



การรถไฟแห่งประเทศไทย
State Railway of Thailand

รถจักรและรถพ่วง

พัฒนาการที่ยิ่งใหญ่ จากอดีตสู่ปัจจุบัน





รถจักรและรถพ่วง

พัฒนาการที่ยิ่งใหญ่ จากอดีตสู่ปัจจุบัน



การรถไฟแห่งประเทศไทย
State Railway of Thailand

สาร

นายยุทธนา กัฬเจริญ

ผู้ว่าการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

วันที่ 26 มีนาคม พ.ศ.2439 หลังพระราชพิธี “ปฐมฤกษ์รถไฟหลวง” พระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว พร้อมทั้งพระบาทสมเด็จพระศรีพัชรินทราบรมราชินี พระนางเจ้าเสาวภาผ่องศรี พระบรมราชินีนาถ ได้ทรงประทับขบวนรถไฟพระที่นั่งที่เขี้ยวปฐมฤกษ์ ณ สถานีรถไฟกรุงเทพ (อยู่ภายในปัจจุบัน) แต่เป็นที่น่าเสียดายว่า “รถนำขบวน” คือ รถจักรไอน้ำที่ใช้ในการลากจูงขบวนรถไฟเป็นปฐมฤกษ์นั้น กลับไม่มีร่องรอยปรากฏอยู่เลย ไม่ว่าจะเป็นคันจริง หรือแม้แต่เพียงภาพถ่ายสักใบ คงมีเพียงหลักฐานที่บันทึกไว้ในเอกสารของชาวต่างประเทศว่า รถจักรไอน้ำรุ่นแรกที่ส่งเข้ามาใช้สำหรับกรมรถไฟ เป็นรถที่สร้างโดยบริษัทชื่อ คูบส์ ซึ่งทางกรมรถไฟได้ส่งเข้ามาครั้งแรกจำนวน 8 คัน เราจึงทำได้เพียงสันนิษฐานกันว่ารถจักรไอน้ำที่ใช้ทำขบวนรถพระที่นั่งเที่ยวปฐมฤกษ์ในครั้งนั้น น่าจะเป็นรถจักรหมายเลข 1

จากนั้น กรมรถไฟได้เปิดการเดินทางรถไฟรับส่งผู้โดยสารและบรรทุกสินค้าขึ้นเป็นประจำในทางรถไฟสายกรุงเทพ-อยุธยา ตั้งแต่วันที่ 28 มีนาคม พ.ศ. 2439 นับจากวันนั้น กรมรถไฟหลวงได้สั่งซื้อรถจักรไอน้ำ ตลอดจนรถโดยสารเข้ามาใช้การอีกหลายต่อหลายรุ่น กระทั่งเมื่อวิวัฒนาการของรถจักรไอน้ำได้มาถึงจุดสูงสุด เมื่อมีการคิดเครื่องจักรดีเซลขึ้นมาเพื่อใช้แทน ด้วยเหตุผลที่ว่า สิ้นเปลืองพลังงานน้อยกว่าเครื่องจักรไอน้ำ ข่ายยี่ห้อต่างๆมีการดูแลมากกว่า ด้วยเหตุนี้ กรมรถไฟจึงได้มีการสั่งซื้อรถจักรดีเซลมาเพื่อใช้แทนรถจักรไอน้ำ และทยอยปลดประจำการรถจักรไอน้ำออก จนในปัจจุบันรถจักรไอน้ำเหลือใช้การได้อยู่เพียง 5 คันเท่านั้น เพื่อใช้ทำขบวนรถโดยสารในโอกาสพิเศษ ส่วนรถจักรคันอื่นๆก็นำไปตั้งแสดงไว้ตามสถานีรถไฟสำคัญ หรือขายให้เอกชนไปบ้าง

วิวัฒนาการของรถจักรดีเซลเอง ยังคงมีพัฒนาการอย่างต่อเนื่อง จากรถจักรดีเซลที่สามารถใช้ทำขบวนสั้นๆ ได้ความเร็วต่ำเพียง 40-50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ไปจนถึงรถจักรดีเซลในยุคปัจจุบันที่สามารถทำความเร็วได้เกิน 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และมีกำลังลากจูงขบวนรถสินค้าขนาดหนักได้มากกว่า 20 คัน ซึ่งทางกรมรถไฟแห่งประเทศไทยได้มีการสั่งซื้อรถจักรที่มีประสิทธิภาพสูงขึ้นมาทดแทนรถจักรรุ่นเก่าเรื่อยๆ ส่งผลให้รถจักรรุ่นเก่าถูกปลดประจำการ และหายสาบสูญไปจากความทรงจำของคนรุ่นหลังในปัจจุบัน การรถไฟแห่งประเทศไทยได้มีการปรับปรุงสภาพคันขององค์กรใหม่ โดยการปรับปรุงรถจักร และรถพ่วงที่มีใช้การอยู่ในปัจจุบัน ทั้งหาสายอะไหล่ ติดตั้งเครื่องยนต์ใหม่ ปรับปรุงภายในให้มีประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน และให้นำมาใช้บริการมากขึ้น และในอนาคตการรถไฟแห่งประเทศไทยยังจะมีแผนการที่จะสั่งซื้อรถจักร รถดีเซลราง และรถพ่วงเข้ามาเพื่อพัฒนาศักยภาพในการให้บริการต่อไป

ผมมีความยินดียิ่งที่หนังสือ “รถจักรและรถพ่วง พัฒนาการที่ยิ่งใหญ่ จากอดีตสู่ปัจจุบัน”เล่มนี้ได้ถูกจัดทำขึ้นเพื่อรวบรวมรถจักรไอน้ำของกรมรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ยังคงสามารถหาชมได้ในปัจจุบัน ไม่ว่าจะเป็นคันที่ยังใช้การได้ หรือคันที่ตั้งแสดงไว้เป็นอนุสรณ์ตามสถานที่ต่างๆ ตลอดจนรถจักรดีเซล และรถพ่วงชนิดต่างๆ ที่ให้บริการอยู่ในปัจจุบัน จนครบถ้วนทุกแบบเอาไว้ให้เป็นหลักฐานในการสืบค้นประวัติศาสตร์ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเอาไว้อย่างสมบูรณ์ และหวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะมีประโยชน์ในการสืบค้นเรื่องราวของรถจักร รถพ่วงต่างต่อไปในอนาคต



สาร นายประจักษ์ บโนธัม

รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย



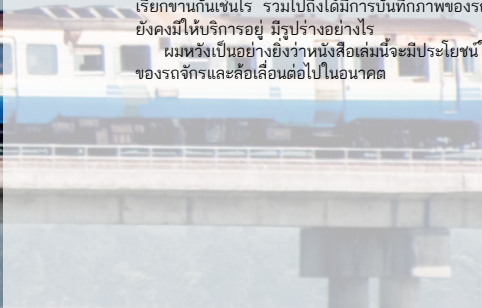
การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ให้บริการทั้งด้านการขนส่งผู้โดยสาร และการขนส่งสินค้า ซึ่งนับเป็นส่วนสำคัญอย่างหนึ่งในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศไทย ในการให้บริการนอกเหนือจากบุคลากรอื่นมีค่าอย่างยิ่งแล้ว สิ่งสำคัญที่จะขาดเสียมิได้คือ บรรดารถจักร และล้อเลื่อนต่างๆ

นับตั้งแต่ก่อตั้งการรถไฟแห่งประเทศไทยมา เรามีรถจักรและรถพ่วงมากมายหลายชนิด ในส่วนของรถโดยสาร บางชนิดมีมาตั้งแต่ก่อตั้ง และยังมีใช้มาตราบจนทุกวันนี้ เช่น รถโบกี้ชั้นสาม (บขส.) รถโบกี้ชั้นโท (บขท.) บางชนิดมีใช้ในอดีต แต่ปัจจุบันได้ยกเลิกไปแล้ว เช่น รถโบกี้ทุกชั้น (บพข.) รถโบกี้ชั้นเอก (บนอ.) และรถบางชนิดเพิ่งจะมีในยุคหลังนี้เอง เช่น รถโบกี้นอนปรับอากาศ ชั้นโท (บนท.ป.) และชั้นเอก (บนอ.ป) เป็นต้น

รถสินค้าก็เช่นกัน บางชนิดทางการรถไฟแห่งประเทศไทยก็ไม่ได้นำมาใช้อีกเช่นกัน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความนิยมของผู้ใช้บริการเช่นกัน สิ่งหนึ่งที่เหมือนกันคือ ทางการรถไฟแห่งประเทศไทยได้นำรถโบกี้ที่ไม่ได้ใช้การแล้วมาปรับปรุง เพื่อให้ใช้ประโยชน์ได้สูงสุด เช่น โครงการดัดแปลงรถตู้ใหญ่ (ตญ.) เพื่อนำตัวตู้ไปทำแนวปะการังเทียม ส่วนแคร่รถที่ยังใช้การได้ก็ถูกดัดแปลงเป็น รถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ (ทด.)

ผมยินดีเป็นอย่างยิ่งที่มีการจัดทำหนังสือเล่มนี้ได้รวบรวมหัวรถจักรและรถพ่วง ทั้งที่เคยใช้การอยู่ในอดีตจนถึงปัจจุบัน เพื่อให้ทุกคนได้ทราบกันว่า เราเคยมีรถชนิดใดใช้การมาแล้ว และรถแต่ละแบบเรียกขานกันเช่นไร รวมไปถึงได้มีการบันทึกภาพของรถแต่ละแบบไว้ให้เราได้เห็นกันว่ารถชนิดนั้นๆ ที่ยังคงมีให้บริการอยู่ มีรูปร่างอย่างไร

ผมหวังเป็นอย่างยิ่งว่าหนังสือเล่มนี้จะมีประโยชน์ในการสืบค้นข้อมูลของผู้ที่สนใจศึกษาเรื่องราวของรถจักรและล้อเลื่อนต่อไปในอนาคต



สาร

นายสิทธิพงษ์ พ่วงลา

วิศวกรใหญ่ฝ่ายการช่างกล

ในปี พ.ศ. 2504 ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้เริ่มต้นโครงการจัดหารถจักรดีเซลเข้ามาทดแทนรถจักรไอน้ำที่มีอยู่ทั้งหมด เป็นผลให้รถจักรไอน้ำทั้งหมดทยอยถูกปลดประจำการ และในที่สุดก็จะมีเหลือใช้การเลยแม้แต่คันเดียว ซึ่งเป็นที่น่าเสียดายว่า อนุชนรุ่นหลังจะไม่มีโอกาสได้เห็นรถจักรไอน้ำ ซึ่งได้ใช้ประชาชนชาวไทยด้วยดีมาตลอด ดังนั้น ท่านอาชวี ภูษรณ อัยยรา เมื่อครั้งดำรงตำแหน่งวิศวกรใหญ่ฝ่ายการช่างกล ขณะนั้น ได้มีดำริให้จัดเก็บรถจักรไอน้ำที่มีการตัดบัญชีแล้วไว้เป็นอนุสรณ์ เพื่อให้คนรุ่นหลังได้รู้จักรูปร่างหน้าตา ตลอดจนกลไกต่างๆ ของรถจักรที่เคยใช้การในประวัติศาสตร์การรถไฟแห่งประเทศไทย

เมื่อครั้งแรกได้ดำริให้มีการซ่อมรถจักรไอน้ำที่ตัดบัญชีแล้วรุ่นละ 1 คัน เพื่อจัดตั้งเป็นพิพิธภัณฑ์ต่อไป แต่ต่อมารถจักรไอน้ำที่ตัดบัญชีมีเป็นจำนวนมาก จึงได้มีดำริที่จะนำไปตั้งแสดงบริเวณหน้าสถานีรถไฟสำคัญเพิ่มขึ้นอีก

เป็นที่น่าเสียดายว่าจากรุ่นนั้นจนถึงวันนี้ พิพิธภัณฑ์รถไฟยังคงมิได้ก่อตั้งขึ้นอย่างเป็นทางการเป็นเรื่องราวที่ถูกลืมขมขื่นมายังคงจอดอยู่ในเขตของโรงงานมักกะสัน นอกจากนั้นรถจักรบางคันได้เสื่อมสภาพผุพังลงไปตามกาลเวลา นอกจากนี้ รถจักรบางคันได้ถูกโยกย้ายเปลี่ยนสถานที่ตั้งแสดงไปบ้าง จนคนรุ่นหลังไม่อาจพบได้ว่าแท้จริงรถคันนั้นมีรูปร่างหน้าตาเป็นเช่นไร

ก่อนที่จะรื้อรถจักรและรถพ่วงต่างๆ จะเหลือเพียงชื่อ ผมมีความยินดีที่ได้จัดทำหนังสือเล่มนี้ขึ้นเพื่อรวบรวมภาพถ่ายของหัวรถจักรไอน้ำ ที่ยังคงสภาพสมบูรณ์อยู่ในปัจจุบันไว้จนครบทุกคัน และระบุถึงสถานที่ที่รถจักรคันนั้นๆ ได้ตั้งแสดงอยู่ เพื่อที่ว่าถ้าท่านใดอยากพบเห็นรถจักรคันดังกล่าวก็สามารถไปชมของจริงได้

นอกจากนี้ หนังสือเล่มนี้ยังรวบรวมภาพถ่ายของรถจักรและรถพ่วงของการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่มีอยู่ในปัจจุบันอย่างครบถ้วน เพื่อให้ได้ทราบไว้ในช่วง 10 ปีที่ผ่านมา การรถไฟแห่งประเทศไทย มีรถจักรและรถพ่วงแบบใดให้บริการอยู่บ้าง

ผมหวังเป็นอย่างยิ่งว่า หนังสือเล่มนี้จะเป็นบันทึกหน้าสำคัญในประวัติศาสตร์ของการรถไฟแห่งประเทศไทยในรอบทศวรรษที่ผ่านมา เพื่อให้เป็นข้อมูลสำหรับคนรุ่นหลังในอนาคต





สาร นายณรงค์ฤทธิ์ ศิวะสาโรช รองวิศวกรใหญ่ฝ่ายการช่างกลสถาบันโรงงาน

โรงงานมักกะสัน เปิดดำเนินการเมื่อเดือนมิถุนายน พ.ศ.2453 มีหน้าที่ซ่อมหมักรถจักรและรถโดยสาร ในระยะแรกควบคุมการบริหารโดยนายช่างชาวยุโรป คนไทยคนแรกซึ่งได้รับการแต่งตั้งให้เป็นนายช่างกลอำนวยการโรงงานคือ หลวงจรรู สนิทวงศ์ ณ อยุธยา ซึ่งเข้าดำรงตำแหน่งในปี พ.ศ.2473

ทุกวันนี้โรงงานมักกะสันได้รับผิดชอบดูแลซ่อมแซมรถจักร รถดีเซลราง และรถพ่วง ตั้งแต่ซ่อมหนักจากอุบัติเหตุ ตรวจเช็คความวาระ และชนอการะ เพื่อให้อุปกรณ์และรถพ่วง มีความพร้อมในการทำขบวนอยู่ตลอดเวลา นอกจากนี้ยังมีหน้าที่ปรับปรุงสภาพลักษณะขององค์กรด้วยหลายโครงการ เช่น โครงการเปลี่ยนเครื่องยนต์รถจักรดีเซลไฟฟ้าอัลสตอม ปรับปรุงสัญญาณนอก และภายในของรถจักรและรถพ่วงให้ดูใหม่อยู่เสมอ

หนังสือเล่มนี้ได้รวบรวมพัฒนาการของรถจักรและรถพ่วง ที่โรงงานมักกะสันได้มีส่วนในการปรับปรุงตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบัน เพื่อบันทึกไว้เป็นประวัติศาสตร์ส่วนหนึ่งของการรถไฟแห่งประเทศไทย



สาร นายวิษรชานย สิริสุวรรณรักษ์ รองวิศวกรใหญ่ฝ่ายการช่างกลสถาบันลากเลื้อบ

ฝ่ายแผนงานลากเลื้อบ มีที่ทำการกระจายอยู่ทั่วทุกภูมิภาคของประเทศ มีหน้าที่ดูแลซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน ทั้งก่อนและหลังทำขบวน และแก้ไขข้อบกพร่องที่อาจเกิดขึ้นระหว่างทำขบวน รวมไปถึงจัดรถจักร และพนักงานออกเพื่อทำขบวน เพื่อให้บริการขนส่งสินค้า และผู้โดยสารไปยังจุดหมายปลายทางโดยสวัสดิภาพ

ในแต่ละวันฝ่ายลากเลื้อบมีรถจักรและล้อเลื่อนหมุนเวียนอยู่ในแต่ละแขวงมากกว่า 100 คัน นอกจากการซ่อมบำรุงตามปกติแล้ว ฝ่ายงานลากเลื้อบยังทำหน้าที่แบ่งเบาภารกิจของโรงงานมักกะสัน ด้านการซ่อมบำรุง การทำวาระขนาดเบา รวมไปถึงปรับปรุงสัญญาณและภายนอก ของรถจักรและรถโดยสาร ที่ใช้การอยู่ในแต่ละแขวงอีกด้วย

ผมยินดีที่ฝ่ายงานลากเลื้อบได้มีส่วนในการสนับสนุนหนังสือเล่มนี้ ให้สำเร็จ ลุล่วงไปได้ด้วยดี และหวังเป็นอย่างยิ่งว่าข้อมูล และรูปภาพต่างๆ ในหนังสือเล่มนี้จะเป็นข้อมูลอ้างอิงที่สำคัญต่อไปในอนาคต



สารบัญ

รถจักรดีเซล

- ความเป็นมา 46
- ภาพรถจักรดีเซลรุ่นต่างๆ ของการรถไฟฯ
- บัญชีรถจักรดีเซล 60



สาร

- ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย 2
- รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย 3
- วิศวกรใหญ่ฝ่ายช่างกล 4
- รองวิศวกรใหญ่ฝ่ายโรงงาน และรองวิศวกรใหญ่ฝ่ายลากเลื่อน 5

รถจักรไอน้ำ

- ความเป็นมา 10
- ภาพรถจักรไอน้ำรุ่นต่างๆ ของการรถไฟฯ ที่ตั้งแสดงของรถจักรไอน้ำ
- บัญชีรถจักรไอน้ำ 36

รถดีเซลราง

- ความเป็นมา 66
- ภาพรถดีเซลรางรุ่นต่างๆของการรถไฟฯ 78
- บัญชีรถดีเซลราง

รถโดยสาร

- ความเป็นมา 82
- ภาพรถโดยสารรุ่นต่างๆของการรถไฟฯ 108
- บัญชีรถโดยสาร



รถสินค้า

- ความเป็นมา 118
- ภาพรถโดยสารรุ่นต่างๆของการรถไฟฯ 60
- บัญชีรถสินค้า

รถบำรุงทาง

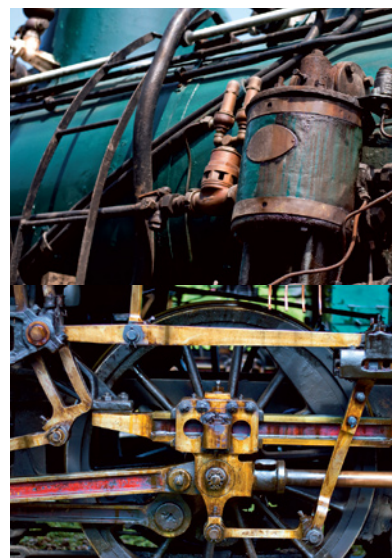
134

รถโบกี้ปั้นจั่น

140

อำนาจการพลี และคนประจำรถ 144





รถจักรไอน้ำ

รถจักรไอน้ำ

กรมรถไฟนำรถจักรไอน้ำมาใช้เป็นครั้งแรกในปี พ.ศ. 2436 จำนวน 2 คัน เพื่อใช้ในการก่อสร้างทางรถไฟหลวงสายแรกระหว่างกรุงเทพ-นครราชสีมา จนถึงวันที่ 26 มีนาคม พ.ศ. 2439 ซึ่งเป็นวันเปิดการเดินรถไฟหลวงเป็นครั้งแรก จึงได้มีรถจักรเพิ่มจำนวนขึ้นอีก 6 คัน รวมเป็น 8 คัน

ในขณะนั้น การวางมาตรฐานของล้อเลื่อนโดยเฉพาะรถจักรนั้น ยังมีได้กำหนดให้แน่นอนลงไป คงมีแต่หมายเลขประจำรุ่น แต่ก็มีหลักบางประการที่พอจะถือเป็นการเริ่มแรกของการวางมาตรฐานได้ อาทิ การกำหนดลักษณะของล้อเลื่อน กลไกปิดเปิดล้อเลื่อน ฯลฯ

รถจักรรุ่นแรกก็นำมาใช้ในการก่อสร้างและสับเปลี่ยนเมื่อปี พ.ศ. 2436 คือรถจักรหมายเลข 7 และ 8 ส่วนรถจักรรุ่นที่ 2 จำนวน 6 คัน นำออกใช้การระหว่างปี พ.ศ. 2438-2439 คือรถจักรหมายเลข 1-6

หมายเลข 1-2 เป็นรถจักรถ่วงน้ำหนักพร้อมมีรถลำเลียง

หมายเลข 3-4 เป็นรถจักรถ่วงน้ำหนัก 4 คันนี้ใช้ลากจูงขบวนรถเบาและทำการสับเปลี่ยน

หมายเลข 5-6 เป็นรถจักรชนิดรถถ่วงน้ำหนัก และรถลำเลียง ใช้ลากจูงขบวนรถสินค้า

ในปี พ.ศ. 2440 ได้จัดหารถจักรเพิ่มขึ้นอีก 2 คัน สำหรับใช้ในการก่อสร้างและสับเปลี่ยนคือ รถจักรหมายเลข 9-10 เป็นรถจักร

แบบถ่วงน้ำหนัก และหลังจากนั้นมา กรมรถไฟก็ได้ทยอยจัดหาการใช้การเพิ่มขึ้นเป็นลำดับ รถจักรไอน้ำที่มีการตั้งแตแรกเริ่มจนถึงปี พ.ศ. 2464 ซึ่งเป็นปีที่เปลี่ยนแปลงขนาดทางทั่วประเทศเป็นขนาด 1 เมตร

หลังจากปี พ.ศ. 2464 เป็นต้นมา กรมรถไฟได้จัดหาแต่รถจักรสำหรับขนาดทาง 1 เมตรทั้งสิ้นมาใช้ในการ ส่วนรถจักรสำหรับขนาดทางมาตรฐานเดิมที่มีอยู่ หากยังมีอยู่การใช้งานไม่นานนักก็จะถูกดัดแปลงขนาด ส่วนคันใดที่ยังอยู่ใช้การนาน ไม่คุ้มที่จะดัดแปลงก็จะปลดระวางเลิกใช้การไป

การจัดหารถจักรเพิ่มเติมครั้งนั้น นับเป็นการเริ่มศักราชใหม่ของการปรับปรุงรถจักร เพราะเริ่มมีการวางมาตรฐานของรถจักรล้อเลื่อน ตามเกณฑ์ลักษณะของเครื่องประกอบรถจักร เช่น ล้อเปิดปิด ต้องเป็นประเภทล้อสูบ กลไกเปิดปิดลิ้นชนิดวาล์วชาร์ต ลักษณะไอน้ำเป็นไอตรง เครื่องดองไอใช้ตามระบบของชนิดที่ หรือตามแต่กรมรถไฟจะเห็นสมควร ขนาดโตของล้อ ความจุของการลำเลียง น้ำและเชื้อเพลิงซึ่งเป็นพื้น เป็นต้น ดังนั้น

จูงขบวนรถสินค้าหนัก ทั้งในทางราบและภูเขา รถม้วนในทางภูเขาและรถรวมขนาดหนักทั้งในทางราบและภูเขา

3. ชนิดคอนโซลิดชั่น (2-8-0) ใช้ทำการลากจูงขบวนรถรวม รถสินค้าในทางภูเขา

4. ชนิดการัดต์ เป็นรถ 2 เครื่องต่อกัน จัดล้อแบบ 2-8-2 + 2-8-2 ใช้ทำการลาก



บรรดาจักรที่นำมาใช้ในสมัยหลังนี้ จึงอยู่ในมาตรฐานเดียวกัน เครื่องประกอบ ส่วนสัดและกำลังลากรถก็ไม่ผิดแผกไปนัก รถจักรรุ่นหลังนี้แบ่งได้เป็น 4 ชนิดคือ

1. ชนิดแปซิฟิก (4-6-2) ใช้ทำการลากจูงขบวนรถโดยสารทั้งด่วนและเร็ว รถม้วนขนาดเบาในทางราบ

2. ชนิดมิกาดู (2-8-2) ใช้ทำการลาก

จูงขบวนรถสินค้าในทางภูเขา

ระหว่างสงครามโลกครั้งที่ 2 กรมรถไฟประสบความเสียหายเป็นอย่างมาก เมื่อสงครามยุติจึงขาดแคลนรถจักรและล้อเลื่อนที่จะนำมาใช้การ ดังนั้น ในปี พ.ศ. 2489 สหประชาชาติจึงได้จำหน่ายรถจักรเหลือใช้จากสงครามให้แก่กรมรถไฟ จำนวน 68 คัน (รุ่นเลขที่ 380-447) เพื่อบรรเทาการขาดแคลน



ดังกล่าว รถรุ่นนี้เป็นชนิดมิก้าโด (2-8-2) มีชื่อเรียกเฉพาะว่า รถจักร “แมคคาเธอร์” นอกจากนั้นก็เป็นรถจักรที่เหลือใช้จากสงครามของฝ่ายญี่ปุ่นที่นำมาใช้ในเอเชียอาคเนย์ และรถจักรของการรถไฟสหพันธ์มลายู ที่ฝ่ายญี่ปุ่นนำมาใช้การในไทยระหว่างสงคราม

รถจักรไอน้ำรุ่นสุดท้ายที่กรมรถไฟนำมาใช้การ คือรถจักรไอน้ำที่จัดซื้อตามโครงการ

บูรณะกิจการรถไฟ โดยซื้อจากประเทศญี่ปุ่น ในปี พ.ศ.2492 จำนวน 50 คัน และในปี พ.ศ.2493 อีก 50 คัน เป็นรถแบบมิก้าโด และแบบแปซิฟิก

เนื่องจากรถจักรไอน้ำ ต้องใช้ฟืนเป็นเชื้อเพลิงเป็นหลัก ความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงซึ่งจะต้องนำมาจากทรัพยากรป่าไม้ นับว่าจะเกิดผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมทางธรรมชาติมากยิ่งขึ้น

การรถไฟฯตระหนักถึงปัญหาการขาดแคลนเชื้อเพลิงซึ่งจะเกิดขึ้นอย่างแน่นอนในช่วงหน้า จึงได้กำหนดแผนการเลิกใช้รถจักรไอน้ำเสียทั้งสิ้น โดยนำรถจักรดีเซลมาใช้แทนรถจักรไอน้ำซึ่งนับวันจะคงเหลือไว้เป็นอนุสรณ์ให้อนุชนรุ่นหลังได้เห็นในพิพิธภัณฑ์ และเป็นที่ยอมรับกันว่ารถจักรไอน้ำคือสัญลักษณ์ของกิจการรถไฟตลอดไป



