

☐ **ชนม้าเหล็ก...ตำรวจ สภ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี**
ตรวจสภาพรถเก๋งฮอนด้า ซีวิค สีแดง ที่วิ่งมาถึงช่วง
ถนนตัดข้ามทางรถไฟ หมู่บ้านดอนเสลา หมู่ 1 ต.ท่าผา
อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี โดยไม่ทันระวังถูกรถขบวนรถไฟ
สายธนบุรี-สถานีน้ำตก จ.กาญจนบุรี ที่วิ่งผ่านมาพอดี
พุ่งชนอย่างจัง จนคนในรถเก๋งเสียชีวิต (ข่าวหน้า 19)



ม้าเหล็กขยี้รถเก๋ง2รายดับ-เจ็บเพียบ

เมื่อเวลา 09.15 น. วันที่ 5 พ.ค. ร.ต.ท.นพดล กิ่งทอง ร้อยเวร สภ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี ได้รับแจ้งเกิดอุบัติเหตุรถไฟชนรถเก๋งบริเวณถนนตัดข้ามทางรถไฟ ทางเข้าหมู่บ้านดอนเสลา หมู่ 1 ต.ท่าผา อ.บ้านโป่ง จึงเดินทางไปตรวจสอบพบขบวนรถดีเซลราง ขบวนที่ 909 ซึ่งเป็นขบวนของนักท่องเที่ยวออกจากสถานีธนบุรี มุ่งหน้าไปปลายทางสถานีน้ำตก จ.กาญจนบุรี จอดสงบนิ่งอยู่ ส่วนที่ริมทางพบรถเก๋ง ยี่ห้อฮอนด้า ซีวิค สีแดง ทะเบียน 4ธ 2704 กรุงเทพมหานคร พลิกหงายท้องอยู่ในสภาพถูกชนพังยับเยิน ภายในรถพบมีผู้บาดเจ็บนอนร้องครวญครางอยู่ 4 คน ทราบชื่อ นายองอาจ หงส์ยนต์ อายุ 68 ปี นางประนอม เชิดแสง อายุ 67 ปี นางสุปราณี งามสีศรี อายุ 32 ปี และ น.ส.เย็นจิตร เชิดแสง อายุ 32 ปี แต่นางประนอมทนพิษบาดแผลไม่ไหวเสียชีวิตในเวลาต่อมา สอบสวนทราบว่า ก่อนเกิดเหตุนางสุปราณี ได้ขับรถคันดังกล่าวไปรับทั้งหมดที่บ้านพัก เพื่อมุ่งหน้าไปหาหมอฝังเข็ม ใน อ.กำแพงแสน จ.นครปฐม แต่มาถึงที่เกิดเหตุซึ่งเป็นถนน

ตัดทางรถไฟไม่มีเครื่องกั้นได้ถูกรถไฟขบวนดังกล่าวชนอย่างจัง

อย่างไรก็ตามก่อนหน้านี้เมื่อวันที่ 4 พ.ค. ที่ผ่านมามีเหตุรถไฟชนกับรถยนต์ที่ถนนข้ามทางรถไฟแยกโคกหม้อ หมู่ 1 ต.โคกหม้อ จึงเดินทางไปตรวจสอบที่เกิดเหตุพบขบวนรถด่วนวิ่งระหว่างสถานีกรุงเทพ-ตรัง จอดสงบนิ่งอยู่ อีกฝั่งของถนนพบรถเก๋ง ยี่ห้อฮอนด้าแจ๊สสีดำ ทะเบียน กจ 8855 กาญจนบุรี สภาพพังยับเยินกลายเป็นเศษเหล็ก ในที่เกิดเหตุนั้นมีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส 2 ราย ทราบชื่อ นางกรรณิกา เนตรแสงใส และ ด.ช.ภาณุภูมิ เนตรแสงใส อายุ 11 ขวบ บาดเจ็บสาหัส ต่อมา ด.ช.ภาณุภูมิ ทนพิษบาดแผลไม่ไหวเสียชีวิตในเวลาต่อมา สอบสวนเบื้องต้นทราบว่า ก่อนเกิดเหตุนางกรรณิกา ได้ขับรถมาพบกับหลานชายเพื่อมุ่งหน้าไป จ.กาญจนบุรี มาถึงที่เกิดเหตุปรากฏว่าเครื่องกั้นทางรถไฟไม่ทำงาน ทำให้นางกรรณิกาขับรถข้ามไป ซึ่งเป็นจังหวะเดียวกับขบวนรถวิ่งผ่านมาจึงถูกชนอย่างจัง.

ที่ ศย 306.016/๔ 6766



ศาลจังหวัดอุดรดิตถ์
ถ.ประชนามิตร ต.ทำอิฐ
อ.เมือง จ.อุดรดิตถ์ 53000

หนังสือรับรองคดีถึงที่สุด

หนังสือสำคัญฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า คดีอาญาหมายเลขดำที่ 76/2552
หมายเลขแดงที่ 992/2553 ระหว่าง พนักงานอัยการจังหวัดอุดรดิตถ์ โจทก์ นายบัญชา
ไชยะดิษฐ์ จำเลย เรื่อง ประมาท ความผิดต่อชีวิต ความผิดต่อร่างกาย ศาลมีคำพิพากษา
และคดีถึงที่สุดแล้วเมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม 2553 จึงได้ออกหนังสือสำคัญฉบับนี้ให้ไว้เป็น
หลักฐาน

ออกให้ ณ วันที่ 18 เดือน สิงหาคม พุทธศักราช 2553

(นายเทพวัช รุจิราภา)

ผู้พิพากษา แทน

ผู้พิพากษาหัวหน้าศาลจังหวัดอุดรดิตถ์

ค่า.....	50	บาท
ใบเสร็จรับเงินเลขที่.....	53	เลขที่ 16664
ลงวันที่.....	18	ก.ค. 2553
.....	พนักงานศาล	

สำเนา

(๓๑)

สำหรับศาลใช้

คำพิพากษา



สำเนาถูกต้อง

(Signature)

(นางวิมลนา อ่อนนุทธา)

เจ้าพนักงานศาลยุติธรรมชำนาญการ

ปฏิบัติราชการแทน

ผู้รั้งหน่วยการสำนักงานประจำศาลจังหวัดอุตรดิตถ์

28 ก.ค. 2553

คดีหมายเลขคดีที่ ๑๖ / ๒๕๕๒

คดีหมายเลขแดงที่ ๕๕๒ / ๒๕๕๓

ในพระปรมาภิไธยพระมหากษัตริย์

จังหวัดอุตรดิตถ์

ศาล

วันที่ ๒๕ เดือน มิถุนายน พุทธศักราช ๒๕๕๓

ความ อวฤา

พนักงานอัยการจังหวัดอุตรดิตถ์

โจทก์

ระหว่าง

นายบัญชา ไชยะศิษฐ์

จำเลย

ประมาท ความผิดต่อชีวิต ความผิดต่อร่างกาย
เรื่อง

โจทก์ฟ้อง จำเลยให้การรับสารภาพ ข้อเท็จจริงฟังได้ว่า เมื่อวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๕๑ เวลากลางวัน จำเลยได้กระทำด้วยความประมาทอันปราศจากความระมัดระวัง ซึ่งบุคคลในภาวะเช่นจำเลยจักต้องมีตามวิสัยและพฤติการณ์ กล่าวคือ จำเลยซึ่งเป็นพนักงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย มีหน้าที่ต้องปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับและคำสั่งของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยจำเลยเป็นพนักงานกั้นถนนประจำขั้วกันถนนตรอน มีหน้าที่ปิด - เปิดเครื่องกั้นถนน ซึ่งการปิดเครื่องกั้นตามระเบียบข้อบังคับของการรถไฟ จำเลยต้องปิดเครื่องกั้นภายในระยะเวลาอันสมควรห้ามมิให้ปิดก่อนขบวนรถผ่านนานเกินความจำเป็น และมีให้ปิดในระยะกระชั้นชิดจนเป็นเหตุให้ขบวนรถต้องลดความเร็ว โดยกรณีนี้เมื่อนายสถานีรถไฟตรอนมาแจ้งว่า ขบวนรถด่วนพิเศษที่ ๕ กรุงเทพฯ - เชียงใหม่ ได้แล่นผ่านสถานีตรอนไปแล้ว ซึ่งหมายความว่าขบวนรถไฟดังกล่าว

กำลังแล่น

คำ	๒๐	บท
ในคดีรับฟ้อง	๒๑	เลขที่ ๕๕๒
ลงวันที่	28	ก.ค. 2553
พนักงานศาล		



- ๒ -

กำลังเล่นใกล้ถึงซุ้มกันถนนตรอนที่จำลองปฏิบัติหน้าที่อยู่ ในภาวะวิสัยและพฤติการณ์เช่นนั้น จำเลยควรใช้ความระมัดระวังในการปฏิบัติหน้าที่ด้วยการนำเครื่องกันลงภายในระยะเวลาอันสมควร หากเครื่องกันถนนชำรุดหรือขัดข้อง จำเลยควรใช้เครื่องกันแบบแผงเงินหรือใช้สัญญาณมือแทน ซึ่งจำเลยอาจใช้ความระมัดระวังเช่นนั้นได้ แต่หาได้ใช้เพียงพอก็ไม่ จำเลยกลับไม่นำเครื่องกันถนนลง ไม่ใช้เครื่องกันแบบแผงเงิน และไม่ใช้สัญญาณมือแทน อันเป็นการกระทำด้วยความประมาท ซึ่งขณะนั้นเป็นเวลาเดียวกับที่นายสมบุญ ศรีทิพย์ ได้ขับรถยนต์กระบะคันหมายเลขทะเบียน นข - ๑๑๘๓ อุดรดิตถ์ มาถนนสายท่าสัก - วังโป่ง โดยมีนางอุไรพร เสาวคนธ์ นางสาว อัมพิกา อนุภาพศักดิ์สิทธิ์ และนางสาวทิพากร เชื้อภักดี นั่งโดยสารมาด้วย และเมื่อขณะกำลังขับรถยนต์กระบะคันดังกล่าวข้ามทางรถไฟบริเวณซุ้มเครื่องกันถนนตรอนที่เกิดเหตุ ได้ถูกขบวนรถไฟด่วนพิเศษที่ ๕ เฉี่ยวชนรถยนต์คันที่นายสมบุญขับขึ้นมาอย่างแรง เป็นเหตุให้นายสมบุญ และนางอุไรพรถึงแก่ความตาย และเป็นเหตุให้นางสาวอัมพิกาและนางสาวทิพากรได้รับอันตรายสาหัสต้องป่วยเจ็บด้วยอาการทุกขเวทนาเกินกว่าสี่สิบวันและจนประกอบกรณีกิจตามปกติไม่ได้เกินกว่าสี่สิบวัน เหตุเกิดที่ ตำบลวังแดง อำเภอครอน จังหวัดอุดรดิตถ์

พิพากษาว่า จำเลยมีความผิดตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา ๒๕๑, ๓๐๐ การกระทำของจำเลยเป็นกรรมเดียวผิดต่อกฎหมายหลายบทให้ลงโทษตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา ๒๕๑ ซึ่งเป็นบทที่มีโทษหนักที่สุดตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา ๕๐ จำคุก ๕ ปี และปรับ ๒๐,๐๐๐ บาท จำเลยให้การรับสารภาพ เป็นประโยชน์แก่การพิจารณา มีเหตุบรรเทาโทษ ลดโทษให้กึ่งหนึ่งตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา ๘๘ คงจำคุก ๒ ปี ๖ เดือน

//และปรับ

บันทึกข้อความ

न. 11178

លេខកំណត់ ០១០៩ / ២៥៥៤

วันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๕๔

เรื่อง

ฝ่าย / สำนักงาน ฝ่ายการเงินรถ

1576

เรียน หอบ.

23 a.a. 2554

ตามบันทึกทนาย ลงวันที่ ๑๕ มิ.ย.๒๕๕๔ เรื่องให้พิจารณาหรือขอใช้
ค่าเสียหาย กรณีรถยนต์หมายเลขทะเบียน บง ๗๕๕๑ อุทัยธานี ชนเครื่องกันถนนฯ
นครปฐม เมื่อวันที่ ๒๕ ก.พ.๒๕๕๔ นั้น บัดนี้นายสุวรรณ ศรีทรง พ.กันถนนฯ
ที่ ๓๖๘.๑๓ ได้ชำระเงินค่าเสียหายที่เกิดขึ้นให้แก่การรถไฟฯ แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น
๑,๓๖๘.๑๓ บาท ตามใบเสร็จรับเงินของสถานีนครปฐมเลขที่ ๘๔๑๘๔๒ ลงวันที่
๑๔ ก.ค.๒๕๕๔ และนำส่ง กกง. ตามแบบ ๑๓ ของสถานีนครปฐมเลขที่ ๑๘๖๘๔๐
ลงวันที่ ๑๔ ก.ค.๒๕๕๔ เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายเรืองพันธ์ พุดมทอง)

กคร.ปฏิบัติکارแทน อคร.

୫୨ ଲକ୍ଷ. ୫୪

เรียน กณส.

ตามเรื่องนี้ ทางการสอบสวนได้ความว่าในวันที่ 25 ก.พ.54 เวลาประมาณ 08.19น.หลังจากที่นายสุวรรณ สรทรง นำคานกั้นถนนที่ สทล.49/10-11 (สวนตะไคร้) ระหว่าง คช. -พด.ลงปิดกั้นการจราจรเพื่ออนุญาตให้ขบวน 172 แล่นผ่าน นั้น ปรากฏว่าได้มีรถยนต์กระบะคันหนึ่งวิ่งมาตามถนนจาก ฟังสำนักงานประกันสังคมจังหวัดนครปฐม ขับมุ่งหน้าข้าม ทางรถไฟไปฝั่งตรงข้าม (โรงเรียนพลตำรวจภูธรภาค 7) พุ่ง เข้าชนเครื่องกั้นถนนชำรุดเสียหาย จากนั้นนายสุวรรณฯ จึง รีบไปตรวจสอบพบเป็นรถกระบะมิตซูบิชิสีบรอนด์เทาตอน ครึ่งทะเบียน บง 7951 อุทัยธานี ช่างรถมีข้อความว่า“โชกุน” โทรศัพท์ 085 7330120 แต่คนขับไม่ยอมเจรจาด้วยกลับขับ รถหลบหนีไป คิดมูลค่าความเสียหายเป็นเงิน 1,368.13 บาท

จากการตรวจสอบทะเบียนรถคันเกิดเหตุปรากฏว่า รถยนต์ทะเบียน บง 7951 อุทัยธานี ย้ายไปใช้งานที่จังหวัด สุพรรณบุรี เปลี่ยนทะเบียนใหม่เป็น บบ 5142 สุพรรณบุรี ยี่ห้อนิสสันสีดำ ซึ่งข้อเท็จจริงขัดแย้งกันเพราะนายสุวรรณฯ พ.กั้นถนนฯ แจ้งว่าเป็นรถยี่ห้อมิตซูบิชิสีบรอนด์เทา ทำให้ มีข้อพิรุธสงสัยว่านายสุวรรณฯจดจำทะเบียนถูกต้องหรือไม่ แต่อย่างไรก็ตามได้มีทวงถามค่าเสียหายนายคำรงค์ มีเต็ง ซึ่งเป็นเจ้าของ แต่ได้รับการปฏิเสธทางโทรศัพท์ว่าคนไม่เคย ขับรถหรือใช้ให้คนอื่นขับไปใช้ที่จังหวัดนครปฐม และป้าย ทะเบียนไม่เคยหลุดหายแต่อย่างใด จึงฟังได้ว่านายสุวรรณฯ จดจำหมายเลขทะเบียนผิดพลาดคลาดเคลื่อน

พิจารณาแล้วเห็นว่ากรณีที่นายสุวรรณ สรทรง พ.กั้น ถนน คช.จดจำหมายเลขทะเบียนผิดพลาดเป็นเหตุให้ไม่อาจ คิดตามค่าเสียหายได้นี้ เป็นความบกพร่องของนายสุวรรณฯ ที่ไม่ปฏิบัติตามระเบียบคำสั่งที่วางไว้ เห็นสมควรส่งเรื่องให้ ฝ่ายการเดินรถ พิจารณาคำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

พล.ต.ท.
ณ.บ.ช.บ.



บันทึกข้อความ

7M 272 81.8.2554

¶ 11178

แบบที่ 133

เลขที่ ๐.109 / 2554

วันที่ 21 มิถุนายน 2554

ฝ่าย / สำนักงาน กองเดินรถ

เรื่อง รดยนต์ทะเปียน บง 7951 อุทัยธานี ขนเครื่องกันฯ ลจ. / 25 ก.พ.2554

เรียน ศดร.ชบ.

ตามบันทึก หอบ. ลงวันที่ 15 มิ.ย.2554 เรื่องรณคดีหมายเลขทะเบียน บง 7951 อุทัยธานี เลี้ยวชนเครื่องกันถนน กฐ. เมื่อวันที่ 25 ก.พ.2554 นั้น เรื่องนี้เกิดจากความบกพร่องของนายสุวรรณ สรทรง พ.กันถนนฯ ที่จดจำหมายเลขทะเบียนรถผิดให้ท่านดำเนินการตามบันทึก หอบ. ต่อไป เสร็จแล้วส่งเรื่องทั้งหมดคืนโดยเร็ว

(นายสมนึก เชื้อวชาญ)

ผอศ. ปฏิบัติการแทน กดร.

เลขที่ รบ./ดร.198/2554

เรียน นสท.นครปฐม

เพื่อทราบ ตามบันทึก ผอศ.ปฏิบัติการแทน กคร.

ให้แจ้ง นายสุวรรณ สรทรวง พ.กัณณนฯ กฐ. ให้ดำเนินการตามบันทึก
หอบ.ต่อไป เสร็จแล้ว พร้อมกันเรื่องทั้งหมดให้ งานฯ ทราบโดยเร็ว

(นายจรัญ เต้ตานนท์)

สคช.ปฏิบัติการแทน สคร.รบ.

27 มี.ย.2554

๒๕๐๓. ๖๑๕ ๔๗_๒
ตามบันทึกของนาย ปิยะ หะริน. ได้ขอแก้ไขข้อมูลเดิมเป็น ๒๕๘. ๖-๓๓. ตามใบคำ
สั่งแก้ไขใน/นอก. ๘๔/๙๔๒. ณ. ๑๔-๗๐-๕๔. และได้มีมติที่ ๑๗. ๑๐๘๗. ๑๙๖๔๐. ณ. ๑๔-๗๐-๕๔.
โดยชื่อเดิม

[Handwritten signature]



อบ.ส.428/2554

บันทึกข้อความ

เลขที่ อบ.479/2554

วันที่ 13 มิถุนายน 2554

ที่ทำการอาณานิคมเขตธนบุรี

เรื่อง รดยนต์ทะเบียน บง 7951 อุทัยธานี เลี้ยวชนเครื่องกันถนน กฎ.ที่ สทล.49/10-11(กฎ.-พค.) เมื่อ 25 ก.พ.54

เรียน อบข.ธบ.

ตามที่โปรดสั่งให้สอบสวน ติดตามผลคดีและติดตามค่าเสียหาย กรณีดังกล่าวข้างต้นนั้น

จากการสอบสวนได้ข้อเท็จจริงว่า ในวันเกิดเหตุที่ 25 ก.พ.54 ขณะที่นายสุวรรณ สรทรง พ.กันถนน (สวนตะไคร้) กำลังเข้าเวรปฏิบัติหน้าที่นั้น หลังจากได้รับแจ้งจากผู้เกี่ยวข้องแล้ว เมื่อเวลา 08.16 น. ได้นำเครื่องกันฯ ลงเพื่อปิดกั้นห้ามยานพาหนะสัญจรผ่านจุดตัดผ่านดังกล่าว ซึ่งกำลังจะมีขบวน 172 แล่นผ่านในเวลา 08.19 น. ขณะนำเครื่องกันลงเรียบร้อยแล้ว มีรถยนต์กระบะสีบรอนซ์เทาตอกริ่ง ทะเบียน บง 7951 อุทัยธานี แล่นมาตามถนนตัดผ่านจากด้านฝั่งประกันสังคม มุ่งหน้าข้ามจุดตัดผ่านไปด้านฝั่งโรงเรียนพลตำรวจในลักษณะใช้ความเร็วต่ำแล่นเข้าชนขาตั้งคานเครื่องกันถนนชำรุดเสียหาย นายสุวรรณฯ เห็นเช่นนั้นรีบเข้าไปกระทำการหยุดรถคันดังกล่าว เพื่อตรวจสอบรายละเอียดของรถและบันทึกชื่อที่อยู่ แต่ผู้ขับขี่รถไม่ยอมให้รายละเอียดและเจรจาด้วย กลับขับเร่งความเร็วออกจากที่เกิดเหตุทันที นายสุวรรณฯ ให้การต่อไปว่าขณะนั้นตนเห็นทะเบียนรถคันดังกล่าวชัดเจน ได้จดบันทึกไว้ทันทีเพื่อป้องกันการหลงลืม นอกจากนี้ยังเห็นที่ข้างตัวรถด้านคนขับมีข้อความภาษาไทยว่า “โซกู่น” พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ 085 7330120 อยู่ด้านล่างข้อความดังกล่าว หลังเกิดเหตุรีบแจ้งผู้บังคับบัญชาทันที ต่อมาเจ้าหน้าที่ฝ่ายการอาณัติสัญญาฯ ได้ทำการซ่อมแซมเสร็จเรียบร้อยแล้ว ค่าเสียหายของ รฟ.เป็นเงิน 1,368.13 บาท กระผมได้ตรวจสอบทางทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบกปรากฏว่า รถคันทะเบียน บง 7951 อุทัยธานี ได้แจ้งย้ายไปใช้งานที่จังหวัดสุพรรณบุรี ได้ทะเบียนใหม่เป็น บบ 5142 สุพรรณบุรี เป็นรถยี่ห้อฮอนด้า สีดำ นายคำรงค์ มีเต็ง เลขประจำตัวประชาชน 3 7203 00244 25 6 บ้านเลขที่ 53/2 ต.นิคมกระเสียว อ.ด่านช้าง จ.สุพรรณบุรี เป็นเจ้าของ รายละเอียดปรากฏตามหนังสือสำนักงานขนส่งจังหวัดอุทัยธานี เลขที่ อน 0012/ท.601 ลง 14 มี.ค.54 และหนังสือสำนักงานขนส่งจังหวัดสุพรรณบุรี เลขที่ สพ 0012.1/633 ลง 28 เม.ย.54 เอกสารแนบ จึงมีหนังสือบอกกล่าวทวงถามไปยังนายคำรงค์ฯ เจ้าของรถ เบอร์โทรศัพท์ 087 1620408 ได้รับคำชี้แจงทางโทรศัพท์ว่า เดิมรถของตนใช้ทะเบียน บง 7951 อุทัยธานีจริง แต่ปัจจุบันแจ้งย้ายไปใช้งานที่จังหวัดสุพรรณบุรี ได้ทะเบียนใหม่เป็น บบ 5142 สุพรรณบุรี เป็นรถยี่ห้อฮอนด้า สีดำ (ตรงกับหลักฐานทางทะเบียนของกรมการขนส่งฯ) ตั้งแต่ซื้อรถคันดังกล่าวมา ไม่เคยนำเข้าไปใช้ในพื้นที่จังหวัดนครปฐม และบริเวณข้างตัวรถด้านคนขับไม่มีข้อความใดๆตลอดทั้งปฏิเสธว่าคนหรือบุคคลอื่นใด ไม่ได้ขับรถ

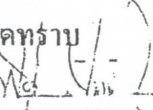
เรียน กณส.

ตามเรื่องนี้ ทางการสอบสวนได้ความว่าในวันที่ 25 ก.พ.54 เวลาประมาณ 08.19น.หลังจากที่นายสุวรรณ สรทรง นำคานกันถนนที่ สทล.49/10-11 (สวนตะไคร้) ระหว่าง คธ.-พค.ลงปิดกั้นการจราจรเพื่ออนุญาตให้ขบวน 172 แล่นผ่าน นั้น ปรากฏว่ามีรถยนต์กระบะคันหนึ่งวิ่งมาตามถนนจาก ฝั่งสำนักงานประกันสังคมจังหวัดนครปฐม ขับมุ่งหน้าข้าม ทางรถไฟไปฝั่งตรงข้าม (โรงเรียนพลตำรวจภูธรภาค 7) พุ่ง เข้าชนเครื่องกันถนนชำรุดเสียหาย จากนั้นนายสุวรรณฯ จึง รีบไปตรวจสอบพบเป็นรถกระบะมิตซูบิชิสีบรอนซ์เทาตอน ครึ่งทะเบียน บง 7951 อุทัยธานี ข้างรถมีข้อความว่า“โซกุน” โทรศัพท์ 085 7330120 แต่คนขับไม่ยอมเจรจาด้วยกลับขับ รถหลบหนีไป คิดมูลค่าความเสียหายเป็นเงิน 1,368.13 บาท

จากการตรวจสอบทะเบียนรถคันเกิดเหตุปรากฏว่า รถยนต์ทะเบียน บง 7951 อุทัยธานี ย้ายไปใช้งานที่จังหวัด สุพรรณบุรี เปลี่ยนทะเบียนใหม่เป็น บบ 5142 สุพรรณบุรี ยี่ห้อนิสสันสด้า ซึ่งข้อเท็จจริงขัดแย้งกันเพราะนายสุวรรณฯ พ.กันถนนฯ แจ้งว่าเป็นรถยี่ห้อมิตซูบิชิสีบรอนซ์เทา ทำให้ มีข้อพิรุธสงสัยว่านายสุวรรณฯจดจำทะเบียนถูกต้องหรือไม่ แต่อย่างไรก็ตามได้มีทวงถามค่าเสียหายนายดำรงค์ มีเต็ง ซึ่งเป็นเจ้าของ แต่ได้รับการปฏิเสธทางโทรศัพท์ว่าตนไม่เคย ขับรถหรือใช้ให้คนอื่นขับไปใช้ที่จังหวัดนครปฐม และป้าย ทะเบียนไม่เคยหลุดหายแต่อย่างใด จึงฟังได้ว่านายสุวรรณฯ จดจำหมายเลขทะเบียนผิดพลาดคลาดเคลื่อน

พิจารณาแล้วเห็นว่ากรณีที่นายสุวรรณ สรทรง พ.กัน ถนน คธ.จดจำหมายเลขทะเบียนผิดพลาดเป็นเหตุให้ไม่อาจ ติดตามค่าเสียหายได้นี้ เป็นความบกพร่องของนายสุวรรณฯ ที่ไม่ปฏิบัติตามระเบียบคำสั่งที่วางไว้ เห็นสมควรส่งเรื่องให้ ฝ่ายการเดินรถ พิจารณาดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อ โปรดทราบ


ณ.บ.บ.

14 มิ.ย.54



พ. ๑๑๑๗๓

แบบที่ ๑๓๒

บันทึกข้อความ

เลขที่.....

วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2554

ฝ่ายสำนักงาน การเดินรถ

เรื่อง รถยนต์เฉี่ยวชนเครื่องกั้นถนน กม. 49/10-11

เรียน สคร.ทบ. ผ่าน นสน.จร.

เนื่องด้วย วันที่ 25 ก.พ.54 ข้าพเจ้า นายสุวรรณ สรทรง พ.กั้นถนนฯ นครปฐม กม.49/10-11

ปฏิบัติหน้าที่อยู่ ได้รับแจ้งจากทางสถานีว่าขบวนรถ 172 ได้ออกจากสถานี โพรงมะเคื่อ มาเวลา 08.14 น. ข้าพเจ้า ได้ทำการลงเครื่องกั้นถนน ขณะนั้นได้มีรถยนต์ ยี่ห้อ มิตซูบิชิ สี บรอน ทอง หมายเลขทะเบียน บง.7951 อุทัยธานี ชนฝ่าเครื่องกั้นฯ ทำให้เฉี่ยวชนขาตั้งคันคัน เอ ได้รับบาดเจ็บ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุวรรณ สรทรง)

พ.กั้นถนนฯ จร.



บันทึกข้อความ

เลขที่ รบ./คร.063/2554

วันที่ 03 มีนาคม 2554

งานเคินรตแขวงธนบุรี

เรื่อง รถยนต์ชนเครื่องกั้นถนนฯ คฐ. ที่ สทล.49/10-11 ระหว่างสถานี คฐ.-พด.

เรียน กคร.

ด้วยงานเคินรตแขวงธนบุรี ได้รับรายงานเหตุอันตรายจาก นายสถานีนครปฐม ว่าเมื่อ วันที่ 25 ก.พ.2554 ได้รับแจ้งจาก นายสุวรรณ สรทรง พ.กั้นถนนฯ คฐ. ที่ สทล.49/10-11 ระหว่างสถานี คฐ.-พด. เมื่อเวลา 08.15 น. ขณะทำการปิดเครื่องกั้นถนนฯ เพื่อให้ขบวน 172 ผ่านทาง ได้มีรถยนต์ สิบรอนส์ทอง ยี่ห้อ มิตซูบิชิ หมายเลขทะเบียน บง 7951 อุทัยธานี วิ่งมาจากทิศตะวันตกไปทางทิศตะวันออก ได้ขับฝ่า เครื่องกั้นถนนฯทำให้เฉี่ยวชนคันดัน A ชำรุดเสียหาย แล้วขับหลบหนีไปอย่างรวดเร็ว ไม่ทราบชื่อผู้ขับขี่ ไม่มีผู้ใดได้รับอันตราย ขบวนรถไม่เสียเวลาเพราะเหตุนี้ นสน.คฐ.โทรเลขแจ้งผู้เกี่ยวข้องทราบ พร้อมมี หนังสือร้องทุกข์ต่อพนักงานสอบสวน สภ.เมืองนครปฐม เรียบร้อย ต่อมา นคส.คฐ.ได้มาซ่อมแซมแก้ไข สามารถใช้งานได้ตามปกติเวลา 16.30 น. ภายในวันเดียวกัน คัดค่าเสียหายเป็นเงิน 1,368.13 บาท (เงินหนึ่งพันสามร้อยหกสิบแปดบาทสิบสามสตางค์) ได้แนบเรื่องเอกสารที่เกี่ยวข้องมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(ลงชื่อ) สมทรง แจ่มศรี

(นายสมทรง แจ่มศรี)

สารวัตรงานเคินรตแขวงธนบุรี

สำเนาเรียน สอต. จคข.4

ณบข.รบ. ที่ กท.

เพื่อโปรดทราบ


(นายสมทรง แจ่มศรี)

สคร.รบ.

03 มี.ค.2554

การรถไฟแห่งประเทศไทย

รายงานเหตุอันตราย

ที่ ศร.01/02/2554 วันที่ 25 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ.25 54

เรื่อง รถยนต์เฉี่ยวชนเครื่องกั้นถนน

ขบวนรถที่.....-.....รถจักรเลขที่.....-.....แบบ.....-

ชื่อ พxr.....-.....เลขประจำตัว.....-

ชื่อช่างไฟที่ 1.....-.....เลขประจำตัว.....-

ชื่อ พxr.....-.....จำนวนรถเปล่า.....-.....คัน บรรทุก.....-.....คัน

รวม.....คัน.....-.....หน่วย ห้ามล้อลมดูด/อัด.....-.....เครื่อง ห้ามล้อมือ.....-.....เครื่อง

สภาพแห่งดินฟ้าอากาศ.....ปกติ.....(ปกติ, ฝนตก) สภาพทาง.....กรวง.....(โค้ง ตรง ลาดชัน ราบ)

สองข้างทางเป็น.....โล่งเตียน.....(ป่ารก, โล่งเตียน)

เหตุอันตรายเกิดขึ้นเมื่อวันที่ 25 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554

เวลา.....กลางวัน.....น. (กลางวัน, กลางคืน) ขบวนรถทำการอยู่ ระหว่างสถานี.....-.....(ตอนใด) กับ

สถานี.....-.....ตำบล.....-.....อำเภอ.....-

จังหวัด.....-.....เห็นเหตุเวลา.....08.14.....น. ที่หลัก ก.ม. ที่.....49/10 - 11.....ซึ่ง

ขณะนั้นขบวนรถมีความเร็วชั่วโมงละ.....-.....กม. ขบวนรถหยุดได้ที่เสาโทรเลขที่.....-.....เมื่อ

เวลา.....-.....น. ออกจากที่เกิดเหตุเวลา.....-.....น. หรือได้ทราบเหตุอันตรายเมื่อเวลา.....08.14.....น.

วันที่ 25 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2554 โดยทาง.....รถกั้นถนน.....แจ้งเหตุ

ก่อนเกิดเหตุ.....-.....(ได้ยินเสียงหวีดรถจักร, ขบวนรถลงห้ามล้อหยุดกระทันหัน)

ที่ กม. หรือ สทล.-.....เมื่อขบวนรถหยุดทราบเหตุจาก.....-.....(พxr.หรือทราบด้วยตนเอง นสน.)

ได้บันทึกเหตุร่วมกับ.....-.....(พxr. นสน.) พบคนเป็น.....-

(ชาย หญิง สภาพการแต่งกายอย่างไร บาดเจ็บหรือตาย มีสติหรือหมดสติ) อยู่ที่ กม. หรือ สทล.-

พบคนที่ถูกขบวนรถ.....-.....(ทับ ชน) นอนอยู่.....-

(กลางราง, หัวไม้หมอนด้านซ้าย, ขวา หรือบนไหล่ทางซ้าย ขวา) สภาพ.....-

(บาดเจ็บที่ใดของร่างกายหรือตายมีบาดแผลที่ใด แขน ขา หรือขาด หัก ฯลฯ) นอนอยู่ในลักษณะ.....-

(หัวชี้ไปในด้านทิศใด เท้าชี้ไปด้านทิศใด) เหตุที่เกิดจากขบวนรถเพราะ.....-

(ผู้โดยสารกระโดดเกาะ, กระโดดลงจากขบวนรถ) ขณะที่ขบวนรถ.....-

(เคลื่อนออกจากสถานี, เคลื่อนที่เข้าสถานี) ในขานขาลาที่.....-.....ขณะเกิดเหตุ พxr. พทล.

นสน.-.....(ทำอะไรอยู่ ณ จุดใด) พบเห็น.....-

(คนที่กระโดดเกาะ, กระโดดลงเป็นชาย หญิง) ได้.....-

(ให้สัญญาห้ามให้ขบวนรถหยุด, ร้องห้ามปราบหรือไม่) นสน. พxr. พxr. ได้บันทึกเหตุร่วมกันพบ.....-

(คนบาดเจ็บ, ตาย) อยู่ที่.....-.....(กลางขบวน, หายขบวน, ได้ทิ้งรถไปก็คันที่.....-.....)

ตรวจสอบพบหลักฐานชื่อ.....-.....สกุล.....-.....ที่อยู่.....-



- 2 -

มีทรัพย์สินที่ตรวจพบเป็น.....
และนำมอบไว้ที่.....
ได้รับการช่วยเหลือ..... (นำคนเจ็บขึ้นรถ, ส่งโรงพยาบาลใด, กรณีตายนำศพไว้ที่ใด)
ขบวนรถออกจากที่เกิดเหตุเวลา..... น. ข้าพระเหตุนี้..... นาทิ หยุด
ขบวนรถแจ้งเหตุที่..... นสน. ครุ. ได้แจ้งความไว้ที่ สก. อ. เมืองนครปฐม
ข้าเพิ่ม..... นาทิ ขณะนี้พนักงานสอบสวน สก. อ. ได้.....
(เรียกสอบปากคำแล้ว ยังไม่ได้เรียกสอบ)

ทางรถเดินไม่ได้ตั้งแต่..... ถึง.....
ความเสียหายและมูลค่า..... 1,368.13 บาท

ขบวนรถเสียเวลาเนื่องจากเหตุนี้.....

รายละเอียดของอันตรายและกรณีที่เกิดเหตุ.....

เรียน สก.ร.บ. ยาน นสน.ครุ.
วันนี้เวลาประมาณ 08.15 น. ได้รับแจ้งจากนายสุวรรณ สรทรง พ.กัณณนา คร. ที่ กม. 49/
10 - 11 ระหว่าง คร. - พก. วาณะนำเครื่องกัณณนา คงเพื่อให้ ขบวน 172 ขบวน ได้มีรถยนต์คัน
มิชubishi สิบรอนต์ทอง หมายเลขทะเบียน บง. 7951 อุทัยธานี ไม่ทราบสีคันขึ้น ได้ขับฝ่าเครื่องกัณณนา
ทำให้เฉี่ยวชนคันต่อ เอ. ได้รับความเสียหาย แล้วขับหลบหนีไป ต่อมา นตส.คร. ได้ทำการตรวจซ่อมแก้ไข
เครื่องกัณณนา ที่ชำรุด ใ้การไต่สวนปกติแต่เวลา 16.40 น. ของวันที่ 25 กพ. 2554 ได้เสียหายคิดเป็น
เงิน 1,368.13 บาท (เงินหนึ่งพันสามร้อยหกสิบแปดบาทสิบสามสตางค์) ได้แจ้งความร้องทุกข์... สอบสวนแล้ว
ได้แจ้งผู้เกี่ยวข้องทราบตาม ท.นสน.คร. เลขที่ 17,19 ลงวันที่ 25 กพ. 2554 และได้แนบสำเนา
หนังสือร้องทุกข์, รายงานของนายสุวรรณ สรทรง พ.กัณณนา คร. สำเนา ท. นสน.คร. เลขที่ 17,19 ลง
วันที่ 25 กพ. 2554 มาพร้อมนี้

(นายเสวีจัน ไททองสินศิริ)

ช.นสน.คร.

เลขประจำตัว 0150506



ศ.๑๑๐๕๐

แบบที่ ๑๔

โทรเลข

การรถไฟแห่งประเทศไทย

ส่ง สกร.รบ. รับที่สถานี
 สำเนาส่งถึง นคส. นคท. สบท. ครุ. นคร. กท. 1 มจร. พกร. 10 ที่ จพ. จกข. 4 ศอศ. สสญ. นบข. 4 ที่ กท. สว. น. 1
 กก. 2. จบ. วมข. วสญ. มรส. กกร. ศอว. กศป. หอน. มมก. วญญ. อกร. วญญ. มจร. 2. รวก. รฟ.

จาก. นสน. ครุ. ส่งจากสถานี

เลขที่ 17 วันที่ 25 กพ. 2554 เวลาเขียน 09.00 น. เวลาส่ง

นี้ใช้เวลาประมาณ 08.15 น. ได้รับแจ้งจากนายสุวรรณ สรทง. พ. ก็นอนนา ครุ. ที่ กม. 49/10 -
 11 ระหว่าง ครุ. - พก. วาชนะนำเครื่องก้นนอนนา ลงเพื่อให้ ส. 172 ยาน ไก่มีรอยนัยน์หมึกชนิด สิบรอนักทอง
 หมายเลขทะเบียน บง. 7951 อุทัยธานี ไม่ทราบชื่อคนขับ ไก่ขับนำเครื่องก้นนอนนา ทำให้เสียยานคานคน เอ. ได้
 รับความเสียหาย

นคส. ครุ. โปรดตราขอและแจ้งความเสียหาย

ไต่ถามความ พ. สอบสวน สภ. เมืองนครปฐม เรียบร้อยแล้ว

ยศวัน/คค

พนักงานส่ง { เวลารับ
 พนักงานรับ { วันที่



ส.๑๑๐๕๐

แบบที่ ๑๔

โทรเลข

การรถไฟแห่งประเทศไทย

ส่ง สกร.รบ.

รับที่สถานี

สำเนาส่งถึง... นคส.นคท.สภท.คร.นคร.กท.1 นคร.พกร.10 ที่ ขพ.จกช.4ศอก.สสช.นบช.4 ที่ กท.สว.ม.1
กก.2 รบ.วบช.วสช.กกร.ศอว.กศป.หอบ.นบก.วณญ.อกร.วณช.นบช.2 รวก.รฟ.

จาก. นสน.คร.

ส่งจากสถานี

เลขที่ 19 วันที่ 25 กพ.2554 เวลาขึ้น 16.45 น. เวลาส่ง

อ้าง ท.ชาวเขาที่ 17 ลงวันที่ 25 กพ.2554 บัดนี้ นคส.คร. ได้ทำการซ่อมเครื่องกั้นถนนฯ ที่
ชำรุด ใ้รถวิ่งได้ตามปกติ แต่เวลา 16.30 น. ค่าเสียหายคิดเป็นเงิน 1,368.13 บาท (เงินหนึ่งพันสามร้อย
หกสิบแปดบาทสิบสามสตางค์) จึงขอยกเลิก.ท.ดังกล่าวนี้เสีย

ยี่วัน/คด.

พนักงานส่ง { เวลารับ
พนักงานรับ { วันที่

หนังสือร้องทุกข์ตามความในประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา มาตรา 123

การรถไฟแห่งประเทศไทย

เลขที่ กฐ.01/02/2554

เขียน สดามนครปฐม

วันที่ 25 เดือน กุมภาพันธ์ พุทธศักราช 2554

เรื่อง รถยนต์เสียหายเครื่องกันชนหน้า กม.49/10 - 11

เรียน หัวหน้าพนักงานสอบสวน สภ.เมืองนครปฐม

ข้าพเจ้า นายเสวีรัตน์ นามสกุล ไชยเกษมศิริ อายุ 48 ปี

ตั้งบ้านเรือนอยู่ที่ 226 ถนนสายสร้าง - นาทม

ตำบล นครปฐม อำเภอ เมือง จังหวัด นครปฐม

มีตำแหน่งหน้าที่เป็น ข้าราชการ

ซึ่งมีอำนาจและหน้าที่ร้องทุกข์แทนการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามความในมาตรา 14 แห่งพระราชบัญญัติจัดวางรถไฟและทางหลวง พุทธศักราช 2464 เช่นเดียวกับอาณาบาล

ขอร้องทุกข์, กล่าวโทษต่อ หัวหน้าพนักงานสอบสวน สภ.เมืองนครปฐม

ในข้อหา หรือ ลักษณะแห่งความผิด ทำผิดภัยอันตรายของการรถไฟ ฯ เสียหาย

โดยมีพฤติการณ์ดังต่อไปนี้ คือ วันที่ 25 กพ.2554 เวลา 08.14 น. ได้มีรถยนต์ยี่ห้อ มิตซูบิชิ สีบรอนซ์ของ

นายเลสเตอร์ เบียม บง. 7951 ยี่ห้อ ไร่ ไก่เสียหายเครื่องกันชนหน้า

ความเสียหายที่ได้รับคือ ความเสียหาย คัน เ. ชำรุด

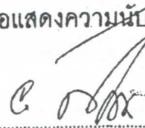
ชื่อ หรือ รูปพรรณผู้กระทำความผิดเท่าที่พบบอกได้ คือ ไม่ทราบชื่อผู้รับ

ฉะนั้นจึง ร้องทุกข์, กล่าวโทษ มาเพื่อโปรดดำเนินคดีลงโทษผู้กระทำความผิดตามกฎหมาย ต่อไปด้วย

- สำเนา เรียน
1. สด.ร.ชบ.
 2. ผบ.ช. ชบ. ที่ กท.
 3. สว.ต.1 กก.2 ชบ.

ขอแสดงความนับถือ

ลายมือชื่อ



ผู้ร้องทุกข์ กล่าวโทษ

(นายเสวีรัตน์ ไชยเกษมศิริ)

(ดูหมายเหตุด้านหลัง)

บันทึก

เขียนที่... สถานีนครปฐม.....

วันที่... 25... เดือน... กุมภาพันธ์... พ.ศ. 2554.

ข้าพเจ้า..... อายุ..... ปี อยู่บ้านเลขที่..... หมู่.....

ชอบ/ถนน..... ตำบล..... อำเภอ.....

จังหวัด..... โทรศัพท์..... สถานที่ใกล้เคียง.....

ได้รับเงินเดือน..... บาท..... ทำงานอยู่ที่..... ตำแหน่ง.....

ได้รับเงินเดือน..... บาท..... บัตรประจำตัว/ใบขับขี่เลขที่.....

บัตรหมอกอายุวันที่..... ขอทำบัญชีให้กับเจ้าหน้าที่ของการรถไฟฯ ดังนี้

ข้อ 1 ในวันเกิดเหตุคือวันที่... 25. ก.พ. 54... ข้าพเจ้าได้ขับรถ..... รถยนต์.....

หมายเลขทะเบียน..... บง. 7951 อุทัยธานี ป้าย..... นิตยภัต..... สี. บรอน ทอง จำนวนล้อ..... 4.....

ของ (เจ้าของรถ)..... อยู่..... หมู่.....

ชอบ/ถนน..... ตำบล..... อำเภอ.....

จังหวัด..... โทรศัพท์..... สถานที่ใกล้เคียง.....

โดยขับจาก (จากไหนไปไหน)..... ขับจากประกันสังคมมาศูนย์ฝึกอบรม ตำรวจภูธรภาค 7

เพื่อ (ทำอะไร).....

ตามคำสั่งหรือทางการที่จ้างของ..... และรถยนต์ที่ขับมาได้

เกิดเหตุขึ้นโดย..... เฉพาะชนชาติทั้งคนและรถกันถนนฯ ทัก

เป็นเหตุให้ทรัพย์สินของการรถไฟฯ ได้รับความเสียหาย

ข้อ 2 เหตุที่เกิดขึ้นข้าพเจ้ายอมรับว่าเป็นความผิดของข้าพเจ้าเอง

ข้อ 3 ขณะเกิดเหตุรถยนต์คันดังกล่าวประกันภัยไว้กับบริษัท.....

ตามกรมธรรม์ประกันภัย เลขที่..... ระยะเวลาประกันภัยสิ้นสุดวันที่.....

.....

ข้าพเจ้าได้อ่านข้อความตามบันทึกแล้ว เห็นว่าถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยาน

ลงชื่อ..... ผู้ให้ปากคำ

ลงชื่อ..... ผู้บันทึก

(... นายสุวรรณ... สรทรง...)

ลงชื่อ..... พยาน

(.....)

ที่อยู่พยาน.....

หมายเหตุ - ขณะเกิดเหตุพยายามหาทางแจ้งเหตุให้เจ้าหน้าที่ตำรวจภูธร เพื่อเจ้าหน้าที่ตำรวจจะไต่

ถามความคืบหน้าคดีไปดำเนินการ หรือคดีความอยู่ชั้นศาลชั้นต้นแล้ว

เมื่อบันทึกแล้วให้ส่งบันทึกพร้อมเอกสารที่เกี่ยวข้องให้ ผบ.ช. เขตที่รับผิดชอบทันที