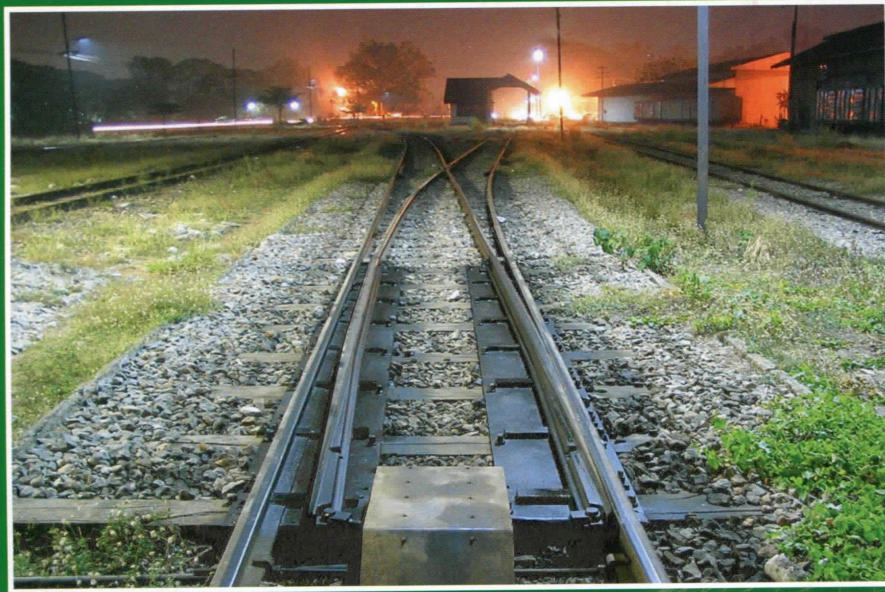




คู่มือ

พนักงานคุมประแจทางหลัก



กองเดินรถ
ศูนย์วิชาการและพัฒนากการขนส่ง
ฝ่ายการเดินรถ

คำนำ

พนักงานคุมประแจทางหลักมีความสำคัญอย่างยิ่งต่อความปลอดภัยในการเดินรถ หากปฏิบัติงานบกพร่องอาจเกิดผลเสียหายร้ายแรงทั้งต่อตนเองและการรถไฟฯ เพราะความปลอดภัยเป็นหัวใจของการเดินรถ

เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติงานได้ด้วยความปลอดภัย กองเดินรถ จึงได้จัดทำคู่มือพนักงานคุมประแจทางหลักขึ้นเป็นการเฉพาะโดยรวบรวมการปฏิบัติที่สำคัญ เพื่อจะได้นำไปศึกษาและเรียนรู้วิธีการปฏิบัติงานที่ถูกต้อง ซึ่งจะเป็นผลดีต่อตัวผู้ปฏิบัติงานเองและการรถไฟแห่งประเทศไทยโดยรวม

อย่างไรก็ดีพนักงานคุมประแจทางหลักจะต้องหมั่นศึกษาข้อบังคับระเบียบ คำสั่งต่าง ๆ อย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มีความรู้ความเข้าใจอย่างถ่องแท้และทันสมัยอยู่ตลอดเวลา

หากได้ศึกษาคู่มือพนักงานคุมประแจทางหลักนี้แล้วยังมีข้อสงสัยหรือมีข้อเสนอแนะที่จะเป็นประโยชน์ต่อการปรับปรุงให้เหมาะสมยิ่งขึ้นก็โปรดติดต่อได้ที่

งานระเบียบการเดินรถ

กองเดินรถ 530 อาคารกองเดินรถและกองสินค้า

ถนนกำแพงเพชร 2 แขวงและเขตจตุจักร

กรุงเทพมหานคร 10900 โทรศัพท์ 02 - 220 - 4632

คอมลิ่งค์ 821 - 5106, 5107, 5108, 5109

ในวันและเวลาราชการ

กองเดินรถ

ฝ่ายการเดินรถ

กันยายน 2551

สารบัญ

	หน้า
หน้าที่รักษาความปลอดภัย	1
หน้าที่และความรับผิดชอบของพนักงานคุมประแจทางหลัก	3
สิ่งที่ควรรู้เกี่ยวกับประแจ	4
ประแจและชนิดของประแจ	6
ลักษณะและส่วนประกอบของประแจมือ	9
ลักษณะและส่วนประกอบของประแจกลเดี่ยว	13
ลักษณะและส่วนประกอบของประแจกลหมู่	18
ส่วนประกอบของประแจกลหมู่ชนิดสายลวด	18
ส่วนประกอบของประแจกลหมู่ชนิดทำงานด้วยไฟฟ้า	23
ระเบียบและวิธีปฏิบัติในการใช้ประแจ	27
วิธีปฏิบัติในการใช้ประแจมือและประแจกลเดี่ยว	27
วิธีปฏิบัติในการใช้ประแจกลหมู่	29
การทำความสะอาดประแจ	31
ปัญหาและข้อบกพร่องที่พบเป็นประจำในการปฏิบัติงานของ พนักงานคุมประแจทางหลัก	33
แนวทางการแก้ไขปัญหาและข้อบกพร่องในการปฏิบัติงานของ พนักงานคุมประแจทางหลัก	35

ความปลอดภัยเป็นหัวใจของการเดินรถ

กองการขนส่งและจราจร กรุงเทพมหานคร

หน้าที่รักษาความปลอดภัย

ขตร. 2535 ข้อ 303 กำหนดหน้าที่ของพนักงานทุกคนในการรักษาความปลอดภัย ไว้ดังนี้.-

1. พนักงานทุกคนต้อง .-

ก. ระมัดระวังให้กิจการเดินรถเป็นไปด้วยความปลอดภัยแก่ประชาชน

ข. รายงานเหตุการณ์อันใดซึ่งผิดระเบียบหรืออาจจะเป็นอันตรายแก่การเดินรถต่อผู้บังคับบัญชาทันที

ค. จัดการช่วยเหลือเมื่อจำเป็นอย่างเต็มความสามารถในกรณีเกิดเหตุอันตรายหรืออุบัติเหตุใด ๆ

2. พนักงานทุกคน เมื่อได้ทราบหรือเห็นว่า .-

ก. สัญญาณประจำที่ใด ๆ ขำรุดใช้การไม่ได้

ข. ทางขำรุด หรือ มีเหตุที่อาจทำให้ทางขำรุด

ค. มีสิ่งหนึ่งสิ่งใดบกพร่องในขบวนรถ

ง. มีเหตุการณ์ใด ๆ ผิดปกติ ซึ่งอาจจะไม่ปลอดภัยต่อขบวนรถหรือประชาชน จะต้องจัดการป้องกันทันที มิให้เกิดเหตุอันตรายเท่าที่สามารถจะทำได้ ทั้งนี้ ถ้าจำเป็น ต้องแจ้งเหตุให้นายสถานีทางสะดวกทราบโดยเร็วที่สุดด้วย

เมื่อมีเหตุอันตรายประการใด ๆ เกิดขึ้นแก่การเดินรถ พนักงานทุกคนที่รู้เห็นต้องรีบจัดการป้องกันอันตรายอันจะพึงเกิดขึ้นอีกและแจ้งให้นายสถานีทางสะดวกซึ่งอยู่ใกล้ที่สุดทราบโดยวิธีเร็วที่สุด ตาม ขตร.2535 ข้อ 317 ข้อความที่จะต้องแจ้งแก่นายสถานีทางสะดวก มีดังต่อไปนี้ .-

