ยมราช – อรัญประเทศ	211.881	0.658	45.820	45.416
มวกะสัน – แม่เฒ่า	6.600	-	-	2.496
หัวตะเข้ – สถานีรับส่งตู้คอนเทนเนอร์	6.700	-	-	0.729
ชุมทางฉะเชิงเทรา – สัตหีบ	64.879	69.793	-	24.675
ชุมทางศรีราชา – แหลมฉบัง	4.326	9.131	-	11.582
ชุมทางเขาชีจรรย์ – มาบตาพุด	24.070	-	-	13.158
ชุมทางคลองสิบเก้า – ชุมทางแก่งคอย	81.358	-	-	16.285
ชุมทางบางซื่อ – ชุมทางตลิ่งชัน	0.707	12.550	-	4.417
ธนบุรี – สุโขทัย	1,100.557	43.603	-	200.410
ชุมทางหนองปลาตอก – สุพรรณบุรี	78.090	-	-	4.050
ชุมทางหนองปลาตอก – น้ำตก	130.989	-	-	8.419
ชุมทางบ้านทุ่งโพธิ์ – ศิริรัฐนิคม	31.250	-	-	1.899
ชุมทางทุ่งสง – กันตัง	92.802	-	-	5.009
ชุมทางเขาชุมทอง – นครศรีธรรมราช	35.081	-	-	6.720
ชุมทางหาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์	43.502	-	-	0.437
รวมความยาวทุกสาย (สายใหญ่)	3,618.784	251.830	106.719	894.118

ทางสาย	ทางเดี่ยว (กม.)	ทางคู่ (กม.)	ทางสามทาง (กม.)	ทางหลักและทางตัน (กม.)
สายแม่กลอง				
วงเวียนใหญ่ – มหาชัย	31.242	-	-	2.349
บ้านแหลม – แม่กลอง	34.041	-	-	1.798
รวมความยาวสายแม่กลอง	65.283	-	-	4.147
หาดใหญ่ – สงขลา (ไม่มีการเดินรถ)	29.605	-	-	2.788

ทางคู่ กรุงเทพมหานคร – รั้งสิต, ชุมทางบ้านภาชี – ลพบุรี, ชุมทางบ้านภาชี – มาบกะเบา, หัวหมาก, ฉะเชิงเทรา

 ชุมทางบางซื่อ – ตลิ่งชัน, ชุมทางตลิ่งชัน – นครปฐม

ทางสามทาง รั้งสิต – ชุมทางบ้านภาชี, หัวหมาก – ฉะเชิงเทรา

รถจักรและล้อเลื่อน

1. การพัฒนา / บำรุงรักษารถจักรและล้อเลื่อน

1.1 ทดสอบสมรรถนะ (Running Test) รถจักรดีเซลไฮดรอลิก Henschel เลขที่ 3009 และ 3027 จำนวน 2 คัน ของบริษัท อิตาเลียน ดิเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน) และรถจักรดีเซลไฟฟ้า Alsthom ที่ติดตั้งเครื่องยนต์ MTU 16V4000R41R จำนวน 10 คัน

1.2 ดัดแปลงทดแทนอุปกรณ์ไฟฟ้าซึ่งขาดแคลน เนื่องจากไม่มีสายการผลิตรองรับ เช่น ดัดแปลง Fuel Pump motor (PGO.) ของรถจักร Alsthom เพื่อใช้ติดตั้งแทนระบบ Fuel Transfer pump ของรถจักร GE. จำนวน 10 คัน และดัดแปลงปรับปรุง Main Contactor ของรถจักร GEA. แทน Starting boxes รถจักร Alsthom จำนวน 20 ชุด

1.3 พิจารณาจัดทำรายละเอียดเงื่อนไขทางเทคนิคของเครื่องปรับอากาศที่จะติดตั้งกับรถ JR - WEST และพิจารณาจัดทำแผนผังการปรับปรุงรถ JR - WEST เป็นรถโดยสารปรับอากาศสำหรับคนพิการ

1.4 การทดสอบสมรรถนะของรถดีเซลรางปรับอากาศ Sprinter ที่ทำการปรับปรุงระบบ Suspension โดยทำการทดลองระหว่างสถานีมักกะสัน - นครราชสีมา - มักกะสัน และทดลองรถ บนท.ป. รุ่นเลขที่ 1201 - 1220 แคร่ KW-75 จำนวน 4 คันที่ปรับปรุงระบบ Suspension ระหว่างสถานีกรุงเทพ - หนองคาย - กรุงเทพ

1.5 แก้ไขดัดแปลงรถโดยสาร เปลี่ยนเก้าอี้ใหม่ทั้งคัน คือ รถ บขท. หมายเลข 66, 70, 85, 87, 90, 99, 101, 103 , รถ บขส. หมายเลข 601, 620 และรถ บทพ. 4 จำนวน 11 คัน

1.6 จัดทำตู้ E/G Control Box Complete Set ให้กับรถ บนท.ป. 1210, 1218 และ บนท.ป. 206 แทนการจัดซื้อจากต่างประเทศ ราคา Unit ละ 802,500 บาท จัดทำขึ้นใช้เอง มีค่าใช้จ่าย Unit ละ 400,000 บาท ลดค่าใช้จ่ายได้ Unit ละ 402,500 บาท รวม 3 Unit เป็น

เงิน 1,207,500 บาท

1.7 ดัดแปลงติดตั้ง E/G Set Control Box ให้กับรถ บทก. ที่ใช้ E/G Set 10 KVA จำนวน 6 คัน และรถ บทท. จำนวน 9 คัน

1.8 ซ่อมเครื่องบรรเทาการสั่นสะเทือนแคร่รถโดยสาร จำนวน 424 ชุด ลดค่าใช้จ่ายในการว่าจ้างซ่อมได้ชุดละ (4,450 - 500 = 3,950) บาท รวมลดค่าใช้จ่ายจากการว่าจ้างซ่อมทั้งสิ้น 1,674,800 บาท

1.9 ซ่อมผลิตอุปกรณ์ให้กับศูนย์ซ่อมรถโดยสาร จำนวนชิ้นงาน 2,104 ชุด 29,247 ชิ้น

1.10 ดัดแปลงคานห้ามล้อของรถ บทก. รุ่น 250001 - 250054 เนื่องจากคานห้ามล้อแบบเดิมที่ออกแบบมาสำหรับรถเป็นแบบ 3 ชั้น ยึดให้เป็นชุดเดียวกันด้วยสลัก Shear bolts และหัวคานกับหูแขวนเป็นเหล็กหล่อ FC20 ซึ่งอ่อน ไม่ทนต่อการเสียดสีและสึกหรอ อีกทั้งมีรูกลวงตรงกลาง จึงทำให้หัวคานหัก และตัวคานเหล็กฉาก ขนาด 1 ½ นิ้ว หักบริเวณกลางคานในระหว่างใช้งาน จำนวน 6 คัน (บทก.250038, บทก.250040, บทก.250041, บทก.250049, บทก.250052, บทก.250054)