การรถไฟแห่งประเทศไทย
State Railway of Thailand

รถจักรไอน้ำ

012



รถจักรไอน้ำเบซิฟก

หมายเลข 824

สร้างโดย สมาคมอุตสาหกรรมรถไฟ

ญี่ปุ่น ประเทศญี่ปุ่น

ใช้การ พ.ศ. 2493

ปัจจุบัน ใช้ทำขบวนรถพิเศษนำเที่ยว

ในโอกาสพิเศษ

824



รถจักรไอน้ำแปซิฟิก

หมายเลข 850

สร้างโดย สมาคมอุตสาหกรรมรถไฟ
ญี่ปุ่น ประเทศญี่ปุ่น

ใช้การ พ.ศ. 2493

ปัจจุบัน ใช้ทำขบวนรถพิเศษนำเที่ยว
ในโอกาสพิเศษ



รถจักรไอน้ำมหาโต

หมายเลข 953

สร้างโดย สมาคมอุตสาหกรรมรถไฟ
ญี่ปุ่น ประเทศญี่ปุ่น

ใช้การ พ.ศ. 2493

ปัจจุบัน ใช้ทำขบวนรถพิเศษนำเที่ยว
ในโอกาสพิเศษ



การรถไฟแห่งประเทศไทย
State Railway of Thailand

รถจักรไอน้ำ

014



รถจักรไอน้ำโมเดล CS6

หมายเลข 713

สร้างโดย บริษัท นิปปอน ชาร์จ
ประเทศไทย

ใช้การ พ.ศ. 2477

ปัจจุบัน ใช้ประกอบการแสดง

แสงสีเสียง เนื่องในงานสัปดาห์

สะพานข้ามแม่น้ำแคว

713



รถจักรไอน้ำโบกุล CS6

หมายเลข 715

สร้างโดย บริษัท นิปปอน ชาร์ริว

ประเทศญี่ปุ่น

ใช้การ พ.ศ. 2477

ปัจจุบัน ใช้ประกอบการแสดง

แสงสีเสียง เนื่องในงานสัปดาห์

สะพานข้ามแม่น้ำแคว

715



การรถไฟแห่งประเทศไทย
State Railway of Thailand

รถจักรไอน้ำ

016



รถจักรไอน้ำสูงเบิน

ใช้ในทางขนาดกว้าง 60

เซบติเมตร หมายเลข 33

สร้างโดย บริษัท เกียวซันโคเจียว

ประเทศญี่ปุ่น

ใช้การ พ.ศ. 2492

ปัจจุบัน ตั้งแสดงอยู่ ณ สวน
สาธารณะ เยื้องโรงเรียนแสงทองวิทยา
อำเภอ หาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

รถจักรไอน้ำสูงเบิน

ใช้ในทางขนาดกว้าง 60

เซบติเมตร หมายเลข 33

สร้างโดย บริษัท เกียวซันโคเจียว

ประเทศญี่ปุ่น

ใช้การ พ.ศ. 2492

ปัจจุบัน ตั้งแสดงอยู่ ณ
หอเกียรติภูมิรถไฟไทย สวนจตุจักร
กรุงเทพฯ



รถจักรซิกซ์ คัปเปอร์

หมายเลข 63

สร้างโดย บริษัท บรูซ อิเลคทริก
เอนยีเนียริง ประเทศอังกฤษ
ใช้การ พ.ศ. 2454
ปัจจุบัน ตั้งแสดงอยู่ ณ สวนสาธารณะ
ใกล้สถานีการบินบุรี จังหวัดปราจีนบุรี
(พร้อมวงเวียนกลับริดเจอร์)

รถจักรซิกซ์ คัปเปอร์

หมายเลข 61

สร้างโดย บริษัท บรูซ อิเลคทริก
เอนยีเนียริง ประเทศอังกฤษ
ใช้การ พ.ศ. 2454
ปัจจุบัน ตั้งแสดงอยู่ ณ โรงงาน
มักกะสัน กรุงเทพฯ



61



63



54

รถจักรซิกซ์ คัปเปอร์

หมายเลข 54

สร้างโดย บริษัท เฮนเซล แอนด์
ซอร์น ประเทศเยอรมนี
ใช้การ พ.ศ. 2453-2458
ปัจจุบัน ตั้งแสดงอยู่ ณ โรงงาน
มักกะสัน กรุงเทพฯ

รถจักรไอน้ำ 017



การรถไฟแห่งประเทศไทย
State Railway of Thailand

รถจักรไอน้ำ

018



รถจักรไอน้ำ E Class

หมายเลข 161

สร้างโดย บริษัท นอร์ท บริติส โลโค
โมทีฟ แอดลาส เวิร์ค ประเทศอังกฤษ
ใช้การ พ.ศ. 2456

ปัจจุบัน ตั้งแสดงอยู่น้ำสถานีลพบุรี
จังหวัดลพบุรี



รถจักรไอน้ำ E Class

หมายเลข 171

สร้างโดย บริษัท นอร์ท บริติส โลโค
โมทีฟ แอดลาส เวิร์ค ประเทศอังกฤษ
ใช้การ พ.ศ. 2458

ปัจจุบัน ตั้งแสดงอยู่หน้าสถานี
นครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์





177

รถจักรไอน้ำ E Class

หมายเลข 175

สร้างโดย บริษัท นอร์ท บริติส โลโค
โมทีฟ แอตลาส เวิร์ค ประเทศอังกฤษ

ใช้การ พ.ศ. 2462

ปัจจุบัน ตั้งแสดงอยู่น้ำสถานี
สุโขทัย จังหวัดนครราชสีมา

รถจักรไอน้ำ E Class

หมายเลข 177

สร้างโดย บริษัท นอร์ท บริติส โลโค
โมทีฟ แอตลาส เวิร์ค ประเทศอังกฤษ

ใช้การ พ.ศ. 2462

ปัจจุบัน ตั้งแสดงอยู่น้ำสถานีชุมทาง
บ้านภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา



175

รถจักรไอน้ำ 175



การรถไฟแห่งประเทศไทย
State Railway of Thailand

รถจักรไอน้ำ

020



รถจักรไอน้ำ E Class

หมายเลข 178

สร้างโดย บริษัท นอร์ธ บริติช โลโค
โมทีฟ แอดลาส เวิร์ค ประเทศอังกฤษ

ใช้การ พ.ศ.2462

ปัจจุบัน ตั้งแสดงอยู่หน้าสถานีชุมพร
จังหวัดชุมพร

180



รถจักรไอน้ำ E Class

หมายเลข 180

สร้างโดย บริษัท นอร์ธ บริติช โลโค
โมทีฟ แอดลาส เวิร์ค ประเทศอังกฤษ

ใช้การ พ.ศ.2462

ปัจจุบัน ตั้งแสดงอยู่หน้าสถานี
อุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี

178



181

รถจักรไอน้ำ E Class

หมายเลข 181

สร้างโดย บริษัท นอร์ท บริติส โลโค
โมทีฟ แอตลาส เวิร์ค ประเทศอังกฤษ

ใช้การ พ.ศ.2462

ปัจจุบัน ตั้งแสดงอยู่น้ำสถานี
พิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก



182



183

รถจักรไอน้ำ E Class

หมายเลข 182

สร้างโดย บริษัท นอร์ท บริติส โลโค
โมทีฟ แอตลาส เวิร์ค ประเทศอังกฤษ

ใช้การ พ.ศ.2462

ปัจจุบัน ตั้งแสดงอยู่น้ำสถานีชุมทาง
ฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา

รถจักรไอน้ำ E Class

หมายเลข 183

สร้างโดย บริษัท นอร์ท บริติส โลโค
โมทีฟ แอตลาส เวิร์ค ประเทศอังกฤษ

ใช้การ พ.ศ.2462

ปัจจุบัน ตั้งแสดงอยู่น้ำสถานี
ปัตตานี (โคกโพธิ์) จังหวัดปัตตานี



การรถไฟแห่งประเทศไทย
State Railway of Thailand

รถจักรไอน้ำ



244



226

รถจักรไอน้ำเบซิฟิก
หมายเลข 226

สร้างโดย บริษัท บอลด์วิน โลโคโม
ทีฟ เวิร์ค ประเทศสหรัฐอเมริกา

ใช้การ พ.ศ. 2468

ปัจจุบัน ตั้งแสดงอยู่ในอุทยาน
วิทยาศาสตร์ห้วยกอ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์



235

รถจักรไอน้ำเบซิฟิก
หมายเลข 235

สร้างโดย บริษัท บอลด์วิน โลโคโม
ทีฟ เวิร์ค ประเทศสหรัฐอเมริกา

ใช้การ พ.ศ. 2468

ปัจจุบัน ตั้งแสดงอยู่หน้าสถานี
ชุมพร จังหวัดชุมพร

รถจักรไอน้ำเบซิฟิก
หมายเลข 244

สร้างโดย บริษัท บอลด์วิน โลโคโม
ทีฟ เวิร์ค ประเทศสหรัฐอเมริกา

ใช้การ พ.ศ. 2468

ปัจจุบัน ตั้งแสดงอยู่ด้านข้างสถานี
ชุมทางหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา



รถจักรไอน้ำเปซิฟิก

หมายเลข 261

สร้างโดย บริษัท ฮาโนแม็ค อันโน
เวอร์ชีร์ มัชชินเบร่อ ประเทศเยอรมนี
ใช้การ พ.ศ.2471-2472
ปัจจุบัน ตั้งแสดงอยู่ที่น้ำสถานี
นครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา



261

รถจักรไอน้ำเปซิฟิก

หมายเลข 263

สร้างโดย บริษัท ฮาโนแม็ค อันโน
เวอร์ชีร์ มัชชินเบร่อ ประเทศเยอรมนี
ใช้การ พ.ศ.2471-2472
ปัจจุบัน ตั้งแสดงอยู่ในบริเวณ
พิพิธภัณฑ์เกษตรภาคเหนือ จังหวัดนครปฐม



263

รถจักรไอน้ำ 023



การรถไฟแห่งประเทศไทย
State Railway of Thailand

รถจักรไอน้ำ

024



277

รถจักรไอน้ำเบซิฟิก
หมายเลข 274

สร้างโดย บริษัท ฮาโนแม็ค อันโน
เวอร์ชีร์ มัชชินเบร่อ ประเทศเยอรมนี
ใช้การ พ.ศ. 2471-2472
ปัจจุบัน ตั้งแสดงอยู่ข้างสถานี
ศิลาอาสน์ จังหวัดอุดรธานี

รถจักรไอน้ำเบซิฟิก
หมายเลข 277

สร้างโดย บริษัท ฮาโนแม็ค อันโน
เวอร์ชีร์ มัชชินเบร่อ ประเทศเยอรมนี
ใช้การ พ.ศ. 2471-2472
ปัจจุบัน ตั้งแสดงอยู่ภายในสวน
สาธารณะเทศบาลทุ่งสง ไกล่สถาณี
ชุมทางทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช



274



278

รถจักรไอน้ำเปซิฟิก

หมายเลข 278

สร้างโดย บริษัท ฮาโนแม็ค อันโน
เวอร์ชีร์ มัชชินเบร่อ ประเทศเยอรมนี
ใช้การ พ.ศ. 2471-2472
ปัจจุบัน ตั้งแสดงอยู่ภายในโรงงาน
มักกะสัน กรุงเทพฯ

รถจักรไอน้ำเปซิฟิก

หมายเลข 279

สร้างโดย บริษัท ฮาโนแม็ค อันโน
เวอร์ชีร์ มัชชินเบร่อ ประเทศเยอรมนี
ใช้การ พ.ศ. 2471-2472
ปัจจุบัน ตั้งแสดงอยู่น้ำสยาม
คันทรี่คลับ จังหวัดชลบุรี

279



รถจักรไอน้ำ 025



การรถไฟแห่งประเทศไทย
State Railway of Thailand

รถจักรไอน้ำ

026



305

รถจักรไอน้ำบิกาดู

หมายเลข 305

สร้างโดย บริษัท บอลด์วิน โลโคโมทีฟ
เวิร์ค ประเทศสหรัฐอเมริกา

ใช้การ พ.ศ. 2466-2468

ปัจจุบัน ตั้งแสดงอยู่น้ำสถานี

หัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์



336

รถจักรไอน้ำคอมโซลิดเซ็น

หมายเลข 336

สร้างโดย บริษัท สวิสโลโคโมทีฟ
แอนด์ แมชีน เวิร์คส์
ประเทศสวิตเซอร์แลนด์

ใช้การ พ.ศ. 2455-2458

ปัจจุบัน ตั้งแสดงอยู่ในโรงงาน
มักกะสัน กรุงเทพฯ



340

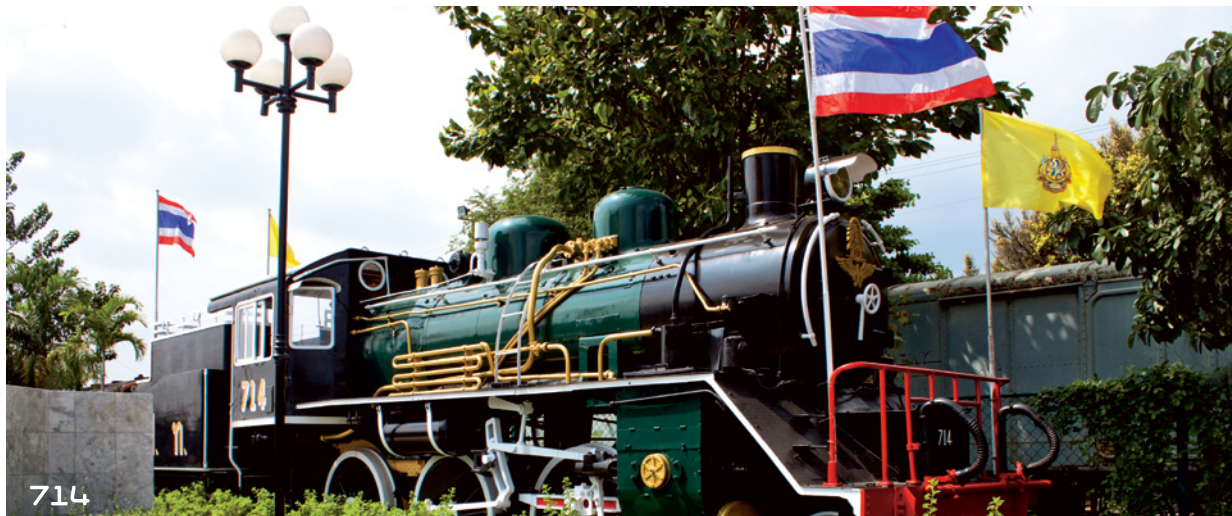
รถจักรไอน้ำคอมโซลิดเซ็น

หมายเลข 340

สร้างโดย บริษัท สวิสโลโคโมทีฟ
แอนด์ แมชีน เวิร์คส์
ประเทศสวิตเซอร์แลนด์

ใช้การ พ.ศ. 2455-2458

ปัจจุบัน ตั้งแสดงอยู่น้ำสถานี
เชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่



714



702

รถจักรไอน้ำโบกุล CS6

หมายเลข 702

สร้างโดย ประเทศญี่ปุ่น

ใช้การ พ.ศ. 2477-2478

ปัจจุบัน ตั้งแสดงอยู่บริเวณน้ำตก

ไทรโยคน้อย จังหวัดกาญจนบุรี

รถจักรไอน้ำโบกุล CS6

หมายเลข 714

สร้างโดย ประเทศญี่ปุ่น

ใช้การ พ.ศ. 2477-2478

ปัจจุบัน ตั้งแสดงอยู่บริเวณ

อนุสาวรีย์ปรมฤกษ์รถไฟไทย สถานี

กรุงเทพ กรุงเทพฯ



การรถไฟแห่งประเทศไทย
State Railway of Thailand

รถจักรไอน้ำ

028



735



719

รถจักรไอน้ำโมกุล CS6

หมายเลข 719

สร้างโดย ประเทศญี่ปุ่น

ใช้การ พ.ศ. 2477-2478

ปัจจุบัน ตั้งแสดงอยู่บริเวณสะพาน

ข้ามแม่น้ำแคว จังหวัดกาญจนบุรี



725

รถจักรไอน้ำโมกุล CS6

หมายเลข 725

สร้างโดย ประเทศญี่ปุ่น

ใช้การ พ.ศ. 2477-2478

ปัจจุบัน ตั้งแสดงอยู่ภายใน

พิพิธภัณฑ์ศาลเจ้ายาคุสุนิ กรุงเทพฯ

ประเทศไทย

รถจักรไอน้ำโมกุล CS6

หมายเลข 735

สร้างโดย ประเทศญี่ปุ่น

ใช้การ พ.ศ. 2477-2478

ปัจจุบัน ใช้ทำขบวนรถโดยสารสาย

โออิกะวะ จังหวัดชิสึโอกะ ประเทศไทย

รถจักรไอน้ำโมกุล CS6

หมายเลข 728

สร้างโดย ประเทศญี่ปุ่น
ใช้การ พ.ศ. 2477-2478

ปัจจุบัน ตั้งแสดงอยู่หน้าสถานี
ลำปาง จังหวัดลำปาง



728

รถจักรไอน้ำโมกุล CS6

หมายเลข 733

สร้างโดย ประเทศญี่ปุ่น
ใช้การ พ.ศ. 2477-2478

ปัจจุบัน ตั้งแสดงอยู่ภายในโรงงาน
มักกะสัน กรุงเทพฯ



733

รถจักรไอน้ำโมกุล CS6

หมายเลข 738

สร้างโดย ประเทศญี่ปุ่น
ใช้การ พ.ศ. 2477-2478

ปัจจุบัน ตั้งแสดงอยู่ภายในหอ
ภาพยนตร์แห่งชาติ พหลโยธินซอย 5
จังหวัดนครปฐม



738



การรถไฟแห่งประเทศไทย
State Railway of Thailand

รถจักรไอน้ำ

030



804

รถจักรไอน้ำแปซิฟิก

หมายเลข 804

สร้างโดย บริษัท ดิตสัน นอร์ท

บริติช โลโคโมทีฟ ประเทศอังกฤษ

ใช้การ พ.ศ. 2459

ปัจจุบัน ตั้งแสดงอยู่บริเวณสะพาน

ข้ามแม่น้ำแคว จังหวัดกาญจนบุรี

รถจักรไอน้ำคทาโอ

หมายเลข 943

สร้างโดย สมาคมอุตสาหกรรมรถไฟ

ญี่ปุ่น ประเทศญี่ปุ่น

ใช้การ พ.ศ. 2493

ปัจจุบัน ตั้งแสดงอยู่ในสวน

วชิรเบญจทัศ (สวนรถไฟ) กรุงเทพฯ



943



962

รถจักรไอน้ำภาคใต้

หมายเลข 962

สร้างโดย สมาคมอุตสาหกรรมรถไฟ

ญี่ปุ่น ประเทศญี่ปุ่น

ใช้การ พ.ศ. 2493

ปัจจุบัน ตั้งแสดงอยู่หน้าอาคาร

พิพิธภัณฑ์สงครามโลกครั้งที่สอง

บ้านเขาฟ้าชี จังหวัดระนอง

รถจักรไอน้ำภาคใต้

หมายเลข 950

สร้างโดย สมาคมอุตสาหกรรมรถไฟ

ญี่ปุ่น ประเทศญี่ปุ่น

ใช้การ พ.ศ. 2493

ปัจจุบัน ตั้งแสดงอยู่หน้าอาคาร

สถานีธนบุรี (เดิม) โรงพยาบาลศิริราช

กรุงเทพฯ



950



การรถไฟแห่งประเทศไทย
State Railway of Thailand

รถจักรไอน้ำ

032

รถจักรไอน้ำการธัต

หมายเลข 457

สร้างโดย บริษัท เฮนเซล แอนด์
ซอร์น ประเทศเยอรมนี

ใช้การ พ.ศ. 2479

ปัจจุบัน ตั้งแสดงอยู่น้ำสถานี
กาญจนบุรี จังหวัดกาญจนบุรี



รถจักรไอน้ำเก็น วิลเลอร์

หมายเลข 756

สร้างโดย บริษัท เวอร์สปีร์ เบเยอร์
ฟัคคอก์ ประเทศเนเธอร์แลนด์

ใช้การ พ.ศ. 2464

ปัจจุบัน ตั้งแสดงอยู่ภายในเขต
พิพิธภัณฑ์ทหารช่าง ค่ายภาณุรังษี
จังหวัดราชบุรี

รถจักรไอน้ำเคราส์

หมายเลข MRC 3

สร้างโดย บริษัท เคราส์

ประเทศเยอรมนี

ใช้การ พ.ศ.2449 ใช้ใน

เส้นทางสายแม่กลอง

ปัจจุบัน ตั้งแสดงอยู่น้ำสายนันทรี

คลับ จังหวัดชลบุรี

รถจักรไอน้ำไฟร์ วิลเลอร์

หมายเลข MRC 5

สร้างโดย บริษัท เคราส์

ประเทศเยอรมนี

ใช้การ พ.ศ.2448 ใช้ในเส้นทาง

สายแม่กลอง

ปัจจุบัน ตั้งแสดงอยู่น้ำโรงรถจักร

ติเซลบางซื่อ กรุงเทพฯ



MRC 3



MRC 5



การรถไฟแห่งประเทศไทย
State Railway of Thailand

รถจักรไอน้ำ

034



รถจักรไอน้ำโพธิ์ วาลาส

หมายเลข MRC 7

สร้างโดย บริษัท เคราส์

ประเทศเยอรมนี

ใช้การ พ.ศ. 2460 ใช้ในเส้นทาง

สายแม่กลอง

ปัจจุบัน ตั้งแสดงอยู่น้ำตึก

บัญชาการ การรถไฟแห่งประเทศไทย

กรุงเทพฯ

MRC 7



ลุงเดิม 9

รถจักรไอน้ำลุงเดิม

หมายเลข 9

จัดจำหน่ายโดย นายโรเบิร์ต ฮัดสัน

และคณะ

ใช้การ พ.ศ. 2438 ใช้ในขนาดทาง

กว้าง 60 เซนติเมตร

ปัจจุบัน ตั้งแสดงอยู่น้ำโรงรถจักร

ดิเซลบางซื่อ กรุงเทพฯ

บัญชีรถจักรไอน้ำ

Four Wheeler (Dubs)

ประเภทรถจักร	Tender Engine
การจัดวางล้อ	2-4-0
รุ่นเลขที่	1-2
ผู้ผลิต	Dubs & Co, UK
น้ำหนักรถจักร (ตัน)	28.40
ขนาดกระบอกสูบ (มิลลิเมตร)	254x457
ขนาดทางวิ่ง (Gauge)	Standard Gauge 1.435 M.
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	7.40
ความจุน้ำ (ลิตร)	8.50
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2438-2439
หมายเหตุ	รถจักรไอน้ำใช้ทำขบวนรถไฟเที่ยวปฐมฤกษ์ 26 มีนาคม พ.ศ. 2439

Four Wheeler (Dubs)

ประเภทรถจักร	Tender Engine
การจัดวางล้อ	2-4-0
รุ่นเลขที่	3-4
ผู้ผลิต	Dubs & Co, UK
น้ำหนักรถจักร (ตัน)	28.40
ขนาดกระบอกสูบ (มิลลิเมตร)	254x457
ขนาดทางวิ่ง (Gauge)	Standard Gauge 1.435 M.
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	7.40
ความจุน้ำ (ลิตร)	8.50
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2438-2439

Six Coupler (Dubs)

ประเภทรถจักร	Tender Engine
การจัดวางล้อ	0-6-0
รุ่นเลขที่	5-8
ผู้ผลิต	Dubs & Co, UK
น้ำหนักรถจักร (ตัน)	27.00
ขนาดกระบอกสูบ (มิลลิเมตร)	381x508
ขนาดทางวิ่ง (Gauge)	Standard Gauge 1.435 M.
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	7.90
ความจุน้ำ (ลิตร)	8.20
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2438-2439

Six Coupler (Hunslet)

ประเภทรถจักร	Tank Engine
การจัดวางล้อ	0-6-0
รุ่นเลขที่	7-8
ผู้ผลิต	Hunslet & Son, UK
น้ำหนักรถจักร (ตัน)	
ขนาดกระบอกสูบ (มิลลิเมตร)	
ขนาดทางวิ่ง (Gauge)	Standard Gauge 1.435 M.
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	
ความจุน้ำ (ลิตร)	
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2436
หมายเหตุ	Re-Number to 21-22

Six Coupler

ประเภทรถจักร	Tank Engine
การจัดวางล้อ	0-6-0
รุ่นเลขที่	9-10
ผู้ผลิต	Packett & Sons, UK
น้ำหนักรถจักร (ตัน)	
ขนาดกระบอกสูบ (มิลลิเมตร)	355x508
ขนาดทางวิ่ง (Gauge)	Standard Gauge 1.435 M.
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	
ความจุน้ำ (ลิตร)	
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2440

Four Wheeler (Prussian P3 Class)

ประเภทรถจักร	Tender Engine
การจัดวางล้อ	2-4-0
รุ่นเลขที่	11-16, 25-30
ผู้ผลิต	Hannoversche Maschinenbau (Georg Egestorff), Germany
น้ำหนักรถจักร (ตัน)	28.50
ขนาดกระบอกสูบ (มิลลิเมตร)	380x500
ขนาดทางวิ่ง (Gauge)	Standard Gauge 1.435 M.
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	6.00
ความจุน้ำ (ลิตร)	8.00
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2441-2452
หมายเหตุ	Re-Number to 101-112

Mogul (Krauss)

ประเภทรถจักร	Tender Engine
การจัดวางล้อ	2-6-0
รุ่นเลขที่	17-24
ผู้ผลิต	Krauss of Munich, Germany
น้ำหนักรถจักร (ตัน)	36.00
ขนาดกระบอกสูบ (มิลลิเมตร)	440x540
ขนาดทางวิ่ง (Gauge)	Standard Gauge 1.435 M.
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	7.90
ความจุน้ำ (ลิตร)	10.60
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2441-2453
หมายเหตุ	Re-Number to 201-208

Six Coupler (Hunslet)

ประเภทรถจักร	Tank Engine
การจัดวางล้อ	0-6-0
รุ่นเลขที่	21-22
ผู้ผลิต	Hunslet & Son, UK
น้ำหนักรถจักร (ตัน)	
ขนาดกระบอกสูบ (มิลลิเมตร)	
ขนาดทางวิ่ง (Gauge)	Meter Gauge 1.00 M.
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	
ความจุน้ำ (ลิตร)	
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2436
หมายเหตุ	ดัดแปลงให้ใช้กับทางวิ่ง 1.00 M. มาจาก หมายเลข 7-8

Mogul (Prussian G5 Class)

ประเภทรถจักร	Tender Engine
การจัดวางล้อ	2-6-0
รุ่นเลขที่	31-43
ผู้ผลิต	Hannoversche Maschinenbau (Georg Egestorff), Germany
น้ำหนักรถจักร (ตัน)	39.00
ขนาดกระบอกสูบ (มิลลิเมตร)	450x630
ขนาดทางวิ่ง (Gauge)	Standard Gauge 1.435 M.
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	8.00
ความจุน้ำ (ลิตร)	10.00
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2449-2452
หมายเหตุ	Re-Number to 209-221

Six Coupler (Henschel)