ก. สถานที่เกิดเหตุใกล้กับเสาโทรเลขที่เท่าใด ระหว่างสถานีใด

ข. วันและเวลาที่เกิดเหตุ

- ค. สาเหตุที่เกิดขึ้น
 - ง. มีสิ่งใดเสียหายบ้าง
 - จ. ต้องเสียเวลาในการเดินทางประมาณเท่าใด
 - ฉ. ต้องการความช่วยเหลืออย่างใดบ้าง
 - ช. ต้องแจ้งจำนวนบุคคลที่ได้รับบาดเจ็บและแยกประเภทว่าเป็นผู้โดยสาร พนักงาน หรือ บุคคลภายนอก
 - ซ. ต้องแจ้งด้วยว่าบาดเจ็บนั้นสาหัสเพียงใด และต้องการความช่วยเหลือของนายแพทย์หรือไม่
 - ฌ. ในกรณีที่รถตกราง ต้องแจ้งชนิดรถและจำนวนล้อรถที่ตกรางหรือชำรุดและต้องการความช่วยเหลือเกี่ยวกับรถปั่นจั่นและการขนถ่ายสินค้าหรือไม่
3. หากเกิดอัคคีภัยซึ่งอาจจะทำให้ทรัพย์สินของการรถไฟแห่งประเทศไทยเสียหาย พนักงานผู้พบเห็นจะต้องจัดการป้องกัน เพื่อมิให้ทรัพย์สินของการรถไฟแห่งประเทศไทยเสียหาย และแจ้งให้นายสถานีทางสะดวก ที่อยู่ใกล้ที่สุดทราบ.

ปลอดภัยไว้ก่อน

ภยธธบภรภมธภ

1. ต้องเชื่อฟังและปฏิบัติตามคำสั่งของนายสถานี , ผู้ช่วยนายสถานี และผู้บังคับบัญชาโดยเคร่งครัด
2. ต้องเอาใจใส่และปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมายด้วยความเต็มใจ และเต็มความสามารถ เพื่อให้ได้ผลงานที่ดีและเรียบร้อย
3. ต้องระมัดระวังกิจการงานในหน้าที่ให้เรียบร้อยเสมอ อย่าให้เกิดการบกพร่องหรือเสื่อมเสียขึ้นได้
4. ต้องหมั่นศึกษาระเบียบและคำสั่งต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับงานในหน้าที่ตลอดเวลา เพื่อไม่ให้เกิดข้อบกพร่องขึ้นได้
5. ต้องมาปฏิบัติหน้าที่ตามเวลาที่กำหนด เช่น ไม่มาล่าช้าหรือกลับก่อนเวลา
6. ต้องไม่ละทิ้งหน้าที่ที่ประจำอยู่ หรือออกไปพื้นที่ทำงานโดยไม่ได้รับอนุญาตจากนายสถานีก่อน
7. ต้องไม่เสพสุราเมรัยและของมึนเมาในระหว่างเวลาซึ่งอยู่ในหน้าที่เป็นอันขาด หรือจะเสพนอกเวลาทำงานแต่มาเมึนเมาในระหว่างทำการตามหน้าที่ก็ไม่ได้เช่นเดียวกัน
8. ต้องใช้วาจาหรือถ้อยคำที่สุภาพเรียบร้อยต่อผู้บังคับบัญชาและประชาชนที่มาติดต่อ
9. ต้องไม่จัดให้ผู้อื่นมาเข้างานแทนตนโดยไม่ได้รับความเห็นชอบจากผู้บังคับบัญชา

สิ่งที่ควรรู้เกี่ยวกับประแจ

เนื่องจากการกลับประแจทางหลักตามสถานี มีความสำคัญอย่างยิ่ง ต่อความปลอดภัยในการเดินรถ พนักงานคุมประแจ ทุกคนควรต้องศึกษา หาความรู้เรื่องเกี่ยวกับการใช้ประแจและสัญญาณให้มาก สิ่งที่ควรรู้เกี่ยวกับ ประแจ มีดังนี้.-

1. ส่วนประกอบของประแจมีอะไรบ้าง เช่น ตุ่มคันกลับประแจ (สำหรับประแจมือและประแจกลเดี่ยว), ลื่นประแจ,รางประคองลื่นประแจ, เหล็กคันชักลื่นประแจ, สะพานรองรับลื่นประแจ, เครื่องกุญแจยึดรางลื่น, สลักขอยึดรางลื่น, โคมตะเกียงประแจ เป็นต้น และมีความสัมพันธ์กัน- อย่างเป็นอย่างไรบ้าง เช่น เมื่อกลับประแจแล้ว ตุ่มคันกลับประแจ , ลื่นประแจ และโคมตะเกียงประแจ จะเปลี่ยนไปอย่างไรและอยู่ในท่าทางใด สำหรับ คันชักลื่นประแจต้องรู้ด้วยว่า มีเหล็กหรือสลักยึดเหนี่ยวกันอย่างไร เพราะ ถ้าหากส่วนประกอบอะไรชำรุดหรือหลุดจะได้รู้ทันที

2. ลื่นประแจจะเลื่อนเข้าที่สนิทต้องอาศัยการทำความสะอาด หยอดน้ำมันที่สะพานรองรับลื่นประแจ เมื่อกลับประแจแล้วลื่นประแจเข้าที่สนิท มีลักษณะอย่างไร และถ้าหากมีสิ่งใดขัดขวางระหว่างลื่นประแจกับรางประคอง ลื่นแล้ว ลื่นประแจจะมีลักษณะเช่นไร มีอันตรายต่อการเดินรถอย่างไร

3. การกลับประแจทุกครั้ง ต้องตรวจดูว่าลื่นประแจได้เลื่อนเข้า แนบสนิทกับรางประคองลื่นหรือไม่ และเมื่อเสร็จภารกิจแล้วจะต้องกลับ ประแจให้อยู่ในท่าทางตรงหรือทางประธาน สำหรับประแจมือหรือประแจ กลเดี่ยว ต้องลั่นกุญแจหรือใส่กุญแจเครื่องกุญแจยึดรางลื่น แล้วนำลูกกุญแจ ไปมอบให้นายสถานีเก็บ ส่วนครอบรางให้เปิดก่อนกลับประแจและปิดลั่น กุญแจเมื่อเสร็จภารกิจทุกครั้ง

4. ก่อนกลับประแจ ใช้เครื่องสัญญาณต่าง ๆ ตลอดจนการใช้
เครื่องขอหรือให้ทางสะดวก จะต้องได้รับคำสั่งจากนายสถานีก่อน โดย
นายสถานีจะต้องควบคุมดูแลอยู่โดยใกล้ชิดด้วยทุกครั้ง ห้ามกระทำการ
โดยพลการ โดยเด็ดขาด

5. สถานีที่ใช้ประแจกลหมู่สายลวด เมื่อกลับประแจจะต้องโยก
มือคันกลับประแจให้สุดจนลงล็อกทุกครั้ง หรือห้ามบีบมือคันกลับค้างไว้
หรือหากไม่สามารถกลับประแจได้และยังไม่ได้ตรวจสอบหาสาเหตุก่อน
อย่ารีบกดสวิทช์ฉุกเฉินเพื่อกลับประแจเป็นอันขาด เพราะจะทำให้ประแจ
ขาดการบังคับ และอาจทำให้รถตกรางได้

