



## เอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ รพ.พช./จต.๒/๒๑๓/๒๕๖๑

การจ้างซ่อม Turbocharger ของเครื่องยนต์ Cummins KTA๕๐L รถจักรดีเซลไฟฟ้า GEA จำนวน ๓๐ Sets.

ตามประกาศ การรถไฟแห่งประเทศไทย

ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๑

การรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "รพท." มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างซ่อม Turbocharger ของเครื่องยนต์ Cummins KTA๕๐L รถจักรดีเซลไฟฟ้า GEA จำนวน ๓๐ Sets. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ณ โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

### ๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ รายละเอียดและขอบเขตของงาน
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ สัญญามาตรฐานหน่วยงาน
- ๑.๔ แบบหนังสือคำประกัน
  - (๑) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ บทนิยาม
  - (๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
  - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
  - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
  - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

### ๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่รพท. ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

### ๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

#### ๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีชื่อนิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่ได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาหนังสือรับรองจาก กรมพัฒนาธุรกิจการค้า ไม่เกิน ๑๘๐ วัน

(๔.๒) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม ภ.พ.๒๐ จากกรมสรรพากร

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

### ๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้ หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

## ๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียวโดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการซ่อม Turbocharger และส่งมอบคืนให้ทางการฯ โดยแบ่งเป็น ๒ งวดดังนี้

งวดที่ ๑ จำนวน ๑๕ Sets. กำหนดแล้วเสร็จและส่งมอบคืนให้ทางการฯ ภายใน ๔๕ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับมอบสิ่งของจากทางการฯ

งวดที่ ๒ จำนวน ๑๕ Sets. กำหนดแล้วเสร็จและส่งมอบคืนให้ทางการฯ ภายใน ๔๕ วัน นับตั้งแต่วันที่ครบกำหนดในงวดที่ ๑

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูป และรายละเอียด ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นเสนอราคาตามเงื่อนไข ในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๑ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่รฟท.ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และรฟท.จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นเสนอดังกล่าวเป็นพนักงาน เว้นแต่รฟท.จะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นมีใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของรฟท.

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวม

ค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่

กำหนด

- (๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

- (๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธี

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th)

## ๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๕.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ รฟท.จะพิจารณาคัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๕.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ รฟท. จะพิจารณาจาก ราคารวม

๕.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไป

จากเงื่อนไขที่รฟท.กำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสิทธิผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๕.๔ รฟท.สงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ขอเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ของรฟท.

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๕.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือรฟท. มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ รฟท.มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๕.๖ รฟท.ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการ เป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของรฟท.เป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งรฟท.จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้จัดงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อนมายื่นข้อเสนอแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือรฟท. จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่ยอมรับได้ รฟท. มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากรฟท.

๕.๗ ก่อนลงนามในสัญญาารฟท. อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

## ๖. การทำสัญญาจ้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับรฟท. ภายใน ๑๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญา เป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ ให้รฟท.ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

๖.๑ เงินสด

๖.๒ เช็ครหัสหรือตราฟท์ที่ธนาคารส่งจ่ายให้แก่รฟท. โดยเป็นเช็คลงวันที่ที่ทำสัญญา หรือก่อนหน้านั้น ไม่เกิน ๓ วัน ทำการของทางราชการ

๖.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามแบบหนังสือค้ำประกัน ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๖.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๖.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พันจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของงานจ้างซึ่งรฟท. ได้รับมอบไว้แล้ว

### ๗. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

รฟท. จะจ่ายค่าจ้างต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำสำเร็จจริงตามราคาต่อหน่วยที่กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา นอกจากนี้ในกรณีต่อไปนี้

(๑) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๒) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๓) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการนั้น ในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่างปริมาณงานทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงคูณด้วยราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

(๔) รฟท. จะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตาม (๑) และ (๒) ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน หรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน ตามที่รฟท. จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่รฟท. พิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อกรจ่ายเงินค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ รฟท. อาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดอื่นๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของรฟท.

