

| ระหว่างสถานี                                          | จำนวน<br>เครื่อง<br>ห้ามล้อ | สำหรับ<br>ขบวนรถ     | ชนิดและเลขที่ของรถจักรดีเซล |       |                         |                                  |                     |                     |                     |
|-------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------|-----------------------------|-------|-------------------------|----------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
|                                                       |                             |                      | คาเวนพอร์ต<br>511 - 540     |       | คาเวนพอร์ต<br>571 - 585 | อิตาซี<br>611 - 630<br>661 - 670 | เฮนเซล<br>3001-3027 | กรุปป์<br>3101-3130 | อี.อี.<br>4001-4050 |
|                                                       |                             |                      | 1 คัน                       | 2 คัน |                         |                                  |                     |                     |                     |
| ขท.เขาชุมทอง<br>ถึง<br>นครศรีธรรมราช<br>ไป และ กลับ   | 4 ใน 5                      | คว่น,เร็ว,<br>โดยสาร | 90                          | 190   | 210                     | 210                              | 280                 | 300                 | 300                 |
|                                                       | 3 ใน 5                      | รวม,<br>สินค้า       | 180                         | 410   | 410                     | 410                              | 450                 | 600                 | 600                 |
| ขท.หนองปลาชุก<br>ถึง<br>สุพรรณบุรี<br>ไป และ กลับ     | 4 ใน 5                      | คว่น,เร็ว,<br>โดยสาร | 90                          | 190   | 210                     | 210                              | 280                 | 300                 | 300                 |
|                                                       | 3 ใน 5                      | รวม,<br>สินค้า       | 180                         | 410   | 410                     | 410                              | 450                 | 600                 | 600                 |
| ขท.หนองปลาชุก<br>ถึง<br>กาญจนบุรี<br>ไป และ กลับ      | 4 ใน 5                      | คว่น,เร็ว,<br>โดยสาร | 90                          | 190   | 210                     | 210                              | 280                 | 300                 | 300                 |
|                                                       | 3 ใน 5                      | รวม,<br>สินค้า       | 180                         | 410   | 410                     | 410                              | 450                 | 600                 | 600                 |
| กาญจนบุรี<br>ถึง<br>น้ำตก<br>ไป และ กลับ              | 4 ใน 5                      | คว่น,เร็ว,<br>โดยสาร | 90                          | 180   | 190                     | 190                              | 260                 | 280                 | 280                 |
|                                                       | 3 ใน 5                      | รวม,<br>สินค้า       | 150                         | 330   | 330                     | 330                              | 440                 | 480                 | 480                 |
| ขท.บ้านทุ่งโพธิ์<br>ถึง<br>ศิริราชนิคม<br>ไป และ กลับ | 4 ใน 5                      | คว่น,เร็ว,<br>โดยสาร | 90                          | 180   | 190                     | 190                              | 260                 | 280                 | 280                 |
|                                                       | 3 ใน 5                      | รวม,<br>สินค้า       | 150                         | 330   | 330                     | 330                              | 450                 | 600                 | 600                 |

A008/HL1998.

## อัตราหน่วยลากจูงของรถจักรดีเซลในเส้นทางสายใต้

| ระหว่างสถานี                                          | จำนวน<br>เครื่อง<br>ห้ามล้อ | สำหรับ<br>ขบวนรถ     | ชนิดและเลขที่ของรถจักรดีเซล                                 |                     |                     |  |  |  |
|-------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|--|--|--|
|                                                       |                             |                      | อัลสตอม<br>4101-4154<br>4201-4230<br>4301-4309<br>4401-4420 | ฮิตาชิ<br>4501-4522 | บี.อี.<br>4523-4560 |  |  |  |
| ขท.เขาชุมทอง<br>ถึง<br>นครศรีธรรมราช<br>ไป และ กลับ   | 4 ใน 5                      | คว้น,เร็ว,<br>โดยสาร | 360                                                         | 400                 | 400                 |  |  |  |
|                                                       | 3 ใน 5                      | รวม,<br>สินค้า       | 640                                                         | 750                 | 750                 |  |  |  |
| ขท.หนองปลาคุก<br>ถึง<br>สุพรรณบุรี<br>ไป และ กลับ     | 4 ใน 5                      | คว้น,เร็ว,<br>โดยสาร | 360                                                         | 400                 | 400                 |  |  |  |
|                                                       | 3 ใน 5                      | รวม,<br>สินค้า       | 640                                                         | 750                 | 750                 |  |  |  |
| ขท.หนองปลาคุก<br>ถึง<br>กาญจนบุรี<br>ไป และ กลับ      | 4 ใน 5                      | คว้น,เร็ว,<br>โดยสาร | 360                                                         | 400                 | 400                 |  |  |  |
|                                                       | 3 ใน 5                      | รวม,<br>สินค้า       | 640                                                         | 750                 | 750                 |  |  |  |
| กาญจนบุรี<br>ถึง<br>น้ำตก<br>ไป และ กลับ              | 4 ใน 5                      | คว้น,เร็ว,<br>โดยสาร | 360                                                         | 400                 | 400                 |  |  |  |
|                                                       | 3 ใน 5                      | รวม,<br>สินค้า       | 640                                                         | 750                 | 750                 |  |  |  |
| ขท.บ้านทุ่งโพธิ์<br>ถึง<br>คีรีรัฐนิคม<br>ไป และ กลับ | 4 ใน 5                      | คว้น,เร็ว,<br>โดยสาร | 360                                                         | 400                 | 400                 |  |  |  |
|                                                       | 3 ใน 5                      | รวม,<br>สินค้า       | 640                                                         | 750                 | 750                 |  |  |  |

A008/HL1998.

| ระหว่างสถานี                              | จำนวน<br>เครื่อง<br>ห้ำล้อ | สำหรับ<br>ขบวนรถ     | ชนิดและเลขที่ของรถจักรดีเซล |       |                         |                                  |                     |                     |                     |
|-------------------------------------------|----------------------------|----------------------|-----------------------------|-------|-------------------------|----------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
|                                           |                            |                      | ดาเวนพอร์ต<br>511 - 540     |       | ดาเวนพอร์ต<br>571 - 585 | อิตาซี<br>611 - 630<br>661 - 670 | เฮนเซล<br>3001-3027 | กรุปป์<br>3101-3130 | อี.อี.<br>4001-4050 |
|                                           |                            |                      | 1 คัน                       | 2 คัน |                         |                                  |                     |                     |                     |
| กรุงเทพ<br>ถึง<br>บ้านค่าน<br>ไป และ กลับ | 4 ใน 5                     | ด่วน,เร็ว,<br>โดยสาร | 90                          | 190   | 210                     | 210                              | 280                 | 300                 | 300                 |
|                                           | 3 ใน 5                     | รวม,<br>สินค้า       | 180                         | 410   | 410                     | 410                              | 450                 | 600                 | 600                 |
| บ้านค่าน<br>ถึง<br>เด่นชัย                | 4 ใน 5                     | ด่วน,เร็ว,<br>โดยสาร | -                           | 130   | 130                     | 130                              | 200                 | 220                 | 260                 |
|                                           |                            | รวม,<br>สินค้า       | 60                          | 130   | 130                     | 130                              | 200                 | 240                 | 260                 |
| เด่นชัย<br>ถึง<br>บ้านค่าน                | 4 ใน 5                     | ด่วน,เร็ว,<br>โดยสาร | -                           | 150   | 150                     | 150                              | 220                 | 240                 | 260                 |
|                                           |                            | รวม,<br>สินค้า       | 70                          | 150   | 150                     | 150                              | 220                 | 260                 | 260                 |
| เด่นชัย<br>ถึง<br>ลำปาง<br>ไป และ กลับ    | 4 ใน 5                     | ด่วน,เร็ว,<br>โดยสาร | -                           | 120   | 120                     | 120                              | 180                 | 200                 | 260                 |
|                                           |                            | รวม,<br>สินค้า       | 60                          | 130   | 130                     | 130                              | 200                 | 220                 | 260                 |
| ลำปาง<br>ถึง<br>ห้างฉัตร<br>ไป และ กลับ   | 4 ใน 5                     | ด่วน,เร็ว,<br>โดยสาร | 90                          | 190   | 210                     | 210                              | 280                 | 300                 | 300                 |
|                                           |                            | รวม,<br>สินค้า       | 180                         | 410   | 410                     | 410                              | 450                 | 600                 | 600                 |
| ห้างฉัตร<br>ถึง<br>ลำพูน<br>ไป และ กลับ   | 4 ใน 5                     | ด่วน,เร็ว,<br>โดยสาร | -                           | 100   | 100                     | 100                              | 160                 | 180                 | 220                 |
|                                           |                            | รวม,<br>สินค้า       | 50                          | 120   | 120                     | 120                              | 160                 | 200                 | 220                 |