2. การบำรุงรักษา / พัฒนาเครื่องมือเครื่องใช้ในการซ่อม

2.1 ซ่อมเครื่องเลื่อยอัตโนมัติ SA. 1 ลก. จำนวน 1 เครื่อง และเครื่องเลื่อยกิ่งอัตโนมัติ SA. 3 ลก. จำนวน 1 เครื่อง

2.2 ซ่อมเตาหลอม Cupola 4 และ 5, เครื่องผสมทราย (Sand Mill), เครื่องทำลมแบบหล่ออัตโนมัติ (Automatics Moulding Machine) และเครื่องขัดแท่งห้ามล้อ (Shot Blast Machine)

2.3 ออกแบบ ดัดแปลง ปรับปรุงแก้ไข Mould อัดยางและฉีดพลาสติก เพื่อให้ผลิตชิ้นงานได้ครั้งละมากๆ ขึ้น เป็นการลด Man hour ซึ่งจะลดค่าแรงต่อชิ้นลง

3. การพัฒนาบุคลากรและระบบข้อมูล

3.1 จัดส่งพนักงานเข้ารับการฝึกอบรมหลักสูตรต่างๆ ที่การรถไฟฯ กำหนด เช่น การตรวจระบบห้ามล้อรถโดยสารก่อนทำขบวน รุ่นที่ 1 - 3 ประจำปี 2555, การบำรุงรักษาระบบ

เครือข่าย (Network Maintenance), เทคนิคการกู้ภัยและการจัดทำบันทึกเหตุการณ์ ม.85, การฝึกหัดขับรถจำลอง (Driving Simulator) รุ่นที่ 1 - 3/2555 เป็นต้น เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผลบุคลากรและผลดำเนินงานต่างๆ

4. งานอื่นๆ ที่ได้รับมอบหมายเป็นกรณีพิเศษ

4.1 ซ่อมบำรุงรถพระที่นั่ง พนท., พนท., พกท., ทำสีใหม่ทั้งคันและปรับปรุงรถจัดเฉพาะ บจพ.ป. 1

4.2 ซ่อมและปรับปรุงและทำสีใหม่รถ พระที่นั่ง พระบรมฯ พนท., พนท. และรถแม่กลอง

4.3 ได้รับมอบหมายให้ดำเนินการตรวจความเรียบร้อยและดูแลความสะอาดของรถพระที่นั่งใหญ่ ดำเนินการเปลี่ยนพื้นไม้ของรถพระที่นั่งเล็ก 3 คัน โดยได้ดำเนินการเปลี่ยนกระจกหน้าต่างหรือประตูของงานต่างๆ ที่ใบสั่งงานมาให้จัดทำ เช่น ที่ วฟฟ., วลป., วบป.

4.4 งานรับจ้างซ่อมล้อพร้อมเพลาารถบรรทุกปูนซีเมนต์ TPI. จำนวน 276 เพลา

4.5 งานซ่อมล้อพร้อมเพลาารถจักรสับเปลี่ยนของ หจก. AFS. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำนวน 4 เพลา

4.6 ขายแท่งห้ามล้อให้กับ บริษัท ทีพีไอ โพลีน จำกัด ชนิด LV 4 จำนวน 500 แท่งรวมเป็นเงินทั้งสิ้น 374,500 บาท

สถิติแสดงจำนวนรถจักรและล้อเลื่อนต่างๆ ที่ใช้การ ในปีงบประมาณ 2554-2558

รายการ	หน่วย	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558
รถจักร						
-รถจักรไอน้ำ						
รถจักรไอน้ำ (พื้น)	คัน	2	2	2	2	2
รถจักรไอน้ำ (น้ำมันเตา)	”	3	3	3	3	3
	รวม	5	5	5	5	5
-รถจักรดีเซล						
รถจักรดีเซลไฟฟ้า	คัน	229	227	227	227	236
รถจักรดีเซลไฮดรอลิค	”	31	31	31	31	29
	รวม	260	258	258	258	265
-รถดีเซลราง						
รถกำลังดีเซลรางมีห้องขับ (กชข.)	คัน	112+20'	112+20'	112+20'	112+20'	112+20'
รถดีเซลรางปรับอากาศมีห้องขับ (กชข.ป.)	”	44	44	44	44	44
รถกำลังดีเซลรางปรับอากาศไม่มีห้องขับ (กชข.ป.)	”	26+1'	26+1'	26+1'	26+1'	26+1'
รถพ่วงดีเซลรางมีห้องขับ (พชข.)	”	33	33	33	33	33
รถพ่วงดีเซลรางไม่มีห้องขับ (พชข.ม.)	”	0	0	0	0	0
	รวม	215+21'	215+21'	215+21'	215+21'	215+21'
		236	236	236	236	236

สถิติแสดงจำนวนรถจักรและล้อเลื่อนต่างๆ ที่ใช้การ ในปีงบประมาณ 2554-2558

รายการ	หน่วย	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558
รถโดยสาร (จัดเป็น 7 ประเภท)						
1.รถโดยสารธรรมดา*	คัน	711	713	713	713	713
2.รถนั่ง – นอน (บนท.)	„	75	68	68	68	68
3.รถเสบียง	„	59	59	59	59	59
4.รถโดยสารปรับอากาศ (รวมรถพระที่นั่ง)	„	284	284	284	284	283
5.รถสัมภาระ	„	86	79	79	79	77
6.รถจัดเฉพาะ	„	3	3	3	3	3
7.รถอื่นๆ	„	51	54	54	54	54
	รวม	1,269	1,260	1,260	1,260	1,257
รถสินค้า						
1.รถตู้ใหญ่	คัน	1,693	1,585	1,585	1,585	1,164
2.รถโบกี้ตู้ใหญ่	„	311	304	304	304	297
3.รถสินค้าอื่นๆ 4 ล้อ	„	884	737	737	737	623
4.รถสินค้าอื่นๆ 8 ล้อ	„	3,123	3,006	3,016	3,016	3,011
5.รถสินค้าอื่นๆ 12 ล้อ	„	5	5	5	5	5
	รวม	6,016	5,637	5,647	5,647	5,100

หมายเหตุ: การจัดรถโดยสารทั้ง 7 ประเภท คือ

ประเภทที่ 1 ได้แก่รถ ขชท. ขชส. บสข. บสส.