6. โคมตะเกียงประแจจะต้องทำความสะอาดทุกวัน และเมื่อถึง
เวลากลางคืนจะต้องจุดตะเกียงที่โคมตะเกียงประแจทุกประแจในทางที่
ขบวนรถจะเดินผ่าน เพื่อให้สามารถตรวจสอบได้ว่า ประแจนั้นได้กลับไว้
เป็นท่าทางใด

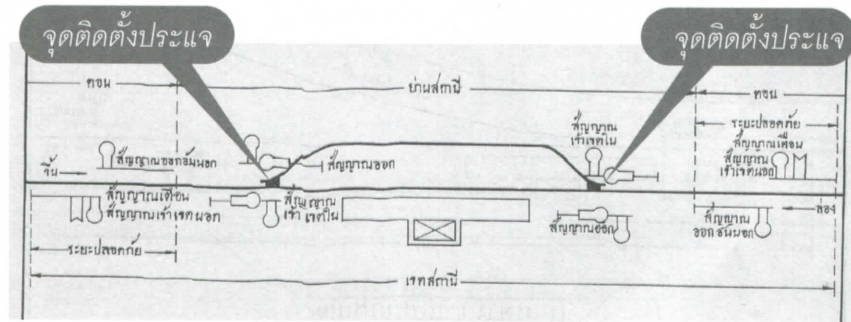
7. สถานีที่ใช้ประแจมือ หรือประแจกลเดี่ยว ขณะที่ขบวนรถ
กำลังเข้าสู่สถานี จะต้องออกไปยืนคุมเสาแขวนทางสะดวกทางด้านที่
ขบวนรถจะเดินเข้ามา เพื่อคอยเก็บห่วงทางสะดวก ส่วนสถานีที่ใช้
ประแจกลหมู่ ขณะที่ขบวนรถกำลังเข้าสู่สถานี หรือขณะทำสับเปลี่ยนรถ
เมื่อได้กลับประแจเตรียมทางตามคำสั่งจากนายสถานีเรียบร้อยแล้ว
จะต้องออกไปยืนนอกห้องประแจ เพื่อรอรับคำสั่งจากนายสถานีทุกครั้ง

ห้ามบีบมือคันกลับประแจขณะขบวนรถผ่าน

พนักงานขอรถและพนักงานควบคุมรถ

ประแจและชนิดของประแจ

คำว่า "ประแจ" หมายความว่า เครื่องอุปกรณ์ซึ่งวางไว้ ณ ทางหลัก หรือทางแยก หรือทางตัน เพื่อจะทำให้รถเดินไปตามทางที่ต้องการ



รูปแสดงจุดติดตั้งประแจในเขตสถานี

ประแจแบ่งออกได้เป็น 2 ชนิด คือ

ประแจมือ

ประแจกอล

1. **ประแจมือ** หมายความว่า ประแจซึ่งมีคันกลับรากลันตั้งอยู่ที่ประแจนั้น
2. **ประแจกล** หมายความว่า ประแจกลเดี่ยว หรือ ประแจกลหมู่
- 2.1 **ประแจกลเดี่ยว** หมายความว่า ประแจซึ่งมีคันกลับรากลันติดตั้งอยู่ที่ประแจนั้น และรากลันของประแจนี้จะถูกบังคับด้วยสลัก มีให้กลับอีกได้ในขณะเมื่อสัญญาณประจำที่ซึ่งเกี่ยวข้องแสดงท่า "อนุญาต"
- 2.2 **ประแจกลหมู่** หมายความว่า ประแจซึ่งมีคันกลับ หรือปุ่มสำหรับกลับรากลันติดตั้งรวมกันอยู่เป็นหมู่ที่หอสัญญาณ หรือที่ใดที่หนึ่ง
- 2.3 **ประแจกลไฟฟ้า** หมายความว่า ประแจกลหมู่ที่ทำงานด้วยไฟฟ้า

ประแจสวน หมายความว่า ประแจซึ่งปลายลิ้นสวนกับทางของขบวนรถซึ่งจะเดินเข้ามาสู่ประแจนั้น

ประแจตาม หมายความว่า ประแจซึ่งปลายลิ้นหันไปตามทางที่ขบวนรถเดินออกไปจากประแจนั้น

หลักปลอดภัย คือ หลักที่ปักไว้ ณ จุดที่แนวศูนย์กลางของสองทางที่อยู่ใกล้เคียงกัน มีระยะห่างจากศูนย์กลางทางทั้งสอง 1.75 เมตรเท่ากัน และสูงจากสันราง 23 เซนติเมตร ซึ่งที่ทางหลักและทางตันทุกแห่งจะมีหลักปลอดภัยปักไว้ ห้ามไม่ให้จอดรถใด ๆ ทั่วไว้โดยให้หัวรถหรือท้ายรถล้ำหลักปลอดภัยไปทางประแจ ซึ่งเป็นการกีดขวางแก่การเดินรถในทางที่ใกล้เคียง **หลักปลอดภัย** มีไว้เพื่อกำหนดให้ขบวนรถจอดในทางเส้นหนึ่ง โดยไม่ให้ไปกีดขวางทางสัญจรของขบวนรถในทางอีกเส้นหนึ่ง ซึ่งอยู่ข้างเคียงกัน เช่น ปักไว้ที่ทางแยกท้ายประแจระหว่างทางประธานกับทางหลัก เป็นต้น ปกติจะเป็นหลักคอนกรีตทาสีแดง (ข้อมูลจากฝ่ายการช่างโยธา และ ขดร. 2535 ข้อ 177)



รูปแสดงหลักปลอดภัย

ครอบราง คือ เครื่องป้องกันซึ่งติดตั้งไว้ที่ทางหลักหรือทางตัน เพื่อป้องกันมิให้รถเลื่อนไหลออกไป หรือ มิให้รถอื่นเข้ามาในทางซึ่งติดตั้งครอบรางไว้ สถานีที่ใช้ประแจมือ หรือ ประแจกลเดียว จะทำด้วยไม้ และ สถานีที่ใช้ประแจกลหมู่ จะทำด้วยเหล็ก **ปกติจะทาสีแดง** ณ สถานีที่มีครอบราง นายสถานีต้องรับผิดชอบให้ครอบรางนี้ครอบขวางปิดทางและ ล่นกุญแจไว้เสมอ จะเปิดได้ต่อเมื่อมีความจำเป็นเท่านั้น เช่น มีการสับเปลี่ยนรถ, การหลีกขบวนรถ เป็นต้น



รูปแสดงครอบราง

คิดก่อนทำ

มสยบธ.ททท

ลักษณะและส่วนประกอบของประแจมือ

ลักษณะของประแจมือ มีคันกลับรางติดตั้งอยู่ที่ประแจนั้น



รูปแสดงลักษณะและส่วนประกอบของประแจมือ

ส่วนประกอบของประแจมือ

1. คันคันกลับประแจ มีไว้เพื่อใช้ในการกลับประแจ (ยกเว้นประแจกลหมู่)



รูปแสดงคันคันกลับประแจ

2. **ล้นประแจ** สำหรับประแจ 1 ชุด จะมีล้นประแจ 2 ล้น โดยมีเหล็กคั่นขั้วยึดล้นประแจทำหน้าที่ยึดล้นประแจทั้ง 2 ล้นไว้ และเมื่อกลับประแจล้นประแจด้านหนึ่งจะแนบชิดกับรางประกอกล้น ส่วนล้นประแจอีกด้านหนึ่งจะห่างออกจากรางประกอกล้น เพื่อให้รถเดินไปตามทางที่ต้องการ