## อัตราหน่วยลากของรถจักรดีเซลในเส้นทางสายเหนือ

| ระหว่างสถานี                              | จำนวน<br>เครื่อง<br>ห้ำมล้อ | สำหรับ<br>ขบวนรถ     | ชนิดและเลขที่ของรถจักรดีเซล                                 |                     |                     |  |  |  |
|-------------------------------------------|-----------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|--|--|--|
|                                           |                             |                      | อัลสตอม<br>4101-4154<br>4201-4230<br>4301-4309<br>4401-4420 | ฮิตาชิ<br>4501-4522 | ยี.อี.<br>4523-4560 |  |  |  |
| กรุงเทพ<br>ถึง<br>บ้านค่าน<br>ไป และ กลับ | 4 ใน 5                      | ด่วน,เร็ว,<br>โดยสาร | 360                                                         | 400                 | 400                 |  |  |  |
|                                           | 3 ใน 5                      | รวม,<br>สินค้า       | 640                                                         | 750                 | 750                 |  |  |  |
| บ้านค่าน<br>ถึง<br>เด่นชัย                | 4 ใน 5                      | ด่วน,เร็ว,<br>โดยสาร | 300                                                         | 340                 | 340                 |  |  |  |
|                                           |                             | รวม,<br>สินค้า       | 300                                                         | 340                 | 340                 |  |  |  |
| เด่นชัย<br>ถึง<br>บ้านค่าน                | 4 ใน 5                      | ด่วน,เร็ว,<br>โดยสาร | 300                                                         | 340                 | 340                 |  |  |  |
|                                           |                             | รวม,<br>สินค้า       | 300                                                         | 340                 | 340                 |  |  |  |
| เด่นชัย<br>ถึง<br>ลำปาง<br>ไป และ กลับ    | 4 ใน 5                      | ด่วน,เร็ว,<br>โดยสาร | 300                                                         | 330                 | 330                 |  |  |  |
|                                           |                             | รวม,<br>สินค้า       | 300                                                         | 330                 | 330                 |  |  |  |
| ลำปาง<br>ถึง<br>ห้างฉัตร<br>ไป และ กลับ   | 4 ใน 5                      | ด่วน,เร็ว,<br>โดยสาร | 360                                                         | 400                 | 400                 |  |  |  |
|                                           |                             | รวม,<br>สินค้า       | 640                                                         | 750                 | 750                 |  |  |  |
| ห้างฉัตร<br>ถึง<br>ลำพูน<br>ไป และ กลับ   | 4 ใน 5                      | ด่วน,เร็ว,<br>โดยสาร | 250                                                         | 275                 | 275                 |  |  |  |
|                                           |                             | รวม,<br>สินค้า       | 250                                                         | 275                 | 275                 |  |  |  |

A008/HL1998.



| ระหว่างสถานี                                  | จำนวน<br>เครื่อง<br>ห้ำนล้อ | สำหรับ<br>ขบวนรถ     | ชนิดและเลขที่ของรถจักรดีเซล |       |                         |                                  |                     |                     |                     |
|-----------------------------------------------|-----------------------------|----------------------|-----------------------------|-------|-------------------------|----------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
|                                               |                             |                      | คาเวนพอร์ต<br>511 - 540     |       | คาเวนพอร์ต<br>571 - 585 | อิตาซี<br>611 - 630<br>661 - 670 | เฮนเซล<br>3001-3027 | กรุปป์<br>3101-3130 | บี.อี.<br>4001-4050 |
|                                               |                             |                      | 1 คัน                       | 2 คัน |                         |                                  |                     |                     |                     |
| ลำพูน<br>ถึง<br>เชียงใหม่<br>ไป และ กลับ      | 4 ใน 5                      | คว้น,เร็ว,<br>โดยสาร | 90                          | 190   | 210                     | 210                              | 280                 | 300                 | 300                 |
|                                               | 3 ใน 5                      | รวม,<br>สินค้า       | 180                         | 410   | 410                     | 410                              | 450                 | 600                 | 600                 |
| ขท.บ้านคารา<br>ถึง<br>สวรรคโลก<br>ไป และ กลับ | 4 ใน 5                      | คว้น,เร็ว,<br>โดยสาร | 90                          | 190   | 210                     | 210                              | 280                 | 300                 | 300                 |
|                                               | 3 ใน 5                      | รวม,<br>สินค้า       | 180                         | 410   | 410                     | 410                              | 450                 | 600                 | 600                 |

A008/HL1998.

## อัตราหน่วยลากของรถจักรดีเซลในเส้นทางสายเหนือ

| ระหว่างสถานี                                  | จำนวน<br>เครื่อง<br>ห้ามล้อ | สำหรับ<br>ขบวนรถ     | ชนิดและเลขที่ของรถจักรดีเซล                                 |                     |                     |  |  |  |
|-----------------------------------------------|-----------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|--|--|--|
|                                               |                             |                      | อัลสตอม<br>4101-4154<br>4201-4230<br>4301-4309<br>4401-4420 | ฮิตาชิ<br>4501-4522 | บี.อี.<br>4523-4560 |  |  |  |
| ลำพูน<br>ถึง<br>เชียงใหม่<br>ไป และ กลับ      | 4 ใน 5                      | ด่วน,เร็ว,<br>โดยสาร | 360                                                         | 400                 | 400                 |  |  |  |
|                                               | 3 ใน 5                      | รวม,<br>สินค้า       | 640                                                         | 750                 | 750                 |  |  |  |
| ขท.บ้านคานา<br>ถึง<br>สวรรคโลก<br>ไป และ กลับ | 4 ใน 5                      | ด่วน,เร็ว,<br>โดยสาร | 360                                                         | 400                 | 400                 |  |  |  |
|                                               | 3 ใน 5                      | รวม,<br>สินค้า       | 640                                                         | 750                 | 750                 |  |  |  |

A008/HL1998.