### ๘. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๘.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากรฟท. จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๐.๐๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๘.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างนอกเหนือจากข้อ ๘.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าจ้าง

#### ๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำข้อตกลงเป็นหนังสือ หรือทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อย กว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่รพท.ได้รับมอบงาน โดยผู้รับจ้างต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดั้งเดิม ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

#### ๑๐. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอละอื่น ๆ

๑๐.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑

การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ รพท.ได้รับอนุมัติเงินค่าจ้างจากเงิน งบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑ แล้วเท่านั้น

๑๐.๒ เมื่อรพท.ได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใด ให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้างตามประกวด ราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้น ต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวง คมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอละอื่นซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ ต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศ ยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีใช้เรือ ไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

๑๐.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอละอื่นซึ่งรพท.ได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญา หรือข้อตกลงภายในเวลาที่ทาง ราชการกำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ รพท.จะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกธำรงจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน การยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกธำรงให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๐.๔ รพท.สงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาให้เป็นไปตาม ความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๐.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของรพท. คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิ เรียกธำรงค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๐.๖ รพท. อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกธำรง ค่าเสียหายใดๆ จากรพท.ไม่ได้

(๑) ไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำ การจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่รฟท. หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

**๑๑. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ**

ในระหว่างระยะเวลาการจ้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

**๑๒. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ**

รฟท. สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับรฟท. ไว้ชั่วคราว

สำนักงานจัดหาพัสดุซ่อมบำรุง ผู้รับใช้





รายละเอียดด้านเทคนิคและเงื่อนไขในการว่าจ้างซ่อม Turbocharger ของเครื่องยนต์ Cummins KTA50L  
รถจักร GEA จำนวน 30 Sets.

1. สิ่งของที่จะว่าจ้างซ่อม

- 1.1 Turbocharger ของเครื่องยนต์ Cummins KTA50L รถจักร GEA จำนวน 30 Sets.
- 1.2 ผู้เสนอราคาสามารถดูสิ่งของได้ที่งานซ่อมอุปกรณ์เครื่องยนต์รถจักร ศูนย์ซ่อมรถจักร และผู้รับจ้างจะขอรับ สิ่งของได้ ที่งานซ่อมอุปกรณ์เครื่องยนต์รถจักร กองซ่อมเครื่องยนต์ ศูนย์ซ่อมรถจักร โรงงานมักกะสัน การรถไฟแห่งประเทศไทย ในวันและเวลาราชการ

2. การรับมอบสิ่งของจากทางกรฯ เพื่อนำไปดำเนินการซ่อม

- 2.1 ผู้รับจ้างต้องมารับสิ่งของจำนวน 30 Sets. โดยแบ่งเป็น 2 งวด ดังนี้
- 2.2 งวดที่ 1 จำนวน 15 Sets. ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาจ้าง
- 2.3 งวดที่ 2 จำนวน 15 Sets. หลังจากครบกำหนดแล้วเสร็จในงวดที่ 1
- 2.4 ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างไม่สามารถส่งมอบสิ่งของให้กับผู้รับจ้างไปดำเนินการซ่อมได้ภายในเวลาที่กำหนดไว้ข้างต้น ผู้รับจ้าง จะเรียกร้อยค่าเสียหายใด ๆ จากผู้ว่าจ้างมิได้ ในกรณีนี้ผู้ว่าจ้างจะขยายระยะเวลาการส่งมอบสิ่งของตามจำนวนที่ส่งมอบล่าช้า เท่ากับจำนวนวันที่ผู้ว่าจ้างส่งมอบสิ่งของล่าช้าเท่านั้น กรณีวันครบกำหนดส่งมอบเป็นวันเสาร์หรืออาทิตย์ หรือวันหยุดราชการให้ส่งมอบสิ่งของ ในวันเปิดทำการ ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะต้องทำหนังสือแจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบล่วงหน้า และจะถือว่าวันที่ผู้รับจ้างแจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบเป็นวันที่ส่งมอบสิ่งของ

3. ลักษณะงานที่ว่าจ้างซ่อม

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการซ่อม Turbocharger ในระดับซ่อมวาระหนัก (General Overhaul) ให้ได้คุณภาพและมาตรฐานที่กำหนดไว้ในคู่มือการซ่อมของ Turbocharger Holset Model HC5A และ/หรือ ตามรายละเอียดข้อกำหนดและเงื่อนไขต่าง ๆ ที่ระบุไว้ในเอกสาร โดยอย่างน้อยต้องมีรายละเอียดของงานดังต่อไปนี้