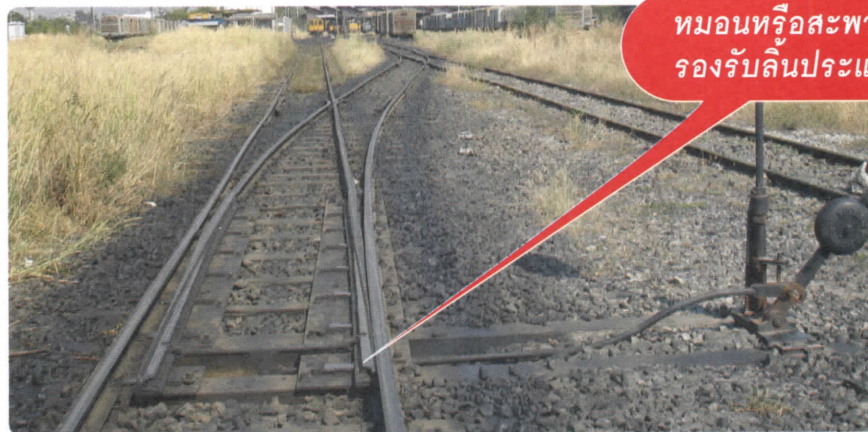
รูปแสดงล้นประแจ

3. **รางประกอกล้น** เป็นรางที่เป็นทางหลัก ซึ่งจะสัมพันธ์กับล้นประแจตาม ข้อ 2.



รูปแสดงรางประกอกล้น

4. หมอนหรือสะพานรองรับล้นประแจ ทำหน้าที่รองรับล้นประแจ เพื่อให้ล้นประแจเดินได้คล่องตัว



หมอนหรือสะพาน
รองรับล้นประแจ

รูปแสดงหมอนหรือสะพานรองรับล้นประแจ

5. เครื่องกุกญแจยัดรางล้น ทำหน้าที่ลื้อค้ล้นประแจไม่ให้กลับ-
มาได้ เมื่อไม่ต้องการกลับประแจ



เครื่องกุกญแจ
ยัดรางล้น

รูปแสดงเครื่องกุกญแจยัดรางล้น

6. **โคมตะเกียงประแจ** ทำหน้าที่แสดงให้เห็นนายสถานีและผู้เกี่ยวข้องทราบได้ว่าประแจได้ถูกกลับไว้ในท่าทางใด เช่น ในท่าทางตรง หรือในท่าทางหลัก



รูปแสดงโคมตะเกียงประแจ

7. **คันชักประแจ** เป็นท่อนเหล็กที่ปลายด้านหนึ่งยึดกับตุ้มคันกลับประแจ และปลายอีกด้านหนึ่งยึดกับลิ้นประแจทั้งสองลิ้นไว้



รูปแสดงคันชักประแจ

ลักษณะและส่วนประกอบของประแจกลเดี่ยว

ลักษณะของประแจกลเดี่ยว มีคันกลับรางลั่นติดตั้งอยู่ที่ประแจนั้น และรางลั่นของประแจนี้จะถูกบังคับด้วยสลักมีให้กลับอีกได้ในขณะเมื่อ สัญญาณประจำที่ซึ่งเกี่ยวข้องแสดงท่า " อนุญาต "



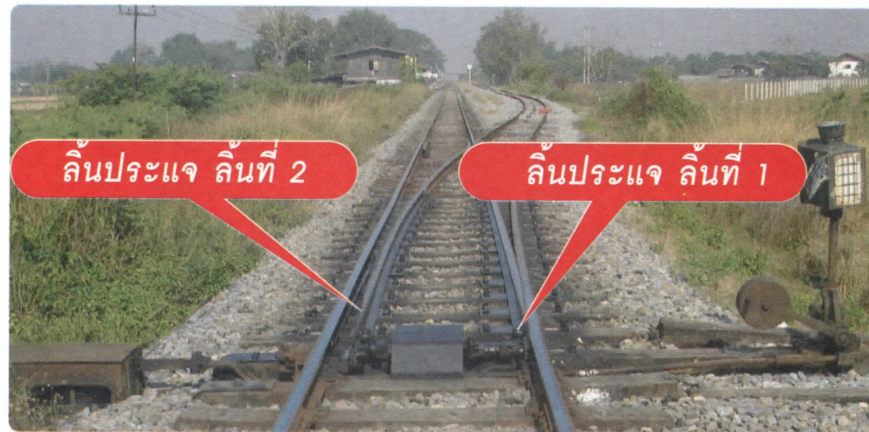
ส่วนประกอบของประแจกลเดี่ยว

1. **ตุ้มคันกลับประแจ** มีไว้เพื่อใช้ในการกลับประแจ (ยกเว้น ประแจกลหมู่)



รูปแสดงตุ้มคันกลับประแจกลเดี่ยว

2. **ล้นประแจ** สำหรับประแจ 1 ชุด จะมีล้นประแจ 2 ล้น โดยมีเหล็กคั่นชักยัดล้นประแจทำหน้าที่ยึดล้นประแจทั้ง 2 ล้นไว้ และเมื่อกลับประแจล้นประแจด้านหนึ่งจะแนบชิดกับรางประกอบล้น ส่วนล้นประแจอีกด้านหนึ่งจะห่างออกจากรางประกอบล้น เพื่อให้รถเดินไปตามทางที่ต้องการ



รูปแสดงล้นประแจกลเดี่ยว

3. **รางประกอบล้น** เป็นรางที่เป็นทางหลัก ซึ่งจะสัมพันธ์กับล้นประแจ ตาม ข้อ 2.



รูปแสดงรางประกอบล้นประแจกลเดี่ยว

4. หมอนหรือสะพานรองรับล้นประแจ ทำหน้าที่รองรับล้นประแจ เพื่อให้ล้นประแจเดินได้คล่องตัว



รูปแสดงหมอนหรือสะพานรองรับล้นประแจ ประแจกลเดียว

5. เครื่องกุกญแจยัดรางล้น ทำหน้าที่ลื้อคล้นประแจไม่ให้กลับไปได้ เมื่อไม่ต้องการกลับประแจ



รูปแสดงเครื่องกุกญแจยัดรางล้นของประแจกลเดียว

6. โคมตะเกียงประแจ ทำหน้าที่แสดงให้เห็นนายสถานีและผู้เกี่ยวข้องทราบได้ว่าประแจได้ถูกกลับไว้ในท่าทางใด เช่น ในท่าทางตรง หรือในท่าทางหลัก



รูปแสดงโคมตะเกียงประแจ ของประแจกลเดี่ยว

7. คันชักประแจ เป็นท่อนเหล็กที่ปลายด้านหนึ่งยึดกับดุมคันทิ้งกลับประแจ และปลายอีกด้านหนึ่งยึดกับลิ้นประแจทั้งสองลิ้นไว้



รูปแสดงคันชักประแจ ของประแจกลเดี่ยว

ลักษณะและส่วนประกอบของประแจกลหมุน

ลักษณะของประแจกลหมุน มีคันกลับ หรือ ปุ่มสำหรับกลับรางเส้น ติดตั้งรวมกันอยู่เป็นหมู่ที่หอสัญญาณ หรือที่ใดที่หนึ่ง ซึ่งยังแบ่งออกได้อีก 2 ชนิด คือ