ประเภทที่ 2 ได้แก่รถ บนท.

ประเภทที่ 3 ได้แก่รถ บกข. บกข.ป.

ประเภทที่ 4 ได้แก่รถ บจพ.ป. บปช.ป. บชท.ป. บชส.ป. บนอ.ป. บนท.ป. พกท. พนก. พนท.

ประเภทที่ 5 ได้แก่รถ บทพ. บปณ. บพห. บสพ. ประเภทที่ 6 ได้แก่รถ บจพ. จพ.

ประเภทที่ 4 ได้แก่รถ บกข., บกข.ป.

ประเภทที่ 7 ได้แก่รถ บตท.ป. บจศ. บบท. บฟก. บรช. บรล. บชส.

การดำเนินงานตามโครงการที่สำคัญ

ฝ่ายการช่างกลมีแผน/โครงการตามงบประมาณลงทุนที่ได้รับอนุมัติ และมีผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ 2555 ดังต่อไปนี้

1. โครงการจัดการรถจักรดีเซลไฟฟ้าพร้อมน้ำหนักกดเพลาสุงสุด 20 คัน ต่อเพล่า จำนวน 13 คัน (ส่วนที่เหลือจากมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 11 พฤศจิกายน 2551)

วงเงินงบประมาณ 2,145 ล้านบาท

ผลการดำเนินงาน: ฝ่ายการพัสดุได้เสนอทางการขออนุมัติดำเนินการออกประกวดราคาโดยวิธีสากล ซึ่ง ครร. อนุมัติให้ดำเนินการออกประกวดราคาโดยวิธีสากล ปัจจุบันประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว ได้ผู้เสนอราคาต่ำสุด อยู่ระหว่างการนำเสนอกระทรวงการคลังพิจารณาแหล่งเงินกู้

2. แผนงานสร้างโรงรถจักรแก่งคอย

วงเงินงบประมาณ 1,000 ล้านบาท

ผลการดำเนินงาน: ฝ่ายการช่างโยธา นำเสนอ ผวก. ขออนุมัติจ้างที่ปรึกษาฯ ตกลงจ้างมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ทำสัญญาว่าจ้าง วงเงิน 16.355 ล้านบาท วันที่ 4 ตุลาคม 2555 เพื่อออกแบบรายละเอียดโรงรถจักรและจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา ปัจจุบันอยู่ระหว่างการดำเนินการของที่ปรึกษา

3. โครงการจัดการรถจักรใหม่พร้อมอะไหล่เพื่อทดแทนรถจักร GE จำนวน 50 คัน

วงเงินงบประมาณ 6,562.50 ล้านบาท

ผลการดำเนินงาน: ฝ่ายการพัสดุนำเสนอ ครร. เพื่อขออนุมัติวิธีการจัดหาว่าสมควร

จะเป็นการประกวดแบบอิเล็กทรอนิกส์ หรือประกวดราคาสากล (International Bid) ซึ่ง คกร. อนุมัติให้ดำเนินการจัดหาประกวดราคาแบบอิเล็กทรอนิกส์ การรถไฟฯ ได้จัดทำร่าง TOR ที่ใช้ในการประกวดราคา ประกาศเผยแพร่เพื่อให้ผู้สนใจได้เสนอแนะวิจารณ์ แก้ไข แล้วปัจจุบันอยู่ระหว่างการนำข้อเสนอแนะมาทบทวน เพิ่มเติมแล้วนำเสนอเผยแพร่ทางเว็บไซต์อีกครั้ง

4. โครงการซ่อมบูรณะรถจักรดีเซลไฟฟ้าอัลสตอม จำนวน 56 คัน

วงเงินงบประมาณ 3,360 ล้านบาท

ฝ่ายการพัสดุนำเสนอ คกร. เพื่อขออนุมัติวิธีการจัดหาว่าสมควรจะเป็นการประกวดแบบอิเล็กทรอนิกส์ หรือประกวดราคาสากล (International Bid) ซึ่ง คกร. อนุมัติให้ดำเนินการจัดหาประกวดราคาแบบอิเล็กทรอนิกส์ การรถไฟฯ ได้จัดทำร่าง TOR ที่ใช้ในการประกวดราคา ประกาศเผยแพร่เพื่อให้ผู้สนใจได้เสนอแนะวิจารณ์ แก้ไข แล้วปัจจุบันอยู่ระหว่างการนำข้อเสนอแนะมาทบทวน เพิ่มเติมแล้วนำเสนอเผยแพร่ทางเว็บไซต์อีกครั้ง

5. โครงการจัดหารถโดยสารรุ่นใหม่ สำหรับเชิงพาณิชย์ จำนวน 115 คัน

วงเงินงบประมาณ 4,981.05 ล้านบาท

ฝ่ายการพัสดุนำเสนอ คกร. เพื่อขออนุมัติวิธีการจัดหาว่าสมควรจะเป็นการประกวดแบบอิเล็กทรอนิกส์ หรือประกวดราคาสากล (International Bid) ซึ่ง คกร. อนุมัติให้ดำเนินการจัดหาประกวดราคาแบบอิเล็กทรอนิกส์ การรถไฟฯ ได้จัดทำร่าง TOR ที่ใช้ในการประกวดราคา ประกาศเผยแพร่เพื่อให้ผู้สนใจได้เสนอแนะวิจารณ์ แก้ไข แล้วปัจจุบันอยู่ระหว่างการนำข้อเสนอแนะมาทบทวน เพิ่มเติมแล้วนำเสนอเผยแพร่ทางเว็บไซต์อีกครั้ง

6. โครงการจัดหารถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า จำนวน 308 คัน

วงเงินงบประมาณ 770 ล้านบาท

ผลการดำเนินงาน: มีผู้ซื้อเอกสารประกวดราคา จำนวน 21 ราย ยื่นซองประกวดราคา จำนวน 12 ราย อยู่ระหว่างพิจารณาทางด้านคุณสมบัติของผู้ยื่นซอง

งานด้านการต่างประเทศ

การประชุมร่วม สฟม. – สฟท. ครั้งที่ 32 และการประชุมผู้ว่าการรถไฟอาเซียน ครั้งที่ 33

การรถไฟมาเลเซีย (รฟม.) เป็นเจ้าภาพจัดการประชุมร่วม รฟม. – รฟท. ครั้งที่ 32 และการประชุมผู้ว่าการรถไฟอาเซียน ครั้งที่ 33 ระหว่างวันที่ 16 – 22 ตุลาคม 2554 ณ โรงแรม รอยัล จูหลาน กรุงกัวลาลัมเปอร์ ประเทศมาเลเซีย โดยนายวิโรจน์ เตரியมพงศ์พันธ์ รองผู้ว่าการ กลุ่มยุทธศาสตร์และอำนวยการ เป็นหัวหน้าคณะ รฟท. และ ดร. อมิน นุดดิน อัดนาน ประธาน การรถไฟมาเลเซีย เป็นหัวหน้าคณะ รฟม. เข้าร่วมการประชุมฯ พร้อมผู้แทนและผู้สังเกตการณ์