- 3.1 ถอดแยกอุปกรณ์และเครื่องอะไหล่ต่าง ๆ เช่น Compressor cover, Turbine housing, Comp.wheel, Wheel Shaft. ชุด Repair Kit ฯ
- 3.2 ทำความสะอาดทุกชิ้นส่วน
- 3.3 ตรวจสอบความชำรุดของอุปกรณ์ทุกชิ้นส่วนและวัดค่า ขนาด พิกัดต่าง ๆ ให้ละเอียดและถูกต้องตามคู่มือการใช้งาน
- 3.4 ตรวจสอบและแก้ไขค่าความสมดุล (Dynamic Balancing) ด้วยเครื่อง Dynamic Balancing Machine พร้อมปรับแต่ง Rotor Shaft ให้อยู่ในสภาพสมดุลพร้อมใช้งาน และจะต้องตรวจเช็คค่า Axial clearance และ Radial clearance ให้อยู่ในพิกัดมาตรฐานที่กำหนดไว้พร้อมทำรายงานผลการทดสอบ (Test Report) ของแต่ละ Set. ส่งมาพร้อมกับการส่งมอบ Turbocharger โดยต้องมีผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจการจ้างเข้าร่วมทดสอบพร้อมกันทุก ๆ Set. และในรายงานผลการทดสอบจะต้องมีผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจการจ้างลงนามรับรองผลการทดสอบด้วย ในการทดสอบนี้ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายเองทั้งหมด

- 3.5 ประกอบชิ้นส่วน, อะไหล่มาตรฐาน (ตามรายการที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้าย ก) และอะไหล่อื่น ๆ  
3.6 ปรับวัดค่าต่างให้ได้พิกัดมาตรฐานตามคู่มือการซ่อม Turbocharger Holset Model HC5A

#### 4. อะไหล่

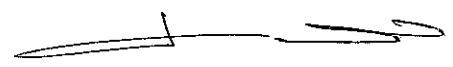
ในการซ่อม Turbocharger แต่ละ Set ผู้รับจ้างต้องเปลี่ยนอะไหล่มาตรฐานตาม (เอกสารแนบท้าย ก)

#### 5. เครื่องอะไหล่

- 5.1 อะไหล่มาตรฐาน (เอกสารแนบท้าย ก) ที่ผู้รับจ้างนำมาเปลี่ยนให้ใหม่กับ Turbocharger ที่จะทำการซ่อมต้องเป็นผลิตภัณฑ์ของแท้ Cummins และ/หรือ เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีประวัติการใช้งานกับ Turbocharger รุ่นดังกล่าวของทางการฯ และต้องเป็นอะไหล่ที่ยังไม่เคยผ่านการใช้งานมาแล้ว ทั้งนี้หากการรถไฟฯ ตรวจสอบว่าเป็นอะไหล่ที่ผ่านการใช้งานมาแล้วหรือเป็นอะไหล่ที่ไม่มีประวัติการใช้งานกับ Turbocharger รุ่นดังกล่าวของทางการฯ การรถไฟฯ จะถือว่าผู้รับจ้างปฏิบัติผิดเงื่อนไขทันที ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารรับรองการผลิต แหล่งที่มาของอะไหล่แต่ละรายการจากโรงงานผู้ผลิต และ/หรือ จากตัวแทนจำหน่ายอะไหล่ที่ได้รับการแต่งตั้งให้มีอำนาจในการดำเนินงาน (Authorized Dealer) อย่างถูกต้องพร้อมการรับรองเอกสารหลักฐานต่าง ๆ จากโรงงานผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายอะไหล่เหล่านั้น ๆ ซึ่งการรถไฟฯ จะถือว่าเอกสารนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เพื่อให้ผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจการจ้างใช้ประกอบการตรวจการจ้างเพื่อให้เป็นไปตามสัญญาก่อนพิจารณาตรวจรับต่อไป
- 5.2 ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบอะไหล่ที่ผู้ว่าจ้างไม่ได้ระบุให้เปลี่ยน (Unforeseen) ทุกชิ้นส่วน เมื่อตรวจพบอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนใดเกิดการชำรุดและ/หรือผิดปกติไม่ครบถ้วน ต้องแจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบสิ่งของไปทำการซ่อม-ประกอบ และให้ทำการตรวจซ้ำร่วมกับผู้ควบคุมงานและ/หรือกรรมการตรวจการจ้างก่อนเมื่อได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานและ/หรือกรรมการตรวจการจ้างฯ โดยพิจารณาให้ทำการซ่อมในลักษณะ Repair, Rebuild, Reconditioned และ/หรือพิจารณาเห็นว่าการซ่อมต่อไปอาจไม่คุ้มค่า ให้ผู้รับจ้างส่งชิ้นงานคืนผู้ว่าจ้าง (เฉพาะอุปกรณ์/ชิ้นส่วนที่ไม่ผ่านการตรวจสอบ) และผู้ว่าจ้างจะดำเนินการจัดหาเปลี่ยนให้ใหม่ ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างไม่สามารถจัดหาสิ่งของมาเปลี่ยนให้ใหม่ได้ ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างตัดทอนจำนวนงานที่ผู้ว่าจ้างลงเท่ากับจำนวนที่ได้พิจารณาส่งคืน หรือผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างนำส่งภายหลังได้ โดยผู้รับจ้างไม่อาจคิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ในการรื้อและตรวจสอบอุปกรณ์ชิ้นส่วนดังกล่าวของผู้ว่าจ้างได้ และถือเป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้างที่จะต้องดำเนินการจัดส่งและรับสิ่งของที่ขอเปลี่ยนใหม่เพื่อไปดำเนินการซ่อมให้เป็นไปตามสัญญาจ้างต่อไป
- 5.3 อะไหล่เก่าที่รื้อออกและเปลี่ยนของใหม่ทดแทนนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรวบรวมอะไหล่เก่าที่ทำการเปลี่ยนใหม่ทดแทนเป็นราย Set พร้อมเอกสารกำกับรายการและปริมาณเพื่อมอบให้คณะกรรมการตรวจการจ้างตรวจสอบด้วย

