



การรถไฟแห่งประเทศไทย
State Railway of Thailand

กฎข้อบังคับว่าด้วยระเบียบการบรรทุกผู้โดยสารและสัมภาระฯ
เล่ม 2 พ.ศ.2469

กองโดยสาร
1 มกราคม 2556

(667) สินค้า 961 ชั้นต่ำ 60
510326

บทนำ

กฎข้อบังคับว่าด้วยระเบียบการบรรทุกส่งผู้โดยสารและสัมภาระของผู้โดยสารตามทางรถไฟ และอัตราค่าโดยสาร เล่ม 2 ซึ่งได้ประกาศใช้ตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน พ.ศ.2469 กองโดยสารได้รวบรวมขึ้นใหม่โดยแก้ไขเพิ่มเติมถึงใบแทรกที่ 673 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2555 เพื่อให้ผู้ที่เกี่ยวข้องสะดวกแก่การศึกษา ค้นคว้าและปฏิบัติให้ถูกต้องเป็นแนวทางเดียวกัน โดยเพิ่มเลขที่ใบแทรก/ลงวันที่ และวันที่บังคับใช้ไว้ตรวจสอบ อ้างอิง

ตัวอย่าง เช่น (588 ลว.120239 เริ่ม 010339) = แก้ไขตามใบแทรกที่ 588 ลงวันที่ 12 ก.พ.39 เริ่มใช้วันที่ 1 มี.ค.39

โปรดตรวจสอบจากใบแทรกนั้น ๆ อีกครั้ง หากพบข้อผิดพลาดกรุณาแจ้งให้ งานระเบียบการโดยสาร กองโดยสาร โทร. 0-2220-4211 ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

กองโดยสาร
1 มกราคม 2556

พระราชบัญญัติ
จัดวางการรถไฟและทางหลวง พุทธศักราช 2464
ภาคที่ 1
ว่าด้วยรถไฟแผ่นดิน
ส่วนที่ 1
ว่าด้วยจัดวางการทั่วไป

มาตรา 15 กรมรถไฟแผ่นดิน มีอำนาจที่จะออกกฎข้อบังคับ และตั้งอัตราค่าระวางขึ้นไว้ได้ เมื่อเห็นว่าเป็นการจำเป็นในข้อต่อไปนี้คือ

ฯลฯ

(5) ว่าด้วยการบรรทุกผู้โดยสาร และจัดที่ให้ผู้โดยสารอยู่ แล้วด้วยหัตถการของผู้โดยสารนั้น

ฯลฯ

กฎข้อบังคับและอัตราค่าระวางดังกล่าวนี้ เมื่อผู้บัญชาการรถไฟแผ่นดินได้แจ้งความออกประกาศให้ใช้แล้ว ก็เป็นอันใช้ได้ทีเดียว

มาตรา 16 กฎข้อบังคับและอัตราค่าระวางที่ว่าด้วยการเดินรถ และลักษณะจัดการงานแห่งรถไฟนั้น ให้พิมพ์และปิดประจำไว้ให้ประจักษ์แจ้งที่สถานีรถไฟทุกแห่ง เมื่อได้ทำเช่นนี้แล้วท่านให้สันนิษฐานว่าข้อความในกฎข้อบังคับและอัตราค่าระวางนั้น เป็นอันทราบแก่ชนทั้งปวงผู้ซึ่งได้ใช้รถไฟนั้น

ฯลฯ

ตามอำนาจที่พระราชทานไว้ในพระราชบัญญัติจัดวางการรถไฟและทางหลวง พระพุทธศักราช 2464 ผู้บัญชาการรถไฟหลวงซึ่งลงนามไว้ท้ายนี้ ขอประกาศกฎข้อบังคับว่าด้วยระเบียบการบรรทุกส่งผู้โดยสารสัมภาระของผู้โดยสารตามทางรถไฟหลวง แล้วด้วยปราศจากภัยแห่งประชาชน กับวางอัตราค่าเช่ารถ และข้อบังคับว่าด้วยการเก็บสิ่งของในห้องรักษาของ ฯลฯ

ให้เริ่มใช้กฎข้อบังคับนี้แทนกฎข้อบังคับเดิมตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน พระพุทธศักราช 2469 เป็นต้นไป แลให้ยกเลิกบรรดากฎหรือข้อบังคับระเบียบการเดิมที่ใช้อยู่ในเรื่องซึ่งเกี่ยวข้องกับที่กล่าวมานี้ ตั้งแต่วันที่ได้ประกาศใช้กฎข้อบังคับใหม่สืบไป

ที่ว่าการกรมรถไฟหลวง
กรุงเทพฯ วันที่ 1 ตุลาคม พระพุทธศักราช 2469
นายพลเอก บุรฉัตรไชยากร
ผู้บัญชาการ

พระราชบัญญัติ
การรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494

มาตรา 16 พระราชบัญญัติจัดวางการรถไฟและทางหลวง พุทธศักราช 2464 และบรรดา กฎข้อบังคับที่ได้ออกตามพระราชบัญญัตินั้น ให้คงใช้บังคับต่อไป ทั้งนี้เพื่อยกเลิกที่มีได้มีความบัญญัติไว้แล้วในพระราชบัญญัตินี้ และที่มิได้มีความขัดหรือแย้งต่อบทแห่งพระราชบัญญัตินี้

เพื่อประโยชน์แห่งการนำพระราชบัญญัติและกฎข้อบังคับดังกล่าวในวรรคก่อนมาใช้บังคับต่อไป ให้อ่านคำบางคำในพระราชบัญญัติและกฎข้อบังคับนั้น ดังต่อไปนี้

คำว่า “กรมรถไฟแผ่นดิน” และคำว่า “กรมรถไฟ” ให้อ่านว่า “การรถไฟแห่งประเทศไทย”

คำว่า “ผู้บัญชาการรถไฟแผ่นดิน” และคำว่า “อธิบดีกรมรถไฟ” ให้อ่านว่า “ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย”

สารบัญ

รายการ

1. การทั่วไป
2. การรถไฟแห่งประเทศไทยทวงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับจัดการขนส่ง
3. การเปิดห้องจำหน่ายตั๋ว
4. ต้องได้รับใบเสร็จรับเงินที่ต้องเสียเงินค่าโดยสารเพิ่ม
5. การเปิดห้องพักสำหรับผู้โดยสาร
6. การเข้าไปในชานชาลาสถานีต้องมีตั๋ว
7. การขอส่งโทรเลขขอเช่าห้องพักหรือสำรองที่
8. การปลูกให้ผู้โดยสารขึ้นเมื่อถึงสถานีที่จะลง
9. การรถไฟแห่งประเทศไทยมีสิทธิที่จะแก้ราคาเงินค่าใด ๆ ที่คิดผิดได้
10. ว่าด้วยประชาชนจักพึงสืบถามหรือร้องเรียน ในเรื่องใด ๆ เกี่ยวกับรถไฟ
11. การรับเงินบำเหน็จรางวัล
12. ความประพฤติกองพนักงานรถไฟผิดด้วยมารยาท
13. ค่าโดยสาร
14. เกณฑ์ที่นับว่าเป็นเด็กสำหรับเสียค่าโดยสาร
15. การซื้อตั๋วและการชำระเงิน
16. กำหนดอายุและขอบเขตที่จะ ใช้ตั๋วโดยสาร
17. ชั้นที่นั่งที่จะโดยสาร
18. การเปลี่ยนแปลงสถานีต้นทางหรือปลายทาง
19. การจัดที่นั่งให้ผู้โดยสารนั่ง
20. การขึ้นรถหรือลงรถ
21. การลงรถที่สถานีระหว่างทางซึ่งยังไม่ถึงที่กำหนดที่ปรากฏอยู่ในตั๋วว่าจะไปลง
22. การเลื่อนชั้นที่นั่งเมื่อได้ซื้อตั๋วไว้แล้ว
23. การคืนเงินค่าตั๋ว และเปลี่ยนแปลงการเดินทาง
24. มีเหตุจำเป็นต้องการงดใช้ตั๋วหรือไม่มีที่นั่งโดยสารตามตั๋ว
25. งดเดินทางเพราะไม่มีพื้นที่จะบรรทุก
26. การจัดที่นั่งให้ผู้โดยสารสำรองที่และความรับผิดชอบในกรณีไม่อาจจัดที่นั่งให้ได้
27. การลงพักระหว่างทาง
28. ให้โอกาสแก่ผู้โดยสารในการเดินทาง ถ้าในขบวนรถมีผู้โดยสารอยู่อัดเยียด
29. ผู้โดยสารเป็นโรคซึ่งอาจติดต่อกันได้
30. ว่าด้วยเรื่องนักโทษต้องให้ไปในรถซึ่งทำไว้สำหรับบรรทุกนักโทษ
31. อัตราค่าธรรมเนียม
32. การใช้สิทธิในรถนอน
33. ว่าด้วยรถ
34. ผู้โดยสารชั้น 3 ใช้รถเสบียง
35. เวลาเดินรถไฟ
36. ไม่รับรองในการเดินรถไฟว่าขบวนรถจะเดินตรงตามเวลาประกาศ
37. การขอลดหย่อนอัตราค่าโดยสารพิเศษ
38. การใช้ตั๋วประจำสัปดาห์หรือตั๋วลดราคาพิเศษ
39. การลดค่าโดยสารให้แก่คณะบุคคลประเภทประชาชนทั่วไปและนักเรียน
40. การโดยสารทหารบก ทหารเรือ ทหารอากาศ ส่วนราชการ

41. การขอสำรองที่ในขบวนรถ
42. การเช่ารถโดยสารและค่ามัดจำ
43. การคิดค่าเช่าและจำนวนผู้โดยสารต่อรถโดยสาร 1 คัน
44. การยกเลิกการเช่ารถ หรือแปลงการเดินทาง
45. ค่าเสียประโยชน์ที่รถรอคอย
46. การเข้าขบวนรถพิเศษและค่ามัดจำ
47. ค่าเช่าขบวนพิเศษโดยสาร
48. การยกเลิกการเข้าขบวนรถพิเศษหรือเปลี่ยนแปลงการเดินทาง
49. ค่าเสียประโยชน์ที่รถรอคอย
50. การลงบัญชีสัมภาระส่งไปกับผู้โดยสาร
51. ประเภทของสัมภาระ
52. น้ำหนักสัมภาระ ที่ยกเว้นค่าระวาง
53. การคิดค่าระวางสัมภาระ
54. ค่าระวางพิเศษที่ไม่ถือเป็นประเภทสัมภาระ
55. การปิดป้ายและออกใบรับค่าสัมภาระเกินน้ำหนักอนุญาต
56. การส่งสัมภาระ จะส่งคืนให้เฉพาะถึงสถานีที่ปรากฏในป้าย
57. การประกันสัมภาระ
58. อัตราค่าประกัน
59. ความรับผิดชอบของการรถไฟฯ ในส่วนสัมภาระประกัน
60. การรับประกันอัตราพิเศษ
61. การบรรจุของให้แน่นหนา และประทับตรา
62. การประกันสัมภาระซึ่งส่งออกนอกราชอาณาจักร
63. ต้องชำระเงินล่วงหน้าสำหรับค่าระวางและค่าประกัน
64. การเก็บสัมภาระที่ไม่มีผู้รับสถานี
65. พนักงานรถไฟผู้มีหน้าที่รับประกันเกินกว่า 500 บาท
66. การขายทอดตลาดสัมภาระซึ่งไม่มีเจ้าของ
67. การส่งสัมภาระเกินระยะ
68. ของที่ผู้โดยสารลืมไว้
69. การรับฝากของไว้ในห้องรับฝากของ
70. วิธีถอนส่วนหนึ่งส่วนใดของสิ่งของซึ่งฝากไว้
71. ไม่รับรองของซึ่งว่าอันตรายไว้รักษา
72. ความรับผิดชอบสิ่งของที่รับฝาก
73. ยกเลิกตามใบแทรก 352

ส่วน 2

74. การโดยสารต้องมีตั๋วหรือใบเบิกทาง
75. การโดยสารไม่มีตั๋ว
76. ขัดขวางพนักงานรถไฟ
77. หลีกเลียงไม่ยอมเสียเงินค่าโดยสาร
78. ตั๋วหรือใบเบิกทางจะโอนให้กันใช้โดยมิชอบไม่ได้
79. ต้องส่งตั๋วให้ตรวจและคืนตั๋วให้แก่พนักงานรถไฟ
80. การขูดแก้แปลงตั๋วให้ลบเลือน

81. ว่าด้วยการพกพาอาวุธปืนขึ้นไปบนรถ
82. การกระทำความรำคาญให้แก่ผู้อื่น
83. ว่าด้วยผู้โดยสารซึ่งเป็นบุรุษเพศเข้าไปในที่ ๆ จัดไว้สำหรับผู้โดยสารซึ่งเป็นสตรีเพศ
84. การกระทำให้ทรัพย์สินมบัติของการรถไฟแห่งประเทศไทยเสียหาย
85. การป้องกันเพื่อระงับภัยอันตราย
86. การขึ้นรถหรือลงรถในขณะรถกำลังแล่น
87. การทำการบุกรุกเข้าไปในเขตรถไฟโดยมิชอบ
88. การโดยสารขึ้นไปบนรถในที่ ๆ หวงห้าม
89. การขัดขึ้นไม่ยอมลงออกจากรถ
90. การใช้เครื่องอาณัติสัญญาณโดยไม่มีเหตุการณ์อันสมควร
91. การนำสัตว์ไปไว้กับตัวในรถโดยสาร
92. ข้อห้ามการโดยสารรถปรับอากาศ
93. ห้ามนำอาหาร,ผลไม้ที่มีกลิ่นรุนแรงเป็นที่พึงรังเกียจของบุคคลอื่น
94. ห้ามสูบบุหรี่ในรถโดยสาร
95. การฝ่าฝืนหรือละเมิดกฎข้อบังคับฯ

ส่วน 1 ว่าโดยทั่วไป

1. การทั่วไป

การบรรทุกส่งผู้โดยสารและสัมภาระของผู้โดยสารนั้น การรถไฟแห่งประเทศไทยจะจัดการตามวิธีการที่กล่าวไว้ในพระราชบัญญัติจัดวางการรถไฟและทางหลวงพุทธศักราช 2464 และตามระเบียบการที่มีข้อกำหนดไว้ในกฎข้อบังคับนี้

2. การรถไฟแห่งประเทศไทยทรวซึ่งสิทธิที่จะไม่รับจัดการขนส่ง

การบรรทุกส่งผู้โดยสารและสัมภาระของผู้โดยสารนั้น ถ้ามีเหตุการณ์เกิดขึ้น เช่น ทางรถไฟชำรุด หรือที่เกิดขึ้นโดยพลาดิสัย(ภัยนอกอำนาจ) หรือจำนวนรถไม่เพียงพอ หรือโดยเหตุใด ๆ ซึ่งการรถไฟฯ เห็นว่าเป็นเหตุพ้นวิสัย การรถไฟฯ อาจไม่ยอมบรรทุกส่งได้ทั้งหมดหรือในบางส่วนหนึ่งส่วนใดก็ได้

3. การเปิดห้องจำหน่ายตั๋ว (334 ลว.261217)

3 ก. การจำหน่ายตั๋วให้แก่ผู้โดยสารตามสถานีนั้นจะเปิดจำหน่ายตั๋วก่อนถึงกำหนดเวลา ขบวนรถอย่างน้อยครึ่งชั่วโมง ณ สถานีใดถ้าการขายตั๋วกับขบวนรถใด หรือในเวลาใดมีผู้โดยสารมาก จะเปิดจำหน่ายตั๋วก่อนกำหนดดังกล่าวตามความเหมาะสม(334)

การปิดห้องจำหน่ายตั๋ว

3 ข. การปิดห้องจำหน่ายตั๋วดังกล่าวนี้จะปิดเลิกไม่จำหน่าย ก่อนที่ขบวนรถออก 3 นาทีเป็นอันว่าถ้าไม่จำเป็นการจำหน่ายตั๋วในเที่ยวที่จะโดยสารไปกับขบวนรถนั้น ก็จะงดไม่จำหน่ายอีกต่อไป

4. ต้องได้รับใบเสร็จรับเงินที่ต้องเสียเงินค่าโดยสารเพิ่ม

ผู้โดยสารคนใดที่ได้เสียเงินค่าโดยสารเพิ่มขึ้น เมื่อได้โดยสารอยู่บนขบวนรถก็ดี หรือต้องเสียเงินค่าธรรมเนียมพิเศษใด ๆ ตามที่กำหนดไว้ในกฎข้อบังคับนี้ก็ดี ต้องได้รับใบเสร็จรับเงินมาจากพนักงานรถไฟผู้ที่ต้องทำธุระเกี่ยวข้องในการรับเงินนั้นไว้เป็นสำคัญ และถ้าไม่ได้รับใบเสร็จฯ ก็จงขอร้องให้ออกให้

5. การเปิดห้องพักสำหรับผู้โดยสาร

ตามสถานีที่มีห้องพักซึ่งจัดไว้สำหรับความสะดวกของผู้โดยสารที่จะพักรอนั้น ที่ห้องพักเหล่านี้จะเปิดไว้ก่อนถึงเวลากำหนดที่ขบวนรถจะมาถึง หรือออกครึ่งชั่วโมง และเมื่อขบวนรถมาถึงแล้วหรือออกพ้นจากสถานีไปแล้ว จะคงเปิดอยู่ต่อไปอีกเป็นเวลาครึ่งชั่วโมงเช่นเดียวกัน

6. การเข้าไปในขานขาลาสถานีต้องมีตั๋ว

บุคคลผู้ใด ซึ่งมีความประสงค์จะไปส่งผู้โดยสารขึ้นรถไฟ หรือจะไปรับผู้โดยสารซึ่งจะมาถึง ณ ที่สถานีใดก็ดี ถ้าปรารถนาจะเข้าไปให้ถึงขานขาลาสถานีก็เข้าไปได้ แต่ต้องซื้อตั๋วขานขาลาที่ห้องจำหน่ายตั๋ว หรือที่เครื่องกลจำหน่ายตั๋วถือเข้าไป (ดูข้อ 74 ค.)