## อัตราหน่วยสากลของรถจักรดีเซลในเส้นทางสายตะวันออกเฉียงเหนือ

11/16

| ระหว่างสถานี                               | จำนวน<br>เครื่อง<br>ห้ำล้อ | สำหรับ<br>ขบวนรถ     | ชนิดและเลขที่ของรถจักรดีเซล |       |                         |                                  |                     |                     |                     |
|--------------------------------------------|----------------------------|----------------------|-----------------------------|-------|-------------------------|----------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
|                                            |                            |                      | คาเวนพอร์ต<br>511 - 540     |       | คาเวนพอร์ต<br>571 - 585 | อิตาจิ<br>611 - 630<br>661 - 670 | เฮนเซล<br>3001-3027 | กรุปปี<br>3101-3130 | ซี.อี.<br>4001-4050 |
|                                            |                            |                      | 1 คัน                       | 2 คัน |                         |                                  |                     |                     |                     |
| กรุงเทพ<br>ถึง<br>خانแก่งคอย<br>ไปและ กลับ | 4 ใน 5                     | คว้น,เร็ว,<br>โดยสาร | 90                          | 190   | 210                     | 210                              | 280                 | 300                 | 300                 |
|                                            | 3 ใน 5                     | รวม,<br>สินค้า       | 180                         | 410   | 410                     | 410                              | 450                 | 600                 | 600                 |
| خانแก่งคอย<br>ถึง<br>มาบะเมา               | 4 ใน 5                     | คว้น,เร็ว,<br>โดยสาร | -                           | 150   | 150                     | 150                              | 220                 | 240                 | 240                 |
|                                            |                            | รวม,<br>สินค้า       | 60                          | 160   | 160                     | 160                              | 220                 | 260                 | 300                 |
| มาบะเมา<br>ถึง<br>خانแก่งคอย               | 4 ใน 5                     | คว้น,เร็ว,<br>โดยสาร | -                           | 160   | 160                     | 160                              | 240                 | 260                 | 260                 |
|                                            |                            | รวม,<br>สินค้า       | 70                          | 210   | 210                     | 210                              | 360                 | 450                 | 450                 |
| มาบะเมา<br>ถึง<br>ปากช่อง                  | 4 ใน 5                     | คว้น,เร็ว,<br>โดยสาร | -                           | 150   | 150                     | 150                              | 220                 | 240                 | 240                 |
|                                            |                            | รวม,<br>สินค้า       | 60                          | 160   | 160                     | 160                              | 220                 | 260                 | 260                 |
| ปากช่อง<br>ถึง<br>มาบะเมา                  | 4 ใน 5                     | คว้น,เร็ว,<br>โดยสาร | -                           | 160   | 160                     | 160                              | 240                 | 260                 | 260                 |
|                                            |                            | รวม,<br>สินค้า       | 70                          | 190   | 190                     | 190                              | 280                 | 320                 | 320                 |
| ปากช่อง<br>ถึง<br>นครราชสีมา<br>ไปและ กลับ | 4 ใน 5                     | คว้น,เร็ว,<br>โดยสาร | 90                          | 180   | 190                     | 190                              | 260                 | 280                 | 280                 |
|                                            | 3 ใน 5                     | รวม,<br>สินค้า       | 150                         | 330   | 330                     | 330                              | 400                 | 480                 | 480                 |



อัตราหน่วยลากจูงของรถจักรดีเซลในเส้นทางสายตะวันออกเฉียงเหนือ

| ระหว่างสถานี                                | จำนวน<br>เครื่อง<br>ห้ำมล้อ | สำหรับ<br>ขบวนรถ     | ชนิดและเลขที่ของรถจักรดีเซล                                 |                     |                     |  |  |  |
|---------------------------------------------|-----------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|--|--|--|
|                                             |                             |                      | อัลสตอม<br>4101-4154<br>4201-4230<br>4301-4309<br>4401-4420 | ฮิตาชิ<br>4501-4522 | บี.อี.<br>4523-4560 |  |  |  |
| กรุงเทพ<br>ถึง<br>ชท.แก่งคอย<br>ไป และ กลับ | 4 ใน 5                      | คว้น,เร็ว,<br>โดยสาร | 360                                                         | 400                 | 400                 |  |  |  |
|                                             | 3 ใน 5                      | รวม,<br>สินค้า       | 640                                                         | 750                 | 750                 |  |  |  |
| ชท.แก่งคอย<br>ถึง<br>มาบกะเบา               | 4 ใน 5                      | คว้น,เร็ว,<br>โดยสาร | 280                                                         | 340                 | 340                 |  |  |  |
|                                             |                             | รวม,<br>สินค้า       | 340                                                         | 360                 | 360                 |  |  |  |
| มาบกะเบา<br>ถึง<br>ชท.แก่งคอย               | 4 ใน 5                      | คว้น,เร็ว,<br>โดยสาร | 360                                                         | 400                 | 400                 |  |  |  |
|                                             |                             | รวม,<br>สินค้า       | 600                                                         | 600                 | 600                 |  |  |  |
| มาบกะเบา<br>ถึง<br>ปากช่อง                  | 4 ใน 5                      | คว้น,เร็ว,<br>โดยสาร | 280                                                         | 340                 | 340                 |  |  |  |
|                                             |                             | รวม,<br>สินค้า       | 280                                                         | 340                 | 340                 |  |  |  |
| ปากช่อง<br>ถึง<br>มาบกะเบา                  | 4 ใน 5                      | คว้น,เร็ว,<br>โดยสาร | 360                                                         | 380                 | 380                 |  |  |  |
|                                             |                             | รวม,<br>สินค้า       | 425                                                         | 450                 | 450                 |  |  |  |
| ปากช่อง<br>ถึง<br>นครราชสีมา<br>ไป และ กลับ | 4 ใน 5                      | คว้น,เร็ว,<br>โดยสาร | 360                                                         | 400                 | 400                 |  |  |  |
|                                             | 3 ใน 5                      | รวม,<br>สินค้า       | 640                                                         | 750                 | 750                 |  |  |  |

A008/HL1998.

| ระหว่างสถานี                                               | จำนวน<br>เครื่อง<br>ห้ำมล้อ | สำหรับ<br>ขบวนรถ    | ชนิดและเลขที่ของรถจักรดีเซล |       |                         |                                  |                     |                     |                     |
|------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------|-----------------------------|-------|-------------------------|----------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
|                                                            |                             |                     | คาเวนพอร์ต<br>511 - 540     |       | คาเวนพอร์ต<br>571 - 585 | อิตาซี<br>611 - 630<br>661 - 670 | เฮนเซล<br>3001-3027 | กรุปป์<br>3101-3130 | บี.อี.<br>4001-4050 |
|                                                            |                             |                     | 1 คัน                       | 2 คัน |                         |                                  |                     |                     |                     |
| นครราชสีมา<br>ถึง<br>หนองคาย<br>อุบลราชธานี<br>ไป และ กลับ | 4 ใน 5                      | คว่นเร็ว,<br>โดยสาร | 90                          | 180   | 190                     | 190                              | 260                 | 280                 | 280                 |
|                                                            | 3 ใน 5                      | รวม,<br>สินค้า      | 150                         | 330   | 330                     | 330                              | 400                 | 530                 | 530                 |
| ขท.แก่งคอย<br>ถึง<br>โคกกลี<br>ไป และ กลับ                 | 4 ใน 5                      | คว่นเร็ว,<br>โดยสาร | -                           | 180   | 190                     | 190                              | 260                 | 280                 | 280                 |
|                                                            | 3 ใน 5                      | รวม,<br>สินค้า      | -                           | 330   | 330                     | 330                              | 450                 | 600                 | 600                 |
| โคกกลี<br>ถึง<br>บำเหน็จณรงค์                              | 4 ใน 5                      | คว่นเร็ว,<br>โดยสาร | -                           | 160   | 160                     | 160                              | 240                 | 280                 | 280                 |
|                                                            | 3 ใน 5                      | รวม,<br>สินค้า      | -                           | 210   | 210                     | 210                              | 300                 | 400                 | 400                 |
| บำเหน็จณรงค์<br>ถึง<br>โคกกลี                              | 4 ใน 5                      | คว่นเร็ว,<br>โดยสาร | -                           | 180   | 180                     | 180                              | 260                 | 280                 | 280                 |
|                                                            | 3 ใน 5                      | รวม,<br>สินค้า      | -                           | 220   | 220                     | 220                              | 340                 | 420                 | 420                 |
| บำเหน็จณรงค์<br>ถึง<br>ขท.บัวใหญ่<br>ไป และ กลับ           | 4 ใน 5                      | คว่นเร็ว,<br>โดยสาร | -                           | 210   | 210                     | 210                              | 280                 | 280                 | 280                 |
|                                                            | 3 ใน 5                      | รวม,<br>สินค้า      | -                           | 410   | 410                     | 410                              | 450                 | 600                 | 600                 |