ประเภทรถจักร	Tank Engine
การจัดวางล้อ	0-6-0
รุ่นเลขที่	51-56
ผู้ผลิต	Henschel & Sohn, Germany
น้ำหนักรถจักร (ตัน)	23.90
ขนาดกระบอกสูบ (มิลลิเมตร)	350x550
ขนาดทางวิ่ง (Gauge)	Standard Gauge 1.435 M.
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	2.00
ความจุน้ำ (ลิตร)	4.00
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2453-2458
หมายเหตุ	ต่อมาดัดแปลงให้ใช้กับทางกว้าง 1.00 M. ใช้หมายเลขเดิม

Six Coupler (Brush)

ประเภทรถจักร	Tank Engine
การจัดวางล้อ	0-6-0
รุ่นเลขที่	57-63
ผู้ผลิต	Brush Electrical Engineering, UK
น้ำหนักรถจักร (ตัน)	23.90
ขนาดกระบอกสูบ (มิลลิเมตร)	305x508
ขนาดทางวิ่ง (Gauge)	Meter Gauge 1.00 M.
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	2.50
ความจุน้ำ (ลิตร)	2.50
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2453-2454
หมายเหตุ	หมายเลข 63 เข้าประจำการปี 2454

Four Wheeler (Prussian P3 Class)

ประเภทรถจักร	Tender Engine
การจัดวางล้อ	2-4-0
รุ่นเลขที่	101-112
ผู้ผลิต	Hannoversche Maschinenbau (Georg Egestorff), Germany
น้ำหนักรถจักร (ตัน)	28.50
ขนาดกระบอกสูบ (มิลลิเมตร)	380x500
ขนาดทางวิ่ง (Gauge)	Meter Gauge 1.00 M.
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	6.00
ความจุน้ำ (ลิตร)	8.00
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2441-2452
หมายเหตุ	ดัดแปลงให้ใช้กับทางกว้าง 1.00 M. มาจาก หมายเลข 11-16/ 25-30

Four Wheeler (Hanomag)

ประเภทรถจักร	Tender Engine
การจัดวางล้อ	2-4-0
รุ่นเลขที่	113-124
ผู้ผลิต	Hannoversche Maschinenbau (Georg Egestorff), Germany
น้ำหนักรถจักร (ตัน)	28.50
ขนาดกระบอกสูบ (มิลลิเมตร)	380x500
ขนาดทางวิ่ง (Gauge)	Standard Gauge 1.435 M.
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	6.00
ความจุน้ำ (ลิตร)	8.00
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2441-2452

Columbia (Krauss)

ประเภทรถจักร	Tender Engine
การจัดวางล้อ	2-4-2
รุ่นเลขที่	125-131
ผู้ผลิต	Krauss & Co., Germany
น้ำหนักรถจักร (ตัน)	28.00
ขนาดกระบอกสูบ (มิลลิเมตร)	360x500
ขนาดทางวิ่ง (Gauge)	Meter Gauge 1.00 M.
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	3.00
ความจุน้ำ (ลิตร)	8.00
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2445-2454

Mogul (Krauss)

ประเภทรถจักร	Tender Engine
การจัดวางล้อ	2-6-0
รุ่นเลขที่	151-153
ผู้ผลิต	Krauss & Co., Germany
น้ำหนักรถจักร (ตัน)	31.10
ขนาดกระบอกสูบ (มิลลิเมตร)	380x540
ขนาดทางวิ่ง (Gauge)	Meter Gauge 1.00 M.
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	3.00
ความจุน้ำ (ลิตร)	8.30
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2444

Mogul (Krauss)

ประเภทรถจักร	Tender Engine
การจัดวางล้อ	2-6-0
รุ่นเลขที่	154-155
ผู้ผลิต	Krauss & Co., Germany
น้ำหนักรถจักร (ตัน)	30.00
ขนาดกระบอกสูบ (มิลลิเมตร)	380x540
ขนาดทางวิ่ง (Gauge)	Meter Gauge 1.00 M.
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	3.00
ความจุน้ำ (ลิตร)	8.30
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2457

E Class

ประเภทรถจักร	Tender Engine
การจัดวางล้อ	4-6-0
รุ่นเลขที่	156-167
ผู้ผลิต	North British Locomotive Co. Atlanti Works, UK
น้ำหนักรถจักร (ตัน)	33.90
ขนาดกระบอกสูบ (มิลลิเมตร)	368x559
ขนาดทางวิ่ง (Gauge)	Meter Gauge 1.00 M.
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	3.00
ความจุน้ำ (ลิตร)	8.30
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2456

E Class

ประเภทรถจักร	Tender Engine
การจัดวางล้อ	4-6-0
รุ่นเลขที่	168-172
ผู้ผลิต	North British Locomotive Co. Atlanti Works, UK
น้ำหนักรถจักร (ตัน)	33.90
ขนาดกระบอกสูบ (มิลลิเมตร)	368x559
ขนาดทางวิ่ง (Gauge)	Meter Gauge 1.00 M.
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	3.00
ความจุน้ำ (ลิตร)	8.30
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2458

บัญชีรถจักรไอน้ำ

E Class

ประเภทรถจักร	Tender Engine
การจัดวางล้อ	4-6-0
รุ่นเลขที่	173-197
ผู้ผลิต	North British Locomotive Co. Atlstas Works, UK
น้ำหนักรถจักร (ตัน)	33.90
ขนาดกระบอกสูบ (มิลลิเมตร)	368x559
ขนาดทางกว้าง (Gauge)	Meter Gauge 1.00 M.
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	3.00
ความจุน้ำ (ลิตร)	8.30
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2462

E Class

ประเภทรถจักร	Tender Engine
การจัดวางล้อ	4-6-0
รุ่นเลขที่	198
ผู้ผลิต	Narsmyth Wilson & Co., UK
น้ำหนักรถจักร (ตัน)	
ขนาดกระบอกสูบ (มิลลิเมตร)	406x559
ขนาดทางกว้าง (Gauge)	Meter Gauge 1.00 M
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	
ความจุน้ำ (ลิตร)	
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2464

Mogul (Krauss)

ประเภทรถจักร	Tender Engine
การจัดวางล้อ	2-6-0
รุ่นเลขที่	201-208
ผู้ผลิต	Krauss of Munich, Germany
น้ำหนักรถจักร (ตัน)	36.00
ขนาดกระบอกสูบ (มิลลิเมตร)	440x540
ขนาดทางกว้าง (Gauge)	Meter Gauge 1.00 M.
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	7.90
ความจุน้ำ (ลิตร)	10.60
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2441-2453
หมายเหตุ	ดัดแปลงให้ใช้กับทางกว้าง 1.00 M. มาจากคันหมายเลข 17-24

Mogul (Hanomag)

ประเภทรถจักร	Tender Engine
การจัดวางล้อ	2-6-0
รุ่นเลขที่	209-221
ผู้ผลิต	Hannoversche Maschinenbau (Georg Egestorff), Germany
น้ำหนักรถจักร (ตัน)	39.00
ขนาดกระบอกสูบ (มิลลิเมตร)	450x630
ขนาดทางกว้าง (Gauge)	Meter Gauge 1.00 M.
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	8.00
ความจุน้ำ (ลิตร)	10.00
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2449-2452
หมายเหตุ	ดัดแปลงให้ใช้กับทางกว้าง 1.00 M. มาจากคันหมายเลข 31-43

Pacific (Batignolles)

ประเภทรถจักร	Tender Engine
การจัดวางล้อ	4-6-2
รุ่นเลขที่	222-225
ผู้ผลิต	Batignolles Chatillon, France
น้ำหนักรถจักร (ตัน)	53.20
ขนาดกระบอกสูบ (มิลลิเมตร)	500x600
ขนาดทางกว้าง (Gauge)	Meter Gauge 1.00 M.
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	11.50
ความจุน้ำ (ลิตร)	13.60
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2467

Pacific (Baldwin)

ประเภทรถจักร	Tender Engine
การจัดวางล้อ	4-6-2
รุ่นเลขที่	226-251
ผู้ผลิต	Baldwin Locomotive Works, USA
น้ำหนักรถจักร (ตัน)	55.50
ขนาดกระบอกสูบ (มิลลิเมตร)	381x508
ขนาดทางกว้าง (Gauge)	Meter Gauge 1.00 M.
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	9.00
ความจุน้ำ (ลิตร)	13.60
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2468

Pacific (Hanomag)

ประเภทรถจักร	Tender Engine
การจัดวางล้อ	4-6-2
รุ่นเลขที่	260-282
ผู้ผลิต	Hannoversche Maschinenbau (Georg Egestorff), Germany
น้ำหนักรถจักร (ตัน)	56.50
ขนาดกระบอกสูบ (มิลลิเมตร)	381x610
ขนาดทางกว้าง (Gauge)	Meter Gauge 1.00 M.
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	11.00
ความจุน้ำ (ลิตร)	15.00
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2471-2472

Pacific

ประเภทรถจักร	Tender Engine
การจัดวางล้อ	4-6-2
รุ่นเลขที่	283-292
ผู้ผลิต	Hitachi, Japan-Nippon Sharyo, Japan
น้ำหนักรถจักร (ตัน)	58.00
ขนาดกระบอกสูบ (มิลลิเมตร)	450x610
ขนาดทางกว้าง (Gauge)	Meter Gauge 1.00 M.
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	10.00
ความจุน้ำ (ลิตร)	15.00
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2485-2486

Ten Wheeled Switcher (Hanomag)

ประเภทรถจักร	Tender Engine
การจัดวางล้อ	0-10-0
รุ่นเลขที่	301-302
ผู้ผลิต	Hannoversche Maschinenbau (Georg Egestorff), Germany
น้ำหนักรถจักร (ตัน)	
ขนาดกระบอกสูบ (มิลลิเมตร)	530x600
ขนาดทางกว้าง (Gauge)	Standard Gauge 1.435 M.
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	8.00
ความจุน้ำ (ลิตร)	10.00
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2456
หมายเหตุ	Re-Number to 401-402

Mikado (Baldwin)

ประเภทรถจักร	Tender Engine
การจัดวางล้อ	2-8-2
รุ่นเลขที่	301-302
ผู้ผลิต	Baldwin Locomotive Works, USA
น้ำหนักรถจักร (ตัน)	53.80
ขนาดกระบอกสูบ (มิลลิเมตร)	432x610
ขนาดทางกว้าง (Gauge)	meter Gauge 1.00 M.
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	9.00
ความจุน้ำ (ลิตร)	13.60
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2466

Mikado (Baldwin)

ประเภทรถจักร	Tender Engine
การจัดวางล้อ	2-8-2
รุ่นเลขที่	303-306
ผู้ผลิต	Baldwin Locomotive Works, USA
น้ำหนักรถจักร (ตัน)	53.80
ขนาดกระบอกสูบ (มิลลิเมตร)	381x508
ขนาดทางกว้าง (Gauge)	Meter Gauge 1.00 M.
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	9.00
ความจุน้ำ (ลิตร)	13.60
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2466-2468

Mikado (Nasmyth)

ประเภทรถจักร	Tender Engine
การจัดวางล้อ	2-8-2
รุ่นเลขที่	311-312
ผู้ผลิต	Nasmyth Wilson & Co., UK
น้ำหนักรถจักร (ตัน)	53.80
ขนาดกระบอกสูบ (มิลลิเมตร)	464x600
ขนาดทางกว้าง (Gauge)	Meter Gauge 1.00 M.
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	11.50
ความจุน้ำ (ลิตร)	13.60
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2467

Mikado (Batignolles)

ประเภทรถจักร	Tender Engine
การจัดวางล้อ	2-8-2
รุ่นเลขที่	321-326
ผู้ผลิต	Batignolles Chatillon, France
น้ำหนักรถจักร (ตัน)	52.20
ขนาดกระบอกสูบ (มิลลิเมตร)	500x600
ขนาดทางกว้าง (Gauge)	Meter Gauge 1.00 M.
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	11.50
ความจุน้ำ (ลิตร)	13.60
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2467

Consolidation (Swiss)

ประเภทรถจักร	Tender Engine
การจัดวางล้อ	2-8-0
รุ่นเลขที่	331-342
ผู้ผลิต	Swiss Locomotive & Machine Works, Switzerland
น้ำหนักรถจักร (ตัน)	47.20
ขนาดกระบอกสูบ (มิลลิเมตร)	460x580
ขนาดทางกว้าง (Gauge)	Meter Gauge 1.00 M.
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	8.00
ความจุน้ำ (ลิตร)	10.00
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2455-2458

Consolidation (Swiss)

ประเภทรถจักร	Tender Engine
การจัดวางล้อ	2-8-0
รุ่นเลขที่	343-345
ผู้ผลิต	Swiss Locomotive & Machine Works, Switzerland
น้ำหนักรถจักร (ตัน)	47.20
ขนาดกระบอกสูบ (มิลลิเมตร)	460x580
ขนาดทางกว้าง (Gauge)	Meter Gauge 1.00 M.
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	8.00
ความจุน้ำ (ลิตร)	10.00
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2450

Consolidation (Swiss)

ประเภทรถจักร	Tender Engine
การจัดวางล้อ	2-8-0
รุ่นเลขที่	346-348
ผู้ผลิต	Swiss Locomotive & Machine Works, Switzerland
น้ำหนักรถจักร (ตัน)	47.20
ขนาดกระบอกสูบ (มิลลิเมตร)	460x580
ขนาดทางกว้าง (Gauge)	Meter Gauge 1.00 M.
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	8.00
ความจุน้ำ (ลิตร)	10.00
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2452

Mikado

ประเภทรถจักร	Tender Engine
การจัดวางล้อ	2-8-2
รุ่นเลขที่	351-378
ผู้ผลิต	Japanese Car & Locomotive Maker Association, Japan
น้ำหนักรถจักร (ตัน)	56.40
ขนาดกระบอกสูบ (มิลลิเมตร)	450x610
ขนาดทางกว้าง (Gauge)	Meter Gauge 1.00 M.
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	9.00
ความจุน้ำ (ลิตร)	14.00
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2479-2486

Mikado (Mc. Arthur)

ประเภทรถจักร	Tender Engine
การจัดวางล้อ	2-8-2
รุ่นเลขที่	380-447
ผู้ผลิต	Baldwin-Davenport- Alco-HK Porter-Vulcan Ironworks, USA
น้ำหนักรถจักร (ตัน)	52.50
ขนาดกระบอกสูบ (มิลลิเมตร)	406x610
ขนาดทางกว้าง (Gauge)	Meter Gauge 1.00 M.
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	10.00
ความจุน้ำ (ลิตร)	19.00
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2589
หมายเหตุ	สหรัฐอเมริกานำเข้ามาใช้ในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ช่วงสงครามโลกครั้งที่ 2

บัญชีรถจักรไอน้ำ

Ten Wheeled Switcher (Hanomag)

ประเภทรถจักร	Tender Engine
การจัดวางล้อ	0-10-0
รุ่นเลขที่	401-402
ผู้ผลิต	Hannoversche Maschinenbau (Georg Egestorff), Germany
น้ำหนักรถจักร (ตัน)	52.50
ขนาดกระบอกสูบ (มิลลิเมตร)	530x600
ขนาดทางกว้าง (Gauge)	Meter Gauge 1.00 M.
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	8.00
ความจุน้ำ (ลิตร)	10.00
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2456
หมายเหตุ	ดัดแปลงให้ใช้กับทางกว้าง 1.00 M. มาจากคันหมายเลข 301-302

Garratt

ประเภทรถจักร	Ki
การจัดวางล้อ	2-8-2 + 2-8-2
รุ่นเลขที่	451-456
ผู้ผลิต	Henschel & Sohn, Germany
น้ำหนักรถจักร (ตัน)	117.10
ขนาดกระบอกสูบ (มิลลิเมตร)	430x550 (2 Sets)
ขนาดทางกว้าง (Gauge)	Meter Gauge 1.00 M.
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	12.00
ความจุน้ำ (ลิตร)	18.00
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2472

Garratt

ประเภทรถจักร	Tender Engine
การจัดวางล้อ	2-8-2 + 2-8-2
รุ่นเลขที่	457-458
ผู้ผลิต	Henschel & Sohn, Germany
น้ำหนักรถจักร (ตัน)	122.00
ขนาดกระบอกสูบ (มิลลิเมตร)	430x550 (2 Sets)
ขนาดทางกว้าง (Gauge)	Meter Gauge 1.00 M.
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	12.00
ความจุน้ำ (ลิตร)	18.60
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2479

Mogul (C.56)

ประเภทรถจักร	Tender Engine
การจัดวางล้อ	2-6-0
รุ่นเลขที่	701-746
ผู้ผลิต	Mitsubishi-Kawasaki-Nippon Sharyo-Kisha Seizo Kaisha, Japan
น้ำหนักรถจักร (ตัน)	37.60
ขนาดกระบอกสูบ (มิลลิเมตร)	400x600
ขนาดทางกว้าง (Gauge)	Meter Gauge 1.00 M.
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	10.00
ความจุน้ำ (ลิตร)	10.00
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2477-2478
หมายเหตุ	กองทัพญี่ปุ่นนำเข้ามาใช้ในเส้นทางจากแหลมมลายู-พม่า ช่วงสงครามโลกครั้งที่ 2

Ten Wheeler (C.52)

ประเภทรถจักร	Tender Engine
การจัดวางล้อ	4-6-0
รุ่นเลขที่	751-757
ผู้ผลิต	Werkspoor & Beyer Peacock, Netherland
น้ำหนักรถจักร (ตัน)	37.80
ขนาดกระบอกสูบ (มิลลิเมตร)	400x508
ขนาดทางกว้าง (Gauge)	Meter Gauge 1.00 M.
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	7.40
ความจุน้ำ (ลิตร)	10.00
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2460-2464
หมายเหตุ	กองทัพญี่ปุ่นนำเข้ามาใช้ในเส้นทางจากแหลมมลายู-พม่า ช่วงสงครามโลกครั้งที่ 2

Prairie (C.58)

ประเภทรถจักร	Tender Engine
การจัดวางล้อ	2-6-2
รุ่นเลขที่	761-764
ผู้ผลิต	Kawasaki, Japan
น้ำหนักรถจักร (ตัน)	57.00
ขนาดกระบอกสูบ (มิลลิเมตร)	430x610
ขนาดทางกว้าง (Gauge)	Meter Gauge 1.00 M.
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	6.00
ความจุน้ำ (ลิตร)	17.00
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2480-2481

Pacific (P Class)

ประเภทรถจักร	Tender Engine
การจัดวางล้อ	4-6-2
รุ่นเลขที่	801-818
ผู้ผลิต	Kitson North British Locomotive Co., UK
น้ำหนักรถจักร (ตัน)	49.90
ขนาดกระบอกสูบ (มิลลิเมตร)	432x610
ขนาดทางกว้าง (Gauge)	Meter Gauge 1.00 M.
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	11.00
ความจุน้ำ (ลิตร)	9.00
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2459-2461

Pacific

ประเภทรถจักร	Tender Engine
การจัดวางล้อ	4-6-2
รุ่นเลขที่	821-850
ผู้ผลิต	Japanese Association of Railway Industries, Japan
น้ำหนักรถจักร (ตัน)	58.00
ขนาดกระบอกสูบ (มิลลิเมตร)	450x610
ขนาดทางกว้าง (Gauge)	Meter Gauge 1.00 M.
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	10.00
ความจุน้ำ (ลิตร)	15.00
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2493
หมายเหตุ	ใช้น้ำมันเตาเป็นเชื้อเพลิง

Mikado	
ประเภทรถจักร	Tender Engine
การจัดวางล้อ	2-8-2
รุ่นเลขที่	901-940
ผู้ผลิต	Japanese Association of Railway Industries, Japan
น้ำหนักรถจักร (ตัน)	57.60
ขนาดกระบอกสูบ (มิลลิเมตร)	450x610
ขนาดทางกว้าง (Gauge)	Meter Gauge 1.00 M.
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	10.00
ความจุน้ำ (ลิตร)	15.00
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2492
หมายเหตุ	ใช้น้ำมันเตาเป็นเชื้อเพลิง

Mikado	
ประเภทรถจักร	Tender Engine
การจัดวางล้อ	2-8-2
รุ่นเลขที่	941-970
ผู้ผลิต	Japanese Association of Railway Industries, Japan
น้ำหนักรถจักร (ตัน)	57.60
ขนาดกระบอกสูบ (มิลลิเมตร)	450x610
ขนาดทางกว้าง (Gauge)	Meter Gauge 1.00 M.
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	10.00
ความจุน้ำ (ลิตร)	15.00
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2493
หมายเหตุ	ใช้น้ำมันเตาเป็นเชื้อเพลิง

Four Coupled	
ประเภทรถจักร	Tank Engine
การจัดวางล้อ	0-4-0
รุ่นเลขที่	1
ผู้ผลิต	Messrs. Bagnall of Stafford, UK (Supplied)
น้ำหนักรถจักร (ตัน)	
ขนาดกระบอกสูบ (มิลลิเมตร)	
ขนาดทางกว้าง (Gauge)	0.60 Meter
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	
ความจุน้ำ (ลิตร)	
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2496

Dubbs	
ประเภทรถจักร	Tender Engine
การจัดวางล้อ	2-4-2
รุ่นเลขที่	น.ต.ท. 5-6
ผู้ผลิต	Dubs & Co, UK
น้ำหนักรถจักร (ตัน)	
ขนาดกระบอกสูบ (มิลลิเมตร)	
ขนาดทางกว้าง (Gauge)	0.60 Meter
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	
ความจุน้ำ (ลิตร)	
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2493
หมายเหตุ	รถจักรใช้น้ำมันถั่วเหลือง

สูงเนิน	
ประเภทรถจักร	Tank Engine
การจัดวางล้อ	0-6-2 Ts
รุ่นเลขที่	3-9
ผู้ผลิต	Messrs Robert Hudson & Co (Supplied)
น้ำหนักรถจักร (ตัน)	
ขนาดกระบอกสูบ (มิลลิเมตร)	
ขนาดทางกว้าง (Gauge)	0.60 Meter
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	
ความจุน้ำ (ลิตร)	
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2438

Four Wheeled Switcher สูงเนิน	
ประเภทรถจักร	Tank Engine
การจัดวางล้อ	0-4-0
รุ่นเลขที่	31-33
ผู้ผลิต	Kyoson Kogyo of Fukushima, Japan
น้ำหนักรถจักร (ตัน)	
ขนาดกระบอกสูบ (มิลลิเมตร)	
ขนาดทางกว้าง (Gauge)	0.60 Meter
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	
ความจุน้ำ (ลิตร)	
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2492

Krauss	
ประเภทรถจักร	Tank Engine
การจัดวางล้อ	0-4-2
รุ่นเลขที่	MRC 1- MRC 3
ผู้ผลิต	Krauss of Munich, Germany
น้ำหนักรถจักร (ตัน)	
ขนาดกระบอกสูบ (มิลลิเมตร)	
ขนาดทางกว้าง (Gauge)	Meter Gauge 1.00 M.
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	
ความจุน้ำ (ลิตร)	
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2446-2449
หมายเหตุ	รถจักรใช้ในทางรถไฟสายแม่กลอง

Four Wheeler	
ประเภทรถจักร	Tank Engine
การจัดวางล้อ	2-4-0
รุ่นเลขที่	MRC 5-MRC 7
ผู้ผลิต	Krauss of Munich, Germany
น้ำหนักรถจักร (ตัน)	
ขนาดกระบอกสูบ (มิลลิเมตร)	
ขนาดทางกว้าง (Gauge)	Meter Gauge 1.00 M.
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	
ความจุน้ำ (ลิตร)	
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2448-2450
หมายเหตุ	รถจักรใช้ในทางรถไฟสายแม่กลอง

Pacific	
ประเภทรถจักร	Tender Engine
การจัดวางล้อ	4-6-2
รุ่นเลขที่	MRC 11-MRC 12
ผู้ผลิต	Henschel & Sohn, Germany
น้ำหนักรถจักร (ตัน)	
ขนาดกระบอกสูบ (มิลลิเมตร)	
ขนาดทางกว้าง (Gauge)	Meter Gauge 1.00 M.
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	
ความจุน้ำ (ลิตร)	
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2495
หมายเหตุ	รถจักรใช้ในทางรถไฟสายแม่กลอง



รถจักรดีเซล



รถจักร ดีเซล

เมื่อวิวัฒนาการของรถจักรไอน้ำได้ดำเนินมาถึงจุดสุดยอด คือไม่สามารถเพิ่มประสิทธิภาพทางด้านกำลังงานให้สูงขึ้นไปอีกได้แล้ว ประกอบกับการค้นคว้าเครื่องกำเนิดพลังงานกลขึ้นใหม่เรียกว่า เครื่องยนต์ดีเซล และมีผู้ทดลองนำเครื่องยนต์ชนิดนี้มาใช้ในรถจักร จึงเกิดการเปลี่ยนแปลงครั้งใหญ่ขึ้นในวงการรถไฟทั่วโลก โดยเลิกใช้รถจักรไอน้ำและหันมาใช้รถจักรดีเซลแทน ด้วยเหตุผลที่ว่ารถจักรดีเซลนั้น สามารถให้กำลังลากจูงสูงและมีความเร็วสูงขึ้น ขณะที่สิ้นเปลืองเชื้อเพลิงน้อยกว่ารถจักรไอน้ำ



ประเทศไทยเป็นประเทศแรกในทวีปเอเชีย ที่ให้ความสนใจในการใช้รถจักรดีเซล ทั้งนี้ ด้วยพระดำริริเริ่มของ พลเอก พระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมพระกำแพงเพชรอัครโยธิน องค์ผู้บัญชาการกรมรถไฟไทยขณะนั้น พระองค์ท่านทรงเป็นผู้บริหารที่เล็งเห็นการรถไฟ การดำเนินกิจการจากบุคคลในวงการต่างๆ มิได้เป็นอุปสรรคต่อความคิดริเริ่มของพระองค์ท่าน ซึ่งกาลเวลาก็ได้พิสูจน์แล้วว่า พระดำริของพระองค์ท่านก่อคุณประโยชน์และสร้างความก้าวหน้าให้กับกิจการรถไฟของไทยเพียงใด เพื่อเป็นอนุสรณ์ถวายแด่พระองค์ท่าน บรรดารถจักรดีเซลไฟฟ้าที่มีใช้การอยู่ทุกคัน จึงได้รับการขนานนามว่า “บุรฉัตร” พร้อมทั้งติดแผ่นวงกลมจารึกพระนาม บุรฉัตร ประกอบด้วยเครื่องหยาบประจำพระองค์ไว้ทุกคัน

เริ่มด้วยในปี พ.ศ.2464 กรมรถไฟหลวงได้ออกสอบวการรถจักรดีเซล ขนาดกำลัง 1,000 แรงม้า ไปยังบริษัทผู้ผลิตในยุโรป แต่ยังมีติดลงชื่อ จนกระทั่งในปี พ.ศ.2471 จึงได้

สั่งซื้อรถจักรดีเซลขนาดกำลัง 180 แรงม้า จำนวน 2 คัน มาใช้การเป็นรุ่นแรกในประเทศไทยและนับเป็นรายแรกในทวีปเอเชีย รถจักรรุ่นนี้สร้างโดย บริษัท สวิส โลโคโมทีฟ แอนด์ แมชีนเวอร์ค แห่งประเทศสวิตเซอร์แลนด์ ซึ่งกรมรถไฟนำมาใช้เป็นรถจักรสับเปลี่ยนและลากจูงขบวนรถท้องถิ่นรอบบริเวณกรุงเทพฯ