#### 6. การตรวจงานจ้าง

- 6.1 ผู้ว่าจ้างจะแต่งตั้งพนักงานของผู้ว่าจ้าง 1 คน เป็นคณะกรรมการตรวจการจ้างเพื่อทำหน้าที่ตรวจควบคุมงานให้เป็นไปตามข้อกำหนดและเงื่อนไขในสัญญาจ้างฯ ณ สถานที่ที่ผู้รับจ้างดำเนินการซ่อม ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและยินยอมให้ตรวจโดยดี ตลอดจนจัดหาสถานที่รวมทั้งเครื่องมือเครื่องใช้สำหรับการตรวจตามความจำเป็นให้ด้วย โดยคณะกรรมการตรวจการจ้างมีอำนาจที่จะไม่เห็นชอบในส่วนหนึ่งส่วนใด หรือทั้งหมดของการซ่อมที่ผู้รับจ้างดำเนินการอยู่ได้หากเห็นว่าไม่เป็นไปตามข้อกำหนดและเงื่อนไขในสัญญาจ้างฯ ในกรณีเช่นนี้กรรมการตรวจการจ้างหรือผู้ควบคุมงานมีสิทธิแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ผู้รับจ้างแก้ไข โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการแก้ไขหรือเปลี่ยนให้ใหม่โดยไม่ชักช้าและหากยังไม่ดำเนินการแก้ไขภายใน 3 วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง คณะกรรมการตรวจการจ้างหรือผู้



ควบคุมงานมีสิทธิสั่งระงับการดำเนินการของผู้รับจ้างไว้ก่อน และเมื่อได้พิจารณาจนได้ข้อยุติแล้วผู้ว่าจ้างจะแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบต่อไป

6.2 เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการซ่อม Turbocharger เสร็จเรียบร้อยแล้วจะต้องทำรายงานผลการซ่อม ของชิ้นงานแต่ละ Set และในรายงานผลการซ่อมจะต้องมีผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจการจ้างลงนามรับรองผลการซ่อมด้วย

6.3 การตรวจของคณะกรรมการตรวจการจ้าง ณ สถานที่ที่ผู้รับจ้างดำเนินการซ่อมรวมทั้งการออกหนังสือรับรองความเรียบร้อยให้ด้วยนั้น ให้ถือว่าเป็นการตรวจในเบื้องต้น สิ่งของที่ได้รับการซ่อมเสร็จตามข้อกำหนดและเงื่อนไขในสัญญาว่าจ้างฯ ดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้วจะได้รับการตรวจว่าอุปกรณ์อะไหล่ต่าง ๆ ที่เปลี่ยนเป็นไปตามข้อกำหนดหรือไม่ ความเรียบร้อย สภาพภายนอกและภายในรวมทั้งความถูกต้องของการดำเนินงานตามข้อ 3), 4), 5) และ 6) จึงถือว่าผู้รับจ้างได้ทำการซ่อมเสร็จเรียบร้อยแล้วอย่างสมบูรณ์ถูกต้องตามสัญญาจ้าง