A008/HL1998.

| ระหว่างสถานี                                               | จำนวน<br>เครื่อง<br>ห้ำมล้อ | สำหรับ<br>ขบวนรถ     | ชนิดและเลขที่ของรถจักรดีเซล                                 |                     |                     |  |  |  |
|------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|--|--|--|
|                                                            |                             |                      | อัลสตอม<br>4101-4154<br>4201-4230<br>4301-4309<br>4401-4420 | ฮิตาชิ<br>4501-4522 | ยี.อี.<br>4523-4560 |  |  |  |
| นครราชสีมา<br>ถึง<br>หนองคาย<br>อุบลราชธานี<br>ไป และ กลับ | 4 ใน 5                      | คว้น,เร็ว,<br>โดยสาร | 360                                                         | 400                 | 400                 |  |  |  |
|                                                            | 3 ใน 5                      | รวม,<br>สินค้า       | 640                                                         | 750                 | 750                 |  |  |  |
| ขท.แก่งคอย<br>ถึง<br>โคกคด<br>ไป และ กลับ                  | 4 ใน 5                      | คว้น,เร็ว,<br>โดยสาร | 360                                                         | 400                 | 400                 |  |  |  |
|                                                            | 3 ใน 5                      | รวม,<br>สินค้า       | 640                                                         | 750                 | 750                 |  |  |  |
| โคกคด<br>ถึง<br>บำเหน็จณรงค์                               | 4 ใน 5                      | คว้น,เร็ว,<br>โดยสาร | 360                                                         | 400                 | 400                 |  |  |  |
|                                                            | 3 ใน 5                      | รวม,<br>สินค้า       | 500                                                         | 550                 | 550                 |  |  |  |
| บำเหน็จณรงค์<br>ถึง<br>โคกคด                               | 4 ใน 5                      | คว้น,เร็ว,<br>โดยสาร | 360                                                         | 400                 | 400                 |  |  |  |
|                                                            | 3 ใน 5                      | รวม,<br>สินค้า       | 500                                                         | 575                 | 575                 |  |  |  |
| บำเหน็จณรงค์<br>ถึง<br>ขท.บัวใหญ่<br>ไป และ กลับ           | 4 ใน 5                      | คว้น,เร็ว,<br>โดยสาร | 360                                                         | 400                 | 400                 |  |  |  |
|                                                            | 3 ใน 5                      | รวม,<br>สินค้า       | 640                                                         | 750                 | 750                 |  |  |  |

A008/HL1998.



| ระหว่างสถานี                                 | จำนวน<br>เครื่อง<br>หัวล้อ | สำหรับ<br>ขบวนรถ     | ชนิดและเลขที่ของรถจักรดีเซล |       |                         |                                  |                     |                     |                     |
|----------------------------------------------|----------------------------|----------------------|-----------------------------|-------|-------------------------|----------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
|                                              |                            |                      | ดาเวนพอร์ต<br>511 - 540     |       | ดาเวนพอร์ต<br>571 - 585 | อิตาซี<br>611 - 630<br>661 - 670 | เฮนเซล<br>3001-3027 | กรุปป์<br>3101-3130 | อี.อี.<br>4001-4050 |
|                                              |                            |                      | 1 คัน                       | 2 คัน |                         |                                  |                     |                     |                     |
| กรุงเทพ<br>ถึง<br>อรัญประเทศ<br>ไป และ กลับ  | 4 ใน 5                     | ด่วน,เร็ว,<br>โดยสาร | 90                          | 190   | 210                     | 210                              | 280                 | 300                 | 300                 |
|                                              | 3 ใน 5                     | รวม,<br>สินค้า       | 180                         | 410   | 410                     | 410                              | 450                 | 600                 | 600                 |
| ฉะเชิงเทรา<br>ถึง<br>สัตหีบ<br>ไป และ กลับ   | 4 ใน 5                     | ด่วน,เร็ว,<br>โดยสาร | -                           | 160   | 160                     | 160                              | 240                 | 300                 | 300                 |
|                                              | 3 ใน 5                     | รวม,<br>สินค้า       | -                           | 210   | 210                     | 210                              | 300                 | 460                 | 600                 |
| คลองสิบเก้า<br>ถึง<br>แก่งคอย<br>ไป และ กลับ | 4 ใน 5                     | ด่วน,เร็ว,<br>โดยสาร | 90                          | 190   | 210                     | 210                              | 280                 | 300                 | 300                 |
|                                              | 3 ใน 5                     | รวม,<br>สินค้า       | 180                         | 410   | 410                     | 410                              | 450                 | 600                 | 600                 |

A008/HL1998.

## อัตราหน่วยลากของรถจักรดีเซลในเส้นทางสายตะวันออก

| ระหว่างสถานี                                 | จำนวน<br>เครื่อง<br>ห้ำมล้อ | สำหรับ<br>ขบวนรถ     | ชนิดและเลขที่ของรถจักรดีเซล                                 |                     |                     |  |  |  |
|----------------------------------------------|-----------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|--|--|--|
|                                              |                             |                      | อัลสตอม<br>4101-4154<br>4201-4230<br>4301-4309<br>4401-4420 | ฮิตาชิ<br>4501-4522 | บี.อี.<br>4523-4560 |  |  |  |
| กรุงเทพ<br>ถึง<br>อรัญประเทศ<br>ไป และ กลับ  | 4 ใน 5                      | ด่วน,เร็ว,<br>โดยสาร | 360                                                         | 400                 | 400                 |  |  |  |
|                                              | 3 ใน 5                      | รวม,<br>สินค้า       | 640                                                         | 750                 | 750                 |  |  |  |
| ฉะเชิงเทรา<br>ถึง<br>สัตหีบ<br>ไป และ กลับ   | 4 ใน 5                      | ด่วน,เร็ว,<br>โดยสาร | 360                                                         | 400                 | 400                 |  |  |  |
|                                              | 3 ใน 5                      | รวม,<br>สินค้า       | 640                                                         | 750                 | 750                 |  |  |  |
| คลองสิบเก้า<br>ถึง<br>แก่งคอย<br>ไป และ กลับ | 4 ใน 5                      | ด่วน,เร็ว,<br>โดยสาร | 360                                                         | 400                 | 400                 |  |  |  |
|                                              | 3 ใน 5                      | รวม,<br>สินค้า       | 640                                                         | 750                 | 750                 |  |  |  |

A008/HL1998.