ผลการใช้งานรถจักรดีเซลรุ่นแรกทั้ง 2 คัน ปรากฏว่าให้ผลดีทั้งในด้านสมรรถนะการใช้งานและประหยัดค่าใช้จ่ายทำการ กรมรถไฟจึงตกลงใจที่จะจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้าใช้ในกิจการรถไฟทุกลักษณะของการใช้งาน รถจักรดีเซลที่นำมาใช้รุ่นแรกๆ นั้น เป็นรถจักรดีเซลไฟฟ้า จนกระทั่งปี พ.ศ.2498 การรถไฟฯ จึงได้สั่งซื้อรถจักรดีเซลไฮดรอลิกมาใช้เป็นรุ่นแรก และนับได้ว่าเป็นรถไฟแห่งแรกในเอเชียอาคเนย์ที่นำเอารถจักรดีเซลไฮดรอลิกมาใช้งาน

โดยทั่วไปแล้วการใช้เครื่องยนต์ดีเซลเพื่อลากจูงรถไฟนั้น ได้มีการประดิษฐ์การถ่ายทอดกำลังจากเครื่องยนต์อยู่หลายแบบ แต่ที่มีผู้นิยมใช้กันมากคือ รถจักรดีเซลการกล (Diesel-Mechanical) รถจักรดีเซลไฟฟ้า (Diesel-Electric) และรถดีเซลไฮดรอลิก (Diesel-Hydraulic) ซึ่งทั้ง 3 แบบนี้มีหลักการตรงกันคือ ให้ประโยชน์ในด้านเศรษฐกิจการใช้งานเหมือนกัน และมีสมรรถนะเหนือกว่ารถจักรไอน้ำ การที่การรถไฟฯ นำเอารถจักรดีเซลไฮดรอลิกเข้ามาใช้งานนั้น วัตถุประสงค์ก็เพื่อทดลองและประเมินผลในด้านเทคนิค



H104510



การรถไฟแห่งประเทศไทย
State Railway of Thailand

รถจักรดีเซล

รถจักรดีเซลไฮดรอลิก
Henschel

รุ่นเลขที่ 3001-3027

ราคา 3,946,320.34 บาท

ใช้มา พ.ศ. 2507



3015



3118



3114

รถจักรดีเซลไฮดรอลิก
Krupp

รุ่นเลขที่ 3101-3130

ราคา 4,530,907.06 บาท

ใช้มา พ.ศ. 2512



การรถไฟแห่งประเทศไทย
State Railway of Thailand

รถจักรดีเซล

048



S40



S40

รถจักรดีเซลไฟฟ้า
Davenport
ชนิด S00 แรงม้า
รุ่นเลขที่ S11-S40
ราคาประมาณ 1,164,816.56 บาท
ใช้การ พ.ศ. 2495



GEK 4047

รถจักรดีเซลไฟฟ้า
General Electric (GEK)

รุ่นเลขที่ 4001-4050

ใช้การ

พ.ศ. 2507-2510

อายุ

43-46 ปี



4043



การรถไฟแห่งประเทศไทย
State Railway of Thailand

รถจักรดีเซลไฟฟ้า
Alstom (ALS)
รุ่นเลขที่ 4101-4154

ราคา 11,060,252.11 บาท
ใช้การ พ.ศ.2517



ALS 4133



ALS 4132 (MTU)

รถจักรดีเซล



AHK 4222

รถจักรดีเซลไฟฟ้า
Alstom Henschel
Krupp (AHK)

รุ่นเลขที่ 4201-4230

ราคา 23,541,744.98 บาท

ใช้มา พ.ศ. 2523



AHK 4205



การรถไฟแห่งประเทศไทย
State Railway of Thailand

รถจักรดีเซล

052



ALD 4.306 (CATERPILLAR)

ALD 4.303

รถจักรดีเซลไฟฟ้า
Alstom (ALD)
รุ่น ALD 4.301-4.309

ราคา 26,919,211.15 บาท
ใช้การ พ.ศ. 2526



ADD 4404 (MTU)



ADD 4419

รถจักรดีเซลไฟฟ้า
Alstham (ADD)
รุ่นเลขที่ 4401-4420

ราคา 42,387,625.24 บาท
ใช้มา พ.ศ. 2528



ADD 4420

รถจักรดีเซล 053



การรถไฟแห่งประเทศไทย
State Railway of Thailand

รถจักรดีเซล

054



HID 4S11



HID 4S09

รถจักรดีเซลไฟฟ้า
Hitachi (HID)

รุ่นแบบที่ 4S01-4S22

ราคา 75,059,743.00 บาท

ใช้การ พ.ศ.2536



GEA 4524

รถจักรดีเซลไฟฟ้า
General Electric
(GEA)

รุ่นเลขที่ 4523-4560

ราคา 54,350,498 บาท

ใช้การ พ.ศ. 2538



GEA 4523



การรถไฟแห่งประเทศไทย
State Railway of Thailand

รถจักรดีเซล

056



รถจักรสับเปลี่ยน
ดีเซลไฮดรอลิก
Henschel (HAS)
รุ่นเลขที่ 70-79

ราคา คั่นละ 17,067,953.08 บาท

ใช้การ พ.ศ. 2529 จำนวน 10 คัน

79



รถจักรสับเปลี่ยน
ดีเซลไฮดรอลิก
Hunslet

รุ่นเลขที่ 23-27

ใช้การ พ.ศ. 2508

27



SS6

รถจักรดีเซลไฟฟ้า Frich

รุ่นเลขที่ SS1-S70

ใช้การ พ.ศ. 2495

ปัจจุบัน แสดงอยู่ที่อุทยาน
วิทยาศาสตร์ห้วยกอ ประจวบคีรีขันธ์



579

รถจักรดีเซลไฟฟ้า Davenport 1000 hp.

รุ่นเลขที่ 571-585

ใช้การ พ.ศ. 2498-2599

อายุ 54-55 ปี



669

รถจักรดีเซลไฟฟ้า Hitachi

รุ่นเลขที่ 661-670

ใช้การ พ.ศ. 2501

ปัจจุบัน ดัดแปลงใช้แล้ว

บัญชีรถจักรดีเซล

Swiss Locomotive (180 HP)

ประเภทรถจักร	Diesel Locomotive
รุ่นเลขที่	21-22
แรงม้าเครื่องยนต์	180 HP@500 RPM
เครื่องยนต์	SLM 6 สูบ 4 จังหวะ
	แบบสูบตั้งตั้ง
	23.5
น้ำหนักรถจักร (ตัน)	25.5
น้ำหนักดกลูเลา (ตัน/เพลา)	11.75
การจัดวางล้อ	0-4-0
ระบบห้ามล้อ	Vacumm Break 2 สูบ
พิกัดตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	2,420x8,200x3,800
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	350
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	40
บริษัทผู้สร้าง	Swiss Locomotive & Machine Works, Switzerland
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2471
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	2507
จุดประสงค์การใช้งาน	ทำขบวนรถชานเมือง สับเปลี่ยน ผักพอกงานรถจักร

Hunslet (HU-240 HP)

ประเภทรถจักร	Diesel Hydraulic
รุ่นเลขที่	23-27
แรงม้าเครื่องยนต์	240 HP@1300 RPM
เครื่องยนต์	Gardner 8L3Bx1 เครื่อง
น้ำหนักรถจักร (ตัน)	36
น้ำหนักดกลูเลา (ตัน/เพลา)	12
การจัดวางล้อ	C
ระบบห้ามล้อ	Vacumm Break 1 สูบ
พิกัดตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	2,515x7,658x3,543
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	1,500
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	19.5
บริษัทผู้สร้าง	Hunslet, England
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2508
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	บางคันยังใช้การอยู่
จุดประสงค์การใช้งาน	ทำสับเปลี่ยน

Krauss Maffi (KM-440HP)

ประเภทรถจักร	Diesel Hydraulic
รุ่นเลขที่	41-45
แรงม้าเครื่องยนต์	440 HP@1000 RPM
เครื่องยนต์	MAN W8V 179/22x1 เครื่อง
น้ำหนักรถจักร (ตัน)	34 (รถเปล่า) / 36 (ใช้การ)
น้ำหนักดกลูเลา (ตัน/เพลา)	12
การจัดวางล้อ	C
ระบบห้ามล้อ	Vacumm Break 1 สูบ
พิกัดตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	2,772x8,350x3,708
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	1,350
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	54
บริษัทผู้สร้าง	Krauss Maffi, Germany
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2598
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	2532
จุดประสงค์การใช้งาน	ทำสับเปลี่ยน

Henschel (HAS)

ประเภทรถจักร	Diesel Hydraulic
รุ่นเลขที่	70-79
แรงม้าเครื่องยนต์	714 HP@2200 RPM
เครื่องยนต์	MTU 6V396 TC 12
น้ำหนักรถจักร (ตัน)	39 (รถเปล่า) / 41.25 (ใช้การ)
น้ำหนักดกลูเลา (ตัน/เพลา)	13.75
การจัดวางล้อ	C
ระบบห้ามล้อ	Air Break
พิกัดตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	2,780x9,600x3,700
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	2,000
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	58
บริษัทผู้สร้าง	Henschel, Germany
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2529
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	ยังใช้การอยู่
จุดประสงค์การใช้งาน	ทำสับเปลี่ยน

Sulzer (Class 501-450 HP-AKA SUL)

ประเภทรถจักร	Diesel Electric
รุ่นเลขที่	501-506
แรงม้าเครื่องยนต์	450 HP@700 RPM
เครื่องยนต์	Sulzer 8V25x1 เครื่อง
น้ำหนักรถจักร (ตัน)	60
น้ำหนักดกลูเลา (ตัน/เพลา)	10
การจัดวางล้อ	A-1-A + A-1-A
ระบบห้ามล้อ	Vacumm Break 2 สูบ
พิกัดตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	2,780x13,000x3,750
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	2,465
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	60
บริษัทผู้สร้าง	Sulzer Brothers Ltd., Switzerland
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2474
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	2507 (501-503, 506), 2532 (504-505)
จุดประสงค์การใช้งาน	ทำขบวนรถโดยสารระยะใกล้ ทำขบวนรถด่วน (พท)

Davenport (DA500-500 HP)

ประเภทรถจักร	Diesel Electric
รุ่นเลขที่	511-540
แรงม้าเครื่องยนต์	500 HP@1200 RPM
เครื่องยนต์	Caterpillar D. 397 & 386x1 เครื่อง
	Cummins KT38-Lx1 เครื่อง (เปลี่ยน)
น้ำหนักรถจักร (ตัน)	46.66 (รถเปล่า) / 48.12 (ใช้การ)
น้ำหนักดกลูเลา (ตัน/เพลา)	12.03
การจัดวางล้อ	Bo-Bo
ระบบห้ามล้อ	Air Break 8 สูบ
พิกัดตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	2,801x9,893x3,848
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	1,667
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	82
บริษัทผู้สร้าง	Davenport Locomotive Works, USA
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2495 (511-528) 2498 (529-540)
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	บางคันยังใช้การอยู่
จุดประสงค์การใช้งาน	ทำขบวนรถด่วน รถสินค้า (พท) ทำขบวนรถเร็ว รถโดยสาร ทำสับเปลี่ยน (ในปัจจุบัน)

Fricks (Class 551-900 HP)

ประเภทรถจักร	Diesel Electric
รุ่นเลขที่	551-556
แรงม้าเครื่องยนต์	500 HP@600 RPM
เครื่องยนต์	A/S Fricksx2 เครื่อง
น้ำหนักรถจักร (ตัน)	86.1
น้ำหนักดัดเพลลา (ตัน/เพลลา)	10.76
การจัดวางล้อ	2-D-2
ระบบห้ามล้อ	Vacumm Break 2 ชุด
พิกัดตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	2,800x14,800x3,875
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	5,000
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	60
บริษัทผู้สร้าง	Fricks AARHUS, Denmark
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2474 (551-554), 2475 (555-556)
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	2507
จุดประสงค์การใช้งาน	ทำขบวนรถด่วน รถเร็ว รถโดยสาร

Sulzer (Class 561-960 HP.- AKA SUL)

ประเภทรถจักร	Diesel Electric
รุ่นเลขที่	561-563
แรงม้าเครื่องยนต์	960 HP@850 RPM
เครื่องยนต์	Sulzer 6 LDAX1 เครื่อง
น้ำหนักรถจักร (ตัน)	55 (รถเปล่า) / 59.20 (ใช้การ)
น้ำหนักดัดเพลลา (ตัน/เพลลา)	9.87
การจัดวางล้อ	A-1-A + A-1-A
ระบบห้ามล้อ	Vacumm Break 2 ชุด
พิกัดตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	2,792x13,600x3,815
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	2,700
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	65
บริษัทผู้สร้าง	Sulzer Brothers Ltd., Switzerland
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2494
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	2532
จุดประสงค์การใช้งาน	ทำขบวนรถเร็ว รถโดยสาร

Davenport (DA 1000-1000 HP)

ประเภทรถจักร	Diesel Electric
รุ่นเลขที่	571-585
แรงม้าเครื่องยนต์	500 HP@1200 RPM
เครื่องยนต์	Caterpillar D. 397 & 386x2 เครื่อง
น้ำหนักรถจักร (ตัน)	77.10 (รถเปล่า) / 80 (ใช้การ)
น้ำหนักดัดเพลลา (ตัน/เพลลา)	13.33
การจัดวางล้อ	Co-Co
ระบบห้ามล้อ	Air Break 8 ชุด
พิกัดตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	2,790x16,954x3,848
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	3,300
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	92
บริษัทผู้สร้าง	Davenport Locomotive Works, USA
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2498 (571-578) 2499 (579-585)
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	บางคันยังไม่ตัดบัญชี
จุดประสงค์การใช้งาน	ทำขบวนรถด่วน รถโดยสาร ทำขบวนรถสินค้า

Fricks (Class 601-1400 HP)

ประเภทรถจักร	Diesel Electric
รุ่นเลขที่	601
แรงม้าเครื่องยนต์	800 HP@600 RPM
เครื่องยนต์	A/S Fricksx2 เครื่อง
น้ำหนักรถจักร (ตัน)	126
น้ำหนักดัดเพลลา (ตัน/เพลลา)	10.5
การจัดวางล้อ	2-D-0 + 0-D-2
ระบบห้ามล้อ	Vacumm Break 2 ชุด
พิกัดตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	2,800x20,927x3,875
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	5,000
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	45
บริษัทผู้สร้าง	Fricks AARHUS, Denmark
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2475
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	2507
จุดประสงค์การใช้งาน	ทำขบวนรถสินค้า

Hitachi (HAR-AKA Hitachi 503 AR)

ประเภทรถจักร	Diesel Electric
รุ่นเลขที่	611-615
แรงม้าเครื่องยนต์	950 HP@1000 RPM
เครื่องยนต์	MAN W8V 22/30Ax1 เครื่อง
น้ำหนักรถจักร (ตัน)	67.25 (รถเปล่า) / 72 (ใช้การ)
น้ำหนักดัดเพลลา (ตัน/เพลลา)	12
การจัดวางล้อ	Co-Co
ระบบห้ามล้อ	Air Break 4 ชุด
พิกัดตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	2,795x14,300x3,784
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	3,300
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	70
บริษัทผู้สร้าง	Hitachi Seisakusho, Japan
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2501
จุดประสงค์การใช้งาน	ทำขบวนรถด่วน รถเร็ว รถโดยสาร รถสินค้า

Hitachi (HAR-AKA Hitachi 503 BR)

ประเภทรถจักร	Diesel Electric
รุ่นเลขที่	616-630, 661-670
แรงม้าเครื่องยนต์	950 HP@1000 RPM
เครื่องยนต์	MAN W8V 22/30Ax1 เครื่อง
น้ำหนักรถจักร (ตัน)	67.25 (รถเปล่า) / 72 (ใช้การ)
น้ำหนักดัดเพลลา (ตัน/เพลลา)	12
การจัดวางล้อ	Co-Co
ระบบห้ามล้อ	Air Break 4 ชุด
พิกัดตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	2,795x14,300x3,784
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	3,300
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	70 (611-630), 90 (661-670)
บริษัทผู้สร้าง	Hitachi Seisakusho, Japan
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2504 (616-630) 2505 (661-670)
จุดประสงค์การใช้งาน	ทำขบวนรถด่วน รถเร็ว รถโดยสาร รถสินค้า

บัญชีรถจักรดีเซล

Sulzer (Class 651-735 HP-AKA SUL)

ประเภทรถจักร	Diesel Electric
รุ่นเลขที่	651-654
แรงม้าเครื่องยนต์	735 HP@850 RPM
เครื่องยนต์	Sulzer 6 LDA 25x1 เครื่อง
น้ำหนักรถจักร (ตัน)	43.30 (รถเปล่า) / 46.50 (ใช้การ)
น้ำหนักดเพลลา (ตัน/เพลลา)	11.63
การจัดวางล้อ	Bo-Bo
ระบบห้ามล้อ	Vacumm Break 2 ชุด
พิทช์ตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	2,792x12,100x3,815
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	2,100
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	65
บริษัทผู้สร้าง	Sulzer Brothers Ltd., Switzerland
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2490 (651-652), 2493 (653-654)
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	2532
จุดประสงค์การใช้งาน	ทำขบวนรถเร็ว รถโดยสาร

Plymouth 1000 HP (CR 8)

ประเภทรถจักร	Diesel Hydraulic
รุ่นเลขที่	2001-2010
แรงม้าเครื่องยนต์	500 HP@2100 RPM
เครื่องยนต์	G.M. Detroit 12V-71x2 เครื่อง
น้ำหนักรถจักร (ตัน)	52
น้ำหนักดเพลลา (ตัน/เพลลา)	13
การจัดวางล้อ	Bo-Bo
ระบบห้ามล้อ	Air Break 4 ชุด
พิทช์ตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	2,743x12,382x3,305
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	3,500
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	80
บริษัทผู้สร้าง	Plymouth Locomotive Works, Ohio, USA
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2506
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	2507
จุดประสงค์การใช้งาน	ทำขบวนรถน้ำมันหทารสหรัฐอเมริก

Henschel (HE 1200 HP-AKA DH 1200BB/V160)

ประเภทรถจักร	Diesel Hydraulic
รุ่นเลขที่	3001-3027
แรงม้าเครื่องยนต์	1200 HP@1500 RPM
เครื่องยนต์	Mercedez Benz MB-820 DBx1 เครื่อง,
	MTU 12V493TY11x1 เครื่อง (เปลี่ยน)
	46.50 (รถเปล่า) / 52 (ใช้การ)
น้ำหนักรถจักร (ตัน)	46.50
น้ำหนักดเพลลา (ตัน/เพลลา)	13
การจัดวางล้อ	Bo-Bo
ระบบห้ามล้อ	Air & Vacumm Break
พิทช์ตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	2,800x12,960x3,800
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	3,500
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	90
บริษัทผู้สร้าง	Messrs. Henschel Works A.G., Germany
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2507 (3001-3020), 2508 (3021-3027)
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	2541-2542
จุดประสงค์การใช้งาน	ทำขบวนรถด่วน รถเร็ว รถโดยสาร
	รถสินค้า

Krupp (KP 1500 HP-AKA Krupp M1500BB)

ประเภทรถจักร	Diesel Hydraulic
รุ่นเลขที่	3101-3130
แรงม้าเครื่องยนต์	1500 HP@1500 RPM
เครื่องยนต์	Mercedez Benz MB.835 D 6x1 เครื่อง,
	MTU 12V493TY11x1 เครื่อง (เปลี่ยน)
	50.50 (รถเปล่า) / 55 (ใช้การ)
น้ำหนักรถจักร (ตัน)	13.75
น้ำหนักดเพลลา (ตัน/เพลลา)	13.75
การจัดวางล้อ	Bo-Bo
ระบบห้ามล้อ	Air & Vacumm Break
พิทช์ตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	2,800x12,800x3,875
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	3,500
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	90
บริษัทผู้สร้าง	Messrs. Krupp A.G. Germany, Krauss Maffi, Germany

เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2512
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	บางคันยังใช้การอยู่
จุดประสงค์การใช้งาน	ทำขบวนรถด่วน รถเร็ว รถโดยสาร
	รถสินค้า

General Electric (GE-1320 HP-AKA UM12C)

ประเภทรถจักร	Diesel Electric
รุ่นเลขที่	4001-4050
แรงม้าเครื่องยนต์	660 HP@2000 RPM
เครื่องยนต์	Cummins VT 12-825x2 เครื่อง,
	Cummins VT 12-825B1VTA-1710-Lx2
	เครื่อง (เปลี่ยน-1), Cummins KTA-38
	Lx2 เครื่อง (เปลี่ยน-2)
น้ำหนักรถจักร (ตัน)	70.18 (รถเปล่า) / 75 (ใช้การ)
น้ำหนักดเพลลา (ตัน/เพลลา)	12.5
การจัดวางล้อ	Co-Co
ระบบห้ามล้อ	Air Break 4 ชุด, Vacumm Break,
	Air & Vacumm Break
พิทช์ตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	2,794x16,288x3,753

Alsthom (ALS-AKA A24C or CC2400)

ประเภทรถจักร	Diesel Electric
รุ่นเลขที่	4101-4154
แรงม้าเครื่องยนต์	2400 HP@1500 RPM
เครื่องยนต์	SEMT Pielstick 16PA4 V183
น้ำหนักรถจักร (ตัน)	77.50 (รถเปล่า) / 82.50 (ใช้การ)
น้ำหนักดเพลลา (ตัน/เพลลา)	13.75
การจัดวางล้อ	Co-Co
ระบบห้ามล้อ	Combined Air & Vacumm Break
พิทช์ตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	2,800x16,258x3,880
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	3,500
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	95
บริษัทผู้สร้าง	Alsthom, France
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2517 (4101-4112), 2518 (4113-4154)
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	ใช้การอยู่
จุดประสงค์การใช้งาน	ทำขบวนรถด่วน รถเร็ว รถโดยสาร
	รถสินค้า

Alsthom Henschel Krupp (AHK-AKA A24C or CC2400)

ประเภทรถจักร	Diesel Electric
รุ่นเลขที่	4201-4230
แรงม้าเครื่องยนต์	2400 HP@1500 RPM
เครื่องยนต์	SEMT Pielstick 16PA4 V183
น้ำหนักรถจักร (ตัน)	77.50 (รถเปล่า) / 82.50 (ใช้การ)
น้ำหนักดเพลลา (ตัน/เพลลา)	13.75
การจัดวางล้อ	Co-Co
ระบบห้ามล้อ	Combined Air & Vacuum Break
พิกัดตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	2,800x16,258x3,880
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	3,500
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	100
บริษัทผู้สร้าง	Alsthom Henschel/Krupp, Germany
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2523
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	ใช้การอยู่
จุดประสงค์การใช้งาน	ทำขบวนรถด่วน รถเร็ว รถโดยสาร รถสินค้า

Alsthom (ALD-AKA A24C or CC2400)

ประเภทรถจักร	Diesel Electric
รุ่นเลขที่	4301-4309
แรงม้าเครื่องยนต์	2400 HP@1500 RPM
เครื่องยนต์	SEMT Pielstick 16PA4 V183
น้ำหนักรถจักร (ตัน)	77.50 (รถเปล่า) / 82.50 (ใช้การ)
น้ำหนักดเพลลา (ตัน/เพลลา)	13.75
การจัดวางล้อ	Co-Co
ระบบห้ามล้อ	Combined Air & Vacuum Break
พิกัดตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	2,800x16,258x3,880
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	3,500
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	100
บริษัทผู้สร้าง	Alsthom Atlantique, France
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2526
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	ใช้การอยู่
จุดประสงค์การใช้งาน	ทำขบวนรถด่วน รถเร็ว รถโดยสาร รถสินค้า

Alsthom (ADD-AKA A24C or CC2400)

ประเภทรถจักร	Diesel Electric
รุ่นเลขที่	4401-4420
แรงม้าเครื่องยนต์	2400 HP@1500 RPM
เครื่องยนต์	SEMT Pielstick 16PA4 V183
น้ำหนักรถจักร (ตัน)	77.50 (รถเปล่า) / 82.50 (ใช้การ)
น้ำหนักดเพลลา (ตัน/เพลลา)	13.75
การจัดวางล้อ	Co-Co
ระบบห้ามล้อ	Combined Air & Vacuum Break
พิกัดตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	2,800x16,258x3,880
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	3,500
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	100
บริษัทผู้สร้าง	Alsthom Atlantique, France
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2528
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	ใช้การอยู่
จุดประสงค์การใช้งาน	ทำขบวนรถด่วน รถเร็ว รถโดยสาร รถสินค้า

Hitachi (HID-AKA Hitachi 8FA-36C)

ประเภทรถจักร	Diesel Electric
รุ่นเลขที่	4501-4522
แรงม้าเครื่องยนต์	1450 HP@1800 RPM
เครื่องยนต์	Cummins UK KTTA-50Lx2 เครื่อง, Cummins UK KTA-50L V16x2 เครื่อง (เปลี่ยน)
น้ำหนักรถจักร (ตัน)	84.50 (รถเปล่า) / 90 (ใช้การ)
น้ำหนักดเพลลา (ตัน/เพลลา)	15
การจัดวางล้อ	Co-Co
ระบบห้ามล้อ	Dual Break
พิกัดตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	2,780x19,900x3,870
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	5,000
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	100
บริษัทผู้สร้าง	Hitachi Ltd./ Kawasaki Heavy Industry, Japan
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2536 (4501-4512), 2538 (4513-4522)
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	ใช้การอยู่
จุดประสงค์การใช้งาน	ทำขบวนรถด่วน รถเร็ว รถโดยสาร รถสินค้า

General Electric (GEA-AKA CM22-7i)

ประเภทรถจักร	Diesel Electric
รุ่นเลขที่	4523-4560
แรงม้าเครื่องยนต์	1250 HP@1800 RPM
เครื่องยนต์	Cummins UK KTA-50L V16x2 เครื่อง
น้ำหนักรถจักร (ตัน)	80.60 (รถเปล่า) / 86.50 (ใช้การ)
น้ำหนักดเพลลา (ตัน/เพลลา)	14.42
การจัดวางล้อ	Co-Co
ระบบห้ามล้อ	Pure Air Break
พิกัดตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	2,820x19,355x3,635
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	4,540
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	100
บริษัทผู้สร้าง	General Electric Transportation System PA, USA
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2538
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	ใช้การอยู่
จุดประสงค์การใช้งาน	ทำขบวนรถด่วน รถเร็ว รถโดยสาร รถสินค้า

Alsthom (Engine Refurbish)

ประเภทรถจักร	Diesel Electric
แรงม้าเครื่องยนต์	2,400 HP @ 1500 RPM.
เครื่องยนต์	- MTU 16V4000R41R
Lot 1: No. 4140 4146 4150 4224 4404	
Lot 2: No. 4102 4106 4108 4115 4116	
	4132 4137 4142 4144 4153
	- CAT 3516BHD
No. 4214 4301 4306 4403 4410	
น้ำหนักรถ	77.50 (รถเปล่า) / 82.50 (ใช้การ)
น้ำหนักดเพลลา (ตัน)	13.75
Co-Co	
ระบบเบรก	Combined Air & Vacuum Break
พิกัดตัวรถ	2,800 x 16,258 x 3,880
ความจุถังเชื้อเพลิง	350
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	100
ดัดแปลงโดย	โรงงานมักกะสัน





รถตู้โดยสาร

รถดีเซลราง



รถดีเซลราง (Diesel Railcar) เป็นรถโดยสารที่มีเครื่องยนต์ดีเซลขับเคลื่อนด้วยตัวเอง เดิมทีด้วยการรถไฟได้นำรถชนิดนี้มาใช้งานเมื่อ พ.ศ.2470 ซึ่งเป็นเครื่องกลอน้ำ สร้างโดย บริษัท บอลด์วิน สหรัฐอเมริกา

รถดีเซลรางรุ่นแรกๆ ที่นำมาให้บริการรับส่งผู้โดยสารชาวเมืองในปี พ.ศ.2475 นั้น มีหมายเลข 11 ถึง 16 เป็นรถที่ประกอบด้วยรถก่าลัง 1 คัน และรถพ่วงสำหรับผู้โดยสารส่วนอีก 1 คัน

ภายหลังสงครามโลกครั้งที่ 2 สิ้นสุดลง รถดีเซลรางรุ่นใหม่ๆ ได้รับการพัฒนาให้มีสมรรถนะสูง มีความคล่องตัวในการใช้งาน

และสามารถพ่วงต่อกันคราวละหลายชุดได้ โดยแต่ละชุดเครื่องยนต์ทำงานพร้อมกันคันที่มีคนควบคุมที่ต้นขบวน

เมื่อปี พ.ศ.2503 การรถไฟฯ ได้จัดซื้อรถดีเซลรางมาใช้ในการเพื่อศึกษา จำนวน 3 ชุด ปรากฏผลเป็นที่น่าพอใจจึงได้จัดหาเพิ่มเติมอีก 20 ชุด ในปี พ.ศ.2506 เป็นชุดที่ติดตั้งเครื่องยนต์ดีเซลไต้ห้องรถ จึงมีสำหรับบรรทุกคนโดยสารได้เต็มที่ สามารถทำความเร็วได้ถึง 85 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

เนื่องจาการถโดยสารชนิดนี้มีความคล่องตัว สะดวกในการใช้งาน และต้นทุนต่ำ การค้า และได้รับความนิยมจากผู้โดยสารมากขึ้น การรถไฟฯ ได้จัดหาารถดีเซลรางเมื่อปี พ.ศ. 2526 จำนวน 20 ชุด จากบริษัท โตคิวคาร์ คอปอเรชั่น ประเทศญี่ปุ่น และเมื่อปี พ.ศ.2527 จำนวน 38 ชุด จากบริษัท มิตซูบิชิ ประเทศญี่ปุ่น (ในจำนวนนี้เป็นรถชนิดปรับอากาศ 6 ชุด) ตัวรถทำด้วยเหล็กไร้สนิม และสามารถทำความเร็วสูงสุด 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ใช้บริการขบวนระหว่างเมือง ระยะทางเกินกว่า 300 กิโลเมตร แบบ Inter-City ในต่างประเทศ

รถดีเซลราง มีคุณสมบัติที่เหนือกว่าขบวนรถซึ่งใช้รถจักรลากจูงหลายประการ คือขบวนรถดีเซลรางเร่งความเร็วและหยุดได้รวดเร็วกว่า จึงทำให้ใช้เวลาเดินทางน้อยกว่า และเมื่อถึงปลายทางแล้ว พนักงานขึ้น

รถเปลี่ยนที่ขับไปท้ายขบวนก็สามารถถอดรถได้ทันที ไม่ต้องทำสับเปลี่ยนตั้งหัวขบวนใหม่ ดังเช่นการใช้รถจักร นอกจากนั้นสามารถจัดพ่วงรถดีเซลรางติดต่อกันหลายชุดได้โดยไม่ต้องจอด เพราะรถทุกชุดขับเคลื่อนด้วยกำลังของตัวเอง รถที่เป็นตัวก่าลังจะทำงานสัมพันธ์กันทุกเครื่องยนต์ ทำให้เฉลี่ยกำลังขับเคลื่อนออกไปตลอดขบวนขึ้นทางลาดชันได้ดีกว่า

นอกจากความคล่องตัว รถดีเซลรางยังสะดวกในการจัดทำขบวนรถอีกด้วย เพราะสามารถจัดเดินขบวนรถสั้นๆ เพียงชุดเดียว (2 คัน) ให้พอเหมาะกับสภาพการโดยสาร (รถคันก่าลัง จุที่นั่ง 78 คน ยืน 35 คน และคันพ่วงมี 84 ที่นั่ง กับยืนได้ 35 คน) ในแง่ความปลอดภัยของผู้โดยสาร รถทุกคันมีประตูขึ้นลง ซึ่งเปิดปิดโดยระบบไฟฟ้าแบบอัตโนมัติ มีพนักงานขึ้นรถเป็นผู้นำควบคุม

อย่างไรก็ตาม รถชนิดนี้มีความคล่องกว่าโบกี้รถโดยสารธรรมดาอย่างมากจึงถือหลักว่าขบวนรถจะต้องพ่วงผู้โดยสารถึง 7-8 คันขึ้นไป การใช้รถจักรลากจูงรถโดยสารธรรมดาจะประหยัดกว่าใช้รถดีเซลรางทำขบวน แต่ถ้าขบวนรถสั้นกว่านั้นการใช้รถดีเซลรางจะประหยัดกว่ามาก







การรถไฟแห่งประเทศไทย
State Railway of Thailand

รถดีเซลราง

066

รถกำลังดีเซลรางแบบมี
ห้องขับ (กซบ.) THN
รุ่นเลขที่ 1101-1140
สร้างโดย Tokyu, Hitachi,
Nippon Sharyo, Japan
ใช้การ พ.ศ. 2526



THN 1129



THN 1115



NKF 1234



NKF 1223

รถกำลังดีเซลรางแบบบี
ค็องบี (ทช.) NKF
รุ่นเลขที่ 1201-1264
สร้างโดย Nippon Sharyo-Kinki
Fuji-Kawasaki-Niigata-Tokyu
Hitachi, Japan
ใช้มา พ.ศ. 2528



การรถไฟแห่งประเทศไทย
State Railway of Thailand

รถดีเซลราง

068



RHN 1031



RHN 1027





ATR 2108

รถกำลังดีเซลรางปรับ
อากาศแบบโบกี้ห้องขับ
(กขบ.บ.) ATR

รุ่นเลขที่ 2101-2112

สร้างโดย Tokyu, Japan

ใช้การ พ.ศ.2528

รถกำลังดีเซลราง
แบบโบกี้ห้องขับ (กขบ.)
RH/RHN

รุ่นเลขที่ 1011-1048

รถฟ่วงดีเซลราง
แบบโบกี้ห้องขับ (พขบ.)
RH/RHN

รุ่นเลขที่ 11-48

สร้างโดย Hitachi, Nippon, Japan

ใช้การ พ.ศ.2510-2514



RHN 34

รถดีเซลราง 069



การรถไฟแห่งประเทศไทย
State Railway of Thailand

รถดีเซลราง

070

รถกำลังดีเซลรางปรับ
อากาศห้องนอน (กขม.บ.)
Sprinter BREL
รุ่นเดิม 2501-2512
สร้างโดย BREL, UK
ใช้มา W.ศ. 2534





รถกำลังดีเซลราง
ปรับอากาศโบยี่ห้อ
บีบี (คอม.บี) Sprinter
BREL

รุ่นเลขที่ 2113-2120

สร้างโดย BREL, UK

ใช้การ พ.ศ. 2534

ASR 2501

ASR 2116



การรถไฟแห่งประเทศไทย
State Railway of Thailand

รถดีเซลราง

072



ADR 2514

รถดีเซลรางปรับอากาศแบบมีห้องขับ
(กขบ.บ.) Daewoo
รุ่นเลขที่ 2513-2524

รถดีเซลรางปรับอากาศแบบไม่มีห้องขับ
Daewoo
รุ่นเลขที่ 2121-2128
สร้างโดย Daewoo, Korea
ใช้การ พ.ศ. 2538



ADR 2524



ADR 2535

รถกำลังดีเซลรางปรับอากาศแบบมีห้องขับ
(ทช.บ.) Daewoo
รุ่นเลขที่ 2525-2544
สร้างโดย Daewoo, Korea
ใช้การ พ.ศ. 2539



ADR 2543



การรถไฟแห่งประเทศไทย
State Railway of Thailand

รถตู้โดยสาร

074

รถตู้โดยสารปรับอากาศ
JR West

รุ่นเลขที่ 101-114 /
201-209 / 301-303

สร้างโดย Tokyu Car Coopera-
tion / Fuji Car, Japan
ใช้มา พ.ศ. 2541





D3-D8

รถดีเซลรางโตโก

รุ่นไบลท์ D3-D8

สร้างโดย Teikoku, Japan

ใช้การ พ.ศ. 2502

รถดีเซลรางโตคิว

รุ่นไบลท์ D9-D16 / T1-T4

สร้างโดย Tokyu Cooperation,
Japan

ใช้การ พ.ศ. 2514



D9-D16

บัญชีรถดีเซลราง

Frichs (Class 11-150 HP)

รุ่นเลขที่	11-16
เครื่องยนต์	A/S Frichs 6 สูบ 4 จังหวะx1 เครื่อง
แรงม้าเครื่องยนต์	150 HP@700 RPM
น้ำหนักรถ (ตัน)	44.7
น้ำหนักกบดเพลลา (ตัน/เพลลา)	8.94
การจัดวางล้อ	0-4-2+Coach
ระบบห้ามล้อ	Vacumm Break 2 สูบ
พิกัดตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	2,717x19,707x3,588
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	560
ความเร็วสูงสุด (Km/h)	45
บริษัทผู้สร้าง	Frichs AARHUS, Denmark
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2475
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	2496-2508
จำนวนที่นั่ง	

Teikoku (รถดีเซลรางสายแม่กลอง)

รุ่นเลขที่	D3-D8
เครื่องยนต์	
แรงม้าเครื่องยนต์	
น้ำหนักรถ (ตัน)	
น้ำหนักกบดเพลลา (ตัน/เพลลา)	
การจัดวางล้อ	1A-2
ระบบห้ามล้อ	
พิกัดตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	
ความเร็วสูงสุด (Km/h)	60
บริษัทผู้สร้าง	Teikoku Car & Manufacturing, Osaka, Japan
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2502
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	2529
จำนวนที่นั่ง	

Niigata (NII-320 HP)

รุ่นเลขที่	กขข.1001-กขข.1003
เครื่องยนต์	Cummins 6 สูบx1 เครื่อง
แรงม้าเครื่องยนต์	320 HP@2100 RPM
น้ำหนักรถ (ตัน)	30 (รถเปล่า) / 31 (ใช้การ)
น้ำหนักกบดเพลลา (ตัน/เพลลา)	7.50
การจัดวางล้อ	2-A1
ระบบห้ามล้อ	Air Break 2 สูบ
พิกัดตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	2,815x20,800x3,566
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	500
ความเร็วสูงสุด (Km/h)	85
บริษัทผู้สร้าง	Niigata Engineering, Japan
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2505
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	2529
จำนวนที่นั่ง	ชั้น 3
หมายเหตุ	กขข.1003 มีห้องสัมภาระ

Niigata (NII-320 HP)

รุ่นเลขที่	พพข.1-พพข.3
เครื่องยนต์	Trailer Car
แรงม้าเครื่องยนต์	Trailer Car
น้ำหนักรถ (ตัน)	30
น้ำหนักกบดเพลลา (ตัน/เพลลา)	7.50
การจัดวางล้อ	2-A1
ระบบห้ามล้อ	Air Break 2 สูบ
พิกัดตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	2,815x20,800x3,566
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	Trailer Car
ความเร็วสูงสุด (Km/h)	85
บริษัทผู้สร้าง	Niigata Engineering, Japan
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2523 (No.2)
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	2539 (No.2)
จำนวนที่นั่ง	ชั้น 3

Tokyū (RT-440 HP)

รุ่นเลขที่	กขข.1004-กขข.1010
เครื่องยนต์	Cummins 6 สูบx2 เครื่อง
แรงม้าเครื่องยนต์	220 HP@2100 RPM
น้ำหนักรถ (ตัน)	35.47 (รถเปล่า) / 36.86 (ใช้การ)
น้ำหนักกบดเพลลา (ตัน/เพลลา)	9.22
การจัดวางล้อ	1A-A1
ระบบห้ามล้อ	Air Break 2 สูบ
พิกัดตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	2,815x20,800x3,500
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	600
ความเร็วสูงสุด (Km/h)	85
บริษัทผู้สร้าง	Tokyū Car Corporation, Japan
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2509
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	2528-2531
จำนวนที่นั่ง	ชั้น 3

Tokyū (RT-440 HP)

รุ่นเลขที่	พพข.4-พพข.10
เครื่องยนต์	Trailer Car
แรงม้าเครื่องยนต์	Trailer Car
น้ำหนักรถ (ตัน)	35.47
น้ำหนักกบดเพลลา (ตัน/เพลลา)	9.22
การจัดวางล้อ	1A-A1
ระบบห้ามล้อ	Air Break 2 สูบ
พิกัดตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	2,815x20,800x3,500
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	Trailer Car
ความเร็วสูงสุด (Km/h)	85
บริษัทผู้สร้าง	Tokyū Car Corporation, Japan
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2509
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	2528-2531
จำนวนที่นั่ง	ชั้น 3

Hitachi (RH-440 HP)

รุ่นเลขที่	กขข.1011-กขข.1020
เครื่องยนต์	Cummins 6 สูบx2 เครื่อง
แรงม้าเครื่องยนต์	220 HP@2100 RPM
น้ำหนักกร (ตัน)	36 (รถเปล่า) / 37.45 (ใช้การ)
น้ำหนักกดเพลลา (ตัน/เพลลา)	9.36
การจัดวางล้อ	1A-A1
ระบบห้ามล้อ	Air Break 2 สูบ
พีดตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	2,815x20,800x3,596
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	700
ความเร็วสูงสุด (Km/h)	85
บริษัทผู้สร้าง	Hitachi Co.,Ltd., Japan
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2510
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	ยังใช้การอยู่
จำนวนที่นั่ง	ชั้น 3 จำนวน 74 ที่นั่ง

Hitachi (RH-440 HP)

รุ่นเลขที่	พขข.11-พขข.20
เครื่องยนต์	Trailer Car
แรงม้าเครื่องยนต์	Trailer Car
น้ำหนักกร (ตัน)	36
น้ำหนักกดเพลลา (ตัน/เพลลา)	9.36
การจัดวางล้อ	1A-A1
ระบบห้ามล้อ	Air Break 2 สูบ
พีดตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	2,815x20,800x3,596
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	Trailer Car
ความเร็วสูงสุด (Km/h)	85
บริษัทผู้สร้าง	Hitachi Co.,Ltd., Japan
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2510
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	ยังใช้การอยู่
จำนวนที่นั่ง	ชั้น 3 จำนวน 80 ที่นั่ง

Hitachi-Nippon Sharyo (RHN-440 HP)

รุ่นเลขที่	กขข.1021-กขข.1048
เครื่องยนต์	Cummins 6 สูบx2 เครื่อง
แรงม้าเครื่องยนต์	220 HP@2100 RPM
น้ำหนักกร (ตัน)	31.80 (รถเปล่า) / 38.45 (ใช้การ)
น้ำหนักกดเพลลา (ตัน/เพลลา)	9.61
การจัดวางล้อ	1A-A1
ระบบห้ามล้อ	Air Break 2 สูบ
พีดตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	2,763x20,800x3,596
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	700
ความเร็วสูงสุด (Km/h)	90
บริษัทผู้สร้าง	Hitachi, Nippon Sharyo, Japan
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2513-2514
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	ยังใช้การอยู่
จำนวนที่นั่ง	ชั้น 3 จำนวน 74 ที่นั่ง

Hitachi-Nippon Sharyo (RHN-440 HP)

รุ่นเลขที่	พขข.21-พขข.48
เครื่องยนต์	Trailer Car
แรงม้าเครื่องยนต์	Trailer Car
น้ำหนักกร (ตัน)	31.80
น้ำหนักกดเพลลา (ตัน/เพลลา)	9.61
การจัดวางล้อ	1A-A1
ระบบห้ามล้อ	Air Break 2 สูบ
พีดตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	2,763x20,800x3,596
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	Trailer Car
ความเร็วสูงสุด (Km/h)	90
บริษัทผู้สร้าง	Hitachi, Nippon Sharyo, Japan
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2513-2514
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	ยังใช้การอยู่
จำนวนที่นั่ง	ชั้น 3 จำนวน 80 ที่นั่ง
หมายเหตุ	พขข. 25 ทดลองติดตั้งเครื่องปรับอากาศ

Tokyu (RTS-220 HP)

รุ่นเลขที่	D9-D16
เครื่องยนต์	Cummins 6 สูบx1 เครื่อง
แรงม้าเครื่องยนต์	220 HP@2100 RPM
น้ำหนักกร (ตัน)	31.80 (รถเปล่า) / 33.55 (ใช้การ)
น้ำหนักกดเพลลา (ตัน/เพลลา)	8.39
การจัดวางล้อ	2-A1
ระบบห้ามล้อ	Air Break 2 สูบ
พีดตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	2,748x20,800x3,765
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	500
ความเร็วสูงสุด (Km/h)	90
บริษัทผู้สร้าง	Tokyu Car Corporation, Japan
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2514
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	2553
จำนวนที่นั่ง	ชั้น 3
หมายเหตุ	ดัดแปลงเป็น บขส.

Tokyu (RTS-220 HP)

รุ่นเลขที่	T1-T4
เครื่องยนต์	Trailer Car
แรงม้าเครื่องยนต์	Trailer Car
น้ำหนักกร (ตัน)	31.80
น้ำหนักกดเพลลา (ตัน/เพลลา)	8.39
การจัดวางล้อ	2-A1
ระบบห้ามล้อ	Air Break 2 สูบ
พีดตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	2,748x20,800x3,765
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	Trailer Car
ความเร็วสูงสุด (Km/h)	90
บริษัทผู้สร้าง	Tokyu Car Corporation, Japan
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2514
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	2553
จำนวนที่นั่ง	ชั้น 3
หมายเหตุ	ดัดแปลงเป็น บขส.

บัญชีรถโดยสาร

Tokyu Hitachi Nippon Sharyo (THN-235 HP)

รุ่นเลขที่	กข.1101-1140
เครื่องยนต์	Cummins 6 สูบ
แรงม้าเครื่องยนต์	235 HP@2100 RPM
น้ำหนักรถ (ตัน)	33.50 (รถเปล่า) / 35.32 (ใช้การ)
น้ำหนักดัดเพลลา (ตัน/เพลลา)	8.83
การจัดวางล้อ	1A-2
ระบบห้ามล้อ	Air Break 2 สูบ
พิทช์ตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	2,815x20,800x3,730
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	300
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	105
บริษัทผู้สร้าง	Tokyu Car Corporation, Hitachi Co.,Ltd., Nippon Sharyo, Japan
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2526
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	ยังใช้การอยู่
จำนวนที่นั่ง	ชั้น 3 จำนวน 76 ที่นั่ง

Nippon Sharyo-Kinki Sharyo, Fuji Car Manufacturing, (NKF-235 HP)

รุ่นเลขที่	กข.1201-กข.1264
เครื่องยนต์	Cummins 6 สูบ
แรงม้าเครื่องยนต์	235 HP@2100 RPM
น้ำหนักรถ (ตัน)	33.36 (รถเปล่า) / 35.32 (ใช้การ)
น้ำหนักดัดเพลลา (ตัน/เพลลา)	8.83
การจัดวางล้อ	1A-2
ระบบห้ามล้อ	Air Break 2 สูบ
พิทช์ตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	2,815x20,800x3,730
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	350
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	105
บริษัทผู้สร้าง	Nippon Sharyo, Kinki Sharyo, Kawasaki, Fuji Car Manufacturing, Japan
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2528
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	ยังใช้การอยู่
จำนวนที่นั่ง	ชั้น 3 จำนวน 76 ที่นั่ง

Air Con Tokyu Car Manufacturing (ATR-235 HP)

รุ่นเลขที่	กข.ป. 2101-กข.ป. 2112
เครื่องยนต์	Cummins 6 สูบ
แรงม้าเครื่องยนต์	235 HP@2100 RPM
น้ำหนักรถ (ตัน)	36.28 (รถเปล่า) / 37.70 (ใช้การ)
น้ำหนักดัดเพลลา (ตัน/เพลลา)	9.42
การจัดวางล้อ	1A-2
ระบบห้ามล้อ	Air Break 2 สูบ
พิทช์ตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	2,815x20,800x3,730
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	470
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	105
บริษัทผู้สร้าง	Tokyu Car Corporation, Japan
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2528
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	ยังใช้การอยู่
จำนวนที่นั่ง	ชั้น 2 นั่งปรับอากาศ จำนวน 58 ที่นั่ง
หมายเหตุ	ไม่มีห้องขับ ทำขบวนกับ THN และ NKF

Sprinter BREL (ASR-AKA ASRAPD, DMR)

รุ่นเลขที่	กข.ป. 2501-กข.ป. 2512
เครื่องยนต์	Cummins NT-855-R5
แรงม้าเครื่องยนต์	285 HP@2100 RPM
น้ำหนักรถ (ตัน)	37.09 (รถเปล่า) / 38.91 (ใช้การ)
น้ำหนักดัดเพลลา (ตัน/เพลลา)	9.73
การจัดวางล้อ	2-A1
ระบบห้ามล้อ	Air Break 2 สูบ
พิทช์ตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	2,800x23,370x3,786
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	1,500
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	120
บริษัทผู้สร้าง	British Rail Engineering Limited (BREL), UK
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2534
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	ยังใช้การอยู่
จำนวนที่นั่ง	ชั้น 2 นั่งปรับอากาศ จำนวน 72 ที่นั่ง

Sprinter BREL (ASR-AKA ASRAPN, IMR)

รุ่นเลขที่	กข.ป. 2113-กข.ป. 2120
เครื่องยนต์	Cummins NT-855-R5
แรงม้าเครื่องยนต์	285 HP@2100 RPM
น้ำหนักรถ (ตัน)	37.06 (รถเปล่า) / 37.73 (ใช้การ)
น้ำหนักดัดเพลลา (ตัน/เพลลา)	9.43
การจัดวางล้อ	2-A1
ระบบห้ามล้อ	Air Break 2 สูบ
พิทช์ตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	2,800x23,370x3,786
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	1,500
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	120
บริษัทผู้สร้าง	British Rail Engineering Limited (BREL), UK
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2534
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	ยังใช้การอยู่
จำนวนที่นั่ง	ชั้น 2 นั่งปรับอากาศ จำนวน 80 ที่นั่ง
หมายเหตุ	ไม่มีห้องขับ ทำขบวนกับ 2501-2512

Daewoo Railcar (ADR, DRH-11, APD.20, ADRAPD)

รุ่นเลขที่	กข.ป. 2513-กข.ป. 2524
เครื่องยนต์	Cummins NT-855R1
แรงม้าเครื่องยนต์	298 HP@2100 RPM
น้ำหนักรถ (ตัน)	44.60 (รถเปล่า) / 47.20 (ใช้การ)
น้ำหนักดัดเพลลา (ตัน/เพลลา)	11.8
การจัดวางล้อ	2-A1
ระบบห้ามล้อ	Air Break 2 สูบ
พิทช์ตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	2,705x24,300x3,886
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	1,500
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	120
บริษัทผู้สร้าง	Daewoo Heavy Industry, Korea
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2538
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	ยังใช้การอยู่
จำนวนที่นั่ง	ชั้น 2 นั่งปรับอากาศ จำนวน 72 ที่นั่ง
หมายเหตุ	เดิม 76 ที่นั่ง แต่ดัดแปลงเป็นที่เตรียมอาหาร

Daewoo Railcar**(ADR, DRH-12, APN.20, ADRAPN)**

รุ่นเลขที่	กขม.ป. 2121-กขม.ป. 2128
เครื่องยนต์	Cummins NT-855R1
แรงม้าเครื่องยนต์	298 HP@2100 RPM
น้ำหนัก (ตัน)	43.50 (รถเปล่า) / 46.10 (ใช้การ)
น้ำหนักกดเพลลา (ตัน/เพลลา)	11.53
การจัดวางล้อ	2-A1
ระบบห้ามล้อ	Air Break 2 สูบ
พิกัดตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	2,705x24,300x3,886
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	1,500
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	120
บริษัทผู้สร้าง	Daewoo Heavy Industry, Korea
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2539
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	ยังใช้การอยู่
จำนวนที่นั่ง	ชั้น 2 นั่งปรับอากาศ จำนวน 76 ที่นั่ง
หมายเหตุ	เดิม 80 ที่นั่ง แต่ดัดแปลงเป็นที่เตรียมอาหาร ไม่มีห้องขับ ท้าขบวนร่วมกับ APD20/ APD 60

Daewoo Railcar**(ADR-DRH-13, APD 60, ADRAPD)**

รุ่นเลขที่	กขช.ป. 2525-กขช.ป. 2544
เครื่องยนต์	Cummins NT-855R1
แรงม้าเครื่องยนต์	285 HP@2100 RPM
น้ำหนัก (ตัน)	42.30 (รถเปล่า) / 46.10 (ใช้การ)
น้ำหนักกดเพลลา (ตัน/เพลลา)	11.53
การจัดวางล้อ	2-A1
ระบบห้ามล้อ	Air Break 2 สูบ
พิกัดตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	2,900x24,300x3,886
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	1,500
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	120
บริษัทผู้สร้าง	Daewoo Heavy Industry, Korea
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2539
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	ยังใช้การอยู่
จำนวนที่นั่ง	ชั้น 2 นั่งปรับอากาศ จำนวน 64 ที่นั่ง

JR West (JRW-180/360 HP-AKA Kiha28, Kiha 58)

รุ่นเลขที่	กขช.ป.101-กขช.ป. 114
เครื่องยนต์	DMH17x2
แรงม้าเครื่องยนต์	180 HP@1500 RPM
เครื่องยนต์	DMH17x2
น้ำหนัก (ตัน)	42.30 (รถเปล่า) / 46.10 (ใช้การ)
น้ำหนักกดเพลลา (ตัน/เพลลา)	11.53
การจัดวางล้อ	Railcar Bogie
ระบบห้ามล้อ	Air Break 2 สูบ
พิกัดตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	2,944x21,300x3,925
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	1,500
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	90
บริษัทผู้สร้าง	Tokyu Car Corporation / Fuji Car, Japan
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2541
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	2545
จำนวนที่นั่ง	ชั้น 3 นั่งปรับอากาศ จำนวน 84 ที่นั่ง
หมายเหตุ	ดัดแปลงเป็น บขส. ดัดแปลงเป็นห้องสมุด

JR West (JRW-180/360 HP-AKA Kiha28, Kiha 58)

รุ่นเลขที่	กขช.ป. 201-กขช.ป. 209
เครื่องยนต์	DMH17x2 เครื่อง
แรงม้าเครื่องยนต์	180 HP@1500 RPM
เครื่องยนต์	DMH17x2 เครื่อง
น้ำหนัก (ตัน)	42.30 (รถเปล่า) / 46.10 (ใช้การ)
น้ำหนักกดเพลลา (ตัน/เพลลา)	11.53
การจัดวางล้อ	Railcar Bogie
ระบบห้ามล้อ	Air Break 2 สูบ
พิกัดตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	2,944x21,300x3,925
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	1,500
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	90
บริษัทผู้สร้าง	Tokyu Car Corporation / Fuji Car, Japan
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2541
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	2545
จำนวนที่นั่ง	ชั้น 3 นั่งปรับอากาศ จำนวน 84 ที่นั่ง
หมายเหตุ	ดัดแปลงเป็น บขส. ดัดแปลงเป็นห้องสมุด

JR West (JRW-180/360 HP-AKA Kiha28, Kiha 58)

รุ่นเลขที่	กขช.ป.301-กขช.ป. 303
เครื่องยนต์	DMH17x1 เครื่อง
แรงม้าเครื่องยนต์	180 HP@1500 RPM
เครื่องยนต์	DMH17x1 เครื่อง
น้ำหนัก (ตัน)	42.30 (รถเปล่า) / 46.10 (ใช้การ)
น้ำหนักกดเพลลา (ตัน/เพลลา)	11.53
การจัดวางล้อ	Railcar Bogie
ระบบห้ามล้อ	Air Break 2 สูบ
พิกัดตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	2,944x21,300x3,925
ความจุถังเชื้อเพลิง (ลิตร)	1,500
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	90
บริษัทผู้สร้าง	Tokyu Car Corporation / Fuji Car, Japan
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2541
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	2545
จำนวนที่นั่ง	ชั้น 3 นั่งปรับอากาศ จำนวน 84 ที่นั่ง
หมายเหตุ	ดัดแปลงเป็น บขส. ดัดแปลงเป็นห้องสมุด



รถไฟสาย



รถโดยสาร

“รถโดยสาร” ที่กำลังกล่าวถึงในที่นี่ หมายถึง รถบัสที่ใช้พ่วงเป็นขบวนสำหรับการขนส่งผู้โดยสารซึ่งมีใช้อยู่หลายชนิด ในยุคแรกๆ ของรถไฟที่เริ่มเปิดเดินใหม่ๆ มีลักษณะเป็นตู้โดยสารบรรจุที่นั่ง ซึ่งทำด้วยเบาะหนัง เก้าอี้หวาย และไม้สัก แล้วแต่ชั้นที่นั่ง แบ่งเป็น 3 ระดับ คือ ชั้น 1, ชั้น 2 และชั้น 3 ตามลำดับ ลักษณะที่นั่งเหล่านี้ได้มีการปรับปรุงให้เหมาะสมตามกาลเวลาในยุคต่อๆ มา โดยใช้วัสดุที่มีความสวยงาม คงทน และหาจ่ายมากทดแทน เช่น หนังสก๊อต พลาสติก หรือโฟมอร์ เป็นต้น



การปรับปรุงรถสำหรับการโดยสารเพื่ออำนวยความสะดวกสบายให้แก่ผู้โดยสารมีอยู่ตลอดเวลา รวมทั้งเครื่องสุขภัณฑ์อื่นๆ ที่จำเป็นด้วย การลงทุนส่วนหนึ่งของการรถไฟฯ จึง

ต้องจัดซื้อรถโดยสารจากต่างประเทศมาเพิ่มเติม นอกเหนือจากการซ่อมบำรุงของเดิมที่มีใช้อยู่แล้ว ซึ่งต้องมีการสึกหรอเป็นธรรมดา เนื่องจากปริมาณการขนส่งผู้โดยสารได้ทวีจำนวนมากขึ้นในทุกๆ ปี

รถโดยสารบางชนิดนอกจากจะมีที่นั่งหรือที่นอนให้ความสะดวกสบายมากที่สุดแล้วยังปรับปรุงให้มีเครื่องปรับอากาศ เพิ่มความสบายแก่ผู้โดยสารอีกด้วย เนื่องจากเมืองไทยตั้งอยู่ในเขตร้อนชื้น จึงมีสภาพอากาศส่วนใหญ่ร้อนตลอดทั้งปี ดังนั้นการนำเครื่องปรับอากาศมาใช้กับรถโดยสารจึงนับวันจะได้รับความนิยมมากขึ้นเรื่อยๆ ดังจะเห็นได้ว่าปัจจุบันรถปรับอากาศมีใช้กับรถโดยสารทุกระดับชั้น ซึ่งผู้โดยสารพอใจที่จะเสียค่าธรรมเนียมปรับอากาศเพิ่มขึ้น นอกเหนือจากค่าโดยสารตามปกติ







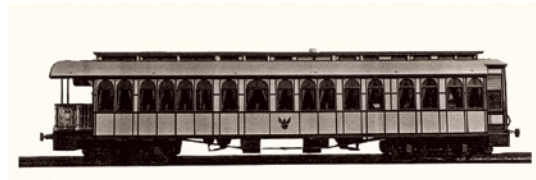
การรถไฟแห่งประเทศไทย
State Railway of Thailand

รถโดยสาร

084



โบกี้รถพระที่นั่ง



โบกี้รถไฟพระที่นั่ง

ประกอบด้วย

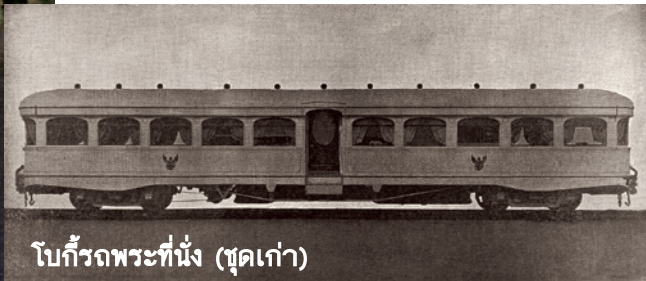
รถพระที่นั่งประทับกลางวัน (พมก.)

รถพระที่นั่งบรรณ (พมก.)

รถพระที่นั่งประทับกลางวัน และบรรณ (พมก.)

สร้างโดย บริษัท คาร์เวนส์ ประเทศอังกฤษ

ใช้การ พ.ศ. 2510



โบกี้รถไฟพระที่นั่ง (ชุดเก่า)



การรถไฟแห่งประเทศไทย
State Railway of Thailand

รถโดยสาร

086



บวส 3



บตท.ป.2



รถโบกี้จ่ายไฟฟ้ากำลัง
(บฟก.)

รุ่นเลขที่ 1

สร้างโดย โรงงานมักกะสัน
ใช้การ พ.ศ.2510

บฟก.1

รถโบกี้วิทยุสื่อสาร
(บวส)

รุ่นเลขที่ 1, 3

สร้างโดย โรงงานมักกะสัน
ใช้การ พ.ศ.2517

รถโบกี้ตรวจทาง
บรรยากาศ (บตท.ป.)

รุ่นเลขที่ 2

สร้างโดย บริษัท กฤษณ์ กลการ จำกัด
ใช้การ พ.ศ.2511



บจพ.ป.1

รถโบกี้จัดเฉพาะ
ปรับอากาศ (บจพ.ป.)
รุ่นเลขที่ 2
สร้างโดย บริษัท นิปปอน ชาร์ริว
ประเทศญี่ปุ่น
ใช้การ พ.ศ.2513

รถโบกี้ประชุมปรับอากาศ
(บปช.ป.)
รุ่นเลขที่ 1
สร้างโดย โรงงานมักกะสัน
ใช้การ พ.ศ.2511

รถโบกี้จัดเฉพาะ
ปรับอากาศ (บจพ.ป.)
รุ่นเลขที่ 1
สร้างโดย บริษัท ดินกิ ชาร์ริว
ประเทศญี่ปุ่น
ใช้การ พ.ศ.2502



บจพ.ป.2



บปช.ป.1



การรถไฟแห่งประเทศไทย
State Railway of Thailand

รถโดยสาร

088



บจพ.ป. 211



บจพ.ป.211



บจพ.ป.211



บจพ.ป.211



รถโบกี้เร็วเฉพาะ:
ปรับอากาศ (บจพ.ป.)
รุ่นเลขที่ 221, 231, 241
สร้างโดย เจอาร์ เวสต์ ประเทศญี่ปุ่น
ใช้การ พ.ศ.2553



การรถไฟแห่งประเทศไทย
State Railway of Thailand

รถโดยสาร

๐๙๐



บจพ.ป.131



บจพ.ป.131

รถโบกี้จัดเฉพาะ
ปรับอากาศ (บจพ.ป.)
รุ่นเลขที่ 111, 131
สร้างโดย เจอาร์ เวสต์ ประเทศญี่ปุ่น
ใช้การ พ.ศ.2553



บจพ.ป.131





การรถไฟแห่งประเทศไทย
State Railway of Thailand

รถโดยสาร

092

รถโบกี้บังและนอนชั้นเอก
ปรับอากาศ ชนิด 24 ที่นั่ง
(บ.น.ป.24)
รุ่นเลขที่ 1001-1022
สร้างโดย บริษัท สุนได
ประเทศเกาหลีใต้
ใช้การ พ.ศ.2540



บ.น.ป.1016



บ.น.ป.101

รถโบกี้บังและนอนชั้นเอก
ปรับอากาศ JR West
(บ.น.ป. JR)
รุ่นเลขที่ 101-102
สร้างโดย เจอาร์ เวสต์ ประเทศญี่ปุ่น
ใช้การ พ.ศ.2550



บนท.ป.1

รถโบกี้บังและบอม
ปรับอากาศชั้นโท
มัต 32 ที่นั่ง
(บนท.ป. 32)
รุ่นเลขที่ 1-16
สร้างโดย โรงงานมักกะสัน
ใช้การ พ.ศ.2515

บนท.ป.1



การรถไฟแห่งประเทศไทย
State Railway of Thailand

รถโดยสาร

094

รถโบกี้นั่งและนอน
ปรับอากาศชั้นโท
ชนิด 40 ก็นั่ง
(บนก.ป. 40)
รุ่นเลขที่ 1001-1036 /
1037-1067 / 1068-1084
สร้างโดย บริษัท โตคิว, บริษัท ฮิตาชิ
ประเทศญี่ปุ่น / บริษัท แดวู
ประเทศเกาหลีใต้
ใช้การ พ.ศ.2531/2532/2535



บนท.ป.1067



บนท.ป.1004



บนท.ป.1102



บนท.ป.1102

รถโบกี้และบ่อ
ปรับอากาศชั้นโท
ชนิด 40 กึ่งนั่ง
(บนท.ป. 40)
รุ่นเลขที่ 1101-1140
สร้างโดย บริษัท แดง อุตสาหกรรม
หนัก ประเทศเกาหลีใต้
ใช้การ พ.ศ.2539

บนท.ป.1129



การรถไฟแห่งประเทศไทย
State Railway of Thailand

รถโดยสาร

096



บท.ป.1214

รถโบกี้และนอน
ปรับอากาศชั้นโท

ชนิด 36 คีบัง
(บก.ป. 36)

รุ่นเลขที่ 1201-1220

สร้างโดย บริษัท ช.ทวี ดอลลาสเซียน
ใช้การ พ.ศ. 2538-2539



บท.ป.1214



รถโบกี้ห้องนอน
ปรับอากาศ JR west
ชนิด 30 / 32 / 34 คับัง
(แบบ JR)
รุ่นเลขที่ 101-122 / 201-242
สร้างโดย เจอาร์ เวสต์ ประเทศญี่ปุ่น
ใช้การ พ.ศ. 2543

บท.ป.242





การรถไฟแห่งประเทศไทย
State Railway of Thailand

รถโดยสาร

098





รถโบกี้ปรับอากาศ
ชั้นโท ๒มีด 40 ที่นั่ง
(บชก.ป.40)
รุ่นเลขที่ 1-10
สร้างโดย บริษัท ดินกิ ชาร์ริว /
บริษัท โตคิว ประเทศญี่ปุ่น
ใช้การ พ.ศ.2502 / 2515



บนท.1031

รถโบกี้ปรับอากาศชั้นโท
JR West ๒มีด 72 ที่นั่ง
(บชก.ป. JR)
รุ่นเลขที่ 101-108
สร้างโดย เจอาร์ เวสต์ ประเทศญี่ปุ่น
ใช้การ พ.ศ.2543

รถโบกี้ปรับอากาศชั้นโท
๒มีด 32 ที่นั่ง
(บชก. 32)
รุ่นเลขที่ 15, 1001-1077
สร้างโดย บริษัท ดินกิ ชาร์ริว
ประเทศญี่ปุ่น / โรงงานมักกะสัน
ใช้การ พ.ศ.2515



บนท.1031



การรถไฟแห่งประเทศไทย
State Railway of Thailand

รถโดยสาร

100



รถโบกี้ขบวน
ขบวน 48 ที่นั่ง
(บพ. 48)
รุ่นเลขที่ 61-108 /
1001-1002
สร้างโดย บริษัท ดินกิ ชาร์จ /
โรงงานมักกะสัน
ใช้การ พ.ศ. 2500 / 2510





รถโบกี้ชั้นสองและชั้นสาม
ติดกัน (บสส.)
รุ่นเลขที่ 30-40 /
1001-1022
สร้างโดย บริษัท คาวาซากิ
ประเทศญี่ปุ่น / โรงงานมักกะสัน
ใต้การ พ.ศ.2492 / 2514

บสส.37

บสส.30



การรถไฟแห่งประเทศไทย
State Railway of Thailand

รถโดยสาร

102



บขส.ป.103



บขส.ป.1

รถโบกี้ที่นั่งชั้นลาบ
ปรับอากาศ ๗๖๑ 72 ที่นั่ง
รุ่นเลขที่ 101-109 / 201-
208 / 301-311

สร้างโดย เจอาร์ เวสต์ ประเทศญี่ปุ่น
ใช้การ พ.ศ.2540-2541



บขส.ป.103

รถโบกี้ที่นั่งชั้นลาบ
ปรับอากาศ ๗๖๑ 72 ที่นั่ง
รุ่นเลขที่ 1-4, 10

สร้างโดย โรงงานมักกะสัน
ใช้การ พ.ศ.2522



บขส.1292

รถโบกี้ที่นั่งชั้นสาม
ชนิด 76 คันนั่ง ๙๖ คน (บขส. 76)
รุ่นเลขที่ 1001-1150 /
1151-1364
สร้างโดย บริษัท ไทยโกฏ ประเทศ
ญี่ปุ่น / โรงงานมักกะสัน
ใช้การ พ.ศ. 2508



บขส.1156



บขส.1301



การรถไฟแห่งประเทศไทย
State Railway of Thailand

รถโดยสาร

104



บขส.255

รถโบกี้บังคับขึ้นลาบ
ชนิด 72 ที่นั่ง / ชนิดโทง
(บขส.)

รถเลขที่ 77 / 114-439 /
440-493 / 501-514

สร้างโดย บริษัท นิปปอน ชาร์จ
ประเทศญี่ปุ่น / บรูเนอ เอ็ม มาร์เฟนท
ประเทศเบลเยียม / โรงงานมักกะสัน
ใช้การ พ.ศ.2496/2535/2554



บขส.440



บขส.605



รถโบกี้ขบวน
คิวบัส (บขส.)
รุ่น 601-621
สร้างโดย บริษัท คอมมอนเวลท์
เอนจิเนียริง ประเทศออสเตรเลีย
ใช้การ พ.ศ. 2538



การรถไฟแห่งประเทศไทย
State Railway of Thailand

รถโดยสาร

106



บสพ.62

รถโบกี้บังขึ้นสามและ
บรรทุกสินค้า: (บสพ.)
รุ่นเลขที่ 42-66 / 1001-
1015

สร้างโดย บริษัท ฟุจิ คาร์ ประเทศ
ญี่ปุ่น / โรงงานมักกะสัน
ใช้การ พ.ศ.2500 / 2514

รถโบกี้บรรทุกสินค้า:
มีเครื่องห้ามล้อ (บพท.)
รุ่นเลขที่ 35-48 /
1001-1031

สร้างโดย บริษัท นิปปอน ชาร์จิ
/ บริษัท อิตาชิ / บริษัท โตคิว
ประเทศญี่ปุ่น / โรงงานมักกะสัน
ใช้การ พ.ศ.2494/2511/2553

รถโบกี้บังขึ้นโท
และบรรทุกสินค้า:
(บทพ.)
รุ่นเลขที่ 1-5
สร้างโดย โรงงานมักกะสัน
ใช้การ พ.ศ.2520



บพท.1



บพท.59

รถโบกี้ขายอาหาร (บกข.)
รุ่นเลขที่ 11-25 /
1001-1020

สร้างโดย บริษัท นิปปอน ชูการ์ฟู้ด
/ บริษัท คาวาซากิ ประเทศญี่ปุ่น
/ บริษัท บรูแม เอ็ด เมอร์เฟนท์
ประเทศเบลเยียม
ใช้การ พ.ศ.2519

รถโบกี้ขายอาหาร
ปรับอากาศ (บกข.ป.)

รุ่นเลขที่ 1001-1010
สร้างโดย โรงงานมักกะสัน
ใช้การ พ.ศ.2511



บกข.1001



บกข.72



บกข.ป.1010

รถโบกี้ที่นั่งชั้นลาบ
ขายอาหาร (บลข.)
รุ่นเลขที่ 17-23 /
1001-1023

สร้างโดย โรงงานมักกะสัน
ใช้การ พ.ศ.2500 / 2514

บัญชีรถโดยสาร

รถพระที่นั่งประทับกลางวัน (พทก.)

รุ่นเลขที่	1
น้ำหนักกรด (ตัน)	
น้ำหนักกอดเพลลา (ตัน)	10.50
พิกัดตัวรถยาว (มิลลิเมตร)	
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	60
บริษัทผู้สร้าง	Metropolitant Carriage Wagon & Finance Co.,Ltd., UK
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2460
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	2511
จำนวนที่นั่ง	
หมายเหตุ	เก็บรักษาที่หอเกียรติภูมิรถไฟ

รถพระที่นั่งประทับกลางวัน (พทก.)

รุ่นเลขที่	2
น้ำหนักกรด (ตัน)	32.84 (รถเปล่า) / 34.84 (ทำการ)
น้ำหนักกอดเพลลา (ตัน)	10.50
พิกัดตัวรถยาว (มิลลิเมตร)	19,800
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	100
บริษัทผู้สร้าง	Cravens, UK
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2510
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	ยังใช้การอยู่
จำนวนที่นั่ง	10

รถพระที่นั่งบรรทม (พทท.)

รุ่นเลขที่	1
น้ำหนักกรด (ตัน)	
น้ำหนักกอดเพลลา (ตัน)	10.50
พิกัดตัวรถยาว (มิลลิเมตร)	
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	100
บริษัทผู้สร้าง	Metropolitant Carriage Wagon & Finance Co.,Ltd., UK
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2469
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	2511
จำนวนที่นั่ง	
หมายเหตุ	เก็บรักษาที่หอเกียรติภูมิรถไฟ

รถพระที่นั่งบรรทม (พทท.)

รุ่นเลขที่	2
น้ำหนักกรด (ตัน)	34.87 (รถเปล่า) / 36.87 (ทำการ)
น้ำหนักกอดเพลลา (ตัน)	10.50
พิกัดตัวรถยาว (มิลลิเมตร)	19,800
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	100
บริษัทผู้สร้าง	Cravens, UK
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2510
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	ยังใช้การอยู่
จำนวนที่นั่ง	10

รถพระที่นั่งกลางวันและบรรทม (พทท.)

รุ่นเลขที่	1
น้ำหนักกรด (ตัน)	33.85 (รถเปล่า) / 35.85 (ทำการ)
น้ำหนักกอดเพลลา (ตัน)	10.50
พิกัดตัวรถยาว (มิลลิเมตร)	19,800
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	100
บริษัทผู้สร้าง	Cravens, UK
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2510
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	ยังใช้การอยู่
จำนวนที่นั่ง	10

รถใบกึ่งจัดเฉพาะปรับอากาศ (บจพ.ป.)

รุ่นเลขที่	1
น้ำหนักกรด (ตัน)	38.20 (รถเปล่า) / 40.38 (ทำการ)
น้ำหนักกอดเพลลา (ตัน)	12
พิกัดตัวรถยาว (มิลลิเมตร)	19,800
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	90
บริษัทผู้สร้าง	Kinki Sharyo, Japan
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2502
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	ยังใช้การอยู่
จำนวนที่นั่ง	19

รถใบกึ่งจัดเฉพาะปรับอากาศ (บจพ.ป.)

รุ่นเลขที่	2
น้ำหนักกรด (ตัน)	40 (รถเปล่า) / 42.12 (ทำการ)
น้ำหนักกอดเพลลา (ตัน)	12
พิกัดตัวรถยาว (มิลลิเมตร)	20,800
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	90
บริษัทผู้สร้าง	Nippon Sharyo, Japan
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2513
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	ยังใช้การอยู่
จำนวนที่นั่ง	19

รถใบกึ่งจัดเฉพาะปรับอากาศ (บจพ.ป.)

รุ่นเลขที่	111
น้ำหนักกรด (ตัน)	38.50 (รถเปล่า) / 43.57 (ทำการ)
น้ำหนักกอดเพลลา (ตัน)	12
พิกัดตัวรถยาว (มิลลิเมตร)	21,300
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	110
บริษัทผู้สร้าง	JR West, Japan
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2553
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	ยังใช้การอยู่
จำนวนที่นั่ง	72
หมายเหตุ	ดัดแปลงมาจาก บขท.ป.102

รถใบกึ่งจัดเฉพาะปรับอากาศ (บจพ.ป.)

รุ่นเลขที่	131
น้ำหนักกรด (ตัน)	36.37 (รถเปล่า) / 42.77 (ทำการ)
น้ำหนักกอดเพลลา (ตัน)	12
พิกัดตัวรถยาว (มิลลิเมตร)	20,800
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	100
บริษัทผู้สร้าง	JR West, Japan
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2553
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	ยังใช้การอยู่
จำนวนที่นั่ง	40
หมายเหตุ	ดัดแปลงมาจาก บขส.ป.308

รถใบกึ่งเฉพาะปรับอากาศ (บจพ.ป.)

รุ่นเลขที่	221
น้ำหนักรถ (ตัน)	40.10 (รถเปล่า)/ 43.70 (ทำการ)
น้ำหนักดพล (ตัน)	12
พิกัดตัวรถยาว (มิลลิเมตร)	21,300
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	100
บริษัทผู้สร้าง	JR West, Japan
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2553
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	ยังใช้การอยู่
จำนวนที่นั่ง	10
หมายเหตุ	ดัดแปลงมาจาก บพ.ป.101

รถใบกึ่งเฉพาะปรับอากาศ (บจพ.ป.)

รุ่นเลขที่	231
น้ำหนักรถ (ตัน)	
น้ำหนักดพล (ตัน)	
พิกัดตัวรถยาว (มิลลิเมตร)	
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	100
บริษัทผู้สร้าง	JR West, Japan
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	ยังใช้การอยู่
จำนวนที่นั่ง	30
หมายเหตุ	ดัดแปลงมาจาก บพ.2

รถใบกึ่งเฉพาะปรับอากาศ (บจพ.ป.)

รุ่นเลขที่	241
น้ำหนักรถ (ตัน)	36.37 (รถเปล่า)/ 42.77 (ทำการ)
น้ำหนักดพล (ตัน)	12
พิกัดตัวรถยาว (มิลลิเมตร)	20,800
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	100
บริษัทผู้สร้าง	JR West, Japan
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2553
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	ยังใช้การอยู่
จำนวนที่นั่ง	30
หมายเหตุ	ดัดแปลงมาจาก บขส.ป.301

รถใบกึ่งประชุมปรับอากาศ (บปช.ป.)

รุ่นเลขที่	1
น้ำหนักรถ (ตัน)	37.06 (รถเปล่า)/ 41.48 (ทำการ)
น้ำหนักดพล (ตัน)	12
พิกัดตัวรถยาว (มิลลิเมตร)	20,800
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	120
บริษัทผู้สร้าง	Makkasan, Thailand
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2511
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	ยังใช้การอยู่
จำนวนที่นั่ง	47
หมายเหตุ	ดัดแปลงมาจาก บนอ.ป.

รถใบกึ่งตู้โดยสาร (บวส.)

รุ่นเลขที่	1, 3
น้ำหนักรถ (ตัน)	
น้ำหนักดพล (ตัน)	10.5
พิกัดตัวรถยาว (มิลลิเมตร)	18,300
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	90
บริษัทผู้สร้าง	Makkasan, Thailand
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2517
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	ยังใช้การอยู่
จำนวนที่นั่ง	5

รถใบกึ่งตรวจทางปรับอากาศ (บตพ.ป.)

รุ่นเลขที่	2
น้ำหนักรถ (ตัน)	35.72 (รถเปล่า)/ 40.05 (ทำการ)
น้ำหนักดพล (ตัน)	12
พิกัดตัวรถยาว (มิลลิเมตร)	20,800
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	90
บริษัทผู้สร้าง	Krit Kollakam, Thailand
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2511
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	ยังใช้การอยู่
จำนวนที่นั่ง	30

รถใบกึ่งไฟฟ้ากำลัง (บฟก.)

รุ่นเลขที่	1
น้ำหนักรถ (ตัน)	
น้ำหนักดพล (ตัน)	10.50
พิกัดตัวรถยาว (มิลลิเมตร)	18,300
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	90
บริษัทผู้สร้าง	Makkasan, Thailand
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2510
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	ยังใช้การอยู่
จำนวนที่นั่ง	-
หมายเหตุ	ดัดแปลงจาก บพท.

รถใบกึ่งนอนปรับอากาศชั้น 1 (บนอ.ป.)

รุ่นเลขที่	1-12
น้ำหนักรถ (ตัน)	37.06 (รถเปล่า)/ 41.48 (ทำการ)
น้ำหนักดพล (ตัน)	12
พิกัดตัวรถยาว (มิลลิเมตร)	20,800
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	90
บริษัทผู้สร้าง	Kawasaki, Japan
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2511
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	
จำนวนที่นั่ง	18

รถใบกึ่งนอนปรับอากาศชั้น 1 (บนอ.ป.)

รุ่นเลขที่	101-102
น้ำหนักรถ (ตัน)	
น้ำหนักดพล (ตัน)	
พิกัดตัวรถยาว (มิลลิเมตร)	21,300
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	110
บริษัทผู้สร้าง	JR West, Japan
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2550
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	ยังใช้การอยู่
จำนวนที่นั่ง	10

บัญชีรายชื่อ

รถใบก๊นออนปรับอากาศชั้น 1 (บนอ.ป.)

รุ่นเลขที่	1001-1022
น้ำหนักกรด (ตัน)	40 (รถเปล่า)/ 44 (ทำการ)
น้ำหนักกดเพลา (ตัน)	12.5
พิกัดตัวรถยาว (มิลลิเมตร)	25,000
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	120
บริษัทผู้สร้าง	Hyundai, Korea
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2540
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	ยังใช้การอยู่
จำนวนที่นั่ง	24

รถใบก๊นออนชั้น 1 (บนอ.)

รุ่นเลขที่	1-3
น้ำหนักกรด (ตัน)	
น้ำหนักกดเพลา (ตัน)	10.5
พิกัดตัวรถยาว (มิลลิเมตร)	18,300
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	60
บริษัทผู้สร้าง	Cravens, UK
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2465
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	
จำนวนที่นั่ง	12

รถใบก๊นออนชั้น 1 (บนอ.)

รุ่นเลขที่	11-15
น้ำหนักกรด (ตัน)	
น้ำหนักกดเพลา (ตัน)	12
พิกัดตัวรถยาว (มิลลิเมตร)	18,300
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	70
บริษัทผู้สร้าง	Nippon Sharyo, Japan
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2494
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	
จำนวนที่นั่ง	16
หมายเหตุ	ดัดแปลงเป็นรถ บขช. และรถ รปอ.

รถใบก๊นออนชั้น 1 (บนอ.)

รุ่นเลขที่	21-2x
น้ำหนักกรด (ตัน)	
น้ำหนักกดเพลา (ตัน)	12
พิกัดตัวรถยาว (มิลลิเมตร)	18,300
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	70
บริษัทผู้สร้าง	Baume et Merpent, Belgium
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2494
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	
จำนวนที่นั่ง	16
หมายเหตุ	ดัดแปลงเป็นรถ บขช. และรถ รปอ.

รถใบก๊นออนชั้น (บขช.)

รุ่นเลขที่	1-3, 16-17
น้ำหนักกรด (ตัน)	
น้ำหนักกดเพลา (ตัน)	10.5
พิกัดตัวรถยาว (มิลลิเมตร)	15,850
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	60
บริษัทผู้สร้าง	Cravens, UK
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2467
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	
จำนวนที่นั่ง	4+12+40

รถใบก๊นออนปรับอากาศชั้น 2 (บนท.ป.)

รุ่นเลขที่	1-16
น้ำหนักกรด (ตัน)	34.80 (รถเปล่า)/ 40.20 (ทำการ)
น้ำหนักกดเพลา (ตัน)	12
พิกัดตัวรถยาว (มิลลิเมตร)	20,800
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	90
บริษัทผู้สร้าง	Makkasan, Thailand
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2515
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	ยังใช้การอยู่
จำนวนที่นั่ง	32

รถใบก๊นออนปรับอากาศชั้น 2 (บนท.ป.)

รุ่นเลขที่	101-122
น้ำหนักกรด (ตัน)	
น้ำหนักกดเพลา (ตัน)	12
พิกัดตัวรถยาว (มิลลิเมตร)	21,300
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	110
บริษัทผู้สร้าง	JR West, Japan
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2547/ 2551
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	ยังใช้การอยู่
จำนวนที่นั่ง	30 / 32 / 34

รถใบก๊นออนปรับอากาศชั้น 2 (บนท.ป.)

รุ่นเลขที่	201-242
น้ำหนักกรด (ตัน)	40.10 (รถเปล่า)/ 43.70 (ทำการ)
น้ำหนักกดเพลา (ตัน)	12
พิกัดตัวรถยาว (มิลลิเมตร)	21,300
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	100
บริษัทผู้สร้าง	JR West, Japan
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2547/ 2551
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	ยังใช้การอยู่
จำนวนที่นั่ง	10

รถใบก๊นออนปรับอากาศชั้น 2 (บนท.ป.)

รุ่นเลขที่	1001-1036
น้ำหนักกรด (ตัน)	
น้ำหนักกดเพลา (ตัน)	12
พิกัดตัวรถยาว (มิลลิเมตร)	23,170
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	100
บริษัทผู้สร้าง	Tokyo, Japan-Hitachi, Japan
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2531
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	ยังใช้การอยู่
จำนวนที่นั่ง	40

รถใบก๊นออนปรับอากาศชั้น 2 (บนท.ป.)

รุ่นเลขที่	1037-1067
น้ำหนักกรด (ตัน)	
น้ำหนักกกดเพลลา (ตัน)	12
พิกัดตัวรดยาว (มิลลิเมตร)	23,170
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	100
บริษัทผู้สร้าง	Daewoo, Japan
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2532
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	ยังใช้การอยู่
จำนวนที่นั่ง	40

รถใบก๊นออนปรับอากาศชั้น 2 (บนท.ป.)

รุ่นเลขที่	1068-1084
น้ำหนักกรด (ตัน)	
น้ำหนักกกดเพลลา (ตัน)	12
พิกัดตัวรดยาว (มิลลิเมตร)	23,170
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	100
บริษัทผู้สร้าง	Daewoo, Japan
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2535
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	ยังใช้การอยู่
จำนวนที่นั่ง	40

รถใบก๊นออนปรับอากาศชั้น 2 (บนท.ป.)

รุ่นเลขที่	1101-1140
น้ำหนักกรด (ตัน)	
น้ำหนักกกดเพลลา (ตัน)	12
พิกัดตัวรดยาว (มิลลิเมตร)	24,420
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	120
บริษัทผู้สร้าง	Daewoo, Japan
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2539
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	ยังใช้การอยู่
จำนวนที่นั่ง	40
หมายเหตุ	ดัดแปลงจาก พชน.ป.1101-1140

รถใบก๊นออนปรับอากาศชั้น 2 (บนท.ป.)

รุ่นเลขที่	1201-1220
น้ำหนักกรด (ตัน)	
น้ำหนักกกดเพลลา (ตัน)	12
พิกัดตัวรดยาว (มิลลิเมตร)	22,500
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	100
บริษัทผู้สร้าง	Chorthavee Dollasien, Thailand
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2538-2539
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	ยังใช้การอยู่
จำนวนที่นั่ง	36
หมายเหตุ	ดัดแปลงจาก บนท. 1101-1121

รถใบก๊นออนชั้น 2 (บนท.)

รุ่นเลขที่	7-25
น้ำหนักกรด (ตัน)	30 (รถเปล่า) / 34.28 (ใช้การ)
น้ำหนักกกดเพลลา (ตัน)	12
พิกัดตัวรดยาว (มิลลิเมตร)	19,800
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	80
บริษัทผู้สร้าง	Kawasaki, Japan-Baume ET Marpent, Belgium-Hitachi, Japan
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2494
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	2553
จำนวนที่นั่ง	24/ 26/ 28/ 32
หมายเหตุ	ดัดแปลงเป็น บขส.501-514

รถใบก๊นออนชั้น 2 (บนท.)

รุ่นเลขที่	1001-1077
น้ำหนักกรด (ตัน)	34 (รถเปล่า) / 38.36 (ใช้การ)
น้ำหนักกกดเพลลา (ตัน)	12
พิกัดตัวรดยาว (มิลลิเมตร)	20,800
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	100
บริษัทผู้สร้าง	Kinki Sharyo, Japan-Makkasan, Thailand
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2515
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	ยังใช้การอยู่
จำนวนที่นั่ง	32

รถใบก๊นออนชั้น 2 (บนท.)

รุ่นเลขที่	1101-1121
น้ำหนักกรด (ตัน)	
น้ำหนักกกดเพลลา (ตัน)	12
พิกัดตัวรดยาว (มิลลิเมตร)	22,500
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	100
บริษัทผู้สร้าง	Kawasaki, Japan-Nippon Sharyo, Japan
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2530
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	2538
จำนวนที่นั่ง	36
หมายเหตุ	ดัดแปลงเป็น บนท.ป. 1201-1220

รถใบก๊นั้งปรับอากาศชั้น 2 (บนท.ป.)

รุ่นเลขที่	1-2
น้ำหนักกรด (ตัน)	29.70 (รถเปล่า) / 37.18 (ใช้การ)
น้ำหนักกกดเพลลา (ตัน)	12
พิกัดตัวรดยาว (มิลลิเมตร)	19,800
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	90
บริษัทผู้สร้าง	Kinki Sharyo, Japan
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2502
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	ยังใช้การอยู่
จำนวนที่นั่ง	40

รถใบก๊นั้งปรับอากาศชั้น 2 (บนท.ป.)

รุ่นเลขที่	3-10
น้ำหนักกรด (ตัน)	29.70 (รถเปล่า) / 37.18 (ใช้การ)
น้ำหนักกกดเพลลา (ตัน)	12
พิกัดตัวรดยาว (มิลลิเมตร)	20,800
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	90
บริษัทผู้สร้าง	Tokyo, Japan
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2515
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	ยังใช้การอยู่
จำนวนที่นั่ง	44
หมายเหตุ	ดัดแปลงมาจาก บขอ.ป.

บัญชีรถโดยสาร

รถใบกึ่งนั่งปรับอากาศชั้น 2 (บขท.ป.)

รุ่นเลขที่	101-108
น้ำหนักกรด (ตัน)	38.50 (รถเปล่า)/ 43.57 (ทำการ)
น้ำหนักกอดเพลลา (ตัน)	12
พิกัดตัวรถยาว (มิลลิเมตร)	21,300
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	110
บริษัทผู้สร้าง	JR West, Japan
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2543
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	ยังใช้การอยู่
จำนวนที่นั่ง	72 / 80

รถใบกึ่งนั่งชั้น 2 (บขท.)

รุ่นเลขที่	61-108
น้ำหนักกรด (ตัน)	28.50 (รถเปล่า)/ 34.28 (ทำการ)
น้ำหนักกอดเพลลา (ตัน)	10.5
พิกัดตัวรถยาว (มิลลิเมตร)	18,300
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	90
บริษัทผู้สร้าง	Kinki Sharyo, Japan
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2500
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	ยังใช้การอยู่
จำนวนที่นั่ง	48

รถใบกึ่งนั่งชั้น 2 (บขท.)

รุ่นเลขที่	1001-1002
น้ำหนักกรด (ตัน)	31.70 (รถเปล่า)/ 37.50 (ทำการ)
น้ำหนักกอดเพลลา (ตัน)	12
พิกัดตัวรถยาว (มิลลิเมตร)	19,800
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	90
บริษัทผู้สร้าง	Makkasan, Thailand
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2510
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	ยังใช้การอยู่
จำนวนที่นั่ง	52

รถใบกึ่งนั่งชั้น 2 และ 3 (บสส.)

รุ่นเลขที่	30-40
น้ำหนักกรด (ตัน)	27.50 (รถเปล่า)/ 34.72 (ทำการ)
น้ำหนักกอดเพลลา (ตัน)	10.50
พิกัดตัวรถยาว (มิลลิเมตร)	18,300
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	90
บริษัทผู้สร้าง	Kawasaki, Japan
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2492
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	ยังใช้การอยู่
จำนวนที่นั่ง	62

รถใบกึ่งนั่งชั้น 2 และ 3 (บสส.)

รุ่นเลขที่	1001-1022
น้ำหนักกรด (ตัน)	29.90 (รถเปล่า)/ 36.52 (ทำการ)
น้ำหนักกอดเพลลา (ตัน)	12
พิกัดตัวรถยาว (มิลลิเมตร)	19,800
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	100
บริษัทผู้สร้าง	Makkasan, Thailand
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2514
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	ยังใช้การอยู่
จำนวนที่นั่ง	72

รถใบกึ่งนั่งปรับอากาศชั้น 3 (บสส.ป.)

รุ่นเลขที่	1-4, 10
น้ำหนักกรด (ตัน)	29.50 (รถเปล่า)/ 36.50 (ทำการ)
น้ำหนักกอดเพลลา (ตัน)	12
พิกัดตัวรถยาว (มิลลิเมตร)	19,800
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	90
บริษัทผู้สร้าง	Makkasan, Thailand
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2522
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	ยังใช้การอยู่
จำนวนที่นั่ง	72

รถใบกึ่งนั่งปรับอากาศชั้น 3 (บขส.ป.)

รุ่นเลขที่	101-109
น้ำหนักกรด (ตัน)	
น้ำหนักกอดเพลลา (ตัน)	12
พิกัดตัวรถยาว (มิลลิเมตร)	20,800
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	90
บริษัทผู้สร้าง	JR West, Japan
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2540-2541
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	ยังใช้การอยู่
จำนวนที่นั่ง	88

รถใบกึ่งนั่งปรับอากาศชั้น 3 (บขส.ป.)

รุ่นเลขที่	201-208
น้ำหนักกรด (ตัน)	
น้ำหนักกอดเพลลา (ตัน)	12
พิกัดตัวรถยาว (มิลลิเมตร)	21,300
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	90
บริษัทผู้สร้าง	JR West, Japan
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2540-2541
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	ยังใช้การอยู่
จำนวนที่นั่ง	88

รถใบกึ่งนั่งปรับอากาศชั้น 3 (บขส.ป.)

รุ่นเลขที่	301-311
น้ำหนักกรด (ตัน)	36.37 (รถเปล่า)/ 42.77 (ทำการ)
น้ำหนักกอดเพลลา (ตัน)	12
พิกัดตัวรถยาว (มิลลิเมตร)	21,300
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	90
บริษัทผู้สร้าง	JR West, Japan
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2540-2541
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	ยังใช้การอยู่
จำนวนที่นั่ง	88

รถใบกึ่งขั้น 3 (บขส.)	
รุ่นเลขที่	77, 115-216
น้ำหนักกรด (ตัน)	
น้ำหนักกวดเพลลา (ตัน)	10.50
พิกัดตัวรถยาว (มิลลิเมตร)	18,300
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	70
บริษัทผู้สร้าง	Nippon Sharyo, Japan
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	ยังใช้การอยู่
จำนวนที่นั่ง	72
หมายเหตุ	เก้าอี้ไม้สัก

รถใบกึ่งขั้น 3 (บขส.)	
รุ่นเลขที่	114, 217-436
น้ำหนักกรด (ตัน)	
น้ำหนักกวดเพลลา (ตัน)	10.50
พิกัดตัวรถยาว (มิลลิเมตร)	18,300
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	90
บริษัทผู้สร้าง	Nippon Sharyo, Japan
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	ยังใช้การอยู่
จำนวนที่นั่ง	72-94
หมายเหตุ	เก้าอี้ไม้สัก+เก้าอี้บุวม

รถใบกึ่งขั้น 3 (บขส.)	
รุ่นเลขที่	437-439
น้ำหนักกรด (ตัน)	
น้ำหนักกวดเพลลา (ตัน)	10.50
พิกัดตัวรถยาว (มิลลิเมตร)	18,300
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	90
บริษัทผู้สร้าง	Baume et Merpent, Belgium
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	ยังใช้การอยู่
จำนวนที่นั่ง	94

รถใบกึ่งขั้น 3 (บขส.)	
รุ่นเลขที่	440-493
น้ำหนักกรด (ตัน)	
น้ำหนักกวดเพลลา (ตัน)	10.50-12
พิกัดตัวรถยาว (มิลลิเมตร)	18,300
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	90
บริษัทผู้สร้าง	Makkasan, Thailand
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	ยังใช้การอยู่
จำนวนที่นั่ง	เก้าอี้ยาว 2 แถว

รถใบกึ่งขั้น 3 (บขส.)	
รุ่นเลขที่	501-514
น้ำหนักกรด (ตัน)	
น้ำหนักกวดเพลลา (ตัน)	12
พิกัดตัวรถยาว (มิลลิเมตร)	19,800
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	100
บริษัทผู้สร้าง	Makkasan, Thailand
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	ยังใช้การอยู่
จำนวนที่นั่ง	52
หมายเหตุ	ดัดแปลงมาจาก บขท 24/ 26/ 28

รถใบกึ่งขั้น 3 (บขส.)	
รุ่นเลขที่	601-621
น้ำหนักกรด (ตัน)	
น้ำหนักกวดเพลลา (ตัน)	12
พิกัดตัวรถยาว (มิลลิเมตร)	
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	90
บริษัทผู้สร้าง	Commonwealth Engineering, Australia
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2538
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	ยังใช้การอยู่
จำนวนที่นั่ง	52

รถใบกึ่งขั้น 3 (บขส.)	
รุ่นเลขที่	1001-1373
น้ำหนักกรด (ตัน)	
น้ำหนักกวดเพลลา (ตัน)	12
พิกัดตัวรถยาว (มิลลิเมตร)	19,800
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	100
บริษัทผู้สร้าง	Teikoku, Japan-Makkasan, Thailand
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2508
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	ยังใช้การอยู่
จำนวนที่นั่ง	76/ 94

รถใบกึ่งขั้น 3 (บขส.)	
รุ่นเลขที่	1001-1010
น้ำหนักกรด (ตัน)	40.76 (รถเปล่า)/ 46.48 (ทำการ)
น้ำหนักกวดเพลลา (ตัน)	12
พิกัดตัวรถยาว (มิลลิเมตร)	20,800
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	90-100
บริษัทผู้สร้าง	Makkasan, Thailand
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2508
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	ยังใช้การอยู่
จำนวนที่นั่ง	37
หมายเหตุ	ดัดแปลงมาจาก บขส.ป. 1-12

รถใบกึ่งขั้น 3 (บขส.)	
รุ่นเลขที่	11
น้ำหนักกรด (ตัน)	
น้ำหนักกวดเพลลา (ตัน)	12
พิกัดตัวรถยาว (มิลลิเมตร)	18,300
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	90
บริษัทผู้สร้าง	Nippon Sharyo, Japan-Baume et Merpent, Belgium
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	ยังใช้การอยู่
จำนวนที่นั่ง	30
หมายเหตุ	ดัดแปลงจาก บขส.

บัญชีรถโดยสาร

รถโดยสารอาหาร (บกข.)

รุ่นเลขที่	1001-1020
น้ำหนักรถ (ตัน)	
น้ำหนักดเพลลา (ตัน)	12
พิกัดตัวรถยาว (มิลลิเมตร)	20,800
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	90-100
บริษัทผู้สร้าง	Kawasaki, Japan
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2519
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	ยังใช้การอยู่
จำนวนที่นั่ง	30

รถโดยสารที่นั่ง 2 และขายอาหาร (บกข.)

รุ่นเลขที่	1-6
น้ำหนักรถ (ตัน)	
น้ำหนักดเพลลา (ตัน)	12
พิกัดตัวรถยาว (มิลลิเมตร)	18,300
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	70
บริษัทผู้สร้าง	Makkasan, Thailand
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2505
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	
จำนวนที่นั่ง	36
หมายเหตุ	ดัดแปลงเป็น บขส.

รถโดยสารที่นั่ง 3 และ ขายอาหาร (บสข.)

รุ่นเลขที่	17-23
น้ำหนักรถ (ตัน)	
น้ำหนักดเพลลา (ตัน)	12
พิกัดตัวรถยาว (มิลลิเมตร)	18,300
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	90
บริษัทผู้สร้าง	Makkasan, Thailand
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2500
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	ยังใช้การอยู่
จำนวนที่นั่ง	32

รถโดยสารที่นั่ง 3 และ ขายอาหาร (บสข.)

รุ่นเลขที่	1001-1023
น้ำหนักรถ (ตัน)	
น้ำหนักดเพลลา (ตัน)	12
พิกัดตัวรถยาว (มิลลิเมตร)	19,800
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	90-100
บริษัทผู้สร้าง	Makkasan, Thailand
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2514
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	ยังใช้การอยู่
จำนวนที่นั่ง	32

รถโดยสารรถสามเกาะ มีเครื่องห้ามล้อ (บพท.)

รุ่นเลขที่	35-48
น้ำหนักรถ (ตัน)	
น้ำหนักดเพลลา (ตัน)	12
พิกัดตัวรถยาว (มิลลิเมตร)	18,300
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	90
บริษัทผู้สร้าง	Nippon Sharyo-Hitachi-Tokyu, Japan
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2494
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	ยังใช้การอยู่
จำนวนที่นั่ง	4

รถโดยสารรถสามเกาะ มีเครื่องห้ามล้อ (บพท.)

รุ่นเลขที่	1001-1028
น้ำหนักรถ (ตัน)	
น้ำหนักดเพลลา (ตัน)	12
พิกัดตัวรถยาว (มิลลิเมตร)	19,800
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	100
บริษัทผู้สร้าง	Makkasan, Thailand
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2511
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	ยังใช้การอยู่
จำนวนที่นั่ง	4

รถโดยสารรถสามเกาะ มีเครื่องห้ามล้อ (บพท.)

รุ่นเลขที่	1029-103x
น้ำหนักรถ (ตัน)	
น้ำหนักดเพลลา (ตัน)	12
พิกัดตัวรถยาว (มิลลิเมตร)	19,800
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	90
บริษัทผู้สร้าง	Makkasan, Thailand
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2553
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	ยังใช้การอยู่
จำนวนที่นั่ง	4
หมายเหตุ	ดัดแปลงจาก บปน.

รถโดยสารที่นั่ง 3 และรถสามเกาะ (บสพ.)

รุ่นเลขที่	42-66
น้ำหนักรถ (ตัน)	
น้ำหนักดเพลลา (ตัน)	12
พิกัดตัวรถยาว (มิลลิเมตร)	18,300
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	90
บริษัทผู้สร้าง	Fuji Car, Japan
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2500
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	ยังใช้การอยู่
จำนวนที่นั่ง	36

รถโดยสารที่นั่ง 3 และรถสามเกาะ (บสพ.)

รุ่นเลขที่	1001-1015
น้ำหนักรถ (ตัน)	
น้ำหนักดเพลลา (ตัน)	12
พิกัดตัวรถยาว (มิลลิเมตร)	19,800
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	90-100
บริษัทผู้สร้าง	Makkasan, Thailand
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2514
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	ยังใช้การอยู่
จำนวนที่นั่ง	52

รถโบกี้ที่นั่งชั้น 2 และบรรทุกสัมภาระ (บพท)

รุ่นเลขที่	1-5
น้ำหนักกรวด (ตัน)	27.50 (รถเปล่า)/ 34.72 (ทำการ)
น้ำหนักกดเพลา (ตัน)	12
พิกัดตัวรถยาว (มิลลิเมตร)	17,500
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	90
บริษัทผู้สร้าง	Makkasan, Thailand
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2520
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	ยังใช้การอยู่
จำนวนที่นั่ง	16

รถโบกี้ที่ทำการไปรษณีย์เคลื่อนที่ (บปณ)

รุ่นเลขที่	1-4, 6-13
น้ำหนักกรวด (ตัน)	12
น้ำหนักกดเพลา (ตัน)	12
พิกัดตัวรถยาว (มิลลิเมตร)	19,800
ความเร็วสูงสุด (Km/H)	90
บริษัทผู้สร้าง	Makkasan, Thailand
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2503
ปลดประจำการ (พ.ศ.)	2553
จำนวนที่นั่ง	6
หมายเหตุ	ดัดแปลงเป็น บพท.







รถบรรทุกสินค้า

รถบรรทุกสินค้า

การใช้บริการขนส่งสินค้าทางรถไฟแบ่งเป็นประเภทใหญ่ๆ ตามลักษณะของสินค้าได้ 2 ประเภท คือ สินค้าประเภทเหมืองแร่ และสินค้าประเภทหีบห่อวัตถุ

สำหรับการขนส่งสินค้าประเภทเหมืองแร่ ได้แก่ การบรรทุกหินแร่ที่มีปริมาณมากๆ ไปในตู้รถสินค้าทั้งคันหรือทั้งหลัง แต่สินค้าที่บรรทุกไปในรถแต่ละคันนั้นต้องไม่เกินกว่าพิกัดน้ำหนักบรรทุกของรถ ซึ่งจะมีตัวเลขบอกพิกัดบรรทุกที่ข้างรถ

ส่วนการขนส่งสินค้าประเภทหีบห่อวัตถุ คือบริการขนส่งสินค้าเป็นจำนวนย่อยเพียงไม่กี่ชิ้น ซึ่งกำหนดไว้ว่ามีขนาดและน้ำหนักของหีบห่อแต่ละชิ้น เช่น น้ำหนักไม่เกิน 1,000 กิโลกรัม และมีขนาดไม่เกินกว่า 1 x 2.5 x 0.80 เมตร

นอกจากนี้ ยังมีการขนส่งแบบรายใหญ่ คราวละเป็นจำนวนมาก ซึ่งจะต้องจัดส่งโดยมีระยะเวลาและปริมาณการขนส่งสม่ำเสมอ ตลอดจนถึงส่งและรับแน่นอน หรือเปลี่ยนแปลงบ้างแต่ไม่บ่อยนัก เช่น การขนส่งสินค้าคราวละ 700-800 ตัน สินค้าประเภทนี้ ได้แก่ ผลิตภัณฑ์น้ำมัน น้ำมันดิบ ปูนซีเมนต์ถุง ปูนซีเมนต์ผง แร่ใยหิน ไม้ซุง และข้าวสาร เป็นต้น การขนส่งสินค้าเหล่านี้ การรถไฟฯ จัดเป็นการขนส่งแบบ “เหมืองขบวน”

ปัจจุบันมีการขนส่งสินค้าอีกแบบหนึ่ง คือการขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ ระบบการ

ขนส่งสินค้าดังกล่าวนี้เริ่มมีตั้งแต่ต้นปี พ.ศ. 2521 เป็นต้นมาแล้ว นับเป็นบริการขนส่งสินค้าที่ถูกพัฒนาให้ผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกเป็นพิเศษ โดยเฉพาะสำหรับผู้ผลิตที่ต้องการส่งสินค้าออกไปขายต่างประเทศ เพราะลดขั้นตอนได้มาก ประหยัดทั้งเวลาและค่าใช้จ่าย สินค้าไม่บอบช้ำเนื่องจากถูกบรรจุ



ลงตู้สินค้าขนาดใหญ่ประมาณ 20-25 ตู้ น้ำหนัก 40 ตัน เป็นอย่างน้อย พิธีการด้านศุลกากรก็ได้รับการตรวจตราเรียบร้อยแล้ว ตั้งแต่แรกเริ่มทำการบรรทุกขนส่ง ณ ต้นทาง จึงเป็นการขนส่งที่สะดวกและรวดเร็วว่าการขนส่งด้วยวิธีอื่นเป็นอย่างมาก เมื่อสินค้าดีทั้งทำเรือก็สามารถยกลงเรือได้ทันที





การขนส่งสินค้าทางรถไฟที่มีบริการมาแต่อดีตจนถึงปัจจุบันนั้น การรถไฟได้จัดรถสำหรับบรรทุกสินค้าหลายแบบ ทั้งนี้เพื่อความเหมาะสมกับสภาพการขนส่งและลักษณะของสินค้าที่บรรทุก แบ่งเป็น 3 ชนิด คือ รถปิด รถเปิด และรถเฉพาะกิจ

“รถปิด” ใช้สำหรับบรรทุกสินค้าที่อาจเสียหายได้ง่าย เมื่อถูกแดดถูกลมหรือเปียกฝน หรือต้องการความมืดชิด ป้องกันอันตรายไวเฟลิ่ง เป็นต้น ดังนั้นรถชนิดนี้จึงต้องมีสิ่งปิดกันทุกด้าน มีหลังคามืดชิด เช่น รถตู้ใหญ่ (ตญ.) ซึ่งมีเพียง 4 ล้อ พิกัดบรรทุก 12.5 ตัน และ 15 ตัน และรถโบกี้ตู้ใหญ่ (บตญ.) ซึ่งมี 8 ล้อ พิกัดบรรทุก 23-39 ตัน เป็นต้น

“รถเปิด” สำหรับบรรทุกสินค้าประเภทวัตถุดิบหรือสิ่งของที่มิใช่สารเคมีเสียหายเมื่อถูกแดดฝน รถชนิดนี้จึงไม่มีหลังคา มีทั้งชนิด 4 ล้อ และ 8 ล้อ ได้แก่ รถข้างต่ำ (ขต.) รถโบกี้ข้างต่ำ (บขต.) รถข้างสูง (ขส.) และรถโบกี้ข้างสูง (บขส.) ฯลฯ เป็นต้น

“รถเฉพาะกิจ” เป็นรถที่ออกแบบสำหรับใช้บรรทุกสินค้าเฉพาะอย่างแต่ละชนิด หรือใช้เฉพาะงาน ที่มีใช้อยู่ เช่น รถบรรทุกน้ำมัน (ทค.) รถบรรทุกคอนเทนเนอร์ (ทค.) และอื่นๆอีกหลายแบบ ตามแต่ลักษณะของสินค้าที่จะทำการบรรทุกขนส่ง



การรถไฟแห่งประเทศไทย
State Railway of Thailand

รถบรรทุกสินค้า

120



ตจว.