1. ประแจกลหมุนชนิดสายลวด
2. ประแจกลหมุนชนิดทำงานด้วยไฟฟ้า

ส่วนประกอบของประแจกลหมุนชนิดสายลวด

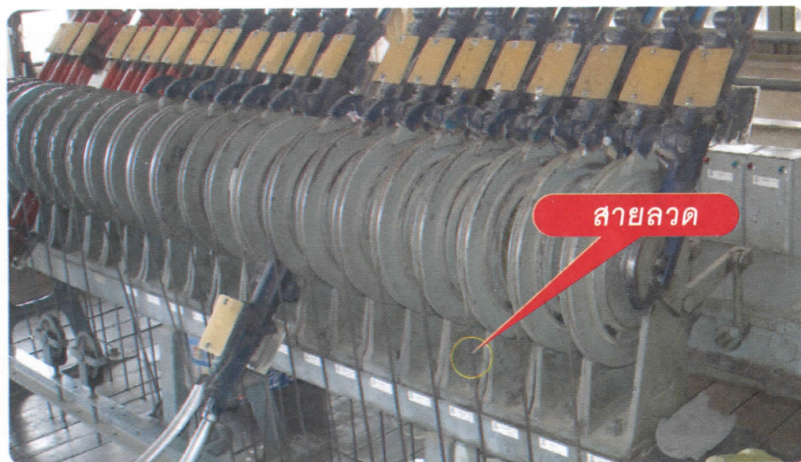
ประแจกลหมุนชนิดสายลวด คือ ประแจกลหมุนที่ทำงานด้วยสายลวด ซึ่งมีส่วนประกอบ ดังนี้.-

1. คันกลับประแจ มีไว้เพื่อใช้ในการกลับประแจ ซึ่งมีลักษณะแตกต่างจากประแจมือ โดยคันกลับประแจกลหมุนชนิดสายลวดนี้ส่วนมากจะมีหลายอันและจะตั้งรวมกันอยู่เป็นหมู่ที่หอสัญญาณหรือที่หนึ่งที่ใด โดยมีกลไกการทำงานร่วมกับสายลวดที่ไปเชื่อมโยงกับประแจแต่ละอัน



รูปแสดงคันกลับประแจของประแจกลหมุนชนิดสายลวด

2. สายลวด เป็นสายลวดสลึงที่เชื่อมโยงระหว่างคันกับประแจ
กับประแจแต่ละอัน



รูปแสดงสายลวดและกลองกลไกบังคับคันชักประแจ
ของประแจกลหมุนชนิดสายลวด

3. **ล้นประแจ** สำหรับประแจ 1 ชุด จะมีล้นประแจ 2 ล้น โดยมีเหล็กคั่นชักยัดล้นประแจทำหน้าที่ยัดล้นประแจทั้ง 2 ล้นไว้ และเมื่อกลับประแจล้นประแจด้านหนึ่งจะแนบชิดกับรางประกอกล้น ส่วนล้นประแจอีกด้านหนึ่งจะห่างออกจากรางประกอกล้น เพื่อให้รถเดินไปตามทางที่ต้องการ



รูปแสดงล้นประแจของประแจกลหมู่ชนิดสายลวด

4. **รางประกอกล้น** เป็นรางที่เป็นทางหลัก ซึ่งจะสัมพันธ์กับล้นประแจ ตาม ข้อ 3.



รูปแสดงรางประกอกล้นของประแจกลหมู่ชนิดสายลวด

5. หมอนหรือสะพานรองรับล้นประแจ ทำหน้าที่รองรับล้นประแจ เพื่อให้ล้นประแจเดินได้คล่องตัว



รูปแสดงหมอนหรือสะพานรองรับล้นประแจ
ของประแจกลหมู่ชนิดสายลวด

6. ตะพานประแจ เป็นฝาครอบของตัวกลไกคันชักประแจ



รูปแสดงตะพานประแจ ของประแจกลหมู่ชนิดสายลวด

7. **โคมตะเกียงประแจ** ทำหน้าที่แสดงให้นายสถานีและผู้เกี่ยวข้องทราบได้ว่าประแจได้ถูกกลับไว้ในท่าทางใด เช่น ในท่าทางตรง หรือในท่าทางหลัก (ลักษณะคล้ายกับประแจมือและประแจกลเดี่ยว)



รูปแสดงโคมตะเกียงประแจ ของประแจกลหมู่ชนิดสายลวด

8. **คันชักประแจ** เป็นท่อนเหล็กที่ปลายด้านหนึ่งมีกลไกการทำงานอยู่ภายในหีบประแจ และปลายอีกด้านหนึ่งยึดกับลิ้นประแจทั้งสองลิ้นไว้



รูปแสดงคันชักประแจ ของประแจกลหมู่ชนิดสายลวด

ส่วนประกอบของประแจกลหมุ่นิตทำงานด้วยไฟฟ้า

ประแจกลหมุ่นิตทำงานด้วยไฟฟ้า คือ ประแจกลหมุ่นิตที่ทำงานด้วยไฟฟ้า ซึ่งมีส่วนประกอบ ดังนี้-



รูปแสดงลักษณะและส่วนประกอบของประแจกลหมุ่นิตทำงานด้วยไฟฟ้า

1. **ปุ่มกลับประแจ** มีไว้เพื่อใช้ในการกลับประแจ ซึ่งปุ่มกลับประแจจะมีแบบใช้มือกด และแบบให้เมาท์คลิก



รูปแสดงอุปกรณ์กลับประแจชนิดควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์

2. **ลื่นประแจ** สำหรับประแจ 1 ชุด จะมีลื่นประแจ 2 ลื่น โดยมีเหล็กคั่นชักยัดลื่นประแจทำหน้าที่ยัดลื่นประแจทั้ง 2 ลื่นไว้ และเมื่อกลับประแจลื่นประแจด้านหนึ่งจะแนบชิดกับรางประกอกลื่น ส่วนลื่นประแจอีกด้านหนึ่งจะห่างออกจากรางประกอกลื่น เพื่อให้รถเดินไปตามทางที่ต้องการ



รูปแสดงลื่นประแจ ของประแจกลหมู่ชนิดทำงานด้วยไฟฟ้า

3. **รางประกอกลื่น** เป็นรางที่เป็นทางหลัก ซึ่งจะสัมพันธ์กับลื่นประแจ ตาม ข้อ 2.



รูปแสดงรางประกอกลื่น ของประแจกลหมู่ชนิดทำงานด้วยไฟฟ้า

4. หมอนหรือสะพานรองรับล้นประแจ ทำหน้าที่รองรับล้นประแจเพื่อให้ล้นประแจเดินได้คล่องตัว



รูปแสดงหมอนหรือสะพานรองรับล้นประแจ
ของประแจกลหมู่ชนิดทำงานด้วยไฟฟ้า

5. ทียบประแจ ภายในทียบประแจมีมอเตอร์ไฟฟ้าและและกลไกต่าง ๆ เพื่อขับเคลื่อนล้นประแจให้ทำงานตามที่สั่งการด้วยปุ่มกับประแจที่หอสัญญาณ



รูปแสดงทียบประแจ ของประแจกลหมู่ชนิดทำงานด้วยไฟฟ้า

6. **โคมตะเกียงประแจ** ทำหน้าที่แสดงให้นายสถานีและผู้เกี่ยวข้องทราบได้ว่าประแจได้ถูกกลับไว้ในท่าทางใด เช่น ในท่าทางตรง หรือในท่าทางหลัก (ลักษณะคล้ายกับประแจมือและประแจกลเดี่ยว)