หมายเหตุ :-

- 1) สำหรับขบวนรถงานให้ถือพิคัดจำนวนเครื่องห้ำมล้อเท่ากับที่กำหนดไว้สำหรับขบวนรถสินค้าในเส้นทางแต่ละตอน
- 2) กำหนดอัตราหน่วยลากของเมื่อพ่วงต่อกัน 2 คันเป็นพหุ ให้เพิ่มอัตราหน่วยลากของได้อีกหนึ่งเท่าของอัตราหน่วยลากของรถจักรดีเซลแต่ละชนิดในเส้นทางแต่ละตอนที่กำหนดไว้แล้ว
- 3) สำหรับขบวนรถสินค้าที่วิ่งความเร็วสูงสุด 70 กม./ชม. กำหนดจำนวนเครื่องห้ำมล้อ 3 ใน 4 ตลอดทางทุกสาย (ยกเว้นในทางตอนใดที่ได้กำหนดจำนวนเครื่องห้ำมล้อไว้สูงกว่านี้) เฉพาะขบวนรถสินค้าบรรทุกปูนซีเมนต์ผงทั้งขบวน ซึ่งวิ่งความเร็วสูงสุด 70 กม./ชม. กำหนดจำนวนเครื่องห้ำมล้อ 4 ใน 5 ตลอดทางทุกสาย
- 4) สำหรับอัตราหน่วยลากของรถจักรดีเซลไฟฟ้าอัลสตอม กรณีลากขบวนรถโดยสารที่ใช้ห้ำมล้อระบบลมอัดในทางราบ กำหนดหน่วยไว้ไม่เกิน 400 หน่วย ตามคำสั่งทั่วไปที่ ก.59/2000 ลงวันที่ 11 เมษายน 2534 ยังคงให้ถือปฏิบัติต่อไป
- 5) สำหรับอัตราหน่วยลากของรถจักรดีเซลไฟฟ้าฮิตาชิ เลขที่ 4501-4522 และรถจักร บีอี เลขที่ 4523-4560 กรณีลากขบวนรถบรรทุกปูนซีเมนต์ผง ช่วงระหว่าง กิ่งลับ-มาบกะเบา เป็นกรณีพิเศษ ตามคำสั่งทั่วไปที่ ก. 324/4937 ลงวันที่ 14 ตุลาคม 2540 ยังคงให้ถือปฏิบัติต่อไป

คำสั่งทั่วไป  
ที่ ก. 23/240



การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรื่อง กำหนดหน่วยลากจูงของรถจักรอิศาขิเลขที่ 4501 - 4522 และรถจักร บี.อี.เอ.เลขที่ 4523 - 4560  
ให้ลากจูงขบวนรถโดยสารพิเศษ E & O ได้ 450 หน่วย ในทางราบ เป็นกรณีพิเศษ

ตามคำสั่งทั่วไป ที่ ก.269/5581 ลงวันที่ 21 ธันวาคม 2541 กำหนดหน่วยลากจูงของรถจักร  
อิศาขิเลขที่ 4501 - 4522 และรถจักร บี.อี.เอ.เลขที่ 4523 - 4560 ลากจูงขบวนรถโดยสารในทางราบไม่  
เกิน 400 หน่วย แต่เนื่องจากขบวนรถโดยสารพิเศษ E & O มีการพ่วงขบวนเกินหน่วยที่กำหนดไว้ ซึ่งจะ  
ต้องสิ้นเปลืองรถจักรพ่วงพ่วงเพิ่มอีก 1 คัน แต่ใช้ความเร็วของขบวนรถอยู่ระหว่าง 72 - 82 กม./ชม.

ได้พิจารณาแล้ว เห็นสมควรเปลี่ยนแปลงข้อกำหนดการลากจูงขบวนรถโดยสารพิเศษ E & O  
ในทางราบ เพื่อเป็นการประหยัดในการใช้รถจักรและความคล่องตัวในด้านการตลาด

ฉะนั้น จึงอนุญาตให้รถจักรอิศาขิเลขที่ 4501 - 4522 หรือรถจักร บี.อี.เอ.เลขที่ 4523 -  
4560 ลากจูงขบวนรถโดยสารพิเศษ E & O ในทางราบได้ไม่เกิน 450 หน่วย เป็นกรณีพิเศษ สำหรับช่วง  
ทางเข้า หากหน่วยลากจูงของขบวนรถโดยสารพิเศษ E&O สูงกว่าหน่วยลากจูงที่กำหนดไว้ในคำสั่งทั่วไป  
ที่ ก.269/5581 ลงวันที่ 21 ธันวาคม 2541 ให้ใช้รถจักรพ่วงช่วยทำงาน

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป.

สั่ง ณ วันที่ 18 มกราคม 2544

( นายสุวาท ธรรมศิริ )

ผู้ว่าการรถไฟฯ

VM9/PS



คำสั่งทั่วไป  
ที่ ก.510/4504



การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรื่อง กำหนดอัตราหน่วยลากจูงของรถจักรดีเซลทุกชนิด และจำนวนเครื่องห้ามล้อ  
สำหรับขบวนรถต่าง ๆ (เพิ่มเติม)

\*\*\*\*\*

ตามคำสั่งทั่วไปที่ ก.269/5581 ลงวันที่ 21 ธันวาคม 2541 เรื่อง กำหนดอัตราหน่วยลากจูง  
ของรถจักรดีเซลทุกชนิด และจำนวนเครื่องห้ามล้อสำหรับขบวนรถต่าง ๆ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

เนื่องจากฝ่ายการช่างกลได้พิจารณากำหนดหน่วยลากจูงของรถจักรดีเซลไฟฟ้ารุ่น 24 Class  
ของมาเลเซีย ลากจูงขบวนรถสินค้าโดยอนุโลมใช้หน่วยลากจูงของรถจักรดีเซลไฟฟ้าอัลสตอม ดังนั้น จึงให้  
กำหนดอัตราหน่วยลากจูงของรถจักรดีเซลไฟฟ้ารุ่น 24 Class ในเส้นทางสายใต้เพิ่มเติม ไว้ในบัญชีตามคำสั่ง  
ข้างต้น ตามบัญชีแนบท้ายคำสั่งนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 1 ธันวาคม พ.ศ. 2548

( นายจิตต์สันติ ธนะโสภณ )

ผู้ว่าการรถไฟ

วิเชียร คำวงศ์

**อัตราหน่วยลากจูงของรถจักรดีเซลไฟฟ้ารุ่น 24 Class ของประเทศมาเลเซีย  
ในเส้นทางสายใต้**

| ระหว่างสถานี                                                         | จำนวน<br>เครื่อง<br>ห้ามล้อ | สำหรับ<br>ขบวนรถ | 24 Class<br>ของ<br>ประเทศมาเลเซีย |
|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------|------------------|-----------------------------------|
| ขท.บางซื่อ-<br>ธนบุรี<br>ถึง<br>บางสะพานใหญ่<br>ไป และ กลับ          | 3 ใน 4                      | สินค้า           | 640                               |
| บางสะพานใหญ่<br>ถึง<br>ปะทิว<br>ไป และ กลับ                          | 3 ใน 4                      | สินค้า           | 600                               |
| ปะทิว<br>ถึง<br>ขท.ทุ่งสง<br>ไป และ กลับ                             | 3 ใน 4                      | สินค้า           | 640                               |
| ขท.ทุ่งสง<br>ถึง<br>ร่อนพิบูลย์                                      | 4 ใน 5                      | สินค้า           | 600                               |
| ร่อนพิบูลย์<br>ถึง<br>ขท.ทุ่งสง                                      | 3 ใน 4                      | สินค้า           | 300                               |
| ร่อนพิบูลย์<br>ถึง ขท.หาดใหญ่<br>สงขลา<br>ปาดังเบซาร์<br>ไป และ กลับ | 3 ใน 4                      | สินค้า           | 640                               |