1. การประชุมร่วม สฟม. – สฟท. ครั้งที่ 32

การประชุมร่วม รฟม. – รฟท. ครั้งที่ 32 จัดขึ้นระหว่างวันที่ 17 – 18 ตุลาคม 2554 ณ โรงแรม รอยัล จูหลาน กรุงกัวลาลัมเปอร์ ประเทศมาเลเซีย โดยการประชุมแบ่งออกเป็น 3 กลุ่ม ดังนี้

กลุ่มผู้ว่าการ หัวข้อที่มีการหารือในกลุ่มประกอบด้วย

- การเช่ารถจักรรุ่น 32 และ 24 ของ รฟม.
- การให้เอกสิทธิ์บริษัทเอกชนในการเดินรถในไทย
- ค่าบริการลากจูงขบวนรถ E&O
- ประสบการณ์และบทเรียนจากโครงการก่อสร้างทางคู่ของ รฟม.
- การเปลี่ยนขนาดความกว้างรางเป็นขนาดความกว้างรางมาตรฐาน
- การจัดซื้อรถจักรขนาดน้ำหนักดเพลลา 20 ตัน ของ รฟม.
- ข้อเสนอในการส่งพนักงาน รฟท. ศึกษาดูงานด้านการตลาดและการเดินรถ

ที่บริษัท ETS

- ข้อเสนอในการอนุญาตให้พนักงานขับรถจักรของทั้ง 2 ฝ่าย สามารถขับรถจักรถึงสถานีบีตเตอร์เวอร์ธและหาดใหญ่
- การแลกเปลี่ยนการฝึกอบรมพนักงานระหว่างกัน
- ข้อเสนอในการจัดตั้งบริษัทร่วมทุนระหว่าง รฟม. – รฟท.
- ประเด็นปัญหาหนี้ค้ำชำระ – ค่าป่วยการรถเสียเวลา
- สถานการณ์เดินรถเส้นทางสุโขทัย – รัตนบุรี
- เส้นทางรถไฟเชื่อมต่อกัมพูชา
- สถาบันฝึกอบรมด้านรถไฟของมาเลเซีย (Malaysian Railway Academy (MyRA))
- โครงสร้างพื้นฐานรางเพื่อรับน้ำหนักกวดเพลลา 16 ตัน
- การจัดการเรื่องอะไหล่รถจักรให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน
- การประชุมร่วมกันระหว่าง รฟม. – รฟท. รายไตรมาส
-

กลุ่มเทคนิค หัวข้อที่มีในกลุ่มประกอบด้วย

- การก่อสร้างสะพานไพรแห่งใหม่ (Prai Swing Bridge) โดย รฟม.
- โครงการขยายระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมใหม่ของ รฟท. โดย รฟท.
- การสนับสนุนระบบ Axle Counter System โดย รฟม.
- โครงการสายสีทอง ความท้าทายใหม่ในการเพิ่มความสามารถให้บริการ โดย รฟท.
- การปรับปรุงทางใน Klang Valley โดย รฟม. และ
- การปรับปรุงตู้โดยสาร JR-West ให้ทันสมัย โดย รฟท.

กลุ่มการตลาดและการปฏิบัติการ ประกอบด้วยหัวข้อต่อไปนี้

- ยุทธศาสตร์ด้านราคาของ ETS โดย รฟม.

- การปรับรูปแบบองค์กรและโอกาสของการรถไฟฯ โดย รฟท.
- บูรณาการระบบการจำหน่ายตั๋วร่วมระหว่าง รฟม. – รฟท. โดย รฟม.
- บูรณาการหน้าที่ของพนักงานขบวนรถเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ โดย รฟท.
- การจัดการย่านสถานีป่าดงเบขาร์ โดย รฟม.
- การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ภายใต้บันทึกความเข้าใจระหว่างการรถไฟฯ และ สถาบันการศึกษา โดย รฟท.

2. การประชุมผู้ว่าการรถไฟอาเซียน ครั้งที่ 33

การประชุมฯ จัดขึ้นระหว่างวันที่ 19 – 21 ตุลาคม 2554 โดยมีผู้แทนและผู้สังเกตการณ์เข้าร่วมประชุม ประกอบด้วย การรถไฟอินโดนีเซีย (รฟอ.) การรถไฟมาเลเซีย (รฟม.) การรถไฟลาว (รฟล.) กระทรวงโยธาธิการและการขนส่ง ราชอาณาจักรกัมพูชา การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และการรถไฟเวียดนาม (รฟว.) การประชุมแบ่งออกเป็น 3 กลุ่ม ได้แก่

การประชุมกลุ่มผู้ว่าการ

ที่ประชุมรับทราบรายงานผลการพัฒนาระบบรางในกัมพูชา เกี่ยวกับรายละเอียดงานปรับปรุงทางการปรับโครงสร้างกิจการรถไฟ และแผนพัฒนาด้านรถไฟ

นอกจากนี้ การประชุมกลุ่มผู้ว่าการเห็นพ้องร่วมกัน ดังนี้

ทางรถไฟขนาดความกว้างรางมาตรฐานจะก่อสร้างเฉพาะกรณีที่มีการก่อสร้างเส้นทางและแนวเส้นทางใหม่แม้ว่าในอนาคตเมื่อการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงแล้วเสร็จโดยจะใช้ขนส่งผู้โดยสารเส้นทางรถไฟขนาดความกว้างราง 1 เมตร จะยังใช้งานต่อไปเพื่อการขนส่งสินค้า

ที่ประชุมรับทราบการปรับโครงสร้างบริษัทของ รฟว. ซึ่งเปลี่ยนเป็นลักษณะ “แม่และลูก” โดยทรัพย์สินยังคงเป็นของรัฐบาล ทั้งนี้ รฟว. ได้เน้นถึงความยากลำบากในการบริหารจัดการบริษัทขนส่งผู้โดยสารและบริษัทขนส่งสินค้า ซึ่งใช้เส้นทางรถไฟร่วมกันในการนี้ รฟม. รายงานว่าในช่วงการแปรสภาพองค์กรไปเป็นองค์กรของรัฐ (Corperatigation) ประสบปัญหาคล้ายคลึงกันโดย รฟม. แนะนำประเทศสมาชิกให้ศึกษาแนวคิดของท่าอากาศยาน ซึ่งบริษัทของมาเลเซียนำมาใช้คือ Malaysia Airport Berhad

ที่ประชุมรับทราบความคืบหน้าโครงการรถไฟความเร็วสูงระหว่างกรุงเทพมหานคร-โฮจิมินห์ ของ รฟท. และแผนการขนส่งทางรถไฟเชิงกลยุทธ์ ของ รฟท.