## 7. การตรวจรับ

7.1 เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการซ่อม Turbocharger เสร็จเรียบร้อยแล้ว ให้ผู้รับจ้างจัดทำหนังสือแจ้งคณะกรรมการตรวจการจ้างเพื่อให้รับรองผลการซ่อมที่แล้วเสร็จ ณ ที่ทำการของการรถไฟฟ้า ในวันทำการของทางการ โดยแจ้งจำนวนและหมายเลขที่จะทำการส่งมอบ โดยมีขั้นตอนและรายละเอียดการตรวจรับดังนี้

- ตรวจสอบความเรียบร้อยทั่วไปของ Turbocharger
- ตรวจสอบรายงานผลการซ่อม ของผู้รับจ้างที่ผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจการจ้างของการรถไฟฟ้า ลงนามรับรองผลการซ่อมไว้

7.2 การตรวจรับจะทำการตรวจรับ ณ งานซ่อมอุปกรณ์เครื่องยนตรถจักร กองซ่อมเครื่องยนต์ ศูนย์ซ่อมรถจักร โรงงานมักกะสัน ผู้รับจ้างสามารถเข้าร่วมตรวจสอบความเรียบร้อยและเข้าร่วมตรวจรับได้ หากผู้รับจ้างไม่เข้าร่วมการตรวจสอบจะถือว่าผู้รับจ้างยอมรับผลการตรวจสอบของทางการทุกประการ โดยไม่มีเงื่อนไข และ/หรือ ข้อโต้แย้งใด ๆ

## 8. การส่งมอบสิ่งของคืนให้ทางการฯ

8.1 ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการซ่อม Turbocharger และส่งมอบคืนให้ทางการฯ โดยแบ่งเป็น 2 งวดดังนี้

8.1.1 งวดที่ 1 จำนวน 15 Sets. กำหนดแล้วเสร็จและส่งมอบให้ทางการฯ ภายใน 45 วัน นับแต่วันที่ได้รับมอบสิ่งของจากทางการฯ

8.1.2 งวดที่ 2 จำนวน 15 Sets. กำหนดแล้วเสร็จและส่งมอบให้ทางการฯ ภายใน 45 วัน นับแต่วันที่ครบกำหนดในงวดที่ 1

8.2 การส่งมอบงานที่แล้วเสร็จให้ส่งมอบที่ งานซ่อมอุปกรณ์เครื่องยนตรถจักร กองซ่อมเครื่องยนต์ ศูนย์ซ่อมรถจักร โรงงานมักกะสัน การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

8.3 เมื่อผู้รับจ้างส่งมอบสิ่งของให้ผู้ว่าจ้างเมื่อทำการซ่อมแล้วเสร็จปรากฏว่ายังใช้การไม่ได้ ผู้รับจ้างจะต้องนำกลับไปแก้ไขใหม่และให้ถือว่ายังไม่มีส่งมอบ

8.4 ในกรณีที่ผู้รับจ้างส่งของให้ผู้ว่าจ้างล่าช้าเกินกว่าสัญญาจนผู้ว่าจ้างพิจารณาแล้วเห็นว่าจะทำให้เกิดความเสียหายต่อการดำเนินงานของการรถไฟฟ้า อันเนื่องมาจากการรอสิ่งของดังกล่าวนี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาและริบหลักประกันสัญญาต่าง ๆ เสียทั้งสิ้น และหากผู้ว่าจ้างต้องว่าจ้างผู้อื่นหรือทำเองโดยต้องเสียค่าใช้จ่ายสูงกว่าที่ผู้รับจ้างเสนอไว้เป็นจำนวนเงินเท่าใด ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเรียกร้องค่าเสียหายเพิ่มเติมจากผู้รับจ้างอีกโสดหนึ่งและจะถือว่าผู้รับจ้างเป็นผู้ละทิ้งงานอีกด้วย โดยจะแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากผู้ว่าจ้าง