หมายเหตุ :

- กำหนดอัตราหน่วยลากจูงเมื่อพุ่งต่อกัน 2 คันเป็นเหตุ ให้เพิ่มอัตราหน่วยลากจูงได้อีกหนึ่งเท่า  
ของอัตราหน่วยลากจูงของรถจักรดีเซลแต่ละชนิดในเส้นทางแต่ละตอนที่กำหนดไว้แล้ว
- ขบวนรถสินค้าที่วิ่งความเร็วสูงสุด 70 กม./ชม. กำหนดจำนวนเครื่องห้ามล้อ 3 ใน 4  
(ยกเว้นทางตอนใดที่ได้กำหนดจำนวนเครื่องห้ามล้อไว้สูงกว่านี้)



คำสั่งทั่วไป

ที่ ก. 330/5745

การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรื่อง กำหนดอัตราหน่วยลากจูง ความยาว และจำนวนเครื่องห้ามล้อสำหรับรถสินค้า  
4 ล้อ, 8 ล้อ, รถโดยสาร และล้อเลื่อนอื่น ๆ (เพิ่มเติม)

\*\*\*\*\*

ตามคำสั่งทั่วไปที่ ก.86/2196 ลงวันที่ 19 เมษายน 2527 เรื่อง กำหนดอัตราหน่วย  
ลากจูงความยาว และจำนวนเครื่องห้ามล้อสำหรับรถสินค้า 4 ล้อ, 8 ล้อ, รถโดยสาร และล้อเลื่อนอื่น ๆ  
ความละเอียดแล้ว นั้น

บัดนี้ ฝ่ายการช่างกลได้กำหนดอัตราหน่วยลากจูงความยาว และจำนวนเครื่องห้ามล้อสำหรับ  
รถโดยสารปรับอากาศ เจอาร์ เวสต์ จำนวน 28 คัน เสร็จแล้ว จึงขอให้เพิ่มเติมในคำสั่งทั่วไปของการรถไฟฯ  
ดังกล่าว เพื่อให้ผู้เกี่ยวข้องถือปฏิบัติต่อไป

ดังนั้น จึงให้เพิ่มเติมรถโดยสารปรับอากาศ เจอาร์ เวสต์, บขส.ป. ในบัญชีกำหนดหน่วยลากจูง  
ความยาว และเครื่องห้ามล้อสำหรับรถโดยสาร ซึ่งแนบท้ายคำสั่งทั่วไปที่ ก.86/2196 ลงวันที่ 19 เมษายน  
2527 ต่อจากรายการในลำดับที่ 17 ดังนี้.-

| ลำดับ | ชนิดและเลขที่รถ | ความยาว<br>(เมตร) |       | น้ำหนักรถ<br>(ตัน) |       | หน่วยลากจูง<br>(หน่วย/2 ตัน) |        | ความยาวสำหรับ<br>ยึดห้ามล้อ (คัน) |        | เครื่องห้ามล้อ<br>(เครื่อง) |        |
|-------|-----------------|-------------------|-------|--------------------|-------|------------------------------|--------|-----------------------------------|--------|-----------------------------|--------|
|       |                 | จริง              | กำหนด | เปล่า              | รวม   | เปล่า                        | บรรทุก | เปล่า                             | บรรทุก | เปล่า                       | บรรทุก |
| 17    | ขลย             |                   |       |                    |       |                              |        |                                   |        |                             |        |
|       | บขส.ป.101-109   | 21.30             | 22    | 29.50              | 36.50 | 15                           | 18.5   | 2                                 | 2      | 2                           | 2      |
|       | บขส.ป.201-208   | 21.30             | 22    | 30.30              | 36.90 | 15.5                         | 18.5   | 2                                 | 2      | 2                           | 2      |
|       | บขส.ป.301-311   | 21.30             | 22    | 36.37              | 42.77 | 18.5                         | 21.50  | 2                                 | 2      | 2                           | 2      |

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 23 ธันวาคม พ.ศ.2542

(ลงนาม) สราวุธ ธรรมศิริ

(นายสราวุธ ธรรมศิริ)

ผู้ว่าการรถไฟฯ

คร.5581/2542

คำแนะนำ กดร.กสค.กคส.กพว.กบป.ตร.

จคช.1, 2, 3, 4, 5

ผวล.ผด.ร.ผอส.ผคด. สสค.ยพ.

ผกร.กท.1,2,3,4 กค.1,2 รส.ขอ.นว.อค.สป.ทพ.ทส.ทไ.

สคร.กท.คสม.คท.กค.รส.อน.นว.อค.สป.ทพ.ทส.ทไ.

เพื่อทราบ แจ้งผู้เกี่ยวข้องในสังกัดให้ทราบและถือปฏิบัติต่อไปด้วย.

— ผศ.ปฎิบัติการแทน อดร.

10 มค.2543



คำสั่งทั่วไป  
ที่ ก.475/7342



การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรื่อง กำหนดอัตราหน่วยลากจูง ความยาว และจำนวนเครื่องห้ามล้อสำหรับรถสินค้า  
4 ล้อ, 8 ล้อ รถโดยสาร และล้อเลื่อนอื่นๆ (เพิ่มเติม)

ตามคำสั่งทั่วไป ที่ ก.86/2196 ลงวันที่ 19 เมษายน 2547 เรื่อง กำหนดอัตราหน่วยลากจูง ความยาว และจำนวน  
เครื่องห้ามล้อสำหรับรถสินค้า 4 ล้อ, 8 ล้อ รถโดยสาร และล้อเลื่อนอื่นๆ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บัดนี้ ฝ่ายการช่างกลได้กำหนดอัตราหน่วยลากจูง ความยาว และจำนวนเครื่องห้ามล้อสำหรับรถโดยสารปรับ  
อากาศ เจอาร์ เวสต์ จำนวน 20 คัน เสร็จแล้ว จึงขอให้เพิ่มเติมในคำสั่งทั่วไปของการรถไฟฯ ดังกล่าว เพื่อให้ผู้เกี่ยวข้อง  
ถือปฏิบัติต่อไป