7. การขอส่งโทรเลขขอเข้าห้องพักหรือสำรองที่

โทรเลขของผู้โดยสารซึ่งจะมีไปจากสถานีใด ๆ ขอว่าเข้าที่นอนในรถสำหรับนอนหรือขอว่าเข้าห้องพักที่บ้านพักหรือที่ที่โฮเต็ลของการรถไฟฯ ซึ่งไม่เกินกว่า 20 คำ การรถไฟฯ รับจะส่ง โทรเลขนั้นให้โดยไม่คิดเงินค่า (หมายเหตุคิดตามไปรษณีย์ ค่าละ 1 บาทรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

8. การปลูกให้ผู้อยู่โดยสารตื่นเมื่อถึงสถานที่ที่จะลง

เพื่อความสะดวกแก่ผู้โดยสารชั้นที่หนึ่ง และที่สอง ถ้าผู้โดยสารขอให้พนักงานรถไฟ ซึ่งประจำอยู่บนขบวนรถปลูกให้ตื่นที่สถานีใด พนักงานรถไฟก็จะปลูกให้ตามความประสงค์ แต่ต้องเป็นที่เข้าใจว่า การรถไฟฯ ไม่พึงต้องรับผิดชอบในส่วนความเสียหายใด ๆ ของผู้โดยสาร ซึ่งถ้าแม้ว่าพนักงานรถไฟจะเลยเสียไม่ได้ปลูกให้ตื่น ณ สถานีที่สั่งให้ปลูก

9. การรถไฟแห่งประเทศไทยมีสิทธิที่จะแก้ราคาเงินค่าใด ๆ ที่คิดผิดได้

การรถไฟแห่งประเทศไทยมีสิทธิที่จะแก้ราคาเงินค่าใด ๆ ให้ถูกต้องตามที่เป็นจริง และเรียกเงินที่เพิ่มจนครบ ถ้าแม้ว่าที่ใบเสร็จรับเงินหรือที่ในตัวรายได้ก็ตามได้คิดเงินหรือลงเรียนเงินไว้ผิด

10. ว่าด้วยประชาชนจักพึงสืบถามหรือร้องเรียน ในเรื่องใด ๆ เกี่ยวกับรถไฟ

ผู้หนึ่งผู้ใดใครจะทราบข้อความอย่างใดก็ดี หรือจะยื่นคำร้องในข้อบกพร่องประการใดก็ดี หรือจะให้ความเห็นแนะนำในสิ่งใดก็ดี และอื่น ๆ อันเกี่ยวข้องกับการเดินรถไฟแล้ว ให้แจ้งขอความนั้นแก่ผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถ โดยลายลักษณ์อักษร

11. การรับเงินบำเหน็จรางวัล

ห้ามไม่ให้พนักงานรถไฟคนใดขอหรือรับเงินบำเหน็จรางวัลอย่างใดจากประชาชนผู้โดยสาร

12. ความประพฤติของพนักงานรถไฟผิดด้วยมารยาท

ผู้โดยสารคนใดเห็นพนักงานรถไฟไม่ปฏิบัติกรตามหน้าที่ แสดงกิริยาไม่สุภาพ หรือเพิกเฉย ละเลยต่อหน้าที่ หรือประพฤติผิดมารยาทด้วยอาการอย่างใดต่อผู้โดยสารก็ดี ให้แจ้งความในเหตุที่เป็นนั้นให้ผู้ว่าการฝ่ายการเดินรถทราบ เพื่อจะได้พิจารณา

ว่าด้วยอัตราค่าโดยสาร (ตารางค่าโดยสารแนบท้ายใบแทรก 588)

13. ค่าโดยสาร (588 ลว.120239 เริ่ม 010339) ข3 แต่ 449/280808 เริ่ม 280901

13. ก.อัตราค่าโดยสารปกติทุกชั้นในทางทุกสาย(ยกเว้นสายวงเวียนใหญ่-มหาชัย และสายบ้านแหลม-แม่กลอง) มีหลักเกณฑ์การคิด ดังนี้

(1) ระยะทางตั้งแต่กิโลเมตรที่ 1 ถึงกิโลเมตรที่ 100

ชั้นที่ 1 กิโลเมตรละ 0.932 บาท

ชั้นที่ 2 กิโลเมตรละ 0.488 บาท

ชั้นที่ 3 กิโลเมตรละ 0.215 บาท

(2) ระยะทางตั้งแต่กิโลเมตรที่ 101 ถึงกิโลเมตรที่ 200

ชั้นที่ 1 กิโลเมตรละ 0.853 บาท

ชั้นที่ 2 กิโลเมตรละ 0.420 บาท

ชั้นที่ 3 กิโลเมตรละ 0.180 บาท

(3) ระยะทางตั้งแต่กิโลเมตรที่ 201 ถึงกิโลเมตรที่ 300

ชั้นที่ 1 กิโลเมตรละ 0.785 บาท

ชั้นที่ 2 กิโลเมตรละ 0.375 บาท

ชั้นที่ 3 กิโลเมตรละ 0.160 บาท

(4) ระยะทางตั้งแต่กิโลเมตรที่ 301 ขึ้นไป

ชั้นที่ 1 กิโลเมตรละ 0.739 บาท

ชั้นที่ 2 กิโลเมตรละ 0.336 บาท

ชั้นที่ 3 กิโลเมตรละ 0.145 บาท

(5) การคิดค่าโดยสารระยะทางตั้งแต่ 101 กิโลเมตรขึ้นไป ให้คิดเป็นช่วง ๆ ละ 5 กิโลเมตร โดยคิดค่าโดยสารที่กิโลเมตรปลายช่วง ทั้งนี้สุดแต่ระยะของสถานีปลายทางจะอยู่ในช่วงใด

(6) ค่าโดยสารขั้นต่ำ

ชั้นที่ 1 คนละ 6.00 บาท

ชั้นที่ 2 คนละ 4.00 บาท

ชั้นที่ 3 คนละ 2.00 บาท

(7) การปิดเศษยกเศษสตางค์

เมื่อคำนวณเงินค่าโดยสารตามหลักเกณฑ์ในข้อ (1) ถึงข้อ (5) แล้วให้ปิดเศษยกเศษในครั้งสุดท้าย ถ้ามีเศษต่ำกว่า 50 สตางค์ให้ปิดทิ้ง ตั้งแต่ 50 สตางค์ขึ้นไปให้ยกเป็น 1.00 บาท

(8) การคิดค่าโดยสารขั้นต่ำในข้อ (6) และการปิดเศษยกเศษสตางค์ในข้อ (7) ให้ใช้กับ ค่าโดยสารที่มีส่วนลดทุกประเภทด้วย (588)

(624 ลว.260743 เริ่ม 011043)

13 ข. อัตราค่าโดยสารไปกลับ คิดจากอัตราค่าโดยสารที่ใช้อยู่ในปัจจุบันเต็มราคา 2 เทียบรวมกัน โดยไม่มีอัตราส่วนลด

- สำหรับอายุการใช้ตั๋วในเที่ยวกลับ ให้ถือระยะทางเที่ยวเดียวเป็นเกณฑ์ ดังนี้

ระยะทาง 1-200 กิโลเมตร ใช้เที่ยวกลับในวันเดียวกัน

ระยะทาง 201-400 กิโลเมตร ใช้เที่ยวกลับภายใน 10 วัน

ระยะทาง 401 กิโลเมตรขึ้นไป ใช้เที่ยวกลับภายใน 60 วัน

- การนับอายุตั๋วในเที่ยวกลับ สำหรับตั๋วที่มีอายุการใช้ตั้งแต่ 10 วันขึ้นไป ให้นับแต่วันถัดจากวันตั้งต้นเดินทางของเที่ยวไป

- การสำรองที่เที่ยวกลับ สำรองล่วงหน้าได้ไม่เกินอายุตั๋วในเที่ยวกลับ และภายในกำหนดวันเปิดจำหน่ายตั๋วล่วงหน้า(624)

(556 ลว.221235 เริ่ม 110136)

13 ค.อัตราค่าโดยสารของบัตรโดยสารรายเดือนมีหลักเกณฑ์การคิดดังนี้.-

(1) บัตรโดยสารรายเดือนเที่ยวเดียว คิดจากอัตราค่าโดยสารรายเที่ยวเต็มราคาตามชั้นที่นั่งจากสถานีถึงสถานี วันละ 1 เที่ยว จำนวน 24 วัน แล้วคิดค่าโดยสารตามประเภท ของบัตรโดยสารรายเดือน ดังนี้.-

- ประชาชนทั่วไป คิตรี้อยละ 75

- ผู้มีสิทธิลดค่าโดยสารครึ่งราคาเป็นประจำ คิตรี้อยละ 50

(2) บัตรโดยสารรายเดือนไปกลับ คิดจากอัตราค่าโดยสารรายเที่ยวเต็มราคาตามชั้นที่นั่งจากสถานีถึงสถานี วันละ 2 เที่ยว จำนวน 24 วัน แล้วคิดค่าโดยสารตามประเภทของบัตรโดยสารรายเดือนดังนี้.-

- ประชาชนทั่วไป คิตรี้อยละ 75

- ผู้มีสิทธิลดค่าโดยสารครึ่งราคาเป็นประจำ คิตรี้อยละ 50

- นักเรียน นิสิต นักศึกษา ที่อายุไม่เกิน 25 ปี

ที่ยังไม่มีอาชีพ/ครอบครัว คิตรี้อยละ 50

(3) การคิดค่าโดยสารบัตรโดยสารรายเดือนไปกลับผู้ปฏิบัติงานรถไฟ ให้คิดครึ่งหนึ่งของอัตราค่าโดยสารบัตรโดยสารรายเดือนไปกลับประชาชนทั่วไป สำหรับ นักเรียน นิสิต นักศึกษาที่เป็นบุตรของผู้ปฏิบัติงานรถไฟอายุไม่เกิน 25 ปี ที่ยังไม่มีอาชีพและครอบครัว คิดครึ่งหนึ่งของอัตราค่าโดยสารบัตรโดยสารรายเดือนไปกลับของนักเรียน นิสิต นักศึกษาทั่วไป

(4) การยกเศษสตางค์ เมื่อคำนวณค่าโดยสารตามหลักเกณฑ์ในข้อ (1), (2) หรือ (3) แล้วแต่กรณี ถ้ามีเศษต่ำกว่า 50 สตางค์ ให้ตัดทิ้ง ตั้งแต่ 50 สตางค์ ขึ้นไปยกเป็น 1.00 บาท และให้ยกเศษครั้งสุดท้าย

(5) อายุการใช้บัตรโดยสารรายเดือน ให้ใช้ได้ทุกวันนับแต่วันที่เริ่มใช้จนถึงวันสุดท้ายที่มาบรรจบกับวันที่เริ่มใช้ (556)

13 ง. การคิดค่าโดยสารไปกลับตามข้อ ข. และการคิดค่าโดยสารบัตรโดยสารรายเดือนตามข้อ ค. หากผู้โดยสารเป็นเด็กอยู่ในเกณฑ์เสียค่าโดยสารครึ่งราคา ก็ให้ลดค่าโดยสารลงอีกครั้งหนึ่ง

13 จ. อัตราค่าโดยสารพิเศษระหว่างสถานีบางแห่งปรากฏในใบแทรกที่เกี่ยวข้องในกฎข้อบังคับนี้

13 ฉ. ยกเลิกโดยใบแทรก 545 ลว.270335 เริ่ม 150435

14. เกณฑ์ที่นับว่าเป็นเด็กสำหรับเสียค่าโดยสาร (554 ลว.181135 เริ่ม 011235)

เด็กส่วนสูงไม่เกิน 100 เซนติเมตร ในเมื่อไม่ต้องจัดที่นั่งให้ยอมให้โดยสารไปได้โดยไม่ต้องเสียค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมใด ๆ

เด็กส่วนสูงไม่เกิน 150 เซนติเมตร ให้คิดค่าโดยสารเพียงครึ่งหนึ่งของอัตราผู้ใหญ่ตามชั้นที่โดยสารไป ส่วนค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ให้คิดเต็มราคา(554)

15. การซื้อตั๋วและการชำระเงิน

15 ก. เพื่อป้องกันการทุจริตหรือการซื้อตั๋วผิด ผู้โดยสารควรซื้อตั๋วซึ่งตนปรารถนาจะโดยสารรถไฟ ณ ที่ห้องขายตั๋วตามสถานีด้วยตนเอง (554)

15 ข. เมื่อได้ซื้อตั๋วแล้ว ผู้โดยสารควรต้องตรวจดูตั๋วที่ซื้อและตรวจเงินที่ได้รับทอนว่าถูกต้องหรือไม่เสียก่อนที่จะออกไปพ้นจากที่ขายตั๋ว เมื่อพ้นไปแล้วภายหลังจะกลับมาร้องหรือทวงถามว่าซื้อตั๋วผิดหรือทอนเงินให้ไม่ถูกต้อง พนักงานขายตั๋วจะไม่รับผิดชอบเลย

เงินทอน

15 ค. เพื่อความสะดวกแก่ผู้โดยสารเอง และเพื่อมิต้องให้รอช้าเสียเวลา เมื่อจะซื้อตั๋วผู้โดยสารควรนำเงินมาซื้อให้พอดีกับราคาค่าโดยสาร ซึ่งจะโดยสารไป โดยไม่ต้องทอนเงินให้ยุ่งยากเพราะพนักงานขายตั๋วอาจจะขาดเงินปลีกสำหรับที่จะทอนให้ในบางครั้งบางเวลาก็ได้ เงินที่จะนำมาขอซื้อตั๋ว

15 ง. การรถไฟแห่งประเทศไทย ไม่ยอมรับใบสั่งจ่ายของธนาคารแทนตัวเงิน เพื่อจะชำระเงินให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย (ระเบียบการรถไฟ ฉบับที่ 2.7 ลว.27 ก.พ.45 รับแคชเชียเช็คได้) (271 ลว.250409 ลว.250409)

15 จ. เงินค่าตั๋วที่ผู้โดยสารแต่ละคนชำระเวลาซื้อตั๋วคราวหนึ่ง ๆ นั้น หากเป็นเงินเหรียญ กระจาปณ์ ราคาหนึ่งบาท หรือยี่สิบบาท มีจำนวนเงินเกินห้าร้อยบาท หรือราคาห้าสิบสตางค์ สิบสตางค์ ยี่สิบสตางค์ ยี่สิบห้าสตางค์ มีจำนวนเกินสิบบาท หรือราคาครึ่งสตางค์ หรือหนึ่งสตางค์มีจำนวนเกินห้าบาท เจ้าหน้าที่ขายตั๋วจะไม่รับเงินเหรียญกระจาปณ์ดังกล่าวนี้ทั้งหมดก็ได้ (271)

16. กำหนดอายุและขอบเขตที่จะใช้ตั๋วโดยสาร (587 ลว.170139 เริ่ม 100239)

16 ก. ตั๋วโดยสารใช้โดยสารได้เฉพาะระหว่างสถานีตามวันและขบวนรถที่ปรากฏในตัวเท่านั้น

16 ข. ถ้าขบวนรถที่โดยสารไปนั้นเดินไม่ถึงสถานีปลายทางตามตั๋ว ต้องใช้ตั๋วเดินทางต่อไปกับขบวนรถอื่น ณ สถานีที่สุดขบวนรถหรือสถานีชุมทางที่แยกไปยังสถานีปลายทางที่ปรากฏในตัว จะเดินทางต่อไปกับขบวนรถใดก็ได้อย่างช้าในวันรุ่งขึ้น เฉพาะในทางสายตะวันออกเฉียงเหนือ จะใช้ตั๋วเดินทางต่อไปกับขบวนรถอื่นที่สถานีนครราชสีมาแทนสถานี ชุมทางถนนจิระก็ได้

16 ค. ผู้โดยสารที่ซื้อตั๋ว เพื่อเดินทางกับขบวนรถใดหากขบวนรถที่จะโดยสารไปนั้นล่าช้า ต้องถูกกักเดินทางตามหลังขบวนรถอื่น อนุญาตให้เปลี่ยนไปโดยสารกับขบวนรถที่เดินไปก่อนได้

16 ง. ถ้าขบวนรถที่กำลังโดยสารไปนั้น ถูกกักเดินทางตามหลังขบวนรถอื่นหรือเดินไปทัน ขบวนรถอื่น ณ สถานีใดก็ตาม อนุญาตให้เปลี่ยนไปโดยสารกับขบวนรถที่เดินไปก่อนได้

16 จ. การเปลี่ยนขบวนรถที่สถานีต้นทางตามข้อ ค. และที่สถานีระหว่างทางตามข้อ ง. นั้นไม่ถือว่าเป็นการโดยสารผิดขบวน แต่ถ้าเปลี่ยนไปเดินทางกับขบวนรถที่จะต้องเสียค่าธรรมเนียม ตามข้อ 31 ก. ไม่ว่าจะ

ชำระหรือยังไม่ได้ชำระค่าธรรมเนียมก็ตาม แต่เป็นค่าธรรมเนียมขบวนรถคนละประเภท ผู้โดยสารจะต้องเสียค่าธรรมเนียมและค่าเลื่อนชั้น(ถ้ามี) หรือชำระเพิ่มให้ครบตามระเบียบ

16 ฉ. ผู้โดยสารที่ใช้ตั๋วผิดกำหนดโดยมิได้แจ้งขอเปลี่ยนแปลงการเดินทางที่สถานีมาก่อน ให้ใช้เดินทางก่อนกำหนดที่ระบุในตัวตั๋วได้โดยเสียค่าธรรมเนียมเปลี่ยนแปลงการเดินทางตามกรณีต่อไปนี้

(1) การใช้ตั๋วผิดกำหนดดังกล่าวหากขบวนรถที่โดยสารไปนั้น ไม่หยุดที่สถานีปลายทางตามตัวผู้โดยสาร จะต้องลงต่อขบวนรถที่สถานีที่ขบวนรถนั้นหยุดก่อนถึงสถานีปลายทางตามตัว แล้วเดินทางต่อไปโดยขบวนรถเที่ยวแรกที่เดินถึงและหยุดที่สถานีปลายทางตามตัว แต่ถ้าขบวนเที่ยวแรกเป็น ขบวนรถ ที่ต้องเสียค่าธรรมเนียมตามข้อ 31 ก.อนุญาตให้เดินทางในเที่ยวถัดไปได้

(2) ในกรณีขบวนรถที่โดยสารผิดขบวนนั้น ไม่หยุดที่สถานีใดก่อนถึงสถานีปลายทางตามตัว ผู้โดยสารจะต้องชำระค่าโดยสารตามระยะทางที่เลยไปโดยไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมตามข้อ 75 ส่วนค่าธรรมเนียมตามข้อ 31 ก.ถ้ามีและได้ชำระไว้แล้วก็ให้ใช้ควบตั๋วที่ชำระในระยะทางที่เลยไปได้ (587)

ว่าด้วยการบรรทุกส่งผู้โดยสาร

17. ชั้นที่นั่งที่จะโดยสาร (549 ลว.260635 เริ่ม 010735)

17 ก.การบรรทุกส่งผู้โดยสาร การรถไฟฯจะจัดรถสำหรับให้โดยสารเป็นชั้นที่ 1 ชั้นที่ 2 และ ชั้นที่ 3 ดังนี้

- รถชั้นที่ 1 หมายถึงรถพ่วงที่กำหนดให้คิดค่าโดยสารในอัตราชั้นที่ 1 และต้องคิดค่าธรรมเนียมอื่น ๆ เพิ่มเติมตามประเภทรถอีกส่วนหนึ่ง ได้แก่รถนั่ง/นอนธรรมดา หรือปรับอากาศและรถจัดเฉพาะธรรมดาหรือปรับอากาศ

- รถชั้นที่ 2 หมายถึงรถพ่วงที่กำหนดให้คิดค่าโดยสารในอัตราชั้นที่ 2 คือรถชั้นที่ 2 นั่ง และเมื่อโดยสารในรถที่กำหนดให้เสียค่าธรรมเนียมเพิ่ม ต้องคิดค่าธรรมเนียมอื่น ๆ เพิ่มเติม ตามประเภทรถอีกส่วนหนึ่ง ได้แก่ รถนั่งปรับอากาศ รถนั่ง/นอนธรรมดาหรือปรับอากาศ

- รถชั้นที่ 3 หมายถึงรถพ่วงที่กำหนดให้คิดค่าโดยสารในอัตราชั้นที่ 3 เมื่อโดยสารในรถที่กำหนดให้คิดค่าธรรมเนียมเพิ่ม ต้องคิดค่าธรรมเนียมอื่น ๆ เพิ่มเติม ตามประเภทรถอีกส่วนหนึ่ง ได้แก่รถ ชั้นที่ 3 นั่งปรับอากาศ (549)

17 ข.การจัดที่นั่งสำรองในขบวนรถ หรือจัดที่นั่งในรถที่ขอเช่าสำรองไม่ว่าชั้นที่นั่งใด ๆ ก็ดี และการจัดเดินขบวนรถพิเศษก็ดี การรถไฟฯ จะรับจัดให้ต่อเมื่อเห็นเป็นการสมควรที่จะจัดให้ได้เท่านั้น (407)

18. การเปลี่ยนแปลงสถานีต้นทางหรือปลายทาง (470 ลว.060329 เริ่ม 210529)

การเปลี่ยนแปลงสถานีต้นทางหรือปลายทางกำหนดหลักเกณฑ์การปฏิบัติไว้ ดังนี้

18.1 ผู้โดยสารที่ซื้อตั๋วโดยสารทุกชนิดจากหรือถึงสถานีต่าง ๆ ไว้แล้ว ถ้ามีความประสงค์หรือจะเปลี่ยนแปลงสถานีต้นทางหรือปลายทาง หรือทั้งต้นทางและปลายทาง ให้มีระยะทางไกลกว่าตัวฉบับเดิมก็อนุญาตให้กระทำได้ โดยนำตั๋วโดยสาร ตัวค่าธรรมเนียมและเอกสารที่เกี่ยวข้องไปแสดงต่อนายสถานี ต้นทางที่จะขึ้นโดยสารใหม่ หรือสถานีต้นทางเดิม หรือที่ห้องจำหน่ายตั๋วล่วงหน้ากรุงเทพฯ หรือสถานีที่ขายตั๋วล่วงหน้าในเขต กรุงเทพมหานคร หรือตัวแทนทุกแห่งใน กทม.