รถตู้ใหญ่
(ตจว.)

รถโบกี้ตู้ใหญ่
(บตจว.)



ปตจว.

รถถังน้ำมัน
(บ.บ.)



รถถังน้ำมัน
(บ.บ.)

บ.บ.



บ.บ.



การรถไฟแห่งประเทศไทย
State Railway of Thailand

รถบรรทุกสินค้า

122



บทน.



บทต.

รถบรรทุกต่ำ
(บทต.)

รถบรรทุกสูง
(บทส.)



บทน.



บทส.

รถบรรทุก
(บทน.)

รถโต๊ตัสบรรทุก
ปูนซีเมนต์กลาง
แบบลบอัด (บชล.)

รถโต๊ตัสบรรทุก
ปูนซีเมนต์กลาง
แบบธรรมดา (บชก.)



บชล.



บชล.



บชก.



การรถไฟแห่งประเทศไทย
State Railway of Thailand

รถบรรทุกตู้สินค้า

124



บตต. (น้ำตาล)



ทต.

รถโบกี้บรรทุก
ตู้สินค้า สำหรับ
บรรทุกน้ำตาล
(บตต.)

รถบรรทุกตู้สินค้า
(ทต.)

รถโบกี้บรรทุก
ตู้สินค้า (บตต.)



บตต.



บจก.



บพด.



บชน.

รถโบกี้ข้างสูง
สำหรับบรรทุก
รถถัง (บรท.)

รถโบกี้ข้างโค้ง
(บมท.)

รถโบกี้ข้างต่ำ
สำหรับบรรทุก
ยานพาหนะหนัก
(บสน.)



การรถไฟแห่งประเทศไทย
State Railway of Thailand

รถบรรทุกสินค้า

126



บตค.



บทน.



บทก.

รถบรรทุก
น้ำมัน (บทค.)

รถบรรทุก
น้ำ (บทน.)

รถบรรทุก
ก๊าซธรรมชาติอัด
(บทก.)

รถโบกี้ที่ทำการ
พนักงานมือเครื่อง
หัวล้อ (บพค.)

รถโบกี้บรรทุก
ล้อเลื่อน (usa.)

รถที่ทำการ
พนักงานมือเครื่อง
หัวล้อ (พค.)



บพค.



บพค.1



พค.



การรถไฟแห่งประเทศไทย
State Railway of Thailand

รถบรรทุกสินค้า



บปจ.

รถบรรทุกสินค้า
แบบซีเมนต์ถัง
เปิดด้านบนข้าง (บปจ.)



รท.



ปจ.

รถบรรทุกสินค้า
(รท.)

รถบรรทุก
แบบซีเมนต์ถัง
เปิดด้านบนข้าง (ปจ.)



บรพ.

รถโบกี้ทำความเย็น
ด้วยน้ำแข็ง (บรพ.)

รถโบกี้ข้างโค้ง
สำหรับบรรทุก
หมอนคอนกรีต
(บมท.)



บมท. (หมอนคอนกรีต)

บัญชีรถบรรทุกสินค้า

รถตู้ใหญ่ (ต.ญ.)

English Name (ตัวย่อ)	Covered Goods Wagon (C.G.)
รุ่นเลขที่	เลข 1-4 หลัก
น้ำหนักกรดเปล่า (ตัน)	7.54
น้ำหนักบรรทุก (ตัน)	12.50
พิกัดตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	2,180x6,550x1,960
บริษัทผู้สร้าง	
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2492

รถตู้ใหญ่ (ต.ญ.)

English Name (ตัวย่อ)	Covered Goods Wagon (C.G.)
รุ่นเลขที่	150401-151240
น้ำหนักกรดเปล่า (ตัน)	8.90
น้ำหนักบรรทุก (ตัน)	15.00
พิกัดตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	2,300x6,900x1,950
บริษัทผู้สร้าง	
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2508

รถบรรทุกเกลือ (ร.ก.)

English Name (ตัวย่อ)	Salt Wagon (S.W.)
รุ่นเลขที่	เลข 1-4 หลัก
น้ำหนักกรดเปล่า (ตัน)	7.30
น้ำหนักบรรทุก (ตัน)	10.00
พิกัดตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	2,245x6,046x1,944
บริษัทผู้สร้าง	
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2482

รถบรรทุกเกลือ (ร.ก.)

English Name (ตัวย่อ)	Salt Wagon (S.W.)
รุ่นเลขที่	15001-15100
น้ำหนักกรดเปล่า (ตัน)	9.00
น้ำหนักบรรทุก (ตัน)	15.00
พิกัดตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	2,300x6,900x1,950
บริษัทผู้สร้าง	La Brugeoise Nivelles SA, Belgium
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2508

รถบรรทุกสัตว์ (ร.ส.)

English Name (ตัวย่อ)	Cattle Wagon (C.W.)
รุ่นเลขที่	เลข 1-4 หลัก
น้ำหนักกรดเปล่า (ตัน)	7.03
น้ำหนักบรรทุก (ตัน)	10.00
พิกัดตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	2,130x6,500x1,879
บริษัทผู้สร้าง	
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2481

รถบรรทุกสัตว์ (ร.ส.)

English Name (ตัวย่อ)	Cattle Wagon (C.W.)
รุ่นเลขที่	15001-15150
น้ำหนักกรดเปล่า (ตัน)	8.70
น้ำหนักบรรทุก (ตัน)	15.00
พิกัดตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	2,300x6,550x2,040
บริษัทผู้สร้าง	La Brugeoise Nivelles SA, Belgium
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2508

รถข้างต่ำ (ข.ต.)

English Name (ตัวย่อ)	Low Sided Wagon (L.S.)
รุ่นเลขที่	เลข 1-4 หลัก
น้ำหนักกรดเปล่า (ตัน)	5.81
น้ำหนักบรรทุก (ตัน)	10.00
พิกัดตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	
บริษัทผู้สร้าง	
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	

รถข้างต่ำ (ข.ต.)

English Name (ตัวย่อ)	Low Sided Wagon (L.S.)
รุ่นเลขที่	952-1026
น้ำหนักกรดเปล่า (ตัน)	6.73
น้ำหนักบรรทุก (ตัน)	19.23
พิกัดตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	2,745x6,850x1,075
บริษัทผู้สร้าง	Japanese Car, Japan
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2481

รถข้างสูง (ข.ส.)

English Name (ตัวย่อ)	High Sided Wagon (H.S.)
รุ่นเลขที่	15001-15050
น้ำหนักกรดเปล่า (ตัน)	8.90
น้ำหนักบรรทุก (ตัน)	23.90
พิกัดตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	
บริษัทผู้สร้าง	Japanese Car, Japan
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2510

รถโถงมีหลังคา (ถ.ค.)

English Name (ตัวย่อ)	Covered High-Sided Wagon (C.H.)
รุ่นเลขที่	351-450
น้ำหนักกรดเปล่า (ตัน)	6.82
น้ำหนักบรรทุก (ตัน)	19.32
พิกัดตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	2,180x6,550x3,390
บริษัทผู้สร้าง	Margor Car, USA
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2485

รถข้างต่ำเทข้าง (ข.ข.)

English Name (ตัวย่อ)	Low -Sided Tipping Wagon (L.T.)
รุ่นเลขที่	15001-15150
น้ำหนักกรดเปล่า (ตัน)	10.40
น้ำหนักบรรทุก (ตัน)	23.90
พิกัดตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	2,669x6,900x2,433 (3,350 เมื่อยกเท)
บริษัทผู้สร้าง	Japanese Car, Japan
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2509

รถเทข้าง (ท.ข.)

English Name (ตัวย่อ)	Hopper Wagon (H.W.)
รุ่นเลขที่	
น้ำหนักกรดเปล่า (ตัน)	8.00
น้ำหนักบรรทุก (ตัน)	12.50
พิกัดตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	2,740x3,960x1,305
บริษัทผู้สร้าง	
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2482

รถบรรทุกน้ำมันขน (บ.ท.ค.)

English Name (ตัวย่อ)	Bogie Oil Tank Wagon (B.O.T.)
รุ่นเลขที่	214001-214010
น้ำหนักกรดเปล่า (ตัน)	14.66
น้ำหนักบรรทุก (ตัน)	25.00
พิกัดตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	2,425x9,400x1,518
บริษัทผู้สร้าง	Makkasan Workshop, Thailand
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2496/ 2510

รถบรรทุกน้ำมันขน (บ.ท.ค.)

English Name (ตัวย่อ)	Bogie Oil Tank Wagon (B.O.T.)
รุ่นเลขที่	315001-315023
น้ำหนักกรดเปล่า (ตัน)	14.66
น้ำหนักบรรทุก (ตัน)	25.00
พิกัดตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	2,425x9,400x1,518
บริษัทผู้สร้าง	Makkasan Workshop, Thailand
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2496/ 2510

รถบรรทุกน้ำมันขน (บ.ท.ค.)

English Name (ตัวย่อ)	Bogie Oil Tank Wagon (B.O.T.)
รุ่นเลขที่	415001-415009
น้ำหนักกรดเปล่า (ตัน)	14.66
น้ำหนักบรรทุก (ตัน)	25.00
พิกัดตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	2,425x9,400x1,518
บริษัทผู้สร้าง	Makkasan Workshop, Thailand
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2496/ 2510

รถบรรทุกพิน (ร.พ.)

English Name (ตัวย่อ)	Fuel Truck (F.T.)
รุ่นเลขที่	1
น้ำหนักกรดเปล่า (ตัน)	5.45
น้ำหนักบรรทุก (ตัน)	10.00
พิกัดตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	2,245x6,045x1,581
บริษัทผู้สร้าง	
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2482

รถบรรทุกข้าวเปลือก (ข.ป.)

English Name (ตัวย่อ)	Paddy Wagon (P.W.)
รุ่นเลขที่	
น้ำหนักกรดเปล่า (ตัน)	7.49
น้ำหนักบรรทุก (ตัน)	10.00
พิกัดตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	2,184x6,096x1,219
บริษัทผู้สร้าง	
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2482

รถจัดพิเศษ (จ.ส.)

English Name (ตัวย่อ)	Special Wagon (B.V.)
รุ่นเลขที่	1-2
น้ำหนักกรดเปล่า (ตัน)	9.20
น้ำหนักบรรทุก (ตัน)	10.00
พิกัดตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	
บริษัทผู้สร้าง	
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2494

รถบรรทุกไม้ (ม.ค.)

English Name (ตัวย่อ)	Timber Truck (T.T.)
รุ่นเลขที่	
น้ำหนักกรดเปล่า (ตัน)	4.80
น้ำหนักบรรทุก (ตัน)	10.00
พิกัดตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	
บริษัทผู้สร้าง	
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2492

รถเย็นโดยใส่ตู้แช่แข็ง (ร.ข.)

English Name (ตัวย่อ)	Refrigerator Van (R.V.)
รุ่นเลขที่	
น้ำหนักกรดเปล่า (ตัน)	8.50
น้ำหนักบรรทุก (ตัน)	12.80
พิกัดตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	2,020x5,230x1,878
บริษัทผู้สร้าง	
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2502

รถบรรทุกตู้สินค้า (ท.ค.)

English Name (ตัวย่อ)	Container Flat Wagon (C.F.)
รุ่นเลขที่	1-5
น้ำหนักกรดเปล่า (ตัน)	6.50
น้ำหนักบรรทุก (ตัน)	20.50
พิกัดตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	2,436x6,900x970
บริษัทผู้สร้าง	Makkasan Workshop, Thailand
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2525
หมายเหตุ	ดัดแปลงจากรถข้างต่ำ (ข.ต.)

รถบรรทุกตู้สินค้า (ท.ค.)

English Name (ตัวย่อ)	Container Flat Wagon (C.F.)
รุ่นเลขที่	
น้ำหนักกรดเปล่า (ตัน)	
น้ำหนักบรรทุก (ตัน)	
พิกัดตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	
บริษัทผู้สร้าง	Makkasan Workshop, Thailand
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2554
หมายเหตุ	ดัดแปลงจากรถตู้ใหญ่ (ต.ญ.)

รถล้มการมีเครื่องห้ามล้อ (พ.น.)

English Name (ตัวย่อ)	Break Van (B.V.)
รุ่นเลขที่	15001-15100
น้ำหนักกรดเปล่า (ตัน)	9.85
น้ำหนักบรรทุก (ตัน)	15.00
พิกัดตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	2,180x6,550x1,880
บริษัทผู้สร้าง	Taipei Railway Workshop, Taiwan
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2508

รถบรรทุกตู้ใหญ่ (บ.ต.ญ.)

English Name (ตัวย่อ)	Bogie Covered Goods Wagon (B.C.G.)
รุ่นเลขที่	เลข 1-4 หลัก
น้ำหนักกรดเปล่า (ตัน)	
น้ำหนักบรรทุก (ตัน)	
พิกัดตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	2,450x6,550x3,236
บริษัทผู้สร้าง	
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2492

บัญชีรถบรรทุกสินค้า

รถใบกึ่งใหญ่ (บ.ค.ญ.)

English Name (ตัวย่อ)	Bogie Covered Goods Wagon (B.C.G.)
รุ่นเลขที่	30001-30413
น้ำหนักกรดเปล่า (ตัน)	16.00
น้ำหนักบรรทุก (ตัน)	52.00
พิกัดตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	2,590x12,500x3,320
บริษัทผู้สร้าง	Daewoo Heavy Industries Ltd., Korea
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2516

รถใบข้างต่ำ (บ.ข.ต.)

English Name (ตัวย่อ)	Bogie Low Sided Wagon (B.L.S.)
รุ่นเลขที่	74-213
น้ำหนักกรดเปล่า (ตัน)	14.20
น้ำหนักบรรทุก (ตัน)	42.20
พิกัดตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	2,574x12,000x1,595
บริษัทผู้สร้าง	Makkasan Workshop, Thailand
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2511

รถใบข้างสูง (บ.ข.ส.)

English Name (ตัวย่อ)	Bogie High Sided Wagon (B.H.S.)
รุ่นเลขที่	1-160, 161-260
น้ำหนักกรดเปล่า (ตัน)	15.20
น้ำหนักบรรทุก (ตัน)	41.20
พิกัดตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	2,430x12,001x22,35
บริษัทผู้สร้าง	Commonwealth Engineering Ltd., Australia
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2505

รถใบกึ่งทำความเย็น (บ.ร.ข.)

English Name (ตัวย่อ)	Bogie Refrigerator Van (B.R.V.)
รุ่นเลขที่	1
น้ำหนักกรดเปล่า (ตัน)	24.00
น้ำหนักบรรทุก (ตัน)	24.00
พิกัดตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	
บริษัทผู้สร้าง	Pacific Car & Foundry, Jusmag
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2511
หมายเหตุ	ถูกดัดแปลงเป็น บตญ.

รถใบกึ่งบรรทุกน้ำ (บ.ท.น.)

English Name (ตัวย่อ)	Bogie Water Tank (B.W.T.)
รุ่นเลขที่	9-18
น้ำหนักกรดเปล่า (ตัน)	14.65
น้ำหนักบรรทุก (ตัน)	25.00
พิกัดตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	2,286x9,700x2,600
บริษัทผู้สร้าง	Kinki Sharyo, Japan
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2511

รถใบกึ่งบรรทุกน้ำ (บ.ท.น.)

English Name (ตัวย่อ)	Bogie Water Tank (B.W.T.)
รุ่นเลขที่	19-30
น้ำหนักกรดเปล่า (ตัน)	14.65
น้ำหนักบรรทุก (ตัน)	25.00
พิกัดตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	2,286x9,700x2,600
บริษัทผู้สร้าง	Makkasan Workshop, Thailand
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2513

รถบรรทุกน้ำมัน (ท.ค.)

English Name (ตัวย่อ)	Oil Tank (O.T.)
รุ่นเลขที่	
น้ำหนักกรดเปล่า (ตัน)	9.50
น้ำหนักบรรทุก (ตัน)	21.00
พิกัดตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	2,286x6,550x3,115
บริษัทผู้สร้าง	La Brugeoise Nivelles SA, Belgium
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2505

รถใบกึ่งข้างต่ำสำหรับบรรทุกยานขนาดหนัก (บ.ข.น.)

English Name (ตัวย่อ)	Bogie Heavy Flat Wagon (B.F.H.)
รุ่นเลขที่	45-110
น้ำหนักกรดเปล่า (ตัน)	16.40
น้ำหนักบรรทุก (ตัน)	40.40
พิกัดตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	3,200x12,000x1,323
บริษัทผู้สร้าง	La Brugeoise Nivelles SA, Belgium
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2501

รถใบกึ่งบรรทุกพืน (บ.ร.ฟ.)

English Name (ตัวย่อ)	Bogie Fuel Truck (B.F.T.)
รุ่นเลขที่	1
น้ำหนักกรดเปล่า (ตัน)	10.00
น้ำหนักบรรทุก (ตัน)	23.00
พิกัดตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	2,160x10,579x1,360
บริษัทผู้สร้าง	
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2497

รถใบกึ่งบรรทุกสัตว์ (บ.ร.ส.)

English Name (ตัวย่อ)	Bogie Cattle Wagon (B.C.W.)
รุ่นเลขที่	
น้ำหนักกรดเปล่า (ตัน)	12.10
น้ำหนักบรรทุก (ตัน)	23.00
พิกัดตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	2,140x10,535x1,945
บริษัทผู้สร้าง	
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2494

รถใบกึ่งข้างโด่ง (บ.ข.ด.)

English Name (ตัวย่อ)	Bogie Flat Wagon (B.F.W.)
รุ่นเลขที่	
น้ำหนักกรดเปล่า (ตัน)	15.30
น้ำหนักบรรทุก (ตัน)	32.50
พิกัดตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	2,592x13,300x2,805
บริษัทผู้สร้าง	Makkasan Workshop, Thailand
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2516

รถใบกึ่งเทียง (บ.ท.ข.)

English Name (ตัวย่อ)	Bogie Hopper Wagon (B.H.W.)
รุ่นเลขที่	1-24
น้ำหนักกรดเปล่า (ตัน)	16.00
น้ำหนักบรรทุก (ตัน)	19.50
พิกัดตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	2,740x7,450x1,417
บริษัทผู้สร้าง	
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2482

รถโบกี้เทซัง (บ.ท.ข.)

English Name (ตัวย่อ)	Bogie Hopper Wagon (B.H.W.)
รุ่นเลขที่	27-56
น้ำหนักกรดเปล่า (ตัน)	15.25
น้ำหนักบรรทุก (ตัน)	41.75
พิกัดตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	2,700x11,510x2,115
บริษัทผู้สร้าง	Waggon Fabaik Talbot Achen, Germany
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2519

รถโบกี้พื้นต่ำ (บ.พ.ด.)

English Name (ตัวย่อ)	Bogie Well Wagon (B.W.W.)
รุ่นเลขที่	1
น้ำหนักกรดเปล่า (ตัน)	13.25
น้ำหนักบรรทุก (ตัน)	12.00 (ช่วงกลาง) / 25.00 (ช่วงหัว-ท้าย)
พิกัดตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	2,250x15,552x978
บริษัทผู้สร้าง	La Brugeoise Nivelles SA, Belgium
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2473
หมายเหตุ	มีคันเดียวในการรถไฟแห่งประเทศไทย

รถโบกี้บรรทุกล้อเลื่อน (บ.ร.ล.)

English Name (ตัวย่อ)	Bogie Carriage Truck (B.C.T.)
รุ่นเลขที่	1
น้ำหนักกรดเปล่า (ตัน)	24.00
น้ำหนักบรรทุก (ตัน)	9.50
พิกัดตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	2,460x17,500x2,100
บริษัทผู้สร้าง	
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2509

รถโบกี้บรรทุกปูนซีเมนต์เทล่างระบบลดอัด (บ.ช.ล.)

English Name (ตัวย่อ)	Bogie Cement Hopper Wagon (Pressure Discharge) (B.C.P.)
รุ่นเลขที่	
น้ำหนักกรดเปล่า (ตัน)	
น้ำหนักบรรทุก (ตัน)	
พิกัดตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	
บริษัทผู้สร้าง	Makkasan Workshop, Thailand
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2521

รถบรรทุกปูนซีเมนต์เทล่างระบบธรรมดา (บ.ช.ท.)

English Name (ตัวย่อ)	Bogie Cement Hopper Wagon (B.C.S.)
รุ่นเลขที่	31001-31095
น้ำหนักกรดเปล่า (ตัน)	18.00
น้ำหนักบรรทุก (ตัน)	52.00
พิกัดตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	2,590x12,500x3,503
บริษัทผู้สร้าง	Makkasan Workshop, Thailand
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2517

รถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า (บ.ท.ด.)

English Name (ตัวย่อ)	Bogie Container Flat Wagon (B.C.F.)
รุ่นเลขที่	
น้ำหนักกรดเปล่า (ตัน)	12.00
น้ำหนักบรรทุก (ตัน)	38.00/ 42.00
พิกัดตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	
บริษัทผู้สร้าง	
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	2520/ 2524

รถโบกี้สักรามีเครื่องห้ามล้อ (บ.พ.ห.)

English Name (ตัวย่อ)	Bogie Break Van (B.B.V.)
รุ่นเลขที่	
น้ำหนักกรดเปล่า (ตัน)	
น้ำหนักบรรทุก (ตัน)	
พิกัดตัวรถ กว้างยาวสูง (มิลลิเมตร)	
บริษัทผู้สร้าง	
เข้าประจำการ (พ.ศ.)	



รถบำรุงทาง ฝ่ายการช่างโยธา

ในบรรดารถจักรและรถพ่วงของการรถไฟแห่งประเทศไทย มีรถอีกกลุ่มหนึ่งซึ่งทำหน้าที่ปิดทองหลังพระ ช่วยสนับสนุนการให้บริการในด้านการเดินรถให้เป็นไปอย่างเรียบร้อย

ฝ่ายการช่างโยธามีหน้าที่ความรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุม พัฒนา ซ่อมแซม บำรุงรักษา ออกแบบแผนผัง ผลิต และซ่อมเครื่องมือเครื่องใช้ จัดทำโครงการ วางแผน ปฏิบัติ ซ่อมแซมทาง สะพาน ซ่อมระบายน้ำ อุโมงค์ อาคารสถานที่ และสิ่งก่อสร้างต่างๆ และงานด้านเทคนิควิศวกรรม ตลอดจนปฏิบัติหน้าที่อื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

เพื่อให้งานต่างๆ สำเร็จลุล่วงไปด้วยดี และช่วยให้การเดินรถไฟมีความปลอดภัย ทางรถไฟแห่งประเทศไทยจึงได้จัดซื้อล้อเลื่อนสำหรับงานโยธา ตั้งแต่รถตรวจสอบสภาพทางสำหรับสำรวจเส้นทาง ตรวจสอบสภาพราง และหมอนรองราง ให้อยู่ในสภาพแข็งแรงและมั่นคงต่อการใช้งาน โดยเจ้าหน้าที่จะสามารถเดินทางได้อย่างคล่องตัวด้วยรถตรวจสอบสภาพทาง หรือรถยนต์ราง ที่ชาวบ้านทั่วไปเรียกกันอย่างติดปากว่า “รถด็อก” ซึ่งนอกจากจะใช้ตรวจสอบสภาพทางแล้ว ยังสามารถใช้ขนส่งเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ สำหรับซ่อมบำรุงทางประจำวาระได้อีกด้วย

ในช่วงภาวะวิกฤติ เช่น ดินโคลนถล่ม หรือน้ำท่วมทาง จำวางรถไฟ และคันทาง

ได้รับความเสียหายอย่างสิ้นเชิง ต้องการการบูรณะซ่อมแซม ทางฝ่ายการช่างโยธาก็สามารถยกกองออกทำงานนอกศูนย์ซ่อมบำรุงพร้อมกับขบวนรถบำรุงทางที่มีประสิทธิภาพสูง

ซึ่งประกอบไปด้วย รถบำรุงทางหนัก (รบน.) รถอึดหิน (อน.) รถลำหิน (ลน.) รถเกี่ยหิน (กน.) ซึ่งช่วยให้เส้นทางรถไฟสามารถกลับมาให้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพดังเดิม



รบน.022



๓๐๖.๐๒๙

รถจักรแก๊สดีเซล
(สส.)
ฝ่ายการช่างโยธา



๓๐๖.๐๓๔



การรถไฟแห่งประเทศไทย
State Railway of Thailand

รถนำรถรางฝ่ายการช่างโยธา

136

รถก๊อปปี้
(กบ.)
ฝ่ายการช่างโยธา



กบ.15



อน.22



อน.15



อน.15

รถจักร
[อน.]
ฝ่ายการช่างโยธา



การรถไฟแห่งประเทศไทย
State Railway of Thailand

รถนำรถทางฟ้ายการขางโยธา

รถกลััยคืบ
(กบ.)
ฟ้ายการขางโยธา



ถน.11



รถตรวจสภาพทาง
(รถยบษฐ์ราง)
ฝ่ายการช่างโยธา



รถตรวจราง



รถตรวจราง



รถตรวจราง

รถช่วยอันตรายน

และโบกี้ปั่นจั่นกล

บ่อยครั้งที่เกิดเหตุไม่คาดฝันขึ้นกับขบวนรถในเส้นทางสายต่างๆ ทางการรถไฟแห่งประเทศไทย จึงมีหน่วยงานสำหรับช่วยเหลือ ให้การเดินรถไฟกลับมาเป็นปกติได้โดยเร็ว รถชนิดดังกล่าว ได้แก่ รถช่วยอันตรายน หรือรถกู้ภัย ประจำอยู่ตามโรงรถจักรต่างๆ ทั่วประเทศ

ในชุดรถช่วยอันตรายน มีล้อเลื่อนที่เรียกว่า โบกี้ปั่นจั่นกล (บปก) เป็นตัวหลักในการทำงาน ซึ่งโบกี้ปั่นจั่นกลของการรถไฟ มีทั้งแบบที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไอน้ำ และขับเคลื่อนด้วยพลังงานจากน้ำมันดีเซล หน้าที่หลักของชุดรถช่วยอันตรายน และรถโบกี้ปั่นจั่นกล คือ ช่วยยกวัตถุที่ประสบอุบัติเหตุขึ้นวางบนราง หรือให้พ้นทางจากการกีดขวางเส้นทาง เพื่อให้สามารถเปิดเดินรถได้เป็นปกติอย่างรวดเร็วที่สุด

นอกจากภารกิจหลักแล้ว ขบวนรถช่วยอันตรายน ยังมีการใช้ในการสนับสนุนการซ่อมบำรุงอาคารสถานี หรือปรับปรุงภูมิทัศน์ โดยรอบสถานีให้มีความสวยงาม น่าใช้บริการ นอกจากนี้ ยังสามารถนำมาใช้ในการด้านการซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน ในกรณีที่ไม่มียุครถในการยกอื่นๆ อีกด้วย

รถปั่นจั่นไม่สามารถเดินได้โดยลำพัง