การประชุมกลุ่มการตลาดและการปฏิบัติการ

ผู้แทนการรถไฟประเทศต่าง ๆ ได้แลกเปลี่ยนประสบการณ์ รวมทั้งเสนอแนวคิดการแก้ไขปัญหาการให้บริการ โดยในส่วนของโครงการรถไฟฯ ได้นำเสนอหัวข้อการยกระดับข้อตกลงทวิภาคีให้เป็นข้อตกลงการเดินทางร่วมสำหรับรถไฟอาเซียน กรณีศึกษา: การดำเนินการขนส่งสินค้าระหว่างไทย – ลาว ประสบการณ์ในการจัดจ้างบุคคลภายนอกดำเนินการบริการข้อมูล Call Center และการส่งข้อความผ่านโทรศัพท์มือถือ (SMS) และแผนริเริ่มปรับปรุงการเดินทางเพื่อส่วนแบ่งการตลาดของสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่องลาดกระบัง (LICD)

การประชุมกลุ่มเทคนิค

ผู้แทนการรถไฟประเทศต่างๆ ได้แลกเปลี่ยนประสบการณ์ รวมทั้งเสนอแนวคิดการแก้ไขปัญหา โดยในส่วนของโครงการรถไฟฯ ได้นำเสนอหัวข้อ โครงการสายสีแดง ความท้าทายใหม่ในการเพิ่มศักยภาพการให้บริการและปรับปรุงรถโดยสารโดย JR – West

มาตรการด้านความปลอดภัย

สถิติผลการปราบปรามจับกุมของ บก.รฟ. (พื้นที่รับผิดชอบทั้งหมด) ประจำปีงบประมาณ 2555

ประเภทความผิด	ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2555 (1 ต.ค.2554 - 30 ก.ย.2555)				หมายเหตุ
	เกิด/ราย	จับได้/ราย	ผู้ต้องหา/คน	ทองคำ	
1. คดีอุกฉกรรจ์และสะเทือนขวัญ	7	6	9		
ฆ่าผู้อื่นโดยเจตนา	3	2	3		
ปล้นทรัพย์	1	1	3		
ชิงทรัพย์	3	3	3		
ลักพาเรียกค่าไถ่	-	-	-		
วางเพลิง	-	-	-		
2. คดีประทุษร้ายต่อชีวิต,ร่างกาย	52	57	41		
ฆ่าผู้อื่นโดยเจตนา	3	2	3		
ฆ่าผู้อื่นโดยไม่เจตนา	-	-	-		
พยายามฆ่า	1	1	1		
ทำร้ายร่างกาย	27	15	20		

ประเภทความผิด	ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2555 (1 ต.ค.2554 - 30 ก.ย.2555)				หมายเหตุ
	เกิด/ราย	จับได้/ราย	ผู้ต้องหา/คน	ทองคำ	
ข่มขืนกระทำชำเรา	1	1	2		
กระทำอนาจาร	2	2	2		
พรากผู้เยาว์	1	-	-		
ทะเลาะวิวาท	-	-	-		
บุกรุก	2	1	1		
หมิ่นประมาท	5	2	2		
เมาสุรา	10	10	10		
3. คดีประทุษร้ายต่อทรัพย์สิน	161	66	74		
ลักทรัพย์	146	57	63		
วิ่งราวทรัพย์	7	2	2		
ปล้นทรัพย์	1	1	3		
กรรโชกทรัพย์	1	-	-		
ชิงทรัพย์	3	3	3		
- ได้รับบาดเจ็บ	3	3	3		
- ไม่ได้บาดเจ็บ	-	-	-		
ทำให้เสียทรัพย์	3	3	3		
4. คดีที่น่าสนใจ	32	1	1		
โจรกรรมรถจักรยานยนต์	18	1	1		
โจรกรรมรถยนต์	1	-	-		

ประเภทความผิด	ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2555 (1 ต.ค.2554 - 30 ก.ย.2555)				หมายเหตุ
	เกิด/ราย	จับได้/ราย	ผู้ต้องหา/คน	ของกลาง	
โจรกรรมรถไถ-กระบี่	-	-	-		
โจรกรรมเครื่องมือการเกษตร	-	-	-		
ปล้น-ชิงรถแท็กซี่	-	-	-		
ข่มขืนและฆ่า	-	-	-		
ยักยอกทรัพย์สิน	8	-	-		
ฉ้อโกงทรัพย์สิน	5	-	-		
ปลอมแปลงเอกสาร	-	-	-		
5. คดีที่รัฐเป็นผู้เสียหาย		3,208	14		
5.1 พ.ร.บ.อาวุธปืน					
- อาวุธปืนธรรมดา		9	9	ปืนพกสั้น 9 กระบอก	
- อาวุธปืนสงคราม		1	-	ลูกกระเบิด K 75 - 1 ลูก	
5.2 พ.ร.บ.การพนัน					
- สลากกินรวบ		2	2	โพลี 2 แผ่น เงิน 4,080 บาท	
- ไพรมี่		2	8	เงินสด 880 บาท	
- ไพผสมสิบ		-	-	-	
- ไพ่ 8-9		2	6	เงินสด 120 บาท	
- ไฮโลว์		12	33	เงินสด 1,810 บาท	
- ทายผลฟุตบอล		2	2	โพลี 110 แผ่น เงิน 26,000 บาท	
- ปั่นแปะ		1	4	เงินสด 320 บาท	