รูปแสดงโคมตะเกียงประแจ ของประแจกลหมู่ชนิดทำงานด้วยไฟฟ้า

7. **คันทักประแจ** เป็นท่อนเหล็กที่ปลายด้านหนึ่งมีกลไกการทำงานอยู่ภายในหีบประแจ และปลายอีกด้านหนึ่งยึดกับลิ้นประแจทั้งสองลิ้นไว้



รูปแสดงคันทักประแจ ของประแจกลหมู่ชนิดทำงานด้วยไฟฟ้า

ระเบียบและวิธีปฏิบัติในการใช้ประแจ

วิธีปฏิบัติในการใช้ประแจมือและประแจกลเดี่ยว

1. ตามปกติสถานี หรือ หอสัญญาณ ที่มีประแจมือ พนักงานคุม-ประแจฯ ต้องรับผิดชอบจัดให้ประแจอยู่ในท่าที่ถูกต้อง และต้องไม่มีสิ่งกีดขวางเพื่อให้ขบวนรถผ่านได้ตลอดออกไปในเมื่อหยุดไม่ทัน
2. ก่อนที่ขบวนรถจะเดินเข้ามาสู่สถานี , ผ่านสถานี หรือ ออกจากสถานีไป พนักงานคุมประแจฯ ต้องตรวจประแจและโคมไฟของประแจให้เป็นที่แน่ชัดว่าได้กลับประแจไว้ในท่าที่ถูกต้องแล้วทุกครั้ง สำหรับในเวลากลางคืนก่อนขบวนรถจะมาถึงหรือออกจากสถานีไป 20 นาที ต้องตรวจและจัดโคมไฟของประแจทุกดวงที่อยู่ในทางที่ขบวนรถจะเดินผ่านภายในเขตสถานี รวมทั้งโคมไฟของเสาสัญญาณประจำที่ทุกดวงจุดติดสว่างใช้งานได้ดีทุกครั้ง
3. ในการหลีกขบวนรถ ก่อนที่ขบวนรถจะเข้าสู่สถานีทุกครั้ง พนักงานคุมประแจฯ ต้องตรวจและจัดประแจให้อยู่ในท่าทางตลอดเสมอ รวมทั้งเปิดครอบราง (ถ้ามี่) ให้เรียบร้อย เพื่อให้ขบวนรถผ่านได้ตลอดเมื่อขบวนรถหยุดไม่ได้ สำหรับสถานีทางสะดวกที่มีประแจมือและมีสัญญาณประจำที่ชนิดหลักเขตสถานีเท่านั้น พนักงานคุมประแจฯ ซึ่งควบคุมประแจสวนอันนอกสุดจะต้องแสดงสัญญาณห้ามด้วยธงแดงหรือโคมไฟแดงจนกว่าจะเห็นนายสถานีทางสะดวกแสดงสัญญาณอนุญาตให้ขบวนรถเข้าสู่สถานีทางสะดวก จึงให้เลิกการแสดงสัญญาณห้ามนั้น
4. ประแจมือ หรือ ประแจกลเดี่ยว พนักงานคุมประแจฯ ต้องไปทำการควบคุมประแจที่ใช้ในการหลีกขบวนรถคราวนั้นก่อนหน้าที่ขบวนรถจะมาถึง 10 นาที ตามที่กำหนดไว้ใน ขตร. 2535 ข้อ 108 และถ้าเป็น

ประแจสวน พนักงานที่ไปควบคุมประแจนั้นจะต้องใช้เท้าเหยียบที่ตุ้มคันกลับประแจเมื่อขบวนรถจะเดินผ่าน จนรถคันสุดท้ายได้ผ่านพ้นโคนลิ้นประแจไปแล้วจึงเอาเท้าออกได้ ยกเว้นประแจกลเดี่ยวเฉพาะขณะสัญญาณประจำที่ซึ่งเกี่ยวข้องได้แสดงท่าอนุญาตแล้ว หรือประแจมือที่มีได้อยู่ในทางประธาน และประแจนั้นได้ใส่สลักขอยึดรางลิ้นและลิ้นกุญแจเครื่องกุญแจยึดรางลิ้นเรียบร้อยแล้ว ไม่ต้องใช้เท้าเหยียบ

5. เมื่อเสร็จจากการใช้ประแจทางหลักแล้ว ต้องตรวจและกลับประแจไว้ให้เป็นท่าทางประธานเสมอ ถ้าเป็นประแจมือหรือประแจกลเดี่ยวก็ให้ลิ้นกุญแจเครื่องกุญแจยึดรางลิ้นให้เรียบร้อยทุกครั้ง

ห้ามเสปสุราเมรัยหรือของมีนเมาในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่

วิธีปฏิบัติในการใช้ประแจกลหมู

1. สถานีหรือหอสัญญาณที่มีประแจกลหมู พนักงานคุมประจำ ต้องทดลองใช้ประแจกลหมูให้ใช้การได้ดีเสมอ

2. ในการปฏิบัติให้ขบวนรถเข้ามา หยุด หรือ เดินออกไปหรือ ผ่านหรือ หลีก ที่สถานีหรือหอสัญญาณ พนักงานคุมประจำ ไม่จำเป็นต้องออกไปควบคุมประแจกลหมู แต่ต้องจัดให้ประแจในทางที่จะให้ ขบวนรถเดินเข้ามานั้น อยู่ในท่าที่ขบวนรถเดินผ่านตลอดไปได้ในเมื่อ หยุดไม่ทัน เว้นแต่จะมีคำสั่งทั่วไปของการรถไฟแห่งประเทศไทย กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น

3. สำหรับสถานีหรือหอสัญญาณ ที่ใช้ประแจกลหมู เมื่อได้ ให้ทางสะดวกและกลับประแจเตรียมทางให้ขบวนรถ เข้า หรือ ออก จากสถานี หรือผ่านสถานีเรียบร้อยแล้ว พนักงานคุมประจำ ผู้มีหน้าที่ กลับประแจ ต้องออกมายืนอยู่นอกอาคารสถานีหรือนอกห้องประแจ กรณีห้องประแจไม่ได้อยู่ภายในอาคารสถานีหรือนอกหอสัญญาณ (ยกเว้นหอสัญญาณพม่า ที่ไม่มีขาน) เพื่อคอยรับคำสั่งหรือสัญญาณ จาก นสน. โดยแนชัดเสียก่อน จึงจะเข้าไปกลับประแจ เครื่องตรวจ หรือ สัญญาณต่าง ๆ สุดแต่กรณี แล้วยังต้องออกมายืนนอกอาคาร สถานีหรือนอกห้องประแจหรือนอกหอ-สัญญาณเพื่อคอยรับคำสั่งจาก นสน.อีก จนกว่าจะเสร็จกิจเกี่ยวกับการเดินรถ

4. ในกรณีที่มีการทำสับเปลี่ยน เมื่อได้ทำการกลับประแจตาม คำสั่งของ นสน. หรือ นายส. เรียบร้อยแล้ว พนักงานคุมประจำ ผู้มีหน้าที่ กลับประแจ ต้องออกมายืนอยู่นอกอาคารสถานีหรือนอกห้องประแจ (กรณีที่ห้องประแจไม่ได้อยู่ภายในอาคารสถานี) หรือที่ขานนอกหอ-สัญญาณ (ยกเว้น หอสัญญาณที่ไม่มีขาน) เพื่อคอยรับคำสั่งจาก นสน. หรือ นายส. โดยแนชัดเสียก่อน และเมื่อได้รับคำสั่งให้กลับเข้าไปในห้อง