ดังนั้น จึงขอให้เพิ่มเติมรถโดยสารปรับอากาศ เจอาร์ เวสต์, บนท.ป. และ บนท.ป. ในบัญชีกำหนดหน่วย  
ลากจูง ความยาว และเครื่องห้ามล้อสำหรับรถโดยสาร ซึ่งแนบท้ายคำสั่งทั่วไปที่ ก.86/2196 ลงวันที่ 19 เมษายน 2547 ต่อ  
จากรายการในลำดับที่ 8 และลำดับที่ 10 ดังนี้:-

| ลำดับ | ชนิดและเลขที่<br>รถ | ความยาว<br>(เมตร) |       | น้ำหนักรถ<br>(ตัน) |       | หน่วยลากจูง<br>(หน่วย 2-ตัน) |          | ความยาวสำหรับ<br>รถห้ามล้อ(กิโลเมตร) |          | เครื่องห้ามล้อ<br>(เครื่อง) |          |
|-------|---------------------|-------------------|-------|--------------------|-------|------------------------------|----------|--------------------------------------|----------|-----------------------------|----------|
|       |                     | จริง              | กำหนด | เปล่า              | รวม   | เปล่า                        | บรรจุทุก | เปล่า                                | บรรจุทุก | เปล่า                       | บรรจุทุก |
| 8     | รถ                  |                   |       |                    |       |                              |          |                                      |          |                             |          |
|       | บนท.ป.101-104       | 21.30             | 21.50 | 32.00              | 36.06 | 16.00                        | 18.50    | 2                                    | 2        | 2                           | 2        |
|       | บนท.ป.105-112       | 21.30             | 21.50 | 39.40              | 44.58 | 20.00                        | 22.50    | 2                                    | 2        | 2                           | 2        |
| 10    | รถ                  |                   |       |                    |       |                              |          |                                      |          |                             |          |
|       | บนท.ป.101-108       | 21.30             | 21.50 | 29.70              | 37.18 | 15.00                        | 19.00    | 2                                    | 2        | 2                           | 2        |

ให้ใช้ความเร็วสูงสุด 90 กม./ชม.

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

คร.5359/2547

สั่ง ณ วันที่ 13 ธันวาคม พ.ศ.2547

สำเนาเรียน กดร.กสท.กตส.กทว.กบป.ดร.

จกข.1, 2, 3, 4, 5 ศสท.ยพ. สกท. ลขช.

(ลงนาม) จิตต์สันติ ชนะโสภณ

ผศด. ผอศ. ผวอ. ผดร. ผปฝ.ที่ กดร.

(นายจิตต์สันติ ชนะโสภณ)

ผดร.กท.1, 2, 3, 4 กค.1, 2 รศ.ขอ.นว.อค.ลป.หท.ชพ.ทส.หใ.

ผู้ว่าการรถไฟฯ

สตร.กท.ฉท.สม.กค.รศ.อน.นว.อค.ลป.รท.ชพ.ทส.หใ

เพื่อทราบ แจ้งผู้เกี่ยวข้องในสังกัดให้ทราบและถือปฏิบัติต่อไปด้วย.

(นายท้าวทองกลอง)

กดร.ปฏิบัติกรแทน อดร.

22 ธค 2547

(ล้นนา)



คำสั่งทั่วไป

ที่ ก. 128/3490

การรถไฟแห่งประเทศไทย

## เรื่อง การเปลี่ยนแปลงความยาวของขบวนรถโดยสาร

ตามคำสั่งทั่วไป ที่ ก. 68/2756 ลงวันที่ 22 พฤษภาคม 2534 เรื่อง เปลี่ยนแปลงความยาวของขบวนรถโดยสาร ได้กำหนดความยาวของขบวนรถโดยสาร และความยาวของรถโดยสารขึ้นใหม่ ดังความละเอียดแจ้งอยู่แล้ว นั้น

เนื่องจากปัจจุบันรถโดยสารของการรถไฟฯ มีความยาวแตกต่างกันอยู่หลายขนาด คือ ความยาวกำหนด 21, 23 และ 23.5 เมตร และระบบห้ามล้อใช้การแยกเป็น 2 ระบบ คือ ระบบสูญญากาศ และระบบลมอัด ฉะนั้น จึงให้ยกเลิกคำสั่งทั่วไป ที่ ก. 68/2756 ลงวันที่ 22 พฤษภาคม 2534 เสีย และให้ใช้ความยาวของขบวนรถโดยสารที่กำหนดขึ้นใหม่แทน ดังต่อไปนี้ :-

### 1. ความยาวของขบวนรถโดยสาร (ไม่รวมรถจักร)

#### 1.1 ในกรณีที่ขบวนรถใช้ห้ามล้อระบบสูญญากาศ

ก. ในทางราบ ให้พ่วงได้ความยาวสูงสุดจำนวนไม่เกิน 18 คัน

ข. ในทางภูเขา " ————— " 17 คัน

#### 1.2 ในกรณีที่ขบวนรถใช้ห้ามล้อระบบลมอัดทั้งในทางราบและในทางภูเขา

ให้พ่วงได้ความยาวสูงสุดจำนวนไม่เกิน 22 คัน

ทั้งนี้ ความยาวของขบวนรถโดยสารตามข้อ 1.1 และ 1.2 ข้างต้น ต้องไม่เกินอัตราหน่วยลากจูงที่กำหนดไว้สำหรับทางแต่ละตอน และรถจักรแต่ละชนิด

2. การคิดความยาว, น้ำหนัก, หน่วยลากจูง, ความยาวสำหรับคิดห้ามล้อ และเครื่องห้ามล้อของรถโดยสารแต่ละชนิดแต่ละคัน ให้ถือปฏิบัติตามที่ได้กำหนดไว้ในคำสั่งทั่วไป ฉบับที่ใช้การในปัจจุบัน และ/หรือ ที่จะประกาศเพิ่มเติมในโอกาสต่อไป

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป.

สั่ง ณ วันที่ 17 สิงหาคม 2535

(ลงนาม) สมหมาย ตามไท

( นายสมหมาย ตามไท )

ผู้ว่าการรถไฟฯ





คำสั่งทั่วไป

ที่ ก. ๑๓ / ๒๑๙๓

การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรื่อง กำหนดความยาวของขบวนรถรวมและขบวนรถสินค้า

\*\*\*\*\*

เพื่อกำหนดเป็นหลักการ และไม่ให้เป็นการตีสวนแก่เจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้อง ในการคิดความยาว, หน่วยลากจูง และจำนวนเครื่องห้ามล้อของขบวนรถรวมและขบวนรถสินค้า และเพื่อให้สอดคล้องกับอัตรา หน่วยลากจูงของรถจักรดีเซลทุกชนิด ตามคำสั่งทั่วไปที่ ก.๑๒๕/๒๑๙๔ ลงวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๓๙ จึงให้ ยกเลิกคำสั่งทั่วไปที่ ก.๑๓๘/๒๕๔๘ ลงวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๔๐ เสียทั้งสิ้น และให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนด ดังนี้แทน

๑. ความยาวของขบวนรถรวมและขบวนรถสินค้า

ก. ในทางราบ ความยาวสูงสุดไม่เกิน ๕๐๐ เมตร ยกเว้นดังนี้.-

- ทางคอน ปาดังเบซาร์ - ชุมทางหาดใหญ่ ให้พ่วงความยาวสูงสุดไม่เกิน ๘๐๐ เมตร
- ทางคอน ย่านบางซื่อ - สถานีแม่น้ำ - ย่านบางซื่อ ให้พ่วงความยาวสูงสุดไม่เกิน ๖๐๐ เมตร
- ทางคอน โอซีดี.ภาคกระบี่ - ท่าเรือแหลมฉบัง - โอซีดี.ภาคกระบี่ ให้ขบวนรถสินค้าคอนเทนเนอร์ มีความยาวสูงสุดไม่เกิน ๖๐๐ เมตร

ข. ในทางภูเขาเฉพาะคอน

- บ้านค่าน - ท่าปาง ไปและกลับ ความยาวสูงสุดไม่เกิน ๔๔๐ เมตร
- ห้างฉัตร - ท่าขมิ้น ไปและกลับ ความยาวสูงสุดไม่เกิน ๔๐๐ เมตร
- ชุมทางแคว่งคอก - ท่ากุ่ม - ท่ากุ่มกลับ ความยาวสูงสุดไม่เกิน ๔๔๐ เมตร
- ชุมทางทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ไปและกลับ ความยาวสูงสุดไม่เกิน ๕๐๐ เมตร