ประเภทความผิด	ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2555 (1 ต.ค.2554 - 30 ก.ย.2555)				หมายเหตุ
	เกิด/ราย	จับได้/ราย	ผู้ต้องหา/คน	ของกลาง	
- จับยี่กี		4	4	โพย 14 แผ่น เงิน 7,320 บาท	
- น้ำเต้า, ปู, ปลา		1	3	เงินสด 40 บาท	
- ชนไก่		1	1	เงินสด 40 บาท	
- ตู้เกมส์ไฟฟ้า		5	4	ตู้ม้า 6 ตู้ เงินสด 330 บาท	
5.3 พ.ร.บ.ยาเสพติดให้โทษ					
- ยาบ้า		85	88	จำนวน 181,984 เม็ด + ยาไอซ์ 200 ก.	
- ยาไอซ์		10	10	นน.103.84 กรัม	
- เฮโรอีน		-	-	-	
- ผิ่น		-	-	-	
- ยาแก้ไอ		-	-	-	
- อัลฟาโซแลม		3	3	จำนวน 126 เม็ด	
- พืชกระท่อม		16	10	น้ำหนัก 155 กิโลกรัม	
- กัญชา		7	12	น้ำหนัก 27.43 กิโลกรัม	
- สารระเหย		7	7	กาว จำนวน 7 กระป๋อง	
5.4 พ.ร.บ.ศุลกากร		33	1	น้ำหนัก 1,087.36 กก.+ สุรา 1,164 ขวด	
5.5 พ.ร.บ.คนเข้าเมือง		840	12,105	-	
5.6 พ.ร.บ.จราจรทางบก		1,268	1,268	ปรับ 169,455 บาท	
5.7 พ.ร.บ.รถยนต์		560	560	ปรับ 104,011 บาท	

ประเภทความผิด	ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2555 (1 ต.ค.2554 - 30 ก.ย.2555)				หมายเหตุ
	เกิด/ราย	จับได้/ราย	ผู้ต้องหา/คน	ของกลาง	
5.8 พ.ร.บ.จัดวางการรถไฟ		305	305	ปรับ 55,200 บาท	
5.9 พ.ร.บ.สถานบริการ		1	1	เปิดโดยไม่ได้รับอนุญาต	
5.10 พ.ร.บ.ลิขสิทธิ์		3	3	ซีดี.+ดีวีดี. รวม 169 แผ่น + เครื่องสำอาง 5 ชิ้น	
5.11 พ.ร.บ.สิ่งพิมพ์ลามก		-	-		
5.12 พ.ร.บ.ป่าไม้		2	2	กล้วยไม้ป่า จำนวน 138 ต้น	
5.13 พ.ร.บ.คุ้มครองสัตว์ป่า		3	2	ซากสัตว์ป่า 224.9 กิโลกรัม	
5.14 พ.ร.บ.ยาสูบ		2	2	บุหรี 100 ซอง+ยาสูบ 25 ถุง	
5.15 พ.ร.บ.สรรพสามิต		1	1	น้ำมันดีเซล 700 ลิตร	
5.16 พ.ร.บ.ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง		9	9	ปริมาณ 10,000 ลิตร	
5.17 พ.ร.บ.แรงงาน		-	-		
5.18 พ.ร.บ.สุรา		1	3	จำหน่ายโดยไม่ได้รับอนุญาต	
5.19 พ.ร.บ.อาหารและยา		10	9	ยาแก้ไอ 451 ขวด	

ฐานะการเงิน และการบัญชี

เงินทุนและฐานะการเงิน

เงินทุนยกมาจากปีงบประมาณ 2554 ของสายใหญ่ สายแม่กลอง เงินทุนตามโครงการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ โครงการจัดการถักรดีเซลไฟฟ้า 9 คัน โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายศรีราชา - แหลมฉบัง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายสัตหีบ - มาบตาพุด โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายสิบก้าว - แก่งคอย โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ - รังสิต โครงการปรับปรุงทาง ค่ารางและเครื่องประกอบรางได้รับจากประเทศญี่ปุ่นและจากประเทศออสเตรเลีย โครงการต่างๆ รวมเป็นเงิน 62,674,235,822.72 บาท และในรอบปีงบประมาณ 2555 ได้เบิกเงินจากกระทรวงการคลังมาใช้จ่าย ในโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายศรีราชา - แหลมฉบัง 17,058,336.90 บาท โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายสัตหีบ - มาบตาพุด 52,911,729.51 บาท โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายคลองสิบก้าว - แก่งคอย 142,328,724.58 บาท โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ - รังสิต 2,168,664,179.95 บาทโครงการปรับปรุงทาง 86,869,991.40 บาท โครงการก่อสร้างระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ 583,392,375.00 บาท รวมเป็นเงินโอนขึ้นเป็นทุน 3,051,225,337.34 บาท เมื่อรวมกับเงินทุนที่ยกมาจากปีงบประมาณ 2554 แล้ว เงินทุน ณ 30 กันยายน 2555 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 65,725,461,160.06 บาท

สินทรัพย์หมุนเวียน ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 มีมูลค่า 3,517,906,537.08 บาท ประกอบด้วย เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเป็นเงิน 1,765,830,426.81 บาท หรือประมาณร้อยละ 50.20 ของสินทรัพย์หมุนเวียนทั้งหมด ส่วนที่เหลือเป็นพัสดุดังคลัง ลูกหนี้ เงินยืมโดยตรง และสินทรัพย์หมุนเวียนอื่นๆ โดยมีอัตราส่วนสินทรัพย์หมุนเวียนต่อหนี้สินหมุนเวียนเท่ากับ 1:

7.92 (หนี้สินหมุนเวียน 27,860,703,914.83 บาท)

เงินกู้ยืมระยะยาว จากสถาบันเครดิตเพื่อการพัฒนาแห่งสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี สถาบันเครดิตแห่งชาติของรัฐบาลสาธารณรัฐฝรั่งเศส ธนาคารเพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น เงินกู้ธนาคารออมสิน สถาบันการเงินต่างๆ และเงินกู้โดยการออกพันธบัตรการรถไฟฯ หักด้วยส่วนผ่อนชำระแล้วคงค้างชำระ ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 118,500,686,575.30 บาท ซึ่งในจำนวนนี้ถึงกำหนดชำระในระยะ 1 ปี จำนวน 23,843,111,882.13 บาท จัดไว้ในหมวดหนี้สินหมุนเวียน ส่วนที่เหลือจำนวน 94,657,574,693.17 บาท แสดงในรายการเงินกู้ยืมระยะยาว

สินทรัพย์ถาวร

มูลค่าสินทรัพย์ที่เป็นทางถาวร เครื่องบริภัณฑ์รถไฟและรายจ่ายทั่วไปเกี่ยวกับการลงทุน ยกมาจากปีงบประมาณ 2554 รวมเป็นเงิน 116,813,010,275.37 บาท เพิ่มขึ้นระหว่างปีงบประมาณ 2554 เป็นเงิน 365,218,342,612.39 บาท รวมมูลค่าสินทรัพย์ถาวร ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 482,031,352,887.76 บาท โดยมีค่าเสื่อมราคาสะสมเป็นเงิน 10,773,569,672.00 บาท ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับค่าเสื่อมราคาสะสมยกมาจากปีงบประมาณ 2554 (6,768,209,556.04 บาท) จะมีค่าเสื่อมราคาสะสมเพิ่มขึ้น จำนวน 4,005,360,115.96 บาท