ประแจเพื่อกลับประแจและได้กลับประแจเสร็จเรียบร้อยแล้วจะต้องกลับออกมา ยืนนอกห้องประแจ เพื่อรอรับคำสั่งจาก นสน. หรือ นายส. อีกครั้ง จนกว่า จะเสร็จสิ้นการทาสับเปลี่ยนรถ

5. ในกรณีจำเป็นต้องใช้อุปกรณ์กลับประแจฉุกเฉิน ต้องตรวจสอบ ให้แน่ชัดเสียก่อนว่า ไม่มีรถหรือขบวนรถอยู่ที่ประแจ หรือ กำลังเดินเข้าสู่ ประแจนั้น

6. สำหรับสถานีที่ใช้ประแจกลหมุนชนิดสายลวด เมื่อกลับประแจ จะต้องโยกมือคันกลับประแจให้สุดจนลงล็อกทุกครั้ง และ ห้ามบีบมือ คันกลับค้างไว้ หากไม่สามารถกลับประแจได้และยังไม่ได้ตรวจสอบ หาสาเหตุก่อน อย่ารีบกดสวิทช์ฉุกเฉินเพื่อกลับประแจเป็นอันขาด เพราะ จะทำให้ประแจขาดการบังคับ และอาจทำให้รถตกรางได้

7. สำหรับประแจกลไฟฟ้าที่เปลี่ยนทำโดยอัตโนมัติเมื่อมีการเตรียม ทางหรือเปลี่ยนท่าของประแจกลไฟฟ้าแต่ละประแจโดยการใช้ปุ่มสำหรับ กลับประแจที่แผงควบคุมสัญญาณ ถ้าได้ใช้ปุ่มสำหรับกลับประแจหรือ อุปกรณ์กลับประแจฉุกเฉินแล้ว ดวงไฟแสดงท่าประแจบนแผงควบคุม- สัญญาณยังไม่ติดหรือติดกระพริบอยู่ แสดงความหมายว่า ประแจยังไม่อยู่ใน ท่าที่ถูกต้องหรือปลายลิ้นประแจยังไม่สนิทต้องไปตรวจสอบที่ประแจนั้น หากมีสิ่งขัดคาที่ลิ้นประแจต้องจัดการแก้ไขให้เรียบร้อย แล้วทดลองกลับ ประแจโดยใช้ปุ่มสำหรับกลับประแจอีกครั้ง หากดวงไฟแสดงท่าประแจ ยังไม่ติดหรือติดกระพริบ ไม่ติดนิ่ง ต้องนำมือหมุนประแจฉุกเฉินที่ติดตั้งไว้ ในที่เก็บไปหมุนประแจให้อยู่ในท่าที่ถูกต้อง แล้วตรวจสอบไฟแสดงท่าประแจ อีกครั้ง หากยังไม่ติดหรือติดกระพริบ ให้ใช้ขอยึดปลายลิ้นประแจ ยึดลิ้นปิดของประแจและลั่นกุญแจให้เรียบร้อย เว้นแต่จะมีคำสั่งทั่วไปของ การรถไฟแห่งประเทศไทยกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น

1. ต้องหมั่นทำความสะอาด หยอดน้ำมัน และทดลองประแจ รวมทั้งเครื่องกุกญแจยัดรางลั่น หรือสลักขอยัดรางลั่น (ถ้ามี) ให้ใช้การได้ดีอยู่เสมอ สำหรับประแจชนิด 70 และ 80 ปอนด์ ซึ่งเป็นประแจที่ใช้หมอนรองรับลั่นประแจ การทำความสะอาดให้ใช้เหล็กแบนๆ ปลายบางขูดคราบน้ำมัน หรือสิ่งสกปรกที่เกาะติดประแจ (ทั้งที่เหล็กสะพานรองรับลั่นประแจ, ลั่นประแจและ รางประคองลั่น) ออกเสียก่อน แล้วใช้ไม้กวาดแข็ง (ไม้กวาดก้านมะพร้าวตัดส่วนที่อ่อนนอก) กวาดสิ่งสกปรกออกให้หมด ถ้ายังเห็นว่าไม่สะอาดดีพอก็ให้ใช้น้ำมันโซล่าล้างอีกครั้ง แล้วใช้น้ำมันเครื่อง หรือน้ำมันเพลหาหยอดเฉพาะที่เหล็กสะพานรองรับลั่นประแจเท่านั้น ในปริมาณพอสมควร อย่าให้น้อยหรือมากเกินไป เพื่อให้ลั่นประแจลื่นในขณะ กลับประแจ และต้องทดลองให้ใช้การได้ดีและคล่องตัวอยู่เสมอ

2. สำหรับประแจชนิด 100 ปอนด์ ในพื้นที่โครงการทางคู่ซึ่งเป็นประแจที่ใช้ลูกปืนรองรับการขับเคลื่อนของลั่นประแจและมีแผ่นยางรองใต้จานรองราง การทำความสะอาดลูกปืนรองรับการขับเคลื่อนของลั่นประแจ ให้ถอดตับลูกปืนรองรับการขับเคลื่อนของลั่นประแจออกมาล้างด้วยน้ำมัน โซล่า พอสะอาดแล้วเช็ดให้แห้ง แล้วทาด้วยจาระบีก่อนนำกลับเข้าที่ดังเดิม ห้ามใช้น้ำมันหล่อลื่นหยอดที่ลูกปืนเพราะจะทำให้แผ่นยางรองใต้จานรองรางเสียหายและมีอายุการใช้งานสั้นลง และถ้าหากตรวจพบความชำรุดของลูกปืนรองรับการขับเคลื่อนของลั่นประแจ ให้แจ้งเจ้าหน้าที่บำรุงทาง มาจัดการแก้ไขหรือเปลี่ยนให้ใหม่

3. สำหรับประแจชนิด 100 ปอนด์ ในพื้นที่โครงการปรับปรุงทาง ซึ่งเป็นประแจที่ใช้ลูกกลิ้งเป็นตัวรองรับการขับเคลื่อนของลั่นประแจ การทำ

ความสะอาดประแจให้ใช้แปรงทองเหลืองขัดที่ลูกกลิ้งและจานรองรับลูกกลิ้ง ให้สะอาดปราศจากสนิม ห้ามใช้น้ำมันหล่อลื่นหยอดหรือใช้จาระบีทาที่ ลูกกลิ้งและจานรองรับลูกกลิ้ง เพราะจะทำให้ลูกกลิ้งและจานรองรับลูกกลิ้ง สกปรกง่ายและทำให้กลับประแจได้ยาก

4. การทำความสะอาดประแจ ตาม ข้อ 1. , 2. และ 3. ดังกล่าวข้างต้น จะต้องกระทำทุก ๆ 3 วัน แต่ถ้าสถานีใดอยู่ในพื้นที่ที่มีฝนตกบ่อยหรือมีละอองมาก ก็ให้กระทำทุก ๆ 1 หรือ 2 วัน สุดแต่ความจำเป็น เพื่อให้ประแจอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์และคล่องตัวต่อการใช้งานตลอดเวลา

5. ผู้ที่ทำหน้าที่ทำความสะอาดประแจ จะต้องลงนามพร้อมวัน, เวลา ที่ได้ทำความสะอาดประแจ ไว้ในแบบบันทึกการทำความสะอาดประแจ และการทำความสะอาดโคมสัญญาณของสถานี, หอสัญญาณ ประจำเดือน ไว้ด้วยทุกครั้ง