18.2 การเปลี่ยนแปลงสถานีต้นทาง, ปลายทาง ตามข้อ 18.1 ผู้โดยสารจะต้องชำระค่าโดยสารเพิ่มตามระยะทางส่วนที่แตกต่างจากตัวเดิมและอนุญาตให้ใช้ค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ชุด เดิมควบตั๋วฉบับที่ออกใหม่นี้ได้

18.3 ตัวลดครึ่งราคาทุกชนิด ให้คิดค่าโดยสารเพิ่มเฉพาะเที่ยวที่เดินทางตามสิทธิที่ได้รับขณะใช้ตัวนั้น สำหรับตัวลดราคาชนิดอื่นที่บังคับจำหน่ายเป็นตัวไปกลับ ให้คำนวณค่าโดยสารเก็บเพิ่มเสมือนตัวเต็มราคาเที่ยวเดียว และเก็บเพิ่มเป็นเฉพาะเที่ยวที่เดินทางเท่านั้น โดยถือปฏิบัติเช่นเดียวกับข้อ 18.1 และ 18.2

18.4 การเก็บเงินเพิ่มตามข้อ 18.1, 18.2, 18.3 จะต้องเก็บเป็นเงินสดเสมอไป

18.5 ตัวที่มีต้นทางหรือปลายทางสถานีบางชื่อ, สามเสน และธนบุรี เฉพาะขบวนรถด่วนและรถเร็ว อนุญาตให้ขึ้นหรือลงที่กรุงเทพฯ ได้โดยไม่ต้องแจ้งขอเปลี่ยนแปลงกับเจ้าหน้าที่สถานี ให้พนักงานขบวนรถเรียกเก็บเงินค่าโดยสารเพิ่มตามหลักเกณฑ์ที่กล่าวข้างต้นเพียงอย่างเดียวไม่ต้องเก็บค่าธรรมเนียมใด ๆ ส่วนขบวนรถอื่นต้องเก็บค่าธรรมเนียมตาม ข้อ 75 ด้วย (470)
(549 ลว.260635 เริ่ม 010735)

18.6 การขอเปลี่ยนแปลงสถานีต้นทางหรือปลายทางตัวโดยสารทุกชั้นและทุกชนิดบนขบวนรถ (ยกเว้นตัวชั้นที่ 3 รถนั่งธรรมดา) ให้กระทำได้ตามกรณีดังนี้

(1) กรณีแจ้งขอขยายปลายทางจากตัวเดิมก่อนขบวนรถถึงสถานีปลายทางตามตัวเดิม ให้กระทำได้เช่นเดียวกับข้อ 18.2 - 18.4 ทุกประการ(ไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมซื้อตัวบนขบวนตามข้อ 75)

(2) กรณีแจ้งขอขยายต้นทางจากตัวเดิมทุกกรณี และแจ้งขอขยายปลายทางจากตัวเดิมขณะขบวนรถถึงหรือออกจากสถานีปลายทางตามตัวเดิมแล้ว ให้กระทำได้เช่นเดียวกับข้อ 18.2 - 18.4 แต่ต้องเสียค่าธรรมเนียมซื้อตัวบนขบวนรถตามข้อ 75 ด้วย (549)

19. การจัดที่นั่งผู้โดยสารนั่ง

พนักงานรถไฟมีสิทธิที่จะจัดให้ผู้โดยสารเข้านั่งในรถโดยสารหลังใดหรือในห้องรถสำหรับโดยสารห้องใด ซึ่งเป็นชั้นที่นั่งชั้นเดียวกันกับผู้โดยสารได้ซื้อตัวยุ่แล้วนั้นได้ ผู้โดยสารทุกคนเมื่อได้รับ คำสั่งเช่นนี้ต้องโดยสารไปตามที่พนักงานรถไฟจัดให้(ดูข้อ 28)

20. การขึ้นรถหรือลงรถ

ที่ชุมทางหรือที่สถานีซึ่งมีขบวนรถไฟเดินเข้าออกสลับสนหลายทาง ผู้โดยสารต้องระวังขึ้นรถให้ถูกขบวนที่ตนมีความประสงค์จะไป และเมื่อจะลงจากรถซึ่งได้เดินทางมาถึงสถานีปลายทางของตัวนั้นแล้ว เป็น หน้าที่ของผู้โดยสารจะต้องระวังอย่าลงให้ผิดสถานี และถ้าผู้โดยสารขึ้นหรือลงผิดแล้ว การรถไฟฯ จะไม่รับผิดชอบ

21. การลงรถที่สถานีระหว่างทางซึ่งยังไม่ถึงที่กำหนดที่ปรากฏอยู่ในตัวว่าจะไปลง

ผู้โดยสารคนใดลงเสียจากรถที่สถานีในระหว่างทางอันยังไม่ถึงกำหนด ซึ่งปรากฏอยู่ในตัวว่าจะไปลงถ้าผู้โดยสารนั้นจะต้องส่งตัวที่ตนถืออยู่นั้นให้แก่ผู้เก็บตัว ณ ที่ตนลงและไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องขอคืนเงินค่าโดยสารในระยะทางที่ยังขาด ซึ่งตนไม่ได้ใช้ตัวโดยสารไป

22. การเลื่อนชั้นที่นั่งเมื่อได้ซื้อตั๋วไว้แล้ว (487 ลว.060830 เริ่ม 011030)

ผู้โดยสารที่ซื้อตั๋วไว้แล้ว ประสงค์จะขอเลื่อนไปโดยสารในชั้นโดยสารที่สูงกว่าตัวเดิมจากและถึงสถานีใด ๆ ภายในระยะทางตามตัวฉบับเดิมก็ให้ทำได้ โดยต้องชำระค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมต่าง ๆ (ถ้ามี) ที่แตกต่างกันระหว่างชั้นโดยสารเดิมกับชั้นที่ขอเลื่อนขึ้นไปและตามระยะทางที่ขอเลื่อนให้ครบตามอัตราค่าโดยสารประเภทนั้น ๆ ด้วย (487)

23. การคืนเงินค่าตัว และเปลี่ยนแปลงการเดินทาง (664 ลว.7 ม.ค.51 เริ่ม 01 ก.พ.51)

การคืนเงินค่าตัวและเปลี่ยนแปลงการเดินทาง

“23. ผู้โดยสารที่ซื้อตั๋วไว้แล้วไม่สามารถใช้ตัวนั้นได้ เพราะเหตุใด ๆ ก็ตาม และมีสิทธิขอคืนเงินค่าตัวโดยสารและค่าธรรมเนียมต่าง ๆ หรือขอเปลี่ยนแปลงการเดินทางได้ภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้

23.1 การคืนเงินค่าตัว ตัวที่ผู้โดยสารซื้อไว้แล้วและไม่ใช้เดินทาง หากประสงค์จะขอคืนเงินค่าตัวต้องนำตัวไปแจ้งความจำนงต่อเจ้าหน้าที่ที่หมวดตัวล่วงหน้าหรือสถานีต้นทางตามตัวและสถานีอื่น หรือตัวแทนที่เปิดจำหน่ายตัวล่วงหน้าทุกแห่ง เมื่อเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความถูกต้องแล้ว ถ้าเป็นตัวที่ซื้อเงินสดจะคืนเงินทันที โดยจะต้องเสียค่าธรรมเนียมคืนเงินตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ และขั้นต่ำไม่น้อยกว่า 20.00 บาท ต่อตัว 1 ฉบับ โดยคิดเป็นรายบุคคล

23.1.1 หลักเกณฑ์การคิดค่าธรรมเนียมคืนเงิน ให้ถือเอาวัน เวลาขบวนรถออก และสถานีต้นทางที่ระบุในตัวเป็นเกณฑ์ โดยคิดค่าธรรมเนียมเป็นร้อยละของราคาตัวเป็นรายบุคคล ดังนี้-

ก. ตัวรายบุคคล,ตัวรวมและตัวพิเศษตามใบแลกการขนส่งของหน่วยงานต่าง ๆ

- คืนก่อนขบวนรถออกไม่น้อยกว่า 1 ชั่วโมง หักไว้ร้อยละ 50

- คืนก่อนวันเดินทางตั้งแต่ 3 วันขึ้นไป(ไม่นับวันขบวนรถออกต้นทางตามตัว) หักไว้ร้อยละ 20

ข. ตัวหมู่คณะทุกชั้นทุกประเภท ยกเว้นตัวหมู่คณะไปกลับนักเรียนในข้อ

ค. หากขอคืนก่อนวันเดินทาง 3 วันขึ้นไป(ไม่นับวันขบวนรถออกต้นทางตามตัว)

หักไว้ร้อยละ 60

ถ้าพ้นกำหนดนี้ไม่คืนเงินค่าตัวให้และไม่รับคำร้อง

ค. ตัวหมู่คณะไปกลับลดราคาประเภทนักเรียน(รวมทั้งนิสิต นักศึกษา) ที่คิดค่าโดยสารเพียงเที่ยวเดียว ถ้ามีการใช้เที่ยวใดเที่ยวหนึ่งแล้ว เที่ยวที่ยังไม่ได้ใช้จะไม่คืนค่าโดยสารให้(คืนเฉพาะค่าธรรมเนียม)หากเป็นตัวลดราคาเที่ยวเดียวให้คิดเช่นเดียวกับข้อ ข.

23.1.2 ตัวที่มีการเปลี่ยนแปลงการเดินทาง หรือมีใบเสร็จเลื่อนการเดินทางให้ถือเอาวันเวลาการเปลี่ยนแปลงการเดินทางเป็นเกณฑ์ในการคิดค่าธรรมเนียมคืนเงิน เสมือนหนึ่งเป็นตัว

23.1.3 ตัวเงินค้ำหรือตัวตามใบแลกการขนส่ง หรือใบแลกอื่น ๆ ทั้งตัวรายบุคคลและตัวพิเศษ ให้ทำการคืนที่นั่งที่มีการสำรองที่นั่งที่ไม่คืนเงินสดให้

23.1.4 การคิดค่าธรรมเนียมคืนเงิน ให้ปิดเศษหรือยกเศษสตางค์ในครั้งสุดท้าย เมื่อคำนวณเงินค่าธรรมเนียมจากราคาตัวแต่ละฉบับแล้ว หากมีเศษต่ำกว่า 50 สตางค์ให้ตัดทิ้ง ตั้งแต่ 50 สตางค์ขึ้นไป ให้ยกขึ้นเป็น 1.00 บาท

23.1.5 การคืนเงินค่าตัวตามคำร้องเมื่อพิจารณาสั่งจ่ายเงินแล้ว จะจ่ายคืนเงินให้ผู้ยื่นคำร้องที่สถานีหรือที่จำหน่ายตัวล่วงหน้าแห่งใดก็ได้ ตามความประสงค์ของผู้ยื่นคำร้องภายใน 15 วัน และต้องมาติดต่อรับเงินคืนภายใน 1 ปี นับแต่วันที่ได้สั่งจ่ายคืนเงินเป็นต้นไป

23.2 การเปลี่ยนแปลงวันเดินทาง ตัวทุกชนิดทุกประเภท(ยกเว้นตัวเดือน ซึ่งไม่อนุญาตให้เปลี่ยนแปลงการเดินทาง และไม่คืนเงินค่าโดยสาร)ที่ผู้โดยสารซื้อไว้ จะเปลี่ยนแปลงการเดินทางได้ไม่เกิน 1 ครั้ง ดังนี้

23.2.1 เฉพาะการเปลี่ยนแปลงวันเดินทางเลื่อนออกไปจะต้องไม่เกิน 60 วัน นับถัดจากวันที่ระบุไว้ในตัว และไม่เกินระยะเวลาที่เปิดจำหน่ายตัวล่วงหน้า

23.2.2 ตัวไปกลับ เปลี่ยนแปลงการเดินทางเที่ยวไปได้ 1 ครั้ง และเที่ยวกลับ 1 ครั้ง เที่ยวกลับจะเปลี่ยนแปลงออกไปได้ไม่เกินอายุของตัว

23.2.3 การเปลี่ยนแปลงการเดินทาง ให้ถือเอาวัน เวลาขบวนรถออก และสถานีต้นทางที่ระบุในตัวเป็นเกณฑ์ และต้องนำตัวมาแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ก่อนขบวนรถไม่น้อยกว่า 1 ชั่วโมง หากเลยเวลาที่กล่าวข้างต้น ไม่รับเปลี่ยนแปลง ไม่คืนค่าตัวโดยสารให้ และไม่รับคำร้อง

23.2.4 ค่าธรรมเนียมเปลี่ยนแปลงการเดินทาง คิดตามหลักเกณฑ์ ดังนี้-

ก. ตัวทุกชั้น รถนั่งธรรมดา คิดครั้งละ 20.00 บาท

ข. ตัวทุกชั้น รถปรับอากาศและรถนอน คิดครั้งละ 50.00 บาท

23.2.5 ตัวไปกลับเปลี่ยนแปลงการเดินทางทั้งเที่ยวไปและเที่ยวกลับคราวเดียวกัน ให้คิดเป็น 2 ครั้ง (เที่ยวไป 1 ครั้ง เที่ยวกลับ 1 ครั้ง)

23.2.6 การร่นการเดินทาง ให้ร่นเข้ามาได้โดยไม่จำกัดวัน

23.2.7 ข้อยกเว้นไม่เก็บค่าธรรมเนียมเปลี่ยนแปลงการเดินทาง ตัวรถนั่งธรรมดาทุกชั้นเฉพาะ ขบวนรถโดยสารธรรมดา และรถรวม เปลี่ยนแปลงเฉพาะขบวนรถซึ่งเดินทางในวันเดียวกันกับที่ระบุใน ตัว”(664)

24. มีเหตุจำเป็นต้องการงดใช้ตัวหรือไม่มีที่นั่งโดยสารตามตัว (487 ลว.060830 เริ่ม 011030)

ผู้โดยสารที่ซื้อตัวโดยระบุวันที่ เดือน ปี และขบวนรถหรือได้สำรองที่นั่งไว้แล้ว แต่มีเหตุจำเป็นต้องงดใช้ตัวนั้น อันเนื่องมาจากขบวนรถที่จะเดินทางตามตัวล่าช้ากว่ากำหนดที่ได้ประกาศไว้ในตารางการเดินทางเกินกว่า 30 นาที หรือด้วยเหตุซึ่งไม่ใช่เป็นความบกพร่อง ของผู้โดยสารเอง หรือด้วยสาเหตุเพราะไม่มีที่นั่งตามชั้นในตัว หรือเพราะรถแน่นขึ้นโดยสารไม่ได้ หรือเพราะความบกพร่องของการรถไฟฯ หรือได้ใช้ตัวแต่ไม่ตรงตามชั้นที่นั่งในตัว ผู้โดยสารนั้นมีสิทธิขอคืนเงินค่าตัวโดยสาร และค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ทั้งหมด หรือบางส่วน หรือขอเลื่อนขบวนเดินทางได้ โดยไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมการคืนและเลื่อน ตามหลักเกณฑ์ดังนี้

24.1 ผู้โดยสารจะต้องนำตัวไปติดต่อขอคืนเงินหรือเลื่อนขบวนเดินทางต่อเจ้าหน้าที่จำหน่ายตั๋ว หรือเจ้าหน้าที่ผู้รับคืนตัว หรือนายสถานี ณ สถานีที่จะขึ้นโดยสารนั้นอย่างช้าภายในไม่เกิน 3 ชม.นับแต่เวลาที่ขบวนรถซึ่งจะโดยสารไปนั้นได้ออกจากสถานีที่จะขึ้นโดยสารไปแล้ว และเจ้าหน้าที่จะคืนเงิน ค่าตัวให้ทันทีในวันนั้น หรืออย่างช้าไม่เกินวันรุ่งขึ้น(ตัดข้อความที่ขัดแย้งกับ 619)หรือสลักหลังตั๋วเลื่อนขบวนเดินทางในเที่ยวต่อไปที่หยุด ณ สถานีนั้นอย่างช้าไม่เกินวัน รุ่งขึ้นสุดแต่กรณี โดยไม่เก็บค่าธรรมเนียมคืนเงินหรือเลื่อนเดินทางเป็นกรณีพิเศษ

24.2 การคืนเงินกรณีข้อ 24.1 คืนเฉพาะตัวที่ซื้อเงินสดเท่านั้น ถ้าผู้โดยสารมาติดต่อล่วงหน้าเลย กำหนดเวลาตามกล่าวข้างต้นไปแล้ว เจ้าหน้าที่ผู้รับตั๋วไม่มีอำนาจคืนเงินหรือสลักหลังตั๋วเลื่อนเดินทางให้ได้ ต้องให้ผู้อำนวยความสะดวกการเดินทางหรือผู้รับมอบอำนาจเป็นผู้พิจารณาสั่งการ โดยยื่นคำร้อง ขอคืนเงินไว้ การยื่นคำร้องดังกล่าว ให้ยื่น ณ สถานีต้นทางที่จะขึ้นรถนั้น หรือจะยื่นที่สถานีใด ๆ ก็ได้ อย่างช้าไม่เกินภายใน 15 วัน นับแต่วันถัดจากวันที่ระบุในตัว หรือในใบเสร็จรับเงินค่าธรรมเนียมเปลี่ยนแปลงการเดินทางครั้งสุดท้าย และต้องแนบตัวไปเป็น หลักฐานพร้อมกับคำร้องฯ โดยให้นายสถานีที่จะขึ้นรถ หมายเหตุ ข้อเท็จจริงไว้ในตัวด้วย ถ้าพ้นกำหนด 15 วัน การรถไฟฯ จะไม่รับพิจารณา

24.3 การโดยสารไปในรถประเภทที่ไม่ตรงตามตัวโดยสาร หรือโดยสารในชั้นที่มีราคาต่ำกว่า ค่าตัว ที่ผู้โดยสารถือใช้อยู่ ซึ่งมีไม่ใช่เป็นความประสงค์หรือจากการกระทำของผู้โดยสารเองการรถไฟฯ จะคืนเงินในส่วนที่แตกต่างกันให้โดยไม่หักค่าธรรมเนียมใด ๆ แต่ต้องนำตัวไปติดต่อกับพนักงานรักษารถนั้นโดยไม่ชักช้า หรือที่นายสถานีก่อนขึ้นขบวนรถ หรือที่สถานีลงจากขบวนรถภายในไม่เกิน 15 วัน นับแต่วันถัดจากวันที่ระบุไว้ในตัว หรือในใบเสร็จรับเงินค่าธรรมเนียมเปลี่ยนแปลงการเดินทางครั้ง สุดท้าย ทั้งนี้ผู้โดยสารจะต้องแจ้งให้นายสถานี ต้นทางที่จะขึ้นโดยสาร หรือพนักงานรักษารถที่โดยสารไปนั้น สลักหลังตั๋วตามข้อเท็จจริงเป็นสำคัญด้วย ถ้าเป็น ตัวที่ซื้อด้วยเงินสด นายสถานีหรือพนักงานรักษารถจะคืนเงินให้ทันที(ตัดข้อความที่ขัดแย้งกับ 619)

24.4 กรณีตามข้อ 24.3 หากผู้โดยสารจะโดยสารไปในรถที่มีราคาสูงกว่าชั้นที่นั่งตามตัวที่ถือใช้อยู่ จะต้องชำระเงินค่าต่าง ๆ เพิ่มจนครบตามอัตราของชั้นที่นั่งที่สูงกว่าด้วย

25. งดเดินทางเพราะไม่มีพื้นที่จะบรรทุก

กรณีผู้โดยสารต้องงดเดินทาง หรือเลื่อนการเดินทางด้วยเหตุไม่มีพื้นที่สำหรับบรรทุกสิ่งของสัมภาระ ที่ได้ออกตั๋วสัมภาระตามตัวโดยสารที่จะใช้เดินทางไว้แล้ว อนุญาตให้นำตัวโดยสารและตั๋วสัมภาระมาขอคืนเงิน

หรือเลื่อนการเดินทางไปขบวนอื่นได้ไม่เกินวันถัดไป(1 วัน) โดยไม่คิดค่า ธรรมเนียมการคืน หรือเลื่อนแต่ ประการใด แต่ต้องนำตัวไปติดต่อกับนายสถานีต้นทางตามตัวอย่างข้าง ไม่เกินภายใน 3 ชม.นับแต่เวลาขบวน รถที่ปรากฏในตัวได้ออกไปแล้ว (487)

26. การจัดที่ให้โดยสารการสำรองที่และความรับผิดชอบในกรณีไม่อาจจัดที่ให้ได้ (568 ลว.040737เริ่ม 150737)

การรถไฟฯ จะจัดที่ให้โดยสารดังนี้

26.1 ตัวซึ่งผู้โดยสารซื้อไว้แล้วนั้น พึงเข้าใจว่าการรถไฟฯ จะจัดที่ให้โดยสารได้เฉพาะเท่าที่มีที่ว่างใน ขบวนรถที่จะโดยสารไปเท่านั้น และจะสำรองที่ให้สำหรับผู้โดยสารที่ซื้อตัวไว้แล้วเฉพาะกับขบวนรถบางขบวน และจาก สถานีบางแห่งเท่านั้น

26.2 ผู้โดยสารซึ่งสำรองที่ไว้แล้วจะต้องขึ้นโดยสาร ณ สถานีต้นทางที่ระบุไว้ในตัวเสมอไป หากขึ้น โดยสารแล้วมีอาอยู่ ณ ที่ซึ่งสำรองไว้จนเวลาที่พนักงานมาตรวจตัวจะต้องแจ้งให้ พนักงานทราบทันทีเมื่อขึ้น โดยสาร หรือหากสำรองที่ไว้แล้ว แต่ประสงค์จะขึ้นโดยสารระหว่างทาง ณ สถานีอื่น ๆ ที่ไม่ใช่ต้นทางที่ระบุใน ตัวจะต้องแจ้งให้ผู้จำหน่ายตั๋วทราบเมื่อซื้อตั๋ว หรือ แจ้งต่อนายสถานีทราบก่อนที่ขบวนรถนั้นออกจากสถานีต้น ทางตามตัว มิฉะนั้นเมื่อพนักงานตรวจไม่พบจะถือว่าไม่เดินทาง อาจจัดที่นั่งให้ผู้โดยสารอื่นใช้ได้ทันที โดย ผู้โดยสารจะเรียกร้องสิทธิใด ๆ ในภายหลังไม่ได้

26.3 การรถไฟฯ ไม่รับผิดชอบความเสียหายใด ๆ ในกรณีที่ไม่สามารถจัดที่ซึ่งสำรองไว้แล้วให้ผู้โดยสาร ได้ตามตัว แต่จะคืนเงินค่าตัวในส่วนที่ยังไม่ได้ใช้ให้ตามราคาตัว (568)

27. การลงพักระหว่างทาง (487 ลว.060830 เริ่ม 011030)

ตัวโดยสารทุกชนิดขณะใช้เดินทาง หรือขบวนรถที่ระบุไว้ในตัวออกต้นทางตามตัวไปแล้วไม่อนุญาตให้ ใช้ตัวลงพักระหว่างทาง หากผู้โดยสารลงพักระหว่างทาง ณ สถานีใดก็ตาม ถือเป็น การสิ้นสุดการใช้ตัวนั้นทันที และจะไม่คืนค่าโดยสารในส่วนที่ยังไม่ได้ใช้ให้ ยกเว้นกรณีเกิดเหตุจำเป็น ที่ไม่อาจหลีกเลี่ยงได้ (ที่มีใช้เกิดจาก การกระทำของผู้โดยสารเอง) หรือด้วยเหตุเพราะความบกพร่องของการรถไฟฯ เอง ก็ขอคืนค่าโดยสารเฉพาะ ในส่วนที่ยังไม่ได้ใช้ตามสิทธิในตัว เดิมได้ทันที โดยไม่หักค่าธรรมเนียมการคืน (487)

28. ให้โอกาสแก่ผู้โดยสารในการเดินทาง ถ้าในขบวนรถมีผู้โดยสารอยู่อัดเอียด

ถ้าในขบวนรถซึ่งผู้โดยสารทั้งหลายจะโดยสารไปนั้นไม่มีที่นั่งพอเพียง หรือนั่งไม่มีพอกับจำนวน ผู้โดยสารที่จะเดินทาง ซึ่งได้ซื้อตัวไว้แล้วก็ดี ผู้โดยสารซึ่งซื้อตัวเดินทางไกลจักต้องได้โอกาสที่นั่งก่อน

สำหรับผู้โดยสารที่เป็นสตรีกับที่เป็นเด็กเดินทางโดยลำพังจักต้องได้รับโอกาสที่นั่งก่อนผู้โดยสาร อื่น ๆ

29. ผู้โดยสารเป็นโรคซึ่งอาจติดต่อกันได้ (464 ลว.200129 เริ่ม 150229)

ผู้โดยสารที่เป็นโรคซึ่งอาจติดต่อกับผู้โดยสารอื่นได้ ถ้าขึ้นรถโดยสารไปโดยที่ไม่ได้รับอนุญาตพิเศษก็ดี และทั้งผู้โดยสารที่เป็นผู้กำกับไปด้วยกันกับผู้โดยสารที่เป็นโรคติดต่อดังกล่าวนี้ก็ดี พนักงานรถไฟไม่มีอำนาจที่จะ บังคับให้ลงเสียจากรถและบังคับให้ออกไปให้พ้นเขตรถไฟได้(464)

30. ว่าด้วยเรื่องนักโทษต้องให้ไปในรถซึ่งทำไว้สำหรับบรรทุกนักโทษ

การบรรทุกนักโทษให้คิดค่าโดยสารตามจำนวน คือ ทั้งนักโทษและผู้คุม แต่ต้องไม่น้อยกว่า 5 คน ถ้ารถ จัดพิเศษไม่พอเวลาใด ให้ใช้รถบรรทุกสัตว์(รส.) และคิดค่าโดยสารเช่นเดียวกับรถจัดพิเศษ(จส.)

