

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาซ่อมอุปกรณ์ Corrective Maintenance ระบบอาณัติสัญญาณ กองควบคุมอาณัติสัญญาณทางไกล

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ งานอาณัติสัญญาณย่านพิเศษ กองควบคุมอาณัติสัญญาณทางไกล ศูนย์บำรุงรักษา ส่วนกลาง ฝ่ายการอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม การรถไฟแห่งประเทศไทย

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 600,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป ซ่อมอุปกรณ์ Corrective Maintenance ระบบอาณัติสัญญาณ สถานีหัวหมากและสถานีหัวตะเข้

4. ราคากลางคำนวณ เป็นเงิน 595,000.00 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 ค่าวัสดุ-อุปกรณ์	เป็นเงิน	556,074.77	บาท
5.2 ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %	เป็นเงิน	38,925.23	บาท
5.3 ค่าวัสดุ-อุปกรณ์+ค่าภาษี	เป็นเงิน	595,000.00	บาท

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายอุกฤษฏ์ กรรณก	วิศวกรกำกับกับการกองควบคุมอาณัติสัญญาณทางไกล	ประธานกรรมการ
6.2 นายพงษ์ศักดิ์ พวงร้อย	สารวัตรงานอาณัติสัญญาณย่านพิเศษ	กรรมการ
6.3 นายณัฐพงษ์ แซ่ตั้ง	วิศวกร 6 กองควบคุมอาณัติสัญญาณทางไกล	กรรมการ

(Handwritten signature and stamp)

ฝ่าย/งาน งานอาณัติสัญญาณย่านพิเศษ กองควบคุมอาณัติสัญญาณทางไกล ศูนย์บำรุงรักษาส่วนกลาง ฝ่ายการอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม การรถไฟแห่งประเทศไทย
 ประมาณการโดย คณะกรรมการกำหนดรายละเอียดหมายอักษร "ก" และพิจารณาปริมาณราคาากลาง ประมาณราคาวัดวันที่ 09 เมษายน พ.ศ. 2561

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวมค่าวัสดุ และค่าแรง	หมายเหตุ
				ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน	ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน		
1	ซ่อมเครื่องจ่ายกระแสไฟแบบต่อเนื่อง สถานีหัวหมาก UPS 10 KVA	1	ชุด	100,000.00	100,000.00	10,000.00	10,000.00	110,000.00	
2	ซ่อมเครื่องจ่ายกระแสไฟแบบต่อเนื่อง สถานีหัวตะเข้ UPS 15 KVA.	1	ชุด	105,000.00	105,000.00	10,000.00	10,000.00	115,000.00	
3	ชุดแบตเตอรี่			-	-	-	-	-	
	Sealed-Lead Acid Battery 100 Ah 12 V. x 16 ลูก สถานีหัวหมาก	1	ชุด	102,000.00	102,000.00	15,000.00	15,000.00	117,000.00	
	Sealed-Lead Acid Battery 100 Ah 12 V. x 16 ลูก สถานีหัวตะเข้	1	ชุด	102,000.00	102,000.00	15,000.00	15,000.00	117,000.00	
4	ค่าติดตั้งและทดสอบระบบ	2	ชุด	-	-	48,550.00	97,100.00	97,100.00	
	ราคางานซ่อมอุปกรณ์ก่อนคิด VAT 7%				409,000.00		147,100.00	556,100.00	
	ภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 (VAT 7%)							38,927.00	
	รวมราคางานซ่อมอุปกรณ์รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT 7%							595,027.00	
	ปรับเลขกลม							595,000.00	

ลงชื่อ
 (นายอุกฤษฏ์ กรกนก)
 วสญ.(ก.)

ลงชื่อ
 (นายพงษ์ศักดิ์ พวงร้อย)
 สญพ.

ลงชื่อ
 (นายณัฐพจน์ แซ่ตั้ง)
 วิศวกร 6 วสญ.(ก.)

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ	งานอาณัติสัญญาณยานพิเศษ ฝ่ายการอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม การรถไฟแห่งประเทศไทย
ประเภท	งานจ้างเหมาซ่อมอุปกรณ์ Corrective Maintenance ระบบอาณัติสัญญาณ กองควบคุมอาณัติสัญญาณทางไกล
เจ้าของงาน	งานอาณัติสัญญาณยานพิเศษ ฝ่ายการอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม การรถไฟแห่งประเทศไทย
สถานที่ก่อสร้าง	สถานีหัวหมาก และสถานีหัวตะเข้
หน่วยงานออกแบบแปลนและรายการ	งานอาณัติสัญญาณยานพิเศษ ศูนย์บำรุงรักษาส่วนกลาง
แบบเลขที่	
ประมาณการตามแบบ ปร.4	จำนวน 1 แผ่น
ประมาณราคาเมื่อวันที่	09 เดือน เมษายน พ.ศ. 2561

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและแรงงาน รวมเป็นเงิน (บาท)	Factor F	รวมค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	งานซ่อมอุปกรณ์ Corrective Maintenance ระบบอาณัติสัญญาณ	556,074.77		556,074.77	
	เงื่อนไข				
	เงินล่วงหน้าจ่าย				
	เงินประกันผลงานหัก				
	ดอกเบี้ยเงินกู้				
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			38,925.23	
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			595,000.00	
	คิดเป็นเงินประมาณ ห้าแสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน			595,000.00	

ประมาณการโดย



(นายอุทัยกร กรนก)

วิศวกรกำกับกองควบคุมอาณัติสัญญาณทางไกล



(นายพงษ์ศักดิ์ พวงร้อย)

สารวัตรงานอาณัติสัญญาณยานพิเศษ



(นายณัฐพจน์ แชร้ง)

วิศวกร ๖ (วสญ.(ก))

หมายเหตุ ตารางนี้ สามารถปรับปรุงแก้ไขได้ตามความเหมาะสมและสอดคล้องตามข้อเท็จจริง

ในกรณีของคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ให้ปรับเปลี่ยนตารางในส่วนข้างล่าง เป็นกรรมการกำหนด

ราคากลางทุกคน เป็นผู้ลงนามประมาณการราคา โดยไม่ต้องมีผู้ตรวจ และผู้ให้ความเห็นชอบ