อย่ามองข้ามความปลอดภัย

อย่ามองข้ามความปลอดภัย

ปัญหาและข้อบกพร่องที่พบเป็นประจำ ในการปฏิบัติงานของพนักงานคุมประแจทางหลัก

ทุกครั้งที่มีเหตุอันตรายเกิดขึ้น จะมีการสอบสวนเพื่อหาข้อเท็จจริงของสาเหตุอันตรายนั้น ๆ ว่าเกิดจากอะไรและเป็นความบกพร่องของผู้ใด ทุกครั้งไป ปัญหาและข้อบกพร่องที่พบอยู่เสมอในการปฏิบัติงานของพนักงานคุมประแจทางหลัก ได้แก่

1. พนักงานคุมประแจทางหลักขาดความรู้ในหน้าที่อย่างลึกซึ้ง และไม่หมั่นศึกษาข้อบังคับ ระเบียบและคำสั่งต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง กับงานให้เข้าใจถึงวิธีหรือขั้นตอนการทำงาน จึงอาจทำให้การทำงานเกิดการผิดพลาดขึ้นได้
2. พนักงานคุมประแจทางหลักทำงานอย่างเร่งรีบจนเกินไป ทำงานแบบลัดขั้นตอน ทำงานด้วยความประมาท ขาดความระมัดระวังและขาดความเอาใจใส่ในงานอย่างแท้จริง
3. พนักงานคุมประแจทางหลักมักทำการใด ๆ โดยผลการโดยคิดเอาเองว่าน่าจะได้ หรือบางครั้งทำไปโดยความเคยชิน ซึ่งบางครั้งก็ไม่ใช่เป็นอย่างที่เคยปฏิบัติอยู่ ซึ่งมักจะทำให้เกิดเหตุอันตรายขึ้นได้
4. ในบางครั้งพบว่ามีการเสพสุราเมรัยหรือของมึนเมาในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่ หรือเสพก่อนและมาเมินเมาขณะปฏิบัติหน้าที่ หรือเสพสุราเมรัยหรือของมึนเมาหลังเลิกงาน จนทำให้ร่างกาย สมองและจิตใจอ่อนเพลีย หรือทำให้ร่างกายและสมองพักผ่อนไม่เพียงพอ
5. ละทิ้งหน้าที่หรือออกไปพื้นที่สถานที่ทำงานและมีการควงเวรกัน ทำให้การทำงานขาดประสิทธิภาพและเป็นต้นเหตุให้เกิดเหตุอันตราย ขึ้นได้

6. พนักงานคุมประแจทางหลักมักหลงลืมไม่จัดให้ประแจในทางที่ขบวนรถเดินเข้ามาหรือออกไปนั้นอยู่ในท่าที่ขบวนรถจะเดินผ่านตลอดออกไปได้ ขาดการตรวจสอบความเรียบร้อยของประแจและโคมไฟของประแจให้แน่ชัดว่าอยู่ในท่าที่ถูกต้องแล้วหรือไม่ บางครั้งอาจมีหินติดคาอยู่ที่ปลายลิ้นประแจ ทำให้ประแจอยู่ในสภาพ 4 ปาก ซึ่งมักจะทำให้เกิดเหตุอันตรายขึ้นได้

7. พนักงานคุมประแจทางหลักมักจะกลับประแจหรือเปลี่ยนท่าของประแจหรือเหล็กตกรางดักหน้าขบวนรถ กลับประแจหรือเหล็กตกรางโดยกะทันหัน หรือกลับประแจขณะขบวนรถยังไม่พ้นประแจ (กลับประแจได้ท้องท้องรถ)

8. ขณะทำสับเปลี่ยนพนักงานคุมประแจทางหลักมักจะกลับประแจขณะรถกำลังเคลื่อนที่อยู่

9. พนักงานคุมประแจทางหลักมักปล่อยปลະละเลยให้ผู้ที่ไม่มีหน้าที่เข้ามาในห้องประแจหรือใช้อุปกรณ์ในการเดินรถต่าง ๆ ในห้องประแจ

10. เมื่อเสร็จภารกิจแล้วพนักงานคุมประแจทางหลักมักหลงลืมไม่กลับประแจให้อยู่ในท่าทางตรงหรือทางประธาน ซึ่งอาจทำให้ขบวนรถเข้าผิดทางได้

11. พนักงานคุมประแจทางหลักมักจะไม่คอยทำความสะอาดประแจหรือเครื่องประกอบประแจตามระเบียบ, คำสั่ง หรือบางครั้งตรวจพบประแจหรือเครื่องประกอบประแจชำรุดหรือขัดข้อง แล้วไม่แจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องมาทำการแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิม

เราห่วงใยความปลอดภัยในการเดินรถ

กรมการขนส่งทางบก กองการขนส่ง กรมการขนส่ง

แนวทางการแก้ไขปัญหและข้อบกพร่อง ในการปฏิบัติงานของพนักงานคุมประแจทางหลัก

1. พนักงานคุมประแจทางหลักต้องหมั่นศึกษาข้อบังคับ ระเบียบ และคำสั่งต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับงานให้รอบรู้และเข้าใจอย่างลึกซึ้งว่ามีวิธีหรือขั้นตอนการทำงานอย่างไร เพื่อจะได้ปฏิบัติได้ถูกต้องและไม่เกิดการผิดพลาดขึ้นได้

2. พนักงานคุมประแจทางหลักต้องไม่เร่งรีบในการทำงานจนเกินไป ต้องไม่ทำงานแบบลัดขั้นตอนโดยเด็ดขาด ต้องทำงานด้วยความระมัดระวัง ไม่ประมาท และต้องเอาใจใส่ในงานอย่างแท้จริง

3. พนักงานคุมประแจทางหลักต้องเชื่อฟังและปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บังคับบัญชาโดยเคร่งครัด ห้ามทำการใด ๆ โดยพลการโดยเด็ดขาด

4. พนักงานคุมประแจทางหลักต้องไม่เสพสุราเมรัยหรือของมีนเมา ในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่เป็นอันขาด ให้หาเวลาพักผ่อนให้เพียงพอเพื่อเตรียมสภาพร่างกายและจิตใจให้พร้อมที่จะทำงาน หรือหากิจกรรมอื่น ๆ ทำ เพื่อผ่อนคลายความเครียด ต้องมาปฏิบัติหน้าที่ตามเวลาที่กำหนดและไม่กลับก่อนเวลา และต้องไม่ละทิ้งหน้าที่หรือออกไปพื้นที่สถานที่ทำงาน หรือมีการสมยอมควมเวรกันก่อนได้รับอนุญาต

5. พนักงานคุมประแจทางหลักต้องไม่หลงลืมและต้องจัดให้ประแจในทางที่ขบวนรถเดินเข้ามาหรือออกไปนั้นอยู่ในท่าที่ขบวนรถจะเดินผ่านตลอดออกไปได้ และต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของประแจและโคม่ไฟของประแจให้แน่ชัดว่าอยู่ในท่าที่ถูกต้องแล้วหรือไม่ทุกครั้ง ต้องตรวจสอบการกลับประแจโดยดูว่าลิ้นประแจได้เลื่อนเข้าแนบสนิทกับรางประคองลิ้นหรือไม่ เพื่อให้เกิดความมั่นใจว่าจะไม่เกิดเหตุอันตรายขึ้นได้