ผลการดำเนินงาน

รายได้ในการดำเนินงานก่อนหักรายจ่ายสำหรับปีงบประมาณ 2555 ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2554 ถึง กันยายน 2555 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 8,592,811,530.67 บาท จำแนกเป็นรายได้การขนส่ง 5,705,607,822.72 บาท หรือ ร้อยละ 66.40 รายได้ค่าโดยสารระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ 530,034,680.00 บาท หรือ ร้อยละ 6.17 รายได้จากการบริหารสินทรัพย์ 1,730,119,981.33 บาท หรือร้อยละ 20.14 รายได้ค่าธรรมเนียมสัมปทาน ไอซีดี 487,215,450.87 บาท หรือร้อยละ 5.67 และรายได้ดำเนินกิจการอื่นๆ 139,833,595.75 บาท หรือ ร้อยละ 1.63 เมื่อเปรียบเทียบกับปีงบประมาณ 2554 แล้วจะมีรายได้ลดลง 20,357,694.14 บาท หรือลดลงร้อยละ 0.24 จำแนกเป็นรายได้ค่าโดยสารระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ เพิ่มขึ้น 133,565,425.91 บาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 25.20 รายได้จากการดำเนินงาน

อื่นๆ เพิ่มขึ้น 14,473,175.84 บาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 10.35 รายได้จากการบริหารสินทรัพย์เพิ่มขึ้น 107,594,221.24 บาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.22 รายได้จากการขนส่งลดลง 264,638,118.76 บาท หรือลดลงร้อยละ 4.64 รายได้ค่าธรรมเนียมสัมปทาน ไอซีดีลดลง 11,352,398.37 บาท หรือลดลงร้อยละ 2.33

รายจ่ายจากการดำเนินงานในปีงบประมาณ 2555 เป็นเงิน 13,446,232,194.17 บาท สูงกว่าปีงบประมาณ 2554 เป็นเงิน 444,709,946.29 บาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.42 จำแนกเป็นรายจ่ายการบริหารเพิ่มขึ้น 226,094,245.16 บาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 28.66 รายจ่ายการบำรุงรักษารถจักรและล้อเลื่อนเพิ่มขึ้น 222,752,367.94 บาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 7.83 รายจ่ายการบำรุงทาง อาณัติสัญญาณและสิ่งปลูกสร้างเพิ่มขึ้น 97,703,350.61 บาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.97 รายจ่ายการเดินรถขนส่งเพิ่มขึ้น 86,947,312.86 บาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.29 รายจ่ายตำรวจรถไฟลดลง 1,637,348.13 บาท หรือลดลงร้อยละ 45.08 และรายจ่ายระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ ลดลง 190,424,678.41 บาท หรือลดลงร้อยละ 29.15

รายจ่ายจากการดำเนินงานในปีงบประมาณ 2555 จำแนกตามลักษณะค่าใช้จ่าย ได้ดังนี้ ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับบุคคล 6,588,592,664.85 บาท หรือร้อยละ 76.68 เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2554 415,223,202.90 บาท หรือ ร้อยละ 6.73 ค่าวัสดุและอื่นๆ 4,658,073,642.22 บาท เท่ากับร้อยละ 54.21 เพิ่มขึ้น 806,002,509.71 บาท หรือ ร้อยละ 20.92 ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง 2,408,538,875.97 บาท หรือร้อยละ 28.03 ลดลง 195,987,657.59 บาท หรือ ร้อยละ 7.52

อัตราส่วนรายจ่ายต่อรายได้จากการดำเนินงานในปีงบประมาณ 2555 เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2554 ร้อยละ 5.53 (ปีงบประมาณ 2555 ร้อยละ 156.48 และปีงบประมาณ 2554 ร้อยละ 150.95)

รายได้หักรายจ่ายในการดำเนินงานแล้ว ขาดทุนจากการดำเนินงาน 4,853,420,663.50 บาท การรถไฟฯ ได้รับเงินชดเชยผลขาดทุนจากการจัดสรรเงินงบประมาณประจำปี 2555 ตาม พรบ. การรถไฟฯ พ.ศ.2494 มาตรา 43 ว่ารายได้ที่ การรถไฟฯ มีจำนวนไม่พอสำหรับรายจ่าย และการรถไฟฯ ไม่สามารถหาเงินจากทางอื่น รัฐพึงจ่ายเงินให้แก่ การรถไฟฯ เท่าจำนวนที่ขาด และตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 ธ.ค. 2554 อนุมัติให้การรถไฟฯ ได้รับงบประมาณสนับสนุนจากผลต่างรายได้ – รายจ่าย ของกองทุนสงเคราะห์เป็นรายปีๆ ไป

ซึ่งในปีงบประมาณ 2555 การรถไฟฯ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่าย เพื่อชดเชยผลขาดทุนสำหรับปี 2549 ดังนี้

รายจ่ายในการดำเนินงาน ปี 2555

รายการ	ล้านบาท	%	องศา
รายจ่ายทั้งสิ้น	24,879		
1. รายจ่ายแยกตามลักษณะค่าใช้จ่าย			
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับบุคคล	5,992	24.08	86.71
ค่าวัสดุ	4,786	19.24	69.25
ค่าเชื้อเพลิง	2,569	10.33	37.17
ค่าใช้จ่ายบำรุงหนี้และบ้านาญ	3,483	14.00	50.40
ค่าเสื่อมราคา	1,988	7.99	28.77
ต้นทุนทางการเงิน	2,707	10.88	39.17
รายจ่ายอื่นๆ	3,354	13.48	48.53
2. รายจ่ายแยกตามลักษณะการดำเนินงาน			
การบำรุงรักษาทางและสิ่งปลูกสร้าง	2,515	10.11	36.39
การบำรุงรักษารถจักรและล้อเลื่อน	2,979	11.97	43.11
การเดินรถขนส่ง	6,846	27.52	99.06
การบริหาร	1,007	4.05	14.57
ค่าใช้จ่ายบำรุงหนี้และบ้านาญ	3,483	14.00	50.40
ค่าเสื่อมราคา	1,988	7.99	28.77
ต้นทุนทางการเงิน	2,707	10.88	39.17
รายจ่ายอื่น ๆ	3,354	13.48	48.53

การรถไฟแห่งประเทศไทย
งบดุล (เบื้องต้น)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2555

	2555 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)	2554 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)
สินทรัพย์		
สินทรัพย์หมุนเวียน		
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	1,241,182,011.42	961,952,843.63
ลูกหนี้การค้าและบริการ - สุทธิ	325,233,300.85	258,756,837.36
ลูกหนี้อื่น	99,668,946.64	16,412,346.24
เงินยืมตรง	77,371,148.66	84,482,425.87
พัสดุดอกเกลือ	3,473,155,691.44	2,729,165,889.69
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	435,145,238.04	303,467,891.56
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	5,651,756,337.05	4,354,238,234.35
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		
เงินลงทุน	140,000,000.00	140,000,000.00
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ	458,321,758,533.58	103,139,354,706.62

	2555 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)	2554 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)
เงินรับฝากจากกองทุนต่างๆ และเงินประกันตัวพนักงาน	18,804,804.01	18,333,815.98
เงินจ่ายล่วงหน้า	936,663,840.76	1,713,541,220.76
เงินชดเชยตามกฎหมายค้ำรับ	3,000,000,000.00	3,117,715,000.00
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	99,348,064,646.85	47,790,905,922.24
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	561,765,291,825.20	155,919,850,665.60
รวมสินทรัพย์	567,417,048,162.25	160,274,088,899.95

หมายเหตุ

งบการเงินนี้เป็นเพียงข้อมูลเบื้องต้นที่ยังไม่ผ่านการตรวจสอบและปรับปรุงบัญชี

การรถไฟแห่งประเทศไทย
งบดุล (เบื้องต้น)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2555

หนี้สินและส่วนของทุน	2555 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)	2554 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)
หนี้สินหมุนเวียน		
ตัวสัญญาใช้เงิน		
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	2,101,966,950.74	1,558,173,262.54
เงินกู้ระยะยาวถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	23,843,111,882.13	17,302,976,231.75
เจ้าหนี้กองเงินสะสมผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฯ	355,901,170.13	295,755,882.54
ดอกเบี้ยเงินกู้ค้างชำระ	947,778,819.19	795,090,302.81
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	247,772,635.86	377,409,212.33
รวมหนี้สินหมุนเวียน	27,496,531,458.05	20,329,404,891.97
หนี้สินไม่หมุนเวียน		
เงินกู้ยืมระยะยาว	94,657,574,693.17	89,957,133,496.87
เจ้าหนี้เงินรับฝากจากกองทุนต่างๆ และเงินประกันตัวพนักงาน	18,826,804.01	18,333,815.98
เงินประกันและเงินมัดจำ	659,938,828.35	503,732,504.91

	2555 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)	2554 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)
รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาด	8,141,624,584.69	8,536,144,345.77
รายได้เงินอุดหนุนรัฐบาลรอการรับรู้	102,317,601,935.52	47,987,685,799.99
ภาระบำเหน็จและบำนาญตกทอด	15,924,476,755.60	14,559,251,952.63
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	3,092,828,360.61	2,548,626,892.20
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	224,812,871,961.95	164,110,908,808.35
รวมหนี้สิน	252,309,403,420.00	184,440,313,700.32
ส่วนของทุน		
เงินทุน	44,280,265,382.02	44,280,265,382.02
ส่วนเกินทุนจากการตีราคา	349,676,728,741.21	-
ขาดทุนสะสม	(78,849,349,380.98)	(68,446,490,182.39)
รวมส่วนของทุน	315,107,644,742.25	(24,166,224,800.37)
รวมหนี้สินและส่วนของทุน	567,417,048,162.25	160,274,088,899.95
หมายเหตุ		

งบการเงินนี้เป็นเพียงข้อมูลเบื้องต้นที่ยังไม่ผ่านการตรวจสอบและปรับปรุงบัญชี

การรถไฟแห่งประเทศไทย
งบดุล (เบื้องต้น)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2555

	2555 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)	2554 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)
รายได้		
รายได้จากการขนส่ง	5,705,344,776.72	5,970,245,941.48
รายได้ค่าโดยสารระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมต่ออากาศยานสุวรรณภูมิฯ	507,483,637.91	396,379,597.78
รายได้จากการบริหารสินทรัพย์	1,821,984,684.00	1,617,608,770.09
รายได้ค่าเช่า - สินทรัพย์บริจาด	394,519,761.08	396,286,621.97
รายได้ค่าธรรมเนียมสัมปทาน ไอซีดี	487,215,450.87	498,567,849.24
รายได้จากการดำเนินงานอื่นๆ	139,955,603.79	125,369,231.16
รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล	9,426,735,859.11	9,934,276,525.98
รายได้อื่นๆ	281,210,943.25	586,914,030.02
กำไรจากการขายสินทรัพย์	15,805,151.87	8,421,409.45
รวมรายได้	18,780,255,868.60	19,534,069,977.17
ค่าใช้จ่าย		
การบำรุงทาง อาณัติสัญญาณและสิ่งปลูกสร้าง	2,066,477,987.11	1,974,716,252.45
การบำรุงรักษารถจักรและล้อเลื่อน	3,079,665,370.52	2,866,771,463.08
การเดินรถขนส่ง	6,840,755,285.97	6,752,909,967.66
ค่าใช้จ่ายระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมต่ออากาศยานสุวรรณภูมิฯ	463,013,508.47	653,126,830.88

	2555 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)	2554 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)
การบริหาร	939,213,158.92	790,510,248.88
ค่าใช้จ่ายบำเหน็จและบำนาญ	3,483,409,541.04	3,160,455,474.45
ค่าใช้จ่ายภาระบำเหน็จและบำนาญตกทอด	1,365,224,802.97	766,863,804.78
ค่าใช้จ่ายตำรวจรถไฟสูง(ต่ำ)กว้างประมาณที่รับ	(2,046,381.60)	(3,632,344.97)
ค่าเสื่อมราคา	6,747,134,850.08	6,768,209,556.04
ขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	(127,667,038.46)	438,114,074.19
ขาดทุนจากการตัดบัญชีสินทรัพย์	-	-
ขาดทุนจากการตัดบัญชีพัสดุ	(324,420.92)	343,680.09
ดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ	1,620,147,813.32	1,667,416,401.55
รวมค่าใช้จ่าย	<u>26,475,004,477.42</u>	<u>25,835,805,409.08</u>
ขาดทุนก่อนต้นทุนทางการเงิน	(7,694,748,608.82)	(6,301,735,431.91)
ต้นทุนทางการเงิน	2,708,110,589.77	2,365,100,805.84
ขาดทุนสำหรับปี	<u>(10,402,859,198.59)</u>	<u>(8,666,836,237.75)</u>

หมายเหตุ

งบการเงินนี้เป็นเพียงข้อมูลเบื้องต้นที่ยังไม่ผ่านการตรวจสอบและปรับปรุงบัญชี

งบประมาณปี 2554 – 2558 บก.สพ.

	จัดสรร	เบิกจ่าย	คงเหลือ/ติดลบ
งบประมาณปี 2555	291,928,600	290,222,500.77	1,706,099.23