31. อัตราค่าธรรมเนียม (673 ลว. 28 ธ.ค.55 เริ่ม 21 ม.ค.56)

“31 ก.ผู้โดยสารทุกชั้น ซึ่งเดินทางกับขบวนรถบางประเภท และ/หรือในรถโดยสารบางชนิด จะต้องเสียค่าธรรมเนียมตามประเภทของขบวนรถ และ/หรือชนิดของรถโดยสารนั้น ๆ เพิ่มขึ้นจากค่าโดยสารแล้วแต่กรณี ตามอัตรา ดังนี้.-

1. ค่าธรรมเนียมขบวนรถ

รถด่วนพิเศษขบวน 1/2, 13/14, 35/36, 37/38	คนละ	190	บาท
รถด่วนพิเศษ	คนละ	170	บาท
รถด่วน	คนละ	150	บาท

2. ค่าธรรมเนียมขบวนรถเร็วทุกขบวน ให้คิดในอัตราตามระยะการเดินทาง ดังนี้.-

1 - 50	กิโลเมตร	คนละ	20	บาท
51 - 150	กิโลเมตร	คนละ	30	บาท
51 - 300	กิโลเมตร	คนละ	50	บาท
301	กิโลเมตรขึ้นไป	คนละ	110	บาท

3. ค่าธรรมเนียมปรับอากาศ

หน่วย:บาท/คน

ระยะการเดินทาง	รถนั่ง ชั้นที่ 3	รถนั่ง ชั้นที่ 2	รถนั่งชั้นที่ 2 มีบริการ อาหาร	รถนั่งและนอน ชั้นที่ 1,ชั้นที่ 2 และรถจัดเฉพาะ
1-300 กิโลเมตร	60	60	140	130
301-500 กิโลเมตร	70	70	150	150
501 กิโลเมตร ขึ้นไป	100	110	190	170

(ยกเว้นขบวนรถที่กำหนดให้ใช้ค่าโดยสารอัตราพิเศษ)

4. ค่าธรรมเนียมรถนั่งและนอน

- ชั้นที่ 2 ชนิดที่นั่งและนอน 26,28 และ 32 ที่
 - เตียงบน คนละ 100 บาท
 - เตียงล่าง คนละ 150 บาท
- ชั้นที่ 2 ชนิดที่นั่งและนอน 40 ที่ (รุ่นเก่า)
 - เตียงบน คนละ 130 บาท
 - เตียงล่าง คนละ 200 บาท
- ชั้นที่ 2 ชนิดที่นั่งและนอน 36 ที่(ดัดแปลง)
 - เตียงบน คนละ 150 บาท
 - เตียงล่าง คนละ 220 บาท
- ชั้นที่ 2 ชนิดที่นั่งและนอน 40 ที่(แถว)รุ่นใหม่และ
 - เตียงบน คนละ 150 บาท
 - ชั้นที่ 2 ชนิดที่นั่งและนอน 30 32 34 ที่(JR-WEST) เตียงล่าง คนละ 240 บาท
- ชั้นที่ 1 (24 ที่) และรถจัดเฉพาะปรับอากาศ
 - เตียงบน คนละ 300 บาท
 - เตียงล่าง คนละ 500 บาท
- ชั้นที่ 1 (24 ที่) สำหรับผู้โดยสารที่ประสงค์ใช้ห้องเดินทางคนเดียว (ให้คิดราคาเหมาห้อง) โดยคิด
เพิ่มอีก ดังนี้
 - เตียงบน คิดเพิ่ม คนละ 700 บาท
 - เตียงล่างคิดเพิ่ม คนละ 500 บาท”
- ชั้นที่ 1 รถ JR-WEST (10 ที่) ให้คิดราคาเหมาห้องๆ ละ 1,000 บาท

31 ข. ค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ตามข้อ ก.ข้างต้น ให้ใช้สำหรับการเดินทางได้ขบวนเดียวเมื่อเปลี่ยน

ขบวนรถจะต้องเสียค่าธรรมเนียมใหม่ ทั้งนี้ยกเว้นการเปลี่ยนขบวนรถที่ชุมทาง แกลง นครราชสีมา และชุมทางจิระ ในวันเดียวกัน

31 ค. ผู้โดยสารถือตั๋วหลายฉบับเป็นระยะทางต่อเนื่องกัน ต้องเสียค่าธรรมเนียมต่าง ๆ (ตามข้อ 31 ก.) ควบตัวเหล่านั้นเช่นเดียวกับข้อ 18

31 ง. ตั๋วค่าโดยสารกับค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ที่กล่าวไว้ต่อไปนี้ ซึ่งใช้กำกับการโดยสารควบกัน (ตัวชุดเดียวกัน) เมื่อมีการเลื่อนชั้นหรือเปลี่ยนชั้นที่นั่ง/นอน (จากตั๋วราคาต่ำเป็นตั๋วราคาสูงกว่าเดิม) อนุญาตให้ใช้ค่าโดยสาร ค่าธรรมเนียมขบวนรถและชนิดรถ (จากตั๋วชุดเดิม) ชดเชยแทนซึ่งกันและกันได้ตามหลักเกณฑ์ ดังนี้

(1) ค่าธรรมเนียมปรับอากาศที่ยังไม่ได้ใช้โดยสาร หรือใช้แล้วแต่ยังไม่เกิน 3 ใน 4 ของระยะทางตามตั๋วโดยสาร ถือว่าค่าธรรมเนียมปรับอากาศยังมีค่าอยู่เต็มอัตรา

ถ้าใช้เกินกำหนดข้างต้น ถือว่าหมดค่าแล้ว

(2) ค่าธรรมเนียมรถนอนต่าง ๆ ที่ยังไม่ได้ใช้ที่นอน ถือว่าค่าธรรมเนียมรถนอนยังมีค่าอยู่เต็มอัตรา

ถ้าใช้ที่นอนแล้วไม่ว่าจะเป็นระยะทางและเวลาใกล้หรือไกลเพียงใด ถือว่าหมดค่าแล้ว ยกเว้นเฉพาะกรณีที่เปลี่ยนไปใช้รถนอนคันอื่นที่มีค่าตัวสูงกว่าเดิม อนุญาตให้ชำระเพิ่มค่าต่าง ๆ จนครบอัตราได้

(3) ค่าธรรมเนียมรถเร็ว รถด่วน และรถด่วนพิเศษฯ ที่ยังไม่ได้ใช้โดยสาร หรือใช้แล้ว (ในขบวนเดียวกัน) แต่ยังไม่ถึงปลายทางตามตั๋วโดยสาร (ที่ควบกัน) ให้ถือว่ายังมีค่าอยู่เต็มอัตราถ้าลงจากรถแล้วถือว่าหมดค่าทันที

(4) การใช้ค่าโดยสารกับค่าธรรมเนียมประเภทรถ/ชนิดรถแทนกัน ถ้ามีค่าไม่เพียงพอกับราคาตั๋วที่จะใช้โดยสารครั้งใหม่ ต้องชำระเงินเพิ่มจนครบ แต่หากสมัครใจจะไปใช้โดยสารในชั้นที่มีราคาต่ำกว่าตัวนั้นบนขบวนรถ จะไม่คืนเงินส่วนที่เกินให้ (514)

(655 ลว.180351 เริ่ม 010451)

“31 จ. ผู้โดยสารที่เดินทางโดยขบวนรถด่วนพิเศษ รถด่วน และรถเร็ว ภายในช่วงระยะทางระหว่างสถานีดังต่อไปนี้ ให้ยกเว้นไม่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมขบวนรถ แล้วแต่ประเภท เป็นกรณีพิเศษ

ขบวนรถด่วนพิเศษ

- ระหว่างสถานีชุมทางหาดใหญ่กับสถานี ในทางของการรถไฟมาเลเซีย (ไม่รวมสถานีปาดังเบซาร์)

ขบวนรถด่วน

- | | | |
|-----------------------------|------------------------|--------------|
| - ระหว่างสถานี บุรีรัมย์ | กับสถานี ศรีสะเกษ | เฉพาะขบวน 71 |
| - ระหว่างสถานี ศรีสะเกษ | กับสถานี อุบลราชธานี | |
| - ระหว่างสถานี ขอนแก่น | กับสถานี หนองคาย | |
| - ระหว่างสถานี นครลำปาง | กับสถานี เชียงใหม่ | |
| - ระหว่างสถานี ชุมทางทุ่งสง | กับสถานี นครศรีธรรมราช | |
| - ระหว่างสถานี ชุมทางทุ่งสง | กับสถานี ตรัง | |

ขบวนรถเร็ว

- | | | |
|-----------------------------|------------------------|-------------------|
| - ระหว่างสถานี ศรีสะเกษ | กับสถานี อุบลราชธานี | |
| - ระหว่างสถานี ขอนแก่น | กับสถานี หนองคาย | |
| - ระหว่างสถานี กรุงเทพฯ | กับสถานี ชุมทางแกลง | เฉพาะขบวน 145/146 |
| - ระหว่างสถานี นครลำปาง | กับสถานี เชียงใหม่ | |
| - ระหว่างสถานี พิษณุโลก | กับสถานี เด่นชัย | เฉพาะขบวน 107/108 |
| - ระหว่างสถานี ลพบุรี | กับสถานี กรุงเทพฯ | เฉพาะขบวน 102 |
| - ระหว่างสถานี ชุมทางทุ่งสง | กับสถานี นครศรีธรรมราช | |
| - ระหว่างสถานี ชุมทางทุ่งสง | กับสถานี กันตัง | |
| - ระหว่างสถานี ธนบุรี | กับสถานี นครปฐม | เฉพาะขบวน 177/178 |

31 ฉ. สำหรับผู้โดยสารที่ไม่ประสงค์ใช้ที่นอน เมื่อเดินทางในรถนั่งและนอนชั้นที่ 2 ทั้ง ธรรมดาและปรับอากาศทุกชนิด ในบางช่วงตอนหรือช่วงเวลาต่อไปนี ให้ยกเว้นค่าธรรมเนียมรถนอนเป็นกรณีพิเศษ ทั้งนี้หาก

เป็นการเดินทางในรถนั่งและนอนปรับอากาศชั้นที่ 2 จะต้องเสียค่าธรรมเนียมปรับอากาศเพิ่มขึ้นในอัตราเดียวกับรถโดยสารในรถนั่งปรับอากาศชั้นที่ 2

- ช่วงที่ว่างไปรับผู้โดยสารที่ขึ้นระหว่างทาง
- ช่วงที่ว่างหลังจากการใช้บริการที่นอน และผู้โดยสารเดิมได้ลงจากรถไปแล้ว
- ช่วงที่ว่างภายหลังออกเดินทางไปเวลากลางวันระหว่างเวลา 06.00-18.00 น.

ทั้งนี้ เฉพาะในกรณีที่ไม่มีผู้ใดประสงค์จะใช้บริการที่นอนในช่วงเวลาดังกล่าวเท่านั้น (537)

31 ข. ยกเลิกโดยใบแทรกที่ 531 ลว.091033 เริ่ม 011133

32. การใช้สิทธิในรถนอน (487 ลว.060830 เริ่ม 011030)

ผู้โดยสารที่จะโดยสารในรถนอนทุกชนิดต้องชำระค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมต่าง ๆ อันพึงมี (ตามข้อ 31 ก.) ให้ครบถ้วนเสียก่อนและมีสิทธิใช้ที่นอนได้ดังนี้

32.1 เด็กที่เสียค่าโดยสารกึ่งอัตราแล้ว เมื่อโดยสารในรถนอนทุกชนิดต้องเสียค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ตามข้อ 31 ก.เท่ากับผู้ใหญ่ และอนุญาตให้เด็กจำนวนไม่เกิน 2 คน ใช้ที่นอนรวมกันในที่นอนเดียวกันได้ โดยเก็บค่าธรรมเนียมนอนและปรับอากาศ(หากมี)เพียงคนเดียว (487)

(514 ลว.290432 เริ่ม 010632)

32.2 อนุญาตให้ผู้ใหญ่กับเด็กที่เสียค่าโดยสารกึ่งอัตรา(ผู้ใหญ่ 1 คน กับเด็ก 1 คน)หรือกลับกัน ใช้ที่นอนรวมในที่เดียวกัน(เตียงเดียวกัน)ได้ โดยเสียค่าธรรมเนียมรถนอนและปรับอากาศ(ถ้าเป็นรถนอนปรับอากาศ)เพียงคนเดียวนอกเหนือจากค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมขบวนรถที่ชำระไว้แล้ว(514)

33. ว่าด้วยรถเสปียง (464 ลว.200129 เริ่ม 150229)

การรถไฟฯ ได้จัดให้มีรถเสปียงพ่วงไปในรถบางขบวน เพื่อความสะดวกสำหรับผู้โดยสาร แต่เนื่องจากที่ในรถเสปียงมีจำนวนจำกัด ฉะนั้น ขอให้ผู้ที่บริโภคแล้ว โปรดออกไปจากรถเสปียงเพื่อเปิดโอกาสให้ ผู้โดยสารอื่น ๆ เข้าไปใช้รถเสปียงนั้นด้วย ผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถ เป็นผู้กำหนดเวลาเปิดปิดการจำหน่ายอาหารและเครื่องดื่มบนรถเสปียงได้ตามความเหมาะสม

34. ผู้โดยสารชั้นที่ 3 ใช้รถเสปียง

ให้ยกเลิกความเดิมเสียทั้งข้อ (464)

ว่าด้วยกำหนดเวลาเดินรถไฟ

35. เวลาเดินรถไฟ

การเดินรถไฟทุกขบวนรถจะได้จัดให้เดินโดยถือเวลาจากกรมอุตุนิยมวิทยา(อุทกศาสตร์)กองทัพเรือ ในเวลาเที่ยงวัน เป็นกำหนดและตามสถานีต่าง ๆ รายละเอียดจะได้ตั้งนาฬิกาให้ตรงกันกับเวลาดังกล่าวแล้วทุกแห่งไป

36.ไม่รับรองในการเดินรถไฟว่าขบวนรถจะเดินตรงตามเวลาประกาศ

กำหนดเวลาเดินรถไฟที่ได้ประกาศและปิดไว้ตามสถานีต่าง ๆ นั้น เพื่อสำหรับแสดงให้ทราบที่ขบวนรถจะถึงหรือออกจากสถานีนั้นเท่านั้น การรถไฟฯ จะพยายามจัดให้รถเดินตรงตามเวลาที่กำหนดเสมอ แต่ไม่รับรองว่าขบวนรถทุกขบวนจะเดินถึงสถานี หรือออกจากสถานีตรงตามเวลาที่ได้กำหนดไว้ในประกาศทุกคราวไปและไม่รับผิดชอบในส่วนความเสียหายใด ๆ ที่จะมีแก่ผู้โดยสาร อันเนื่องจากขบวนรถเดินช้าหรือต้องเสียเวลายับยั้งอยู่ด้วยเหตุใด ๆ นั้น

ว่าด้วยการโดยสารโดยตัวพิเศษ

37. การขอลดหย่อนอัตราค่าโดยสารพิเศษ

ผู้หนึ่งผู้ใดจะขออนุญาตลดหย่อนอัตราค่าโดยสารพิเศษ ต้องยื่นคำร้องขอต่อผู้อำนวยการ ฝ่ายการเดินรถ และถ้าแม้ว่าการลดหย่อนนั้นได้รับอนุญาตแล้ว ผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถจะได้ออกโดยลายลักษณ์อักษรเป็นราย ๆ ไป เพื่อผู้ขอจะได้นำไปแสดงต่อนายสถานีที่เกี่ยวข้อง

การขอลดหย่อนอัตราค่าโดยสารพิเศษนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทยทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่อนุญาตให้เลย หรือจะอนุญาตให้ก็ได้แล้วแต่จะเห็นสมควร และอาจจะไม่ยอมให้ใช้ตั๋วซึ่งได้ออกให้แล้วนั้นโดยสารไปกับขบวนรถเที่ยวอื่นอย่างใดอย่างหนึ่งก็ได้ทั้งสิ้น

38. การใช้ตั๋วประจำสัปดาห์หรือตั๋วลดราคาพิเศษ

ตั๋วลดราคาประจำสัปดาห์หรือตั๋วลดราคาพิเศษก็ดีผู้ซื้อจะใช้โดยสารไปหรือกลับได้เฉพาะจากสถานี ต้นทาง และลงที่สถานีปลายทางภายในกำหนดวันซึ่งปรากฏอยู่ในตัวนั้นเท่านั้น และต้องโดยสารไปและกลับกับขบวนรถตามที่มีประกาศกำหนดไว้เฉพาะคราวนั้น ๆ

ถ้าผู้โดยสารใช้ตัวนี้โดยละเมิด ผู้นั้นมีความผิดต้องระวางโทษตามที่กำหนดไว้ใน พระราชบัญญัติจัดวางการรถไฟและทางหลวง

(624 ลว.260743 เริ่ม 011043)

39. การรถไฟแห่งประเทศไทยลดค่าโดยสารให้แก่คณะบุคคลประเภทประชาชนทั่วไปที่มีจำนวนตั้งแต่ 20 คนขึ้นไปและนักเรียนตั้งแต่ 10 คนขึ้นไป โดยมีหลักเกณฑ์และอัตราส่วนลดดังต่อไปนี้

39 ก. คณะประชาชนทั่วไป ไม่ลดค่าโดยสารให้แก่อนุญาตให้สำรองที่และซื้อตั๋วเป็นหมู่คณะได้(624) (431 ลว.241126 เริ่ม 111226)

39 ข. คณะนักเรียน ลดค่าโดยสารให้เฉพาะชั้นที่ 3 โดยไม่จำกัดวันเดินทางดังนี้

เที่ยวเดียว ลดให้ร้อยละ 25 ของค่าโดยสารเต็มราคา

ไปกลับ คิดค่าโดยสารเรียงบุคคลเต็มราคาเพียงเที่ยวเดียว

39 ค. ค่าโดยสารที่ถือใช้ในการคิดลดราคานั้น ให้ถือตามอัตราที่ใช้อยู่ในปัจจุบันเต็มราคาผู้ใหญ่เป็นเกณฑ์ไม่ว่า จะเป็นคณะบุคคลประเภทใด

39 ง. ค่าโดยสารตามข้างต้น คงลดให้เฉพาะค่าโดยสารเท่านั้น ส่วนค่าธรรมเนียมและค่าอื่น ๆ ไม่ลดให้

39 จ. การเดินทางของคณะนักเรียน ต้องมีครูหรืออาจารย์ควบคุมไปด้วย โดยอนุญาตให้ครูหรืออาจารย์ผู้ควบคุมจำนวนไม่เกิน 1 ใน 10 ของจำนวนนักเรียน เสียค่าโดยสารในอัตราเดียวกันตาม ชั้นที่นั่งของนักเรียน ถ้าจำนวนนักเรียนมีเศษไม่ถึง 10 คน มิให้คำนวณนับเป็น 10 คน สำหรับครูหรือ อาจารย์ที่เกินจำนวนคิดค่าโดยสารเช่นผู้โดยสารทั่วไป

39 ฉ. การลดค่าโดยสารดังกล่าวข้างต้น ในกรุงเทพมหานคร ให้ยื่นคำขอเป็นลายลักษณ์อักษรต่อหัวหน้ากองโดยสาร หรือหัวหน้างานบริการโดยสาร ต่างจังหวัดยื่นต่อหัวหน้ากองจัดการเดินรถเขต หรือสารวัตรเดินรถ ล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วันก่อนวันเดินทาง สำหรับ คณะนักเรียน ต้องมีหนังสือรับรองของหัวหน้าสถานศึกษาหรือผู้ที่หัวหน้าสถานศึกษามอบหมายให้แนบมาพร้อมคำขอนั้นด้วย

นักเรียนที่ลดค่าโดยสารให้ นั้น ต้องเป็น นักเรียน นิสิต นักศึกษาของโรงเรียน วิทยาลัยและมหาวิทยาลัย (ไม่รวมสถานศึกษาซึ่งทำการสอนพิเศษ) ในสังกัดหรือในความควบคุมของ กระทรวงทบวงกรมต่าง ๆ และเป็นนักเรียนที่ยังไม่มีอาชีพ

39 ช. สำหรับการเดินทางไปต่างประเทศคงลดค่าโดยสารให้ เฉพาะในทางของการรถไฟแห่งประเทศไทยเท่านั้น ส่วนการลดค่าโดยสารในต่างประเทศที่มีเส้นทางรถไฟต่อเนื่อง คงเป็นไปตามกฎข้อบังคับของ การรถไฟแห่งประเทศไทยนั้น ๆ

39 ข. ในการลดค่าโดยสารให้คณะบุคคลดังกล่าวข้างต้น จะออกตั๋วพิเศษให้ถือใช้โดยสารและการเดินทางนั้นผู้โดยสารต้องเดินทางไปพร้อมกันทั้งคณะในขบวนรถเดียวกัน

ตั๋วโดยสารหมู่คณะไปกลับให้ใช้เที่ยวกลับได้ภายใน 30 วัน นับแต่วันถัดจากวันตั้งต้นเดินทางของเที่ยวไป (401)

(471 ลว.300429 เริ่ม 210529)

39 ฉ. ในกรณีตั๋วพิเศษหมู่คณะที่ออกให้ผู้โดยสารถือใช้โดยสารตามข้อ ข. หายไปโดยยังไม่ได้ใช้โดยสารเมื่อผู้โดยสารได้แจ้งความต่อพนักงานสอบสวนท้องที่ที่ทำตัวหายไว้เป็นหลักฐานแล้ว การรถไฟฯ จะสั่งอายัดตั๋วที่หายและออกตั๋วพิเศษฉบับใหม่หรือออกโทรเลขให้ใช้แทนตั๋วที่หาย แต่ผู้โดยสารจะต้องเสียค่าธรรมเนียมตัวหายเป็นกรณีพิเศษเท่ากับค่าธรรมเนียมการคืนเงินค่าตั๋ว ตามที่กำหนดไว้ในข้อ 23.1 ด้วย แต่อย่างสูงไม่เกินฉบับละ 500 บาท (471)

(401)

39 ญ. ในกรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับการลดค่าโดยสารเนื่องจากหมู่คณะที่ขอลดค่าโดยสารมี รายละเอียดผิดไปจากเกณฑ์ที่กำหนดข้างต้น ให้เป็นอำนาจของผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถเป็นผู้อนุมัติให้ลดค่าโดยสารได้ตามอัตราส่วนลดในข้อ ก.และ ข. ทั้งนี้ให้รวมถึงการขยายอายุตั๋วเกินกว่า 30 วัน ด้วย (401)

40. การโดยสารทหารบก ทหารเรือ ทหารอากาศ ส่วนราชการ (464 ลว.200129 เริ่ม 150229)

40 ก. ทหารบก ทหารเรือ ทหารอากาศ ส่วนราชการที่ขึ้นตรงต่อกระทรวงกลาโหม ตำรวจเมื่อโดยสารไปในหน้าที่ราชการ โดยใช้ใบแลกการขนส่งโดยสาร หรือหนังสือแลกตั๋วใช้แลกตั๋วโดยสาร การรถไฟฯ จะคิด ค่าโดยสารตามสิทธิที่ได้รับลดค่าโดยสารของอัตราค่าโดยสารตามชั้นและระยะทางที่โดยสารไป การเดินทางด้วยกิจส่วนตัวของทหาร

40 ข. บรรดาทหารบก ทหารเรือ ทหารอากาศ ในประจำการตั้งแต่พลทหารถึงนายทหารทุกชั้น นักเรียนทหาร เมื่อซื้อตั๋วตามสถานีต่าง ๆ เดินทางด้วยกิจส่วนตัวโดยขบวนรถไฟไปยังที่ใด ๆ การรถไฟฯ จะคิดราคาค่าโดยสารเพียงกึ่งหนึ่งของอัตราค่าโดยสารแห่งระยะที่โดยสารทุกชั้น สำหรับการลดราคาค่าโดยสารกึ่งหนึ่งของราคาธรรมดาให้ทหารนั้น ถ้าเป็นทหารตั้งแต่ชั้น ประทวนขึ้นไป เมื่อมาซื้อตั๋วจะต้องนำบัตรประจำตัวมาแสดงกับผู้ขายตั๋วด้วย ถ้าเป็นนักเรียนทหาร หรือพลทหาร จะต้องแต่งเครื่องแบบพร้อมแสดงบัตรประจำตัวหรือบัตรอนุญาตลามาแสดงด้วยเช่นกัน (464)

ว่าด้วยการขอสำรองที่นั่งในขบวนรถและการเช่ารถโดยสารสำรอง (406 ลว.131124 เริ่ม 011224)

41. การขอสำรองที่นั่งในขบวนรถ

การขอสำรองที่นั่งในขบวนรถนั้น การรถไฟฯ จะสำรองให้ได้ต่อเมื่อมีที่ว่างและไม่เป็นการกระทบกระเทือนต่อการโดยสารปกติของผู้โดยสารอื่น โดยผู้ขอสำรองจะต้องซื้อตั๋วล่วงหน้าให้เรียบร้อย อย่างช้าภายในวันรุ่งขึ้นที่การรถไฟฯ ได้สำรองที่ให้ หรือภายในวันแรกที่กำหนดเปิดขายตั๋วล่วงหน้าสำหรับขบวนรถนั้น ๆ มิฉะนั้น การรถไฟฯ มีสิทธิยกเลิกการสำรองที่นั่งได้(406)

42. การเช่ารถโดยสารและค่ามัดจำ

42 ก. ผู้ที่ต้องการเช่ารถโดยสารเฉพาะคัน เพื่อพ่วงไปกับขบวนรถที่ได้จัดเดินอยู่แล้วให้แจ้งความจำนงขอเช่าเป็นลายลักษณ์อักษรต่อ หัวหน้ากองโดยสาร หรือ หัวหน้ากองจัดการเดินรถเขต ล่วงหน้า ไม่น้อยกว่า 7 วัน พร้อมวางเงินมัดจำคันละ 1,500.00 บาท

42 ข. เงินมัดจำดังกล่าวในวรรคก่อน(ก.) ให้ผลึกเข้าเป็นส่วนหนึ่งของค่าเช่า แต่ถ้าไม่อนุญาตให้เช่าหรือไม่มีการจัดรถให้เช่าจะคืนเงินมัดจำให้ผู้เช่าต่อไป

42 ค. ผู้เช่าจะต้องชำระค่าเช่าทั้งหมดล่วงหน้าก่อนวันเดินทางอย่างน้อย 3 วัน มิฉะนั้นการรถไฟฯ จะยกเลิกการเช่า และริบเงินมัดจำที่วางไว้ทั้งหมดโดยมิต้องแจ้งให้ผู้เช่าทราบ

(666 ลว.200551 เริ่ม 010651)

43. การคิดค่าเช่าและจำนวนผู้โดยสารต่อรถโดยสาร 1 คัน

43 ก. (1) ค่าเช่ารถโดยสาร จะคิดเท่ากับค่าโดยสารผู้ใหญ่อิ่มราคาตามระยะทางขั้นที่หนึ่งและค่าธรรมเนียมต่าง ๆ อันจะพึงมีของรถที่ขอเช่าและขบวนรถที่จะพ่วงไป **กรณีพ่วงเข้าขบวนรถเร็วให้คิดค่าธรรมเนียมขบวนรถในช่วงอัตราที่สูงสุดตามที่กำหนดไว้** ตามจำนวนผู้โดยสารจริง อย่างน้อยเท่ากับจำนวนที่กำหนดไว้ในข้อ ค.

(2) ค่าเช่ารถโบกี้จัดเฉพาะหรือ รถปรับอากาศจัดเฉพาะเที่ยวเดียว การรถไฟฯ จะคิดเพิ่มอีก ร้อยละ 50 ของค่าเช่า

(3) ค่าเช่ารถนอนหรือรถปรับอากาศเที่ยวเดียว การรถไฟฯ จะคิดเพิ่มอีกร้อยละ 20 ของค่าเช่า

(4) การคิดค่าเช่ารถโดยสารเฉพาะคันให้พิเศษ/ยกพิเศษในครั้งสุดท้าย หากมีเศษต่ำกว่า 100 บาท ให้ยกขึ้นเป็น 100 บาท

43 ข. ค่าเช่าขั้นต่ำต่อ 1 คัน

- รถดีเซลรางปรับอากาศ	วันละ	7,500.00 บาท
- รถดีเซลรางธรรมดา	วันละ	5,200.00 บาท
- รถนอน รถปรับอากาศ	วันละ	3,500.00 บาท
- รถโดยสารอื่น ๆ	วันละ	1,600.00 บาท

การนับเวลาให้ถือ 24 ชม.เท่ากับ 1 วัน โดยนับตั้งแต่วันที่รถออกจากสถานีต้นทาง ตามประกาศเดินรถหรือเวลาที่มอบรถให้ผู้เช่าใช้ประโยชน์ เศษของวันให้นับเป็น 1 วัน

43 ค. จำนวนผู้โดยสารใช้เป็นเกณฑ์ในการคิดค่าเช่าโดยสาร

(1) รถโดยสารประเภทที่ใช้กับงานเฉพาะกิจ

ประเภทรถ	อักษรย่อ	คิดค่าโดยสาร	
		จำนวนผู้โดยสาร	ประเภท
1.1 โบกี้จัดเฉพาะ	บจพ.	20	รถนอนชั้นที่ 1 ไม่ปรับอากาศ
1.2 โบกี้จัดเฉพาะปรับอากาศ	บจพ.ป.	20	รถนอนชั้นที่ 1 ปรับอากาศ
1.3 โบกี้ขายอาหาร	บกข.	20	รถนั่งชั้นที่ 1
1.4 โบกี้ชั้นที่ 2 ขายอาหาร	บขท.	48	รถนั่งชั้นที่ 2
1.5 โบกี้ชั้นที่ 3 ขายอาหาร	บสข.	76	รถนั่งชั้นที่ 3
1.6 โบกี้ชั้นโทและสัมภาระ	บทพ.	48	รถนั่งชั้นที่ 2
1.7 โบกี้ชั้นที่ 3 และสัมภาระ	บสพ.	76	รถนั่งชั้นที่ 3
1.8 โบกี้สัมภาระมีเครื่องห้ามล้อ	บทพ.	52	รถนั่งชั้นที่ 2

(2) รถโดยสารนอกเหนือจากที่ระบุไว้ในข้อ(1) จำนวนผู้โดยสารที่ใช้เป็นเกณฑ์ในการคิดค่าเช่ารถ ให้คิดตามจำนวนที่นั่งของรถชนิดที่ประสงค์จะขอเช่า

44. การยกเลิกการเช่ารถ หรือเปลี่ยนแปลงการเดินทาง

44 ก. เมื่อการรถไฟฯ ตกลงให้เช่ารถโดยสารแล้ว หากผู้เช่าขอยกเลิกการเช่า ให้แจ้งต่อ หัวหน้ากองโดยสาร หรือหัวหน้ากองจัดการเดินรถเขต การรถไฟฯ จะคิดค่าธรรมเนียมขอคืนค่าเช่า ดังนี้

(1) แจ้งยกเลิกการเช่าก่อนวันเดินทางตั้งแต่ 5 วันขึ้นไป คิดค่าธรรมเนียมร้อยละ 10 ของค่าเช่า อย่างต่ำต้องไม่น้อยกว่าคันละ 750.00 บาท

(2) แจ้งยกเลิกการเช่าก่อนวันเดินทางน้อยกว่า 5 วัน จะคิดค่าธรรมเนียมร้อยละ 25 ของ ค่าเช่า อย่างต่ำไม่น้อยกว่าคันละ 1,000.00 บาท

(3) แจ้งยกเลิกการเช่าในวันเดินทางก่อนขบวนรถออก คิดค่าธรรมเนียมร้อยละ 50 ของค่าเช่า อย่างต่ำไม่น้อยกว่าคันละ 1,500.00 บาท

ถ้าพ้นกำหนดดังกล่าวข้างต้นการรถไฟฯ จะไม่คืนค่าเช่าให้

(4) การคิดค่าธรรมเนียมขอคืนเงินค่าเช่าให้ปิดเศษหรือยกเศษในครั้งสุดท้าย หากมีเศษต่ำกว่า 50 สตางค์ให้ปิดทิ้งเศษตั้งแต่ 50 สตางค์ขึ้นไปให้ยกขึ้นเป็น 1.00 บาท

44 ข. หากผู้เช่าขอเปลี่ยนแปลงการเดินทาง อนุญาตให้ทำได้ 2 ครั้ง แต่ต้องไม่เป็น การขัดข้องต่อการเดินทางหรือการจัดรถโดยสารให้ และต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้หัวหน้ากองโดยสารหรือหัวหน้ากองจัดการเดินทางเขตทราบในวันทำงานปกติอย่างน้อย 3 วันก่อนการเดินทาง โดยผู้เช่าจะต้องเสียค่าธรรมเนียมการเปลี่ยนแปลงครั้งละ 800.00 บาทต่อ 1 คัน รถโดยสาร

45. ค่าเสียประโยชน์ที่รถรอคอย

ในการเช่ารถโดยสารทั้งไปและกลับ หากไม่เป็นการขัดข้องต่อการเดินทาง การรถไฟฯ จะให้รถรอไว้รับกลับ ณ สถานีปลายทางได้ไม่เกิน 24 ชั่วโมง นับจากเวลาที่ขบวนรถถึงตามประกาศเดินรถโดยไม่คิดค่าเสียเวลาในการหาประโยชน์ แต่ถ้าจะให้รอไว้เกิน 24 ชม. การรถไฟฯ จะคิดค่าเสียประโยชน์สำหรับเวลาที่เกินดังนี้

- รถดีเซลรางปรับอากาศ คันละ 6,500.00 บาท ต่อ 24 ชม.
- รถดีเซลรางธรรมดา คันละ 4,500.00 บาท ต่อ 24 ชม.
- รถนอน รถปรับอากาศ คันละ 3,000.00 บาท ต่อ 24 ชม.
- รถโดยสารอื่น ๆ คันละ 1,400.00 บาท ต่อ 24 ชม.

เศษของ 24 ชม. ให้นำเป็น 24 ชม. 46. การเช่าขบวนรถพิเศษและค่ามัดจำ

46. การเช่าขบวนรถพิเศษ และค่ามัดจำ

46 ก. ผู้ใดต้องการเช่าขบวนรถพิเศษ ให้แจ้งความจำนงขอเช่าเป็นลายลักษณ์อักษรต่อผู้อำนวยการฝ่ายการเดินทางล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 7 วัน พร้อมทั้งวางเงินมัดจำขบวนละ 15,000 บาท ทั้งนี้ยกเว้นส่วนราชการและ รัฐวิสาหกิจที่มีหนังสือติดต่อขอเช่าเป็นทางการ จะผ่อนผันให้ไม่ต้องวางเงินมัดจำ

46 ข. เงินมัดจำในข้อ ก. ให้หลักเข้าเป็นส่วนหนึ่งของค่าเช่า แต่ถ้าไม่อนุญาตให้เช่าหรือไม่มีการจัดรถให้เช่า จะคืนเงินมัดจำให้ผู้ขอเช่าต่อไป

46 ค. ผู้ขอเช่าจะต้องชำระเงินค่าเช่าล่วงหน้าก่อนวันเดินทางอย่างน้อย 5 วัน มิฉะนั้นการรถไฟฯ จะยกเลิกการเช่าและรับเงินมัดจำที่วางไว้ทั้งหมดโดยมิต้องแจ้งให้ผู้เช่าทราบ

47. การคิดค่าเช่าขบวนรถพิเศษ

47 ก. ค่าเช่าขบวนพิเศษโดยสาร จะคิดตามระยะทางและชนิดของรถฟ่วงที่ประกอบขึ้น เป็นขบวนรถพิเศษ จำนวนรถฟ่วงที่ใช้ในการคิดค่าเช่า จะต้องไม่น้อยกว่าจำนวนที่ระบุไว้ในข้อ ข.

(666)

1. รถโดยสารและรถดีเซลราง ให้คิดค่าเช่าเท่ากับค่าโดยสารผู้ใหญ่เต็มราคาตามระยะทาง และชั้นที่นั่งรวมค่าธรรมเนียมขบวนรถ **ซึ่งคิดในประเภทรถเร็วโดยให้คิดค่าธรรมเนียมขบวนรถในช่วงอัตราที่สูงสุดตามที่กำหนดไว้** และค่าธรรมเนียมอื่น ๆ อันจะพึงมีของรถฟ่วงที่ ผู้เช่าขอเช่า จำนวนผู้โดยสารขั้นต่ำที่ใช้เป็นเกณฑ์การคิดค่าเช่า ให้ถือตามข้อ 43 ค. หากจำนวน ผู้โดยสารที่เดินทางไปกับขบวนพิเศษเกินกว่าจำนวนที่กำหนดไว้ในข้อ 43 ค.จะต้องคิดค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมต่าง ๆ สำหรับจำนวนที่เกินนั้นด้วย

2. รถสินค้าให้คิดค่าเช่าจากอัตราค่าระวางสินค้าเหมาะหลังประเภท 4 ตามพิกัดบรรทุกของรถที่ ขอเช่า

3. การเช่าเที่ยวเดียวคิดเพิ่มอีกร้อยละ 60 สำหรับขบวนรถพิเศษ ทหาร ตำรวจ คิดเพิ่มอีก ร้อยละ

50

4. การเช่า ไป-กลับคิดเพิ่มอีกร้อยละ 15 สำหรับขบวนรถพิเศษ ทหาร ตำรวจคิดเพิ่มอีกร้อยละ 10

5. ค่าเช่าขบวนรถพิเศษแต่ละขบวน ไม่ต้องทำการปิดเศษค่าเช่าเป็นรายคัน ให้ปิดเศษในครั้งสุดท้ายเมื่อคำนวณเป็นค่าเช่าทั้งขบวนแล้ว ถ้ามีเศษต่ำกว่า 1,000 บาทให้ ยกขึ้นเป็น 1,000 บาท

47 ข. ในการเช่าขบวนรถพิเศษ การรถไฟฯ จะคิดค่าเช่าแต่ละขบวนไม่น้อยกว่าจำนวนรถฟ่วงขั้นต่ำ ดังนี้

(1) ขบวนการพิเศษตีเซลราง ต้องคิดค่าเช่าแต่ละขบวนไม่น้อยกว่า 2 คัน

(2) ขบวนการพิเศษโดยสารล้วน ต้องคิดค่าเช่าแต่ละขบวนไม่น้อยกว่า 10 คัน

หากจำนวนรถไม่ครบขั้นต่ำ จะคิดส่วนที่ยังขาดในอัตรารถนั่งขั้นที่ 3 คันละ 76 คน

(3) ขบวนการพิเศษที่มีทั้งรถโดยสารและรถสินค้า ให้คิดเทียบรถโดยสาร 8 ล้อ 1 คัน เท่ากับรถสินค้า 4 ล้อ 3 คัน และรถสินค้า 8 ล้อ 1 คัน เท่ากับรถสินค้า 4 ล้อ 2 คัน รวมแล้ว ต้องไม่น้อยกว่ารถ สินค้า 4 ล้อ 30 คัน หากจำนวนรถไม่ครบขั้นต่ำ จะคิดส่วนที่ยังขาดในอัตรารถสินค้า 4 ล้อ พิกัดบรรทุก 13,500 กิโลกรัม

47 ค. ค่าเช่าขั้นต่ำ ไม่ว่าจะเที่ยวเดียวหรือไปกลับ สำหรับขบวนพิเศษที่ไม่ต้องจัดทำประกาศเดินรถ อย่างต่ำต้องไม่น้อยกว่าขบวนละ 25,000.00 บาท ส่วนขบวนพิเศษที่ต้องจัดทำประกาศเดินรถ อย่างต่ำต้องไม่น้อยกว่า 45,000.00 บาท

48. การยกเลิกการเช่าขบวนรถพิเศษหรือเปลี่ยนแปลงการเดินทาง

48 ก. เมื่อการรถไฟฯ รับผิดชอบให้เช่าขบวนรถพิเศษแล้ว หากผู้เช่าแจ้งขอยกเลิกการเช่าจะคิดค่าธรรมเนียมขอคืนการเช่าดังนี้

(1) ผู้เช่าขอยกเลิกการเช่าโดยได้แจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ ผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถ ทราบในวัน เวลาทำงานปกติก่อนวันเดินทางตั้งแต่ 5 วันขึ้นไป (ถือวันเดินทางจริงเป็นหลัก) การรถไฟฯ จะคิดค่าป่วยการสำหรับรถที่จัดให้ร้อยละ 10 ของจำนวนเงินค่าเช่า และต้องไม่น้อยกว่า 10,000.00 บาท

(2) ค่าเช่าขบวนรถพิเศษที่ชำระไว้แล้วแต่ไม่ได้ใช้ด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม หากแจ้งให้ทราบภายหลังวัน กำหนดในข้อ ก.(1) ข้างต้น ผู้เช่าจะต้องเสียค่าธรรมเนียมการคืนเงินค่าเช่า ร้อยละ 25 ของ ค่าเช่าทั้งหมด อย่างต่ำต้องไม่น้อยกว่าขบวนละ 15,000 บาท ถ้าแจ้งหลังเวลารถออก การรถไฟฯ ไม่คืนเงินค่าเช่าให้ผู้เช่า การคืนเงินค่าเช่าถ้ามีเศษสตางค์ให้ใช้หลักเกณฑ์การปิดเศษยกเศษตามข้อ 47 ก.(5)

48 ข. หากผู้เช่าประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงการเดินทาง ก้อนุญาตให้ทำได้แต่ต้องไม่เป็นการ ชัดข้องต่อการเดินรถและต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถทราบ ในวันเวลาทำงานปกติอย่างน้อย 5 วันก่อนวันเดินทาง โดยผู้เช่าจะต้องเสียค่าธรรมเนียม การเปลี่ยนแปลงครั้งละ 5,000.00 บาทต่อ 1 ขบวน โดยขอเปลี่ยนแปลงการเดินทางได้ไม่เกิน 2 ครั้งต่อ 1 ขบวน

49. ค่าเสียประโยชน์ที่รถรอคอย

ในการเช่าขบวนรถพิเศษทั้งไปและกลับ หากไม่เป็นการขัดข้องแก่การเดินรถ การรถไฟฯ จะให้รถรอไว้รับกลับ ณ สถานีปลายทางที่ผู้เช่าลงรถได้ไม่เกิน 12 ชั่วโมง นับจากเวลาที่ขบวนรถถึงตามประกาศเดินรถ โดยไม่คิดค่าเสียเวลาในการหาประโยชน์ แต่ถ้าจะให้รอไว้เกิน 12 ชั่วโมง การรถไฟฯ จะคิดค่ารถเสียประโยชน์สำหรับเวลาที่เกินตามจำนวนรถพ่วงที่ใช้ทำขบวนรวมทั้งรถจักรและรถทำการพนักงาน ดังนี้

- รถจักรตีเซลแรงม้าต่ำ คันละ 11,000 บาท ต่อ 24 ชั่วโมง

- รถจักรตีเซลแรงม้าสูง คันละ 20,000 บาท ต่อ 24 ชั่วโมง

(ตั้งแต่ 2,400 แรงม้าขึ้นไป)

รถตีเซลรางปรับอากาศ คันละ 6,500 บาท ต่อ 24 ชั่วโมง

- รถตีเซลราง คันละ 4,500 บาท ต่อ 24 ชั่วโมง

- รถโดยสารปรับอากาศ และรถนอน คันละ 3,000 บาท ต่อ 24 ชั่วโมง

- รถโดยสารอื่น ๆ คันละ 1,400 บาท ต่อ 24 ชั่วโมง

- รถสินค้า 8 ล้อ คันละ 700 บาท ต่อ 24 ชั่วโมง

- รถสินค้า 4 ล้อ คันละ 350 บาท ต่อ 24 ชั่วโมง

เศษของ 24 ชั่วโมง ให้นับเป็น 24 ชั่วโมง

ในกรณีผู้เช่าประสงค์จะให้ขบวนรถพิเศษหยุด ณ สถานีใด นอกเหนือจากที่ทางการกำหนดให้หยุดในการเดินรถ หากไม่เป็นการขัดข้องแก่การเดินรถก็จะจัดให้หยุดได้ ถ้าเป็นการเช่า เที่ยวเดียวและเวลาที่ ขอ

หยุดเกิน 6 ชั่วโมง จะต้องคิดค่ารถเสียประโยชน์สำหรับเวลาที่เกินไปนั้น แต่ถ้าเป็นการเข้าทั้งไปและกลับให้นำ เวลา ที่ขอยุตินับรวมกับเวลาที่ขบวนรถรอคอยปลายทาง หากเกิน 12 ชั่วโมง ให้คิดค่ารถเสียประโยชน์ สำหรับเวลาที่เกินไปนั้น

ว่าด้วยการบรรทุกส่งสัมภาระของผู้โดยสาร

50. การลงบัญชีสัมภาระส่งไปกับผู้โดยสาร

ผู้โดยสารซึ่งมีเครื่องสัมภาระและซึ่งปรารถนาจะให้ลงบัญชีสัมภาระ บรรทุกส่งไปพร้อมกับตนในขบวน รถเดียวกัน สมควรที่จะมาให้ถึงสถานีก่อนขบวนรถออก 20 นาทีเป็นอย่างน้อย ถ้าแม้ว่ามาถึงสถานี ซ้ำกว่าเวลานี้ไปแล้ว การรถไฟฯ รับรองไม่ได้ว่าจะลงบัญชีเครื่องสัมภาระของผู้โดยสารบรรทุกส่งไปได้ทันกับขบวนรถเที่ยว เดียวกัน

51. ประเภทของสัมภาระ

สัมภาระแบ่งออกเป็น 2 ประเภท คือ.-

51 ก. หัตถภาระ หมายความว่า ถุงย่าม ห่อผ้า กระเป๋าถือ หีบหรือกระป๋องทุกชนิด ซึ่งผู้โดยสารนำไป ใน ห้องรถโดยสารสำหรับใช้สอยเองหรือเพื่อความสะดวก

51 ข. ครุภาระ หมายความว่า สรรพสิ่งของเครื่องใช้ทุกชนิด ซึ่งผู้โดยสารอาจนำไปในรถภาระแต่เป็น บรรจุกระสุนจะไม่รับบรรทุกส่ง

52. น้ำหนักสัมภาระ ที่ยกเว้นค่าระวาง (598 ลว.180640 เริ่ม 010740)

อนุญาตให้ผู้โดยสารคนหนึ่งนำสัมภาระอันมิใช่สิ่งของใหญ่โตเกินกำหนด ตามข้อ 52.4 หรือวัตถุที่ไวไฟ หรือเป็นสิ่งอันพึงรังเกียจ ซึ่งระบุไว้ในกฎข้อบังคับ สมุดอัตราสินค้าเล่ม 1 หรือ สิ่งของส่งกลิ่นรุนแรง หรืออาจ เปรอะเปื้อนทำความเสียหายแก่ส่วนประกอบรถหรือต่อบุคคล หรือสิ่งของของ ผู้โดยสารอื่น และสามารถเก็บใน ที่วางของหรือใต้ที่นั่งได้โดยเรียบร้อย หากเป็นรถโดยสารบางชนิด (บนท.รุ่นเก่า) ที่ไม่มีที่วางของหรือชั้นวาง ของก็อนุโลมให้วางไว้ข้างที่นั่งในส่วนที่เป็นสิทธิของแต่ละคน(ตรงกับที่นั่งแต่ละคน) แต่ไม่ให้ล้ำเข้าไปในช่องทาง เดินเกินสมควรจนไปปิดกั้นช่องทางเดินโดยสิ้นเชิง หรือ ณ ที่ซึ่งไม่เป็นการกีดขวางการใช้สิทธิของ ผู้โดยสาร อื่น และต้องไม่ก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญโดยไม่ต้องเสียค่าระวางไปกับขบวนรถโดยสารต่าง ๆ ได้ภายในพิกัด ขนาด สัดส่วนและน้ำหนัก ดังนี้

52.1 นำไปกับขบวนรถด่วน รถเร็ว รถธรรมดา รถรวม ขบวนรถพิเศษโดยสาร และขบวนรถดีเซลรางที่ เดินนอกเหนือจากขบวนเมืองตามข้อ 52.2

ชั้นที่ 1 ไม่เกิน 50 กก.

ชั้นที่ 2 ไม่เกิน 40 กก.

ชั้นที่ 3 ไม่เกิน 30 กก.

เด็กในเกณฑ์เสียค่าโดยสาร อนุญาตให้นำไปได้ครึ่งหนึ่งของอัตรา

52.2 นำไปกับขบวนรถดีเซลรางขบวนเมือง ซึ่งหมายถึงขบวนรถดีเซลรางที่ตั้งต้นและสุดปลายทางเดิน เทียบวนั้นอยู่ภายในระหว่างสถานี(ไม่รวมทางแยก) ดังนี้

กรุงเทพ -ปราจีนบุรี-กรุงเทพ

กรุงเทพ - แกลงคอย -กรุงเทพ

กรุงเทพ - ลพบุรี -กรุงเทพ

กรุงเทพและธนบุรี- ราชบุรี -ธนบุรีและกรุงเทพ

ผู้ใหญ่และเด็กในเกณฑ์เสียค่าโดยสาร อนุญาตให้นำไปได้ไม่เกิน 15 กก.

52.3 สัมภาระที่มีลักษณะเป็นชิ้นเดียว หรือผูกมัดรวมกันเป็นชิ้นเดียว ให้ถือว่ามิใช่เจ้าของรายเดียว

52.4 ปริมาตรต่อชิ้นที่อนุญาต เป็นสิ่งของและรวมถึงภาชนะ หีบห่อบรรจุ มีขนาดที่ สามารถเก็บไว้บน หิ้งหรือใต้ที่นั่งได้ตามข้อ 52. หรือมีปริมาตรไม่เกิน(กว้าง x ยาว x สูง) 50 x 50 x 50 ซม. หรือสัณฐานอย่าง อื่นที่ไม่เกินปริมาตรเดียวกัน สำหรับสิ่งของที่ตั้งด้วยตัวเองไม่ได้ต้องวางในแนวนอน สิ่งของที่มีลักษณะเป็น

ท่อน กลม แบน ฯลฯ มัดรวมกันหรือเป็นชิ้นเดียวใช้เนื้อที่ในทางราบไม่เกิน 150 ซม. ส่วนกว้างหรือเส้นผ่าศูนย์กลางหรือหน้าตัดไม่เกิน 15 ซม.

52.5 อนุญาตให้คนพิการนำรถเข็นซึ่งใช้เป็นประจำเป็นสำหรับอำนวยความสะดวกการเคลื่อนไหวเป็นสัมภาระติดตัว เดินทางไปกับขบวนรถโดยสารได้โดยมิต้องเสียค่าระวาง (กรณีไม่มีคนพิการเดินทางไปด้วยไม่ยกเว้นให้) (607 ลว.310841 เริ่ม 150941)

53. การคิดค่าระวางสัมภาระ

การนำสัมภาระไปเกินน้ำหนักหรือปริมาตรที่อนุญาตไว้ ต้องเสียค่าระวางและค่าธรรมเนียมพิเศษตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด หากเป็นการกีดขวางที่จะนำเก็บไว้ในรถโดยสาร ก็ให้นำไปเก็บไว้ในรถสัมภาระหรือรถทำการพนักงานรักษารถ โดยคิดค่าระวางและค่าธรรมเนียมพิเศษ ดังนี้

ท.อตร.5129 13 ม.ค.49 แก้ตามใบแทรกสินค้า 961 30 เม.ย.51 เริ่ม 21 พ.ค.51

53.1 ค่าระวาง คิดตามประเภทค่าระวางห่อวัตถุตัน ในสมุดอัตราสินค้า เล่ม 1 ค่าระวางขั้นต่ำสำหรับสัมภาระนำไปกับขบวนรถตามข้อ 52.1 ต้องไม่น้อยกว่า 60.00 บาท นำไปกับขบวนรถตาม 52.2 ต้องไม่น้อยกว่า 20.00 บาท (ปรับขั้นต่ำตาม ใบแทรกสินค้า 961/510430)

- สัมภาระที่มีน้ำหนักเกินกว่าที่อนุญาตไว้ในข้อ 52.1 และ 52.2 แต่ปริมาตรไม่เกินในข้อ 52.4 คิดค่าระวางเฉพาะน้ำหนักส่วนที่เกิน(ลดน้ำหนักให้)

- สัมภาระที่มีปริมาตรเกินกว่าที่อนุญาตไว้ในข้อ 52.4 คิดค่าระวางตามน้ำหนักที่ขังได้ทั้งหมด (คือน้ำหนักยก ไม่ลดน้ำหนักให้)

53.2 นำไปกับขบวนรถด่วน รถเร็ว และขบวนรถพิเศษโดยสาร คิดค่าธรรมเนียมพิเศษนอกเหนือจาก ค่าระวางตามข้อ 53.1 ดังนี้

- น้ำหนักที่ต้องเสียค่าระวางไม่เกิน 100 กก. คิด 30.00 บาท ต่อทุก ๆ 20 กก.หรือ เศษของ 20 กก.

- น้ำหนักที่ต้องเสียค่าระวางส่วนที่เกิน 100 กก.ขึ้นไป คิด 40.00 บาท ต่อทุก ๆ 20 กก. หรือเศษของ 20 กก.

ถ้าไม่ซ้่งเสียค่าระวางไปจากสถานีต้นทาง จะต้องเสียค่าธรรมเนียมพิเศษนอกเหนือจากค่าระวางตามข้อ

53.1 เพิ่มอีกต่างหาก ดังนี้

- น้ำหนักที่ต้องเสียค่าระวางไม่เกิน 100 กก.คิด 40.00 บาท ต่อทุก ๆ 20 กก.หรือ เศษของ 20 กก.

- น้ำหนักที่ต้องเสียค่าระวางส่วนที่เกิน 100 กก.ขึ้นไป คิด 50.00 บาท ต่อทุก ๆ 20 กก. หรือเศษของ 20 กก.

53.3 นำไปกับขบวนรถธรรมดาและขบวนรถดีเซลราง ที่เดินนอกเหนือจากขานเมือง ตามข้อ 52.2 คิดค่าธรรมเนียมพิเศษนอกเหนือจากค่าระวางตามข้อ 53.1 ดังนี้

- น้ำหนักที่ต้องเสียค่าระวางส่วนที่ไม่เกิน 100 กก.คิด 20.00 บาท ต่อทุก ๆ 20 กก.หรือ เศษของ 20 กก.

- น้ำหนักที่ต้องเสียค่าระวางส่วนที่เกิน 100 กก.ขึ้นไป คิด 30.00 บาท ต่อทุก ๆ 20 กก.หรือเศษของ 20 กก.

ถ้าไม่ซ้่งเสียค่าระวางไปจากสถานีต้นทาง จะต้องเสียค่าธรรมเนียมพิเศษนอกเหนือจากค่าระวางตามข้อ

53.1 เพิ่มอีกต่างหาก ดังนี้

- น้ำหนักที่ต้องเสียค่าระวางไม่เกิน 100 กก.คิด 30.00 บาท ต่อทุก ๆ 20 กก.หรือเศษของ 20 กก.

- น้ำหนักที่ต้องเสียค่าระวางเกิน 100 กก.ขึ้นไป คิด 40.00 บาท ต่อทุก ๆ 20 กก.หรือเศษของ 20 กก.

53.4 นำไปกับขบวนรถรวม คิดเฉพาะค่าระวางตามข้อ 53.1 เพียงอย่างเดียวค่าธรรมเนียมพิเศษไม่คิด

ถ้าไม่ซ้่งเสียค่าระวางไปจากต้นทาง จะต้องเสียค่าธรรมเนียมพิเศษนอกเหนือจากค่าระวางตามข้อ 53.1 อีก 30.00 บาทต่อทุก ๆ 20 กก.หรือเศษของ 20 กก.

53.5 นำไปกับขบวนรถดีเซลรางขานเมืองตามข้อ 52.2 ให้คิดค่าธรรมเนียมอัตราพิเศษโดยไม่จำกัดระยะทาง ดังนี้

น้ำหนักที่ต้องเสียค่าธรรมเนียมหลังลดน้ำหนักให้ตามสิทธิ(ส่วนที่เกิน 15 กก.ขึ้นไป) คิด 20.00 บาท ต่อทุก ๆ 20 กก.หรือเศษของ 20 กก

ถ้าไม่ชั่งเสียค่าธรรมเนียมไปจากต้นทาง น้ำหนักที่ต้องเสียค่าธรรมเนียมส่วนที่เกิน 15 กก.ขึ้นไป จะต้องเสียค่าธรรมเนียมพิเศษ 30.00 บาทต่อทุก ๆ 20 กก.หรือเศษของ 20 กก.นอกเหนือจากค่าธรรมเนียมอัตราพิเศษตามวรรคต้น เพิ่มอีกต่างหาก

53.6 ค่าธรรมเนียมอัตราพิเศษ อนุญาตให้ผู้โดยสารที่นำผลผลิตทางการเกษตร, อาหาร, ขนม และภาชนะเปล่า ซึ่งขนาดไม่เกินที่อนุญาตไปพร้อมกับตัวได้ โดยคิดค่าธรรมเนียมจากน้ำหนักที่ต้องเสียค่าธรรมเนียม ในอัตราพิเศษ 10.00 บาท ทุก ๆ 10 กิโลกรัม หรือเศษของ 10 กก. ค่าธรรมเนียมขั้นต่ำไม่น้อยกว่า 10.00 บาท ตามหลักเกณฑ์พิเศษดังนี้

53.6.1 เฉพาะโดยสารชั้นที่ 3 ขบวนรถโดยสารธรรมดา,รถรวม และขบวนรถดีเซลรางที่เดินนอกเหนือจากขานเมือง ตามข้อ 52.2

53.6.2 เฉพาะน้ำหนักที่ต้องเสียค่าธรรมเนียมหลังลดน้ำหนักให้ตามสิทธิ แต่ไม่เกินคนละ 20 กก. ไม่จำกัดระยะทาง

53.6.3 ค่าธรรมเนียมอัตราพิเศษได้ทั้งที่สถานีและบนขบวนรถในอัตราเดียวกัน โดยไม่คิดค่าธรรมเนียมพิเศษใด ๆ

53.6.4 เฉพาะรถจักรยานยนต์ที่บรรทุกส่งกับขบวนรถโดยสารและรถรวมทุกขบวน คิดค่าธรรมเนียมการขนส่งโดยไม่รวมค่าขนส่งขึ้น/ลง และอุปกรณ์ผูกมัด ดังนี้.-

1. ค่าธรรมเนียมคิดตามอัตราค่าธรรมเนียมของรถจักรยานยนต์ ในสมุดอัตราสินค้า เล่ม 1
2. ค่าธรรมเนียมขนส่งรถจักรยานยนต์ คิดตามขนาดของรถ ดังนี้.-

ขนาดไม่เกิน	125 ซีซี	คันละ	400.00 บาท
ขนาดเกิน	125 ซีซี	คันละ	500.00 บาท

54. ค่าธรรมเนียมพิเศษที่ไม่ถือเป็นประเภทสัมภาระ

สิ่งของอันตรายไวไฟเพลิง หรือสิ่งของอันพึงรังเกียจ ซึ่งระบุไว้ใน สมุดอัตราสินค้าเล่ม 1 หรือ สิ่งของส่งกลิ่นรุนแรงและสิ่งของที่อาจเปราะเปื้อนทำความเสียหายแก่ส่วนประกอบของรถ หรือต่อบุคคลอื่นหรือสิ่งของผู้อื่น ให้ถือเป็นสิ่งของที่ไม่อนุญาตให้นำไปในประเภทสัมภาระตามข้อ 52. และห้ามนำไปในรถที่มีการโดยสาร(ยกเว้นรถบางประเภทที่ได้กำหนดไว้เป็นการเฉพาะ)

54.1 ถ้าฝ่าฝืนนำไปและตรวจพบในรถโดยสารของขบวนรถด่วน รวดเร็ว ขบวนรถพิเศษโดยสารธรรมดา และขบวนรถดีเซลรางทุกประเภท จะต้องเสียค่าธรรมเนียมพิเศษ ดังนี้

- คิดค่าธรรมเนียมตามประเภทของรถจักรยานยนต์ ในสมุดอัตราสินค้า เล่ม 1 ค่าธรรมเนียมขั้นต่ำไม่น้อยกว่า 60.00 บาท(ไม่หักส่วนลด ตามสิทธิข้อ 52.1 และ 52.2)(ใบแทรกสินค้า 961)

- คิดค่าธรรมเนียมพิเศษ 40.00 บาท ต่อทุก ๆ 20 กก.หรือเศษของ 20 กก.ในน้ำหนัก 100 กก.แรก

- คิดค่าธรรมเนียมพิเศษ 50.00 บาท ต่อทุก ๆ 20 กก.หรือเศษของ 20 กก.ในน้ำหนัก ส่วนที่เกิน 100 กก.ขึ้นไป

- หากขบวนรถนั้นมีรถสำหรับบรรทุกสัมภาระหรือรถทำการพนักงานรักษารถ ต้องนำไปเก็บไว้ในรถดังกล่าว

สำหรับขบวนรถรวม ให้คิดค่าธรรมเนียมเป็น 2 เท่าของอัตราค่าธรรมเนียมของรถจักรยานยนต์ ในสมุดอัตรา สินค้า เล่ม 1 เพียงสถานีเดียว

54.2 หากมาขังส่งที่ต้นทาง ให้ส่งได้ในประเภทของรถจักรยานยนต์ ในสมุดอัตราสินค้าเล่ม 1

54.3 การนำสัตว์มีชีวิตไปกับตัว อนุญาตให้ผู้โดยสารนำสัตว์เลี้ยงที่ไม่ดุร้าย ไม่เป็นที่น่ารังเกียจ และไม่ทำความเดือดร้อนรำคาญหรือรบกวนแก่ผู้โดยสารอื่น ไปกับตัวในรถโดยสารได้ (ยกเว้นรถปรับอากาศทุกชนิด) แต่ห้ามผูกหรือแขวนหรือวางไว้กับชั้น หรือที่วางของที่สูงกว่าพนักพิงที่นั่งผู้โดยสารหรือเกาะเกาะไปละเมิดการใช้

สิทธิโดยสารของบุคคลอื่น และน้ำหนักไม่เกิน 30 กก. โดยเสียค่าระวางหรือค่าระวางอัตราพิเศษ หรือ ค่าธรรมเนียมพิเศษตามหลักเกณฑ์ ดังนี้

54.3.1 สัตว์ปีก นำไปได้ไม่เกิน 5 ตัว และน้ำหนักรวมกันไม่เกิน 30 กก. ต้องผูกมัดหรือบรรจุ ที่คุมขังให้เรียบร้อย และปริมาตรที่คุมขังต้องไม่เกินกว่าที่กำหนดไว้ตามข้อ 52.4 ข้างต้นโดยเสียค่าระวางอัตรา พิเศษตัวละ 10.00 บาท ถ้าไม่ขังเสียค่าระวางไปจากต้นทางคิดตัวละ 20.00 บาท (ไม่จำกัดระยะทางและขบวน รถ)

54.3.2 สัตว์อื่น ๆ (ยกเว้นสัตว์ปีก) ต้องบรรจุที่คุมขังมีฝาปิดให้เรียบร้อย ยกเว้นสุนัขตัวที่ไม่ดุ ร้ายไม่ต้องบรรจุที่คุมขังก็ได้ ขนาดที่คุมขังต้องไม่เกินกว่าที่กำหนดไว้ตามข้อ 52.4 ข้างต้นโดยเสียค่าระวางตาม อัตราค่าระวางห่อวัตถุตัว ในสมุดอัตราสินค้า เล่ม 1 **ขั้นต่ำไม่น้อยกว่า 60.00 บาท (961)**

- นำไปกับขบวนรถด่วน รถเร็ว รถธรรมดา ขบวนรถพิเศษโดยสาร และขบวนรถดีเซลรางทุกประเภท จะต้องเสียค่าธรรมเนียมพิเศษอีก 30.00 บาท ต่อทุก ๆ 20 กก.หรือเศษของ 20 กก.นอกเหนือจากค่าระวาง ตามกล่าวข้างต้น

- นำไปกับขบวนรถรวม คิดเฉพาะค่าระวาง(ค่าธรรมเนียมพิเศษไม่คิด)

54.3.3 สัตว์มีชีวิตตามข้อ 54.3.2 หากนำไปกับขบวนรถด่วน รถเร็ว รถธรรมดา ขบวนรถ พิเศษโดยสาร และขบวนรถดีเซลรางทุกประเภท โดยไม่ขังเสียค่าระวางจากต้นทาง ให้คิดค่าธรรมเนียม พิเศษเพิ่มนอกเหนือจากค่าระวางตามกล่าวข้างต้นอีก 40.00 บาทต่อทุก ๆ 20 กก.หรือเศษของ 20 กก. เฉพาะขบวนรถรวมให้คิดค่าระวางเป็น 2 เท่าของอัตราค่าระวางที่คำนวณได้ตามข้อ 54.3.2 (ค่าธรรมเนียมพิเศษไม่คิด)

54.4 สิ่งของใหญ่โตเกินพิกัดที่กำหนด ซึ่งไม่สามารถนำเข้าไปในรถโดยสารได้ หากผู้โดยสารต้องการ นำ สิ่งของไปพร้อมกับตัวในขบวนรถเดียวกัน ก็อนุโลมให้คิดค่าระวางในประเภทสัมภาระได้ แต่ เจ้าของจะต้อง ดำเนินการขนขึ้นลงเองหรือใช้บริการผู้รับสิทธิรับจ้างขนสัมภาระ(หากมี) โดยจะไม่ทำให้ขบวนรถเสียเวลาหาก ไม่ขัดข้องก็จะรับส่งตามหลักเกณฑ์ข้อ 53. โดยปฏิบัติ ดังนี้

54.4.1 ต้องนำไปเก็บไว้ในรถสำหรับบรรทุกสัมภาระหรือรถทำการพนักงานรักษารถ โดยอยู่ ในความดูแลรับผิดชอบของพนักงานรักษารถ ให้เจ้าของผู้ถือใบเสร็จสัมภาระพร้อมตัวโดยสารที่ถูกต้องมาทำ การขนลงเอง หรือใช้บริการผู้รับสิทธิรับจ้างขนสัมภาระ(หากมี) โดยจะต้องไปติดต่อก่อนขบวนรถจะถึงสถานีที่ จะลงภายในเวลาอันสมควรด้วย

54.4.2 หากเจ้าของไม่มาขนลง จำเป็นต้องปล่อยให้สิ่งของดังกล่าวติดรถไปลง ณ สถานีอื่น หรือสถานีปลายทางขบวนรถ เจ้าของสิ่งของนั้นต้องชำระค่าระวางในส่วนระยะทางที่เลยไปในน้ำหนักทั้งหมด ตามอัตราที่กำหนดไว้(เพียงอย่างเดียว) (598 ลว.180640)

55. การปิดป้ายและออกใบรับค่าสัมภาระเกินน้ำหนักอนุญาต

พนักงานรถไฟจะปิดป้ายที่สัมภาระทุกชิ้นที่ผู้โดยสารบรรทุกขึ้นรถภาระ ป้ายนี้แสดงสถานีที่สัมภาระ นั้น ๆ จะต้องไปถึงเท่านั้น จึงเป็นหน้าที่ของผู้โดยสารจะตรวจดูการปิดป้ายให้ถูกต้องเรียบร้อย และพนักงาน รถไฟจะได้ทำใบรับให้แก่เจ้าของหรือผู้ส่งอีกหนึ่งฉบับ แสดงว่าได้รับเงินค่าระวางบรรทุกส่งไว้แล้ว การรถไฟฯ จะไม่ยอมรับผิดชอบในความเสียหายแห่งสัมภาระในประเภทนี้เลย

56. การส่งสัมภาระ จะส่งคืนให้เฉพาะถึงสถานีที่ปรากฏในป้าย

การรถไฟฯ จะยอมจ่ายสัมภาระคืนให้แก่ผู้โดยสารเฉพาะที่สถานี ซึ่งมีนามปรากฏอยู่ที่ป้าย เท่านั้น

ว่าด้วยการประกันสัมภาระของผู้โดยสาร

57. การประกันสัมภาระ

ถ้าผู้ส่งหรือเจ้าของมีความประสงค์จะให้พนักงานรถไฟลงบัญชีรับประกันการอันตราย สูญหาย สำหรับครุภาระของตนอีกด้วก็ต้งแสดงให้เจ้าพนักงานรถไฟ ผู้มีหน้าที่รับประกันว่าตนมีตัว โดยสารแล้ว และการรถไฟฯ จะรับประกันเพียงสถานที่ปรากฏในตัวโดยสาร ซึ่งผู้ส่งถืออยู่เท่านั้น

58. อัตราค่าประกัน

การรับประกันธรรมดาคิดอัตรา 25 สตางค์ต่อ 1 ชั่ง ของสัมภาระ ไม่ว่าจะระยะใกล้หรือไกลเพียงใด มีวิธีที่จะปฏิบัติการณ์ดังนี้ คือ

ก. เจ้าของหรือผู้ส่งจะต้องผูกมัดหรือบรรจุของ ของตนลงในหีบห่อที่แข็งแรงและเรียบร้อยพอสมควร กับทั้งต้องแจ้งนามและจำนวนและราคาสิ่งของต่อพนักงานเป็นลายลักษณ์อักษรในแบบพิมพ์ด้วย

ข. สัมภาระที่ส่งไปโดยวิธีประกันตามธรรมดา นี้ พนักงานรถไฟจะคุมไปเอง และจะมอบให้กับ ผู้ที่นำใบรับอันถูกต้องมายื่น ณ ที่สถานที่รับของ

59. ความรับผิดชอบของการรถไฟฯ ในส่วนสัมภาระประกัน

สัมภาระที่การรถไฟฯ รับประกัน โดยอัตราธรรมดานี้มีกำหนดความรับผิดชอบตามราคา ที่ของนั้นเป็นอันตรายสูญหาย แต่หีบห่อหนึ่งไม่เกิน 100.00 บาท (หนึ่งร้อยบาทถ้วน)

60. การรับประกันอัตราพิเศษ

ถ้าเจ้าของหรือผู้ส่งสัมภาระมีความประสงค์จะให้การรถไฟฯ รับประกันการส่งสัมภาระ เป็นราคาสูงกว่าอัตรา ซึ่งปรากฏในมาตรา 55 แห่งพระราชบัญญัติจัดการรถไฟและทางหลวง ต้องเสียค่าประกันตามอัตราประกันพิเศษ 5 ใน 100 แห่งราคาสิ่งของแต่ราคาของเช่นนี้จำกัดขีดค้น ให้เพียง ชั่งหนึ่งหรือหีบห่อหนึ่งต้องไม่เกินกว่า 5,000.00 บาท(ห้าพันบาท)

61. การบรรจุของให้แน่นหนา และประทับตรา

ในส่วนสัมภาระซึ่งมีประกันธรรมดาค เมื่อพนักงานรถไฟซึ่งมีหน้าที่รับประกันพอใจว่า แน่นหนา มั่นคงแล้วก็ไม่จำเป็นต้องประทับตราที่หีบห่อ แต่การประกันพิเศษนั้น ถ้าพนักงานรถไฟและเจ้าของและ ผู้ส่ง ได้ตรวจพร้อมกันเห็นถูกต้องแล้ว ให้ประทับตราครั้งของเจ้าของอย่างน้อย 3 ดวงและพนักงานรถไฟอย่างน้อย 3 ดวงด้วยเหมือนกันลงที่หีบห่อนั้น

62. การประกันสัมภาระซึ่งส่งออกนอกราชอาณาจักร

การรถไฟฯ ไม่ยอมรับประกันในส่วนสัมภาระใด ๆ ซึ่งบรรจุส่งข้ามพระราชอาณาเขตเกินจำนวนเงิน ในความรับผิดชอบกว่า 500.00 บาท กับทั้งเจ้าของหรือผู้ส่งจะต้องตกลงยินยอมด้วยว่า จะปฏิบัติตามระเบียบกฎข้อบังคับรถไฟต่างประเทศซึ่งรับส่งสัมภาระนั้น ๆ นอกเขตพระราชอาณาจักร

63. ต้องชำระเงินล่วงหน้าสำหรับค่าระวางและค่าประกัน

เงินค่าระวางบรรทุกส่งสัมภาระก็ดี ค่าประกันก็ดี ผู้ส่งหรือเจ้าของต้องชำระเงินล่วงหน้า ณ สถานที่ส่งทุกคราว

64. การเก็บสัมภาระที่ไม่มีผู้รับสถานี

สัมภาระมีประกัน ถ้ามิได้มีผู้หนึ่งผู้ใดมารับขนไปให้พ้นสถานีเมื่อเวลาขบวนรถถึง การรถไฟฯ จะได้ส่งไปเก็บรักษาไว้ ณ สถานีซึ่งมีห้องรักษาของ และคิดค่าฝากตามอัตราของเหล่านี้เจ้าของจะรับไปได้ต่อเมื่อได้ชำระเงินค่าฝากและส่งใบรับสำหรับของนั้น ๆ คืนให้แก่พนักงานรถไฟเป็นสำคัญการรถไฟฯ จะรับผิดชอบ

สำหรับการเก็บรักษาสัมภาระมีประกันซึ่งไม่มีเจ้าของรับไปมีกำหนด 2 วันเท่านั้น พ้นจากนั้นไปแล้วของที่เก็บไว้ นั้นจะต้องอยู่ในความรับผิดชอบของเจ้าของ

65. พนักงานรถไฟผู้มีหน้าที่รับประกันเกินกว่า 500 บาท

พนักงานรถไฟผู้มีอำนาจที่จะรับประกันอัตราพิเศษ ซึ่งต้องรับผิดชอบเกินกว่า 500.00 บาทนั้น คือ ผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถ หรือผู้จัดการเดินรถประจำแขวง

ว่าด้วยสัมภาระของผู้โดยสารที่ตกค้าง

66. การขายทอดตลาดสัมภาระซึ่งไม่มีเจ้าของ

สัมภาระใด ๆ ซึ่งบรรทุกส่งโดยทางรถไฟและจะส่งไปพร้อมกับผู้โดยสารผู้เป็นเจ้าของด้วยหรือไม่ก็ตาม ถ้าเมื่อถึงสถานีปลายทางที่สัมภาระนั้น ๆ ส่งไปถึงที่แล้วไม่มีผู้ใดมาขอลงจากรถรับไป การรถไฟฯ จะได้ส่งไปเก็บรักษาไว้ที่สถานี ซึ่งมีห้องรักษาของมีกำหนด 15 วัน เมื่อพ้นกำหนดนี้ไปแล้ว ไม่มีผู้ใดนำหลักฐานว่าเป็นเจ้าของทรัพย์สินมาแสดงให้เป็นการสมควร ก็จะได้จัดการขายทอดตลาดต่อไป แต่ถ้าของที่อาจสูญหายได้ง่ายก็จะได้จัดการนำออกขายทอดตลาด ณ สถานีรับนั้นเอง หรือ ณ สถานีซึ่งขบวนรถไฟหยุดพักแรมคืน ส่วนสัมภาระที่นำไปรักษาไว้ซึ่งยังไม่ได้ขายทอดตลาดนั้น ถ้ามีผู้นำหลักฐานมาแสดงว่าเป็นเจ้าของทรัพย์สิน และพนักงานรถไฟ พอใจในหลักฐานนั้นแล้ว ก็จะได้คืนสัมภาระนั้นให้โดยคิดค่าธรรมเนียมขึ้นตามระยะทางที่ได้ นำสัมภาระนั้นบรรทุกมาเก็บ ถ้าได้ขายทอดตลาดไปแล้วก็จะได้คืนเงินให้เมื่อได้หักค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ออกแล้ว แต่ทั้งนี้กำหนด 1 เดือนนับตั้งแต่วันที่ ขายทอดตลาดไปแล้ว

67. การส่งสัมภาระเกินระยะ

สัมภาระซึ่งผู้โดยสารได้ลิ้มไว้และติดขบวนรถเกินระยะเลยไป พนักงานรถไฟจะนำกลับมา ส่งคืนให้เมื่อเจ้าของได้โทรเลขเสียเงินของตนเองบอกไปยังพนักงานรักษารถโดยชัดเจนก่อนที่ขบวนรถจะถึงสถานีปลายทางแห่งวันนั้น ๆ แต่เจ้าของจะต้องเสียเงินค่าธรรมเนียมสำหรับระยะทางที่ได้บรรทุกเลยไป กับทั้งระยะทางที่ต้องบรรทุกย้อนกลับมาส่งอีกด้วย

ว่าด้วยการเก็บสัมภาระไว้ในห้องรับฝากของ (389 ลว.120224 เริ่ม 010324)

68. ของที่ผู้โดยสารลิ้มไว้

การรถไฟแห่งประเทศไทยไม่รับผิดชอบในสิ่งของซึ่งผู้โดยสารลิ้มทิ้งไว้ในรถโดยสารหรือในบริเวณขบวนรถสถานีรถไฟ แต่จะเก็บสิ่งของนั้นไว้ในห้องรับฝากของ เมื่อเจ้าของได้แสดงหลักฐาน อันเชื่อได้ว่าเป็นเจ้าของทรัพย์สิน และได้ชำระค่าเก็บรักษาตามอัตราการรับฝากของที่กำหนดในข้อ 69 ทิ้งได้ลงนามในใบสัญญารับรองว่า เป็นเจ้าของทรัพย์สินให้เรียบร้อยแล้ว ก็คืนของนั้นให้ไป

สิ่งของหลงลืมดังกล่าว หากเจ้าของไม่มาติดต่อขอรับของภายใน 20 วัน นับจากวันเก็บของได้ การรถไฟแห่งประเทศไทยจะนำออกขายทอดตลาด เมื่อหักค่าเก็บรักษาและค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ออกแล้วจะคืนเงินส่วนที่เหลือให้เจ้าของต่อไป แต่ทั้งนี้กำหนด 30 วัน นับแต่วันขายทอดตลาด

69. การรับฝากของไว้ในห้องรับฝากของ

การรถไฟแห่งประเทศไทยจัดให้มีห้องรับฝากของตามสถานีใหญ่ เพื่อบริการผู้โดยสารภายใต้เงื่อนไข ดังนี้

(1) รับฝากสิ่งของของผู้โดยสารที่นำมาหรือจะนำไปกับขบวนรถนอกจากสิ่งของบางอย่าง ดังต่อไปนี้ (389) ก. ของสดหรือของเสียหายง่าย

- ข. สัตว์มีชีวิต
- ค. สิ่งของที่โดยสภาพเป็นที่พึงรังเกียจแก่สาธารณชน
- ง. สิ่งของอันตรายไวไฟเพลิง อาวุธต่าง ๆ และสิ่งของต้องห้ามตามกฎหมาย
- จ. สิ่งของที่มีมิติ พื้นที่ น้ำหนัก เกินกำหนดดังนี้

มิติด้านใดด้านหนึ่งเกิน 1.50 X 0.60 X 0.80 เมตร หรือใช้พื้นที่เกิน 1 ตารางเมตร หรือน้ำหนักเกิน 30 กิโลกรัม สิ่งของที่ขนาดหรือน้ำหนักเกินกว่าที่กล่าวข้างต้น ให้อยู่ในดุลพินิจของเจ้าหน้าที่ผู้รับฝากว่าจะสมควรรับไว้ได้หรือไม่(389)

(621 ลว.270443 เริ่ม 310343)

(2) อัตราค่ารับฝาก คิดเป็นรายชิ้นต่อวันหรือเศษของวันเป็น 2 ชั้น ดังนี้

5 วันแรก	ชิ้นละ	10.00	บาทต่อวัน
วันต่อ ๆ ไป	ชิ้นละ	15.00	บาทต่อวัน

(3) หากผู้ฝากไม่มารับสิ่งของที่ฝากไว้ในกำหนดเวลา 20 วัน นับแต่วันสิ้นสุดการฝากที่ชำระค่ารับฝากไว้ การรถไฟแห่งประเทศไทยจะนำสิ่งของนั้น ๆ ออกขายทอดตลาด เมื่อหักค่ารับฝากและใช้จ่ายต่าง ๆ ออกแล้ว จะคืนเงินส่วนที่เหลือให้แก่ผู้ฝากต่อไป แต่ทั้งนี้ก็มีกำหนด 30 วัน นับแต่วันขายทอดตลาด

(4) การรับของคืน ผู้ฝากต้องนำใบเสร็จสัมภาระฝากมาแสดงต่อพนักงานห้องรับฝากของ เพื่อยึดไว้เป็นหลักฐานว่า ผู้ฝากได้รับของคืนไปถูกต้องครบถ้วนแล้ว การรถไฟแห่งประเทศไทยถือว่า ผู้ถือ ใบเสร็จสัมภาระฝากที่ถูกต้องมาแสดงเป็นหลักฐานคือ เจ้าของทรัพย์สินที่ฝากไว้โดยแท้จริง หากผู้ฝากไม่มีใบเสร็จสัมภาระฝากมาแสดงต่อพนักงานห้องรับฝากของ ก็จะต้องนำหลักฐานอันเป็นที่พอใจมา แสดงได้ว่า ตนเป็นเจ้าของทรัพย์สินที่ฝากไว้ โดยแท้จริงกับต้องลงนามในสัญญารับรองว่า ตนเป็นเจ้าของทรัพย์สินไว้เป็นหลักฐาน (436)

70. วิธีถอนส่วนหนึ่งส่วนใดของสิ่งของซึ่งฝากไว้

เจ้าของประสงค์จะขอรับสิ่งของบางส่วน ซึ่งได้ฝากไว้ในห้องเก็บรักษาของคืนก็ได้แต่ต้องลงหมายเหตุไว้ในต้นขั้วของใบรับที่เจ้าพนักงานประจำห้องรักษาของได้ออกให้ว่า ได้รับของส่วนนั้น ๆ ไปแล้ว และลงนามกำกับไว้ด้วย ส่วนใบรับฉบับที่เจ้าของยึดถือไว้วันนั้น เจ้าพนักงานก็จะได้หมายเหตุมี ข้อความเช่นเดียวกัน

71. ไม่รับรองของซึ่งว่าอันตรายไว้รักษา

สรรพสิ่งของที่น่าเกรงอันตราย สรรพอาวุธต่าง ๆ หรือสิ่งของต้องห้ามตามกฎหมาย การรถไฟแห่งประเทศไทยจะไม่รับเก็บรักษาไว้ในห้องรักษาของ (389 ลว.120224 เริ่ม 010324)

72. ความรับผิดชอบสิ่งของที่รับฝาก

การรถไฟแห่งประเทศไทย จะรับผิดชอบสำหรับสิ่งของที่รับฝากไว้ในห้องรับฝากของตามราคาแห่งสิ่งของนั้น ๆ แต่ทั้งนี้ไม่เกินรายละ 500.00 บาท

73. (ยกเลิกตามใบแทรก 352 ลว.2 ก.พ.19)

ส่วน 2

ผู้ใดกระทำความผิดต่อกฎข้อบังคับซึ่งจะกล่าวต่อไปนี้ ให้ลงโทษตามที่บัญญัติไว้ในมาตรา 89 แห่งพระราชบัญญัติจัดวางการรถไฟและทางหลวง เว้นไว้แต่การกระทำเช่นนั้นประมวลกฎหมายอาญาบัญญัติว่าเป็นความผิดและกำหนดโทษไว้แล้ว

ว่าด้วยการขึ้นรถและเข้าไปในสถานีต้องมีตั๋ว และการทั่วไป

74. การโดยสารต้องมีตั๋วหรือใบเบิกทาง

74 ก. ห้ามมิให้ผู้หนึ่งผู้ใดขึ้นไปบนรถ หรือยึดที่นั่งในรถซึ่งเดินตามทางรถไฟเพื่ออาศัยโดยสารไปกับรถ เป็นอันตราย เว้นไว้แต่ผู้นั้นจะมีตั๋ว ใบเบิกทาง ตั๋วพิเศษอย่างใด หรือหนังสือรับรองขอยกเว้นค่าโดยสารรถไฟ ให้แก่ พระภิกษุสามเณรในพระพุทธศาสนา โดยมีพนักงานเจ้าหน้าที่รถไฟสถานีต้นทางได้ตรวจลงชื่อรับรอง ถูกต้องเรียบร้อยแล้ว ซึ่งใช้โดยสารได้คุ้มครองระยะทางที่จะโดยสารไป

74 ข. (ยกเลิกตามใบแทรก 275 ลว.23 ม.ค.10)

74 ค. ในขณะเมื่อขบวนรถไฟจอดอยู่ที่สถานีก็ดี หรือในขณะที่มีขบวนรถไฟแล่นผ่านสถานีก็ดี ห้ามมิให้ผู้หนึ่งผู้ใดเข้าไปอยู่ในชานชาลาสถานี เว้นไว้แต่ผู้นั้น ๆ มีตั๋วหรือใบเบิกทางหรือมีตั๋วพิเศษอย่างใดซึ่งใช้โดยสารได้ หรือมีตัวชานชาลาถืออยู่

74 ง. ห้ามมิให้ผู้หนึ่งผู้ใดเข้าไปอยู่ในรถนอน เว้นเสียแต่ผู้นั้นจะได้ซื้อตั๋วแสดงว่า ตนได้เสียเงิน ค่าธรรมเนียมพิเศษสำหรับที่จะเข้าไปอยู่ในรถนอนได้ ตามความที่กล่าวไว้ในกฎข้อบังคับข้อ 32 นั้นแล้ว

75. การโดยสารไม่มีตั๋ว (571 ลว.090837 เริ่ม 011037)

75 ก. ผู้โดยสารที่โดยสารไปกับขบวนรถโดยไม่มีตั๋วโดยสาร หรือเอกสารคุ้มครองการโดยสาร เมื่อเจ้าหน้าที่รถไฟตรวจพบ นอกจากจะต้องชำระค่าโดยสารจากสถานีที่ขึ้นถึงสถานีที่ลง ตามอัตราที่การรถไฟ กำหนดแล้วยังจะต้องชำระค่าธรรมเนียมซื้อตั๋วบนขบวนรถตามอัตราที่ผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถจะเป็นผู้ พิจารณากำหนด

75 ข. ผู้โดยสารที่มีเจตนาหลบซ่อนหรือหลีกเลี่ยง เพื่อโดยสารไปโดยไม่เสียค่าโดยสาร จะต้องถูกปรับ ฐานหลบเลี่ยงโดยสารไปกับขบวนรถโดยไม่เสียค่าโดยสารตามกฎหมายอีกโสดหนึ่ง นอกเหนือจากต้องชำระค่า ต่าง ๆ ตามที่กล่าวในข้อ ก.(571)

76. ขัดขวางพนักงานรถไฟ

ผู้ใดกระทำโดยเจตนาขัดขวาง ต่อพนักงานรถไฟในเวลาที่ทำการอยู่ตามหน้าที่ผู้นั้นมีความผิดต้อง ระวังโทษตามกฎหมาย

77. หลีกเลี่ยงไม่ยอมเสียเงินค่าโดยสาร

ผู้ใดพยายามหลีกเลี่ยงไม่เสียเงินค่าโดยสาร หรือขัดขืนไม่ยอมเสียเงินค่าปรับ ซึ่งต้องถูกปรับตามกฎหมาย ข้อบังคับก็ดี พนักงานรถไฟ คือ อาณาบาล นายสถานี พนักงานรักษารถหรือผู้หนึ่งผู้ใดที่ทำการแทน มีอำนาจที่จะจับกุมเพื่อนำส่งต่อเจ้าหน้าที่ให้ชำระว่ากล่าวต่อไปตามกฎหมาย

ว่าด้วยการโอนตั๋วหรือใบเบิกทางให้ผู้อื่นโดยมิชอบ

78. ตั๋วหรือใบเบิกทางจะโอนให้กันใช้โดยมิชอบไม่ได้

ตั๋วโดยสารซึ่งผู้โดยสารได้ซื้อแล้วก็ดี หรือใบเบิกทางหรือตั๋วพิเศษชนิดใด ๆ ก็ดี ซึ่งใช้โดยสารได้ ผู้ถือจะ เปลี่ยนตั๋วโดยสารโอนให้ผู้อื่นใช้ไม่ได้เป็นอันตราย

ว่าด้วยการส่งตั๋วหรือใบเบิกทางให้ตรวจหรือส่งคืน

79. ต้องส่งตั๋วให้ตรวจและคืนตั๋วให้แก่พนักงานรถไฟ

ในระหว่างเดินทาง เมื่อพนักงานรถไฟขอตรวจตั๋ว ผู้โดยสารต้องส่งตั๋วที่ตนถืออยู่นั้นให้ตรวจเสมอทุก คราวไป และเมื่อได้เดินทางถึงสถานีปลายทางปรากฏอยู่ในตั๋ว ผู้โดยสารต้องส่งตั๋วให้แก่พนักงานผู้เก็บตั๋วก่อนที่จะ ออกไปพ้นบริเวณสถานี

ว่าด้วยการปลอมแปลงชุดแก้ตัวหรือใบเบิกทาง

80. การชุดแก้แปลงตัวให้ลบลื่อน

ผู้ใดกระทำโดยเจตนาแก้ชุดลบลองตัวหรือใบเบิกทางหรือตัวพิเศษอย่างใด ๆ ซึ่งใช้โดยสารได้ให้มีรอยลบลื่อนจนอ่านวันเดือนปี เลขที่ นามสถานี่ และความสำคัญอย่างอื่นก็ตีไม่ได้ความชัดเจน ผู้นั้นต้องเสียเงินค่าโดยสารทบทวนนับตั้งแต่สถานี่แรกที่ขบวนรถออกเดินมา และนอกจากต้องเสียเงินค่าโดยสาร ยังต้องรับโทษตามกฎหมาย

81. ว่าด้วยการพกอาวุธปืนขึ้นไปบนรถ

(ยกเลิกตามใบแทรก 260 ลว.120108 เริ่ม 200108)

ว่าด้วยการกระทำความรำคาญหรือลามก

82. การกระทำความรำคาญให้แก่ผู้อื่น

ผู้ใดมีเมฆาจนครองสติไม่ได้ กระทำกิริยาอาการเป็นที่รำคาญแก่ผู้อื่น หรือแสดงกิริยาอันทุราจารไม่สุภาพราบเรียบก็ตี ใช้วาจาด้วยถ้อยคำพรูสวาทหรือคำหยาบคายก็ตี นุ่งห่มแต่งกายเป็นที่อุจาดลามก หรือกระทำอาการเพื่อทำลายความผาสุกของผู้โดยสารด้วยกันก็ตี หรือดับไฟที่จุดไว้ก็ตี ผู้นั้นมีความผิดต้องระวางโทษตามกฎหมาย กับต้องรับตัวซึ่งได้เสียเงินค่าโดยสารแล้วให้เป็นอันพับไป หรือรับใบเบิกทางหรือตัวพิเศษใด ๆ ซึ่งใช้โดยสารนั้นเสีย และต้องบังคับให้ออกไปพ้นเขตรถไฟ

83. ว่าด้วยผู้โดยสารซึ่งเป็นบุรุษเพศเข้าไปในที่ ๆ จัดไว้สำหรับผู้โดยสารซึ่งเป็นสตรีเพศ

ผู้โดยสารซึ่งเป็นบุรุษเพศเข้าไปในรถหรือในห้องโดยสารที่บนรถ หรือในห้องพักหรือในที่แห่งอื่น ๆ ก็ตี อันเป็นที่ ๆ จัดสำรองไว้เฉพาะสำหรับผู้โดยสารซึ่งเป็นฝ่ายสตรีเพศโดยไม่มีข้อแก้ตัวอันชอบด้วยกฎหมาย ผู้นั้นมีความผิดต้องระวางโทษตามกฎหมาย กับต้องรับตัวซึ่งได้เสียเงินค่าโดยสารแล้วให้เป็น อันพับไป หรือรับใบเบิกทางหรือตัวพิเศษใด ๆ ซึ่งใช้โดยสารได้นั้นเสียกับต้องบังคับให้ออกไปพ้นเขตรถไฟ

84. การกระทำให้ทรัพย์สินสมบัติของการรถไฟฯ เสียหาย

ผู้ใดกระทำให้ตัวรถหรือทรัพย์สินสมบัติอย่างใดของการรถไฟแห่งประเทศไทย ตกหักเสียหายหรือกระทำให้เปรอะเปื้อนก็ตี ผู้นั้นมีความผิดต้องใช้เงินตามราคาทรัพย์สินสิ่งของที่บุบสลายหรือเสียหายนั้นให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย กับต้องมีความผิดต้องระวางโทษตามกฎหมายอีกโสดหนึ่ง

85. การป้องกันเพื่อระงับภัยอันตราย (335 ลว.090118 เริ่ม 090118)

ห้ามมิให้ผู้โดยสารขว้างปาของแข็ง ชะง็อก หรือยื่นอวัยวะออกไปภายนอกตัวรถ และห้ามใช้ขานบันไดรถ หลังคารถ หรือที่อื่นใดซึ่งมิได้จัดไว้สำหรับผู้โดยสารเป็นที่โดยสารไปกับขบวนรถ ผู้ใดฝ่าฝืนมีความผิดต้องระวางโทษตามกฎหมาย(335)

ว่าด้วยการขึ้นรถหรือลงรถขณะรถกำลังเดินหรือขึ้นลงในทางที่ไม่ใช่ทางขึ้นลง กับเข้าไปในที่ ๆ ต้องห้าม

86. การขึ้นรถหรือลงรถในขณะรถกำลังแล่น

ผู้ใดขึ้นรถหรือลงจากรถ หรือพยายามจะขึ้นรถหรือลงจากรถหลังใด ๆ ก็ตี ในขณะที่ขบวนรถกำลังแล่นอยู่ หรือว่าขึ้นหรือลงรถทางช่องอื่นผิดไปจากที่สำหรับขึ้นลงอันอยู่ที่ข้างรถทางชานชาลาสถานี่หรือในที่แห่งอื่นก็ตาม ซึ่งไม่ได้กำหนดให้ผู้โดยสารขึ้นหรืออีกประการหนึ่งเปิดประตูข้างรถออกไปในขณะที่ขบวนรถกำลังแล่นอยู่ ผู้นั้นมีความผิดต้องระวางโทษตามกฎหมาย

87. การทำการบุกรุกเข้าไปในเขตรถไฟโดยมิชอบ

ผู้ใดบังอาจกระทำการบุกรุกหรือไม่ได้รับอำนาจอันชอบด้วยกฎหมายเข้าไปในเขตของรถไฟ ซึ่งมีได้กำหนดไว้ โดยเฉพาะว่าได้จัดไว้เป็นที่สาธารณสถานสำหรับให้มหาชนเข้าไปได้ ผู้นั้นมีความผิดต้องระวางโทษตามกฎหมาย และต้องบังคับให้ออกไปพ้นเขตรถไฟ

88. การโดยสารขึ้นไปบนรถใน ที่ ๆ หวงห้าม

ผู้ใดซึ่งไม่มีหน้าที่หรือไม่ได้รับอนุญาตขึ้นไปบนรถจักรหรือบนรถลำเลียง หรือขึ้นไปบนรถหลังใดหรือในส่วนหนึ่งส่วนใดที่บนรถ ซึ่งไม่ได้จัดไว้เป็นรถสำหรับโดยสารก็ดี ผู้นั้นมีความผิดต้องระวางโทษตามกฎหมายและต้องบังคับให้ออกไปพ้นเขตรถไฟ

89. การขัดขืนไม่ยอมละออกจากรถ

ผู้โดยสารคนใดขัดขืนคำสั่งพนักงานรถไฟ ไม่ยอมละออกจากห้องหรือรถโดยสาร ซึ่งจัดสำรองไว้เฉพาะหรือจากรถซึ่งมีผู้โดยสารนั่งอยู่เต็มอัตราที่กำหนดจำนวนอย่างมากที่สุด หรือกีดกันขัดขวางความชอบธรรมของผู้โดยสารอื่น ๆ ไม่ให้เข้าไปในห้องหรือในรถโดยสารซึ่งตนไม่ได้ขอหวงห้ามให้จัดสำรองไว้สำหรับตนโดยเฉพาะก็ดี หรือซึ่งยังไม่มีผู้โดยสารเข้านั่งจนเต็มอัตราก็ดี ผู้นั้นมีความผิดต้องระวางโทษตามกฎหมายว่าด้วยการใช้เครื่องมือบอกเหตุอันตรายในเวลาที่ไม่มีการณ์

90. การใช้เครื่องอาณัติสัญญาณโดยไม่มีเหตุการณ์อันสมควร

(305 ลว.180214 เริ่ม180214)

ผู้โดยสารคนใดใช้เครื่องอาณัติสัญญาณ ซึ่งติดอยู่ที่รถเพื่อบอกเหตุอันตรายในระหว่าง ผู้โดยสารกับเจ้าพนักงานรถไฟผู้ประจำขบวนรถ โดยไม่มีเหตุการณ์อันสมควรและจำเป็นระหว่างที่เดินทางแล้ว ผู้นั้นมีความผิดต้องถูปรับเป็นจำนวนเงินไม่เกินกว่า 500 บาท (305)

ว่าด้วยการนำสัมภาระหรือสัตว์หรือของที่ผู้อื่นรังเกียจเข้าในรถโดยสาร

91. การนำสัตว์ไปไว้กับตัวในรถโดยสาร

ถ้าพนักงานรถไฟได้แจ้งให้ผู้โดยสารทราบว่ามีสัตว์ หรือสัมภาระอย่างใดของผู้โดยสารไม่ใช่หัตถภาระหรือประการหนึ่งสัตว์หรือสัมภาระนั้น ๆ เป็นที่น่ารังเกียจด้วยเหตุเพราะปฏิกลไปด้วยความไม่สะอาดหรืออาจเป็นอันตรายได้ หรือเป็นปฏิกิริยาต่อความสงบเรียบร้อยของมหาชนหรือเป็นเครื่องบาราศความผาสุกของผู้โดยสารอื่นซึ่งอยู่ในรถเดียวกันอย่างใดอย่างหนึ่งก็ตามห้ามมิให้ผู้โดยสารนำสัตว์หรือสัมภาระนั้น ๆ ไปไว้กับตัวที่ในท้องบนรถโดยสาร

ว่าด้วยการโดยสารรถปรับอากาศทุกชนิด (506 ลว.070931 เริ่ม 070931)

92. ข้อห้ามการโดยสารรถปรับอากาศ

ห้ามนำสัตว์ทุกชนิด ซึ่งอาจเป็นพาหะนำเชื้อโรคหรือก่อความรำคาญแก่บุคคลอื่น เข้าไปในรถปรับอากาศ ยกเว้นกรณีผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถพิจารณาเห็นสมควรอนุญาตเป็นพิเศษ เท่านั้น

93. ห้ามนำอาหาร,ผลไม้ ที่มีกลิ่นรุนแรงอันเป็นที่พึงรังเกียจของบุคคลอื่น เข้าไปในรถปรับอากาศ ซึ่งโดยสารรวมไปกับบุคคลอื่น (506)

ว่าด้วยการห้ามสูบบุหรี่บนขบวนรถ (548 ลว.240635 เริ่ม 010735)

94. ห้ามสูบบุหรี่ในรถโดยสาร

(1) บุหรี่ หมายถึง บุหรี่ซิการ์เรต บุหรี่ซิการ์ บุหรี่อื่น ๆ ยาเส้น

(2) สูบบุหรี่ หมายถึง การกระทำในลักษณะใด ๆ ที่มีผลให้เกิดควันจากการเผาไหม้ของบุหรี่ อันเป็นการก่อความรำคาญ หรืออาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพของบุคคลอื่น

(3) เขตห้ามสูบบุหรี่ หมายถึงในรถโดยสาร และสถานที่ที่การรถไฟฯ จัดไว้เป็นที่ทำการหรือที่ให้บริการ ซึ่งมีป้ายเครื่องหมายหรือข้อความห้ามสูบบุหรี่ติดไว้

(4) เขตสูบบุหรี่ได้ หมายถึงบริเวณที่มีได้กำหนดไว้ในข้อ(3) ซึ่งจะมีป้ายหรือข้อความเขตสูบบุหรี่ติดไว้

(5) ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณที่กำหนดไว้ในข้อ (3)

ว่าด้วยการระวางโทษผู้กระทำการฝ่าฝืนกฎข้อบังคับ

95. การฝ่าฝืนหรือละเมิดกฎข้อบังคับ

(1) บุคคลใดกระทำการฝ่าฝืนหรือละเมิดกฎข้อบังคับฯ ที่กล่าวไว้ข้างต้น ข้อใดข้อหนึ่งหรือหลายข้อก็ดี อันเป็นการจงใจหรือไม่ก็ตาม ย่อมถือว่ามีความผิดต้องระวางโทษตามกฎหมายปรับไม่เกิน 500 บาท และอาจต้องบังคับให้ออกไปจากเขตรถไฟก็ได้ ยกเว้นข้อ 94(3)

(2) ผู้ฝ่าฝืนข้อ 94(3) ถือว่ามีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 2,000 บาท(ตาม พรบ. คุ้มครองสุขภาพของผู้ไม่สูบบุหรี่ พ.ศ.2535)และอาจต้องบังคับให้ออกไปจากเขตรถไฟก็ได้ (548)



การรถไฟแห่งประเทศไทย
State Railway of Thailand

กฎข้อบังคับว่าด้วยระเบียบการบรรทุกผู้โดยสารและสัมภาระฯ
เล่ม 2 พ.ศ.2469

กองโดยสาร
1 มกราคม 2556