8.5 ในกรณีที่ผู้รับจ้างส่งมอบสิ่งของล่าช้า ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าปรับ วันละ 0.2% ของราคาส่งของที่ยังไม่ส่งมอบ

## 9. การรับประกัน

ผู้รับจ้างจะต้องรับประกันผลการรับจ้างซ่อม Turbocharger แต่ละ Set. เป็นระยะเวลา 1 ปี นับถัดจากวันที่เริ่มใช้งาน และต้องรับประกันอะไหล่ที่เปลี่ยนเป็นระยะเวลา 1 ปีด้วยนับแต่วันที่เริ่มใช้งาน หากปรากฏว่าในระยะเวลาประกันคุณภาพดังกล่าวสิ่งของเกิดการชำรุดบกพร่องขึ้นผู้รับจ้างจะต้องนำกลับไปแก้ไขภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ว่าจ้างและต้องซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดีและนำส่งคืนภายใน 15 วัน นับจากวันที่ได้รับ Turbocharger จากผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมแก้ไขจากผู้ว่าจ้างแต่อย่างใด แต่หากผู้รับจ้างไม่ดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขหรือดำเนินการไม่แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลาข้างต้น ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบเงินตามสัญญา ค่าประกันได้ทั้งหมดและหากผู้ว่าจ้างได้ดำเนินการแก้ไขเอง ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมดในการซ่อมแซมแก้ไขให้แก่ผู้ว่าจ้าง

10. ผู้รับจ้างจะต้องทำเครื่องหมายหรือประทับตราของผู้รับจ้างลงบนสิ่งของที่รับจ้างซ่อมให้ชัดเจนเพื่อความสะดวกในการติดตามอายุการใช้งาน

## 11. เอกสารและรายละเอียดที่ต้องเสนอเพื่อประกอบการพิจารณา

ผู้เสนอราคาต้องมีเอกสารแนบดังต่อไปนี้เพื่อประกอบการพิจารณา

- รายการอะไหล่มาตรฐานพร้อม Part number เพื่อใช้สำหรับการซ่อมต่อ 1 Set. (เอกสารแนบท้าย ก)
- แผนการซ่อม (Time schedule) จัดทำโดยผู้รับจ้าง
- ค่าแรงและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่จะใช้ดำเนินการกับงานจ้างตามการสอบราคาครั้งนี้
- เอกสารอื่นใดที่กำหนดไว้ในรายละเอียดด้านเทคนิคและเงื่อนไขในการว่าจ้างฯ ฉบับนี้ (ถ้ามี)

## 12. การทำสัญญา หลักประกันสัญญาและค่าประกันของ

12.1 ผู้เสนอราคาได้จะต้องทำสัญญาจ้างภายใน 10 วันนับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ว่าจ้าง และจะต้องไปรับมอบสิ่งของเพื่อดำเนินการภายในกำหนดเวลาที่กำหนดไว้ใน ข้อ 2.1 ทั้งนี้หากผู้เสนอราคาได้หรือผู้รับจ้างบิดพลิ้วไม่ทำสัญญาหรือไม่รับมอบสิ่งของตาม ข้อ 2.1 ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหลักประกันของประกวดราคาและผู้เสนอราคาได้วางไว้แล้วทันที และถ้าผู้ว่าจ้างต้องว่าจ้างผู้อื่นหรือทำเองโดยต้องเสียค่าใช้จ่ายสูงกว่าที่ผู้ได้รับการตกลงว่าจ้างเสนอไว้เป็นจำนวนเท่าใด ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเรียกร้องค่าเสียหายเพิ่มเติมจากผู้ที่ได้รับการว่าจ้างอีกโสดหนึ่งด้วย และผู้ว่าจ้างสงวนสิทธิที่จะถือว่าผู้เสนอราคาหรือผู้รับจ้างเป็นผู้ละทิ้งงานอีกด้วย

12.2 ในการทำสัญญาตามข้อ 12.1 ผู้รับจ้างจะต้องวางเงินสดหรือสัญญาค้ำประกันของธนาคารที่ได้รับอนุญาตและประกอบกิจการในประเทศไทย ที่ผู้ว่าจ้างเห็นชอบ เป็นค่าหลักประกันสัญญาร้อยละ 5 ของราคาตามสัญญาจ้างมอบให้ผู้ว่าจ้างในวันทำสัญญาจ้าง สัญญาค้ำประกันต้องใช้แบบของการรถไฟฯ เท่านั้น