ความยาวสูงสุดของขบวนรถรวมและขบวนรถสินค้าดังกล่าว ให้รวมความยาวของรถจักรด้วย ไม่ว่าจะ ใช้รถจักรต้นเคียวหรือใช้รถจักรพ่วงพ่วงการ

๒. การคิดความยาว, หน่วยลากจูง และจำนวนเครื่องห้ามล้อของรถสินค้า ๔ ล้อ, ๘ ล้อ, รถโดยสารและ ล้อเลื่อนอื่นๆ

ให้ถือปฏิบัติตามคำสั่งทั่วไปที่ ก.๘๖/๒๑๙๖ ลงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๒๗ และคำสั่งที่แก้ไขเพิ่มเติมทุกฉบับ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๘ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๔๑

(ลงนาม) ธรรม ธรรมศิริ

(นายธรรม ธรรมศิริ)

ผู้อำนวยการรถไฟ



คำสั่งทั่วไป  
ที่ ก. 32/759



การรถไฟแห่งประเทศไทย

### เรื่อง กำหนดหมายเลขขบวนรถ

ตามคำสั่งทั่วไปที่ ก.223/5968 ลงวันที่ 28 พฤศจิกายน 2538 ได้กำหนดหมายเลขขบวนรถต่างๆ ทั่วประเทศนั้น เนื่องจากจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงหมายเลขขบวนรถโดยสารในทางสายแม่กลองใหม่เพื่อไม่ให้ซ้ำซ้อนกับหมายเลขขบวนรถในทางสายใหญ่เพื่อรองรับระบบ STARS2 ประกอบกับหมายเลขขบวนรถโดยสารที่กำหนดตามคำสั่งเดิมไม่สามารถสื่อความหมายของประเภทขบวนรถโดยสารได้ถูกต้องอย่างเป็นหมวดหมู่

ฉะนั้นจึงให้ยกเลิกคำสั่งทั่วไปที่ ก.223/5968 ลงวันที่ 28 พฤศจิกายน 2538 แล้วให้ใช้หมายเลขขบวนรถตามที่กำหนดใหม่ดังนี้

|                                                        |        |      |      |
|--------------------------------------------------------|--------|------|------|
| 1. ขบวนรถด่วนพิเศษ                                     | เลขที่ | 1    | 50   |
| 2. ขบวนรถด่วน                                          | เลขที่ | 51   | 98   |
| 3. ขบวนรถเร็ว                                          | เลขที่ | 101  | 198  |
| 4. ขบวนรถธรรมดา                                        | เลขที่ | 201  | 298  |
| 5. ขบวนรถชานเมือง                                      | เลขที่ | 301  | 398  |
| 6. ขบวนรถชานเมืองสายแม่กลอง                            | เลขที่ | 4301 | 4398 |
| 7. ขบวนรถท้องถิ่น                                      | เลขที่ | 401  | 480  |
| 8. ขบวนรถรวม                                           | เลขที่ | 481  | 498  |
| 9. ขบวนรถนำเที่ยว                                      | เลขที่ | 901  | 920  |
| 10. ขบวนรถจัดเฉพาะ                                     | เลขที่ | 921  | 950  |
| 11. ขบวนรถพิเศษโดยสาร                                  | เลขที่ | 951  | 998  |
| 12. ขบวนรถสินค้าสายตะวันออกเฉียงเหนือ                  | เลขที่ | 501  | 598  |
| 13. ขบวนรถสินค้าสายเหนือ                               | เลขที่ | 601  | 698  |
| 14. ขบวนรถสินค้าสายใต้                                 | เลขที่ | 701  | 798  |
| 15. ขบวนรถสินค้าสายตะวันออก                            | เลขที่ | 801  | 898  |
| 16. ขบวนรถงานและขบวนรถพิเศษทดลอง                       | เลขที่ | 1001 | 1598 |
| 16.1 ขบวนรถงานและขบวนรถพิเศษทดลอง กองจัดการเดินรถเขต 1 | เลขที่ | 1001 | 1098 |
| 16.2 ขบวนรถงานและขบวนรถพิเศษทดลอง กองจัดการเดินรถเขต 2 | เลขที่ | 1201 | 1298 |
| 16.3 ขบวนรถงานและขบวนรถพิเศษทดลอง กองจัดการเดินรถเขต 3 | เลขที่ | 1301 | 1398 |

|      |                                                                |                    |
|------|----------------------------------------------------------------|--------------------|
| 16.4 | ขบวนการงานและขบวนการสิทธิประโยชน์ของ กองจัดการเคาน์เตอร์ เขต 4 | เลขที่ 1401 - 1498 |
| 16.5 | ขบวนการงานและขบวนการสิทธิประโยชน์ของ กองจัดการเคาน์เตอร์ เขต 5 | เลขที่ 1501 - 1598 |
| 17.  | ขบวนการสิทธิประโยชน์                                           | เลขที่ 2101 - 2598 |
| 17.1 | ขบวนการสิทธิประโยชน์ กองจัดการเคาน์เตอร์ เขต 1                 | เลขที่ 2101 - 2198 |
| 17.2 | ขบวนการสิทธิประโยชน์ กองจัดการเคาน์เตอร์ เขต 2                 | เลขที่ 2201 - 2298 |
| 17.3 | ขบวนการสิทธิประโยชน์ กองจัดการเคาน์เตอร์ เขต 3                 | เลขที่ 2301 - 2398 |
| 17.4 | ขบวนการสิทธิประโยชน์ กองจัดการเคาน์เตอร์ เขต 4                 | เลขที่ 2401 - 2498 |
| 17.5 | ขบวนการสิทธิประโยชน์ กองจัดการเคาน์เตอร์ เขต 5                 | เลขที่ 2501 - 2598 |
| 18.  | ขบวนการสิทธิประโยชน์ช่วยเหลือ                                  | เลขที่ 3101 - 3598 |
| 18.1 | ขบวนการสิทธิประโยชน์ช่วยเหลือ กองจัดการเคาน์เตอร์ เขต 1        | เลขที่ 3101 - 3198 |
| 18.2 | ขบวนการสิทธิประโยชน์ช่วยเหลือ กองจัดการเคาน์เตอร์ เขต 2        | เลขที่ 3201 - 3298 |
| 18.3 | ขบวนการสิทธิประโยชน์ช่วยเหลือ กองจัดการเคาน์เตอร์ เขต 3        | เลขที่ 3301 - 3398 |
| 18.4 | ขบวนการสิทธิประโยชน์ช่วยเหลือ กองจัดการเคาน์เตอร์ เขต 4        | เลขที่ 3401 - 3498 |
| 18.5 | ขบวนการสิทธิประโยชน์ช่วยเหลือ กองจัดการเคาน์เตอร์ เขต 5        | เลขที่ 3501 - 3598 |

คำนี้ให้ใช้บังคับกับคำตั้งนี้ให้ยกเลิกให้ใช้ คำตั้งนี้ตั้งแต่วันที่ 01 ตุลาคม 2541 เป็นต้นไป

ตั้ง . วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2541

( ลงนาม ) สราวุธ ชรรณศิริ

( นายสราวุธ ชรรณศิริ )

ผู้อำนวยการรถไฟ