12.3 เพื่อเป็นการประกันค่าสิ่งของที่ผู้รับจ้างนำออกไปซ่อม และ/หรือ นำออกไปดำเนินการแก้ไข กรณีที่เกิดการชำรุดในระหว่างอายุรับประกัน โดยผู้รับจ้างจะต้องวางหลักประกันไว้กับผู้ว่าจ้างเป็นเงิน Set. ละ 5,000.00 บาท (ห้าพันบาทถ้วน)

12.4 เมื่อผู้รับจ้างได้รับมอบสิ่งไปแล้ว เป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง หากเกิดการสูญหายหรือเกิดเหตุการณ์ไม่ว่ากรณีใด ๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้ผู้รับจ้างไม่สามารถนำสิ่งของมาคืนให้ผู้ว่าจ้างตามสัญญา เป็นเหตุให้ผู้ว่าจ้างได้รับความเสียหาย ผู้ว่าจ้างจะยึดหลักประกันของ หลักประกันสัญญา ค่าประกันของ และผู้ว่าจ้างจะดำเนินการเรียกร้องตามกฎหมายอีกโสดหนึ่ง

12.5 ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันของและค่าประกันสิ่งของให้กับผู้รับจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติครบถ้วนตามสัญญาจ้างและเมื่อการตรวจรับสิ่งของเสร็จสิ้น

**13. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา**

13.1 ผู้เสนอราคาต้องไม่เคยเป็นผู้กระทำผิดสัญญาหรือเคยเป็นผู้ถูกแจ้งเวียนชื่อเป็นผู้ทำงานของทางราชการหรือห้ามติดต่อหรือห้ามเข้าเสนอราคากับการรถไฟฯ

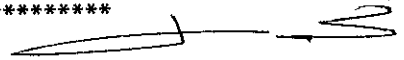
13.2 ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

13.3 ผู้เสนอราคาต้องเป็น นิติบุคคล บริษัท ห้าง ร้าน ที่เป็นผู้ประกอบการจดทะเบียนเข้าสู่ระบบภาษีมูลค่าเพิ่ม และจะต้องเป็นผู้ที่ได้จดทะเบียนทำการค้าขายฝ่ายการผลิต การรถไฟแห่งประเทศไทย

13.4 ผู้เสนอราคาต้องมีผู้ควบคุมงานซึ่งเป็นวิศวกรที่มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมเครื่องกล (กว.) โดยจะต้องแสดงเอกสารหลักฐานมาพร้อมกับเอกสารสอบราคา

14. ข้อกำหนดเงื่อนไขและรายละเอียดอื่นใดที่ไม่ได้กำหนดไว้หรือขัดแย้งกันหรือไม่ชัดเจน ให้สอบถามและตรวจสอบเพิ่มเติมได้ที่ กองซ่อมเครื่องยนต์ ศูนย์ซ่อมรถจักร ฝ่ายการช่างกล โรงงานมักกะสัน ในวันและเวลาราชการ

\*\*\*\*\*



เอกสารแนบท้าย ก

รายการอะไหล่มาตรฐานสำหรับการซ่อม 1 Set.

Item	Stock No.	Part No.	Description	Qty (Unit)	Price / pc.
1		3521034	Shaft & Wheel	1 Pc.	
2		3523120	Impeller	1 Pc.	
3		3803257	Turbocharger Repair Kit 1 Set, Consisting of 14 Items #201048 Gasket, Connection 1 Pc. #3037537 Seal, O Ring 1 Pc. #3502449 Seal, Rectangular Ring 1 Pc. #3591522 (3519623) Collar, Thrust 1 Pc. #3519627 Bearing Turbo 2 Pcs. #3519641 Ring, Retaining 4 Pcs. #3521442 Seal, Split Ring 1 Pc. #3522597 Pin, Roll 2 Pcs. #3523412 Seal, Split Ring 1 Pc. #3523980 Slinger, Oil 1 Pc. #3524418 Shim 1 Pc. #3524419 Baffle, Oil 1 Pc. #3525073 Screw 4 Pc. #3536914 (3526985) Bearing, Thrust 1 Pc.	1 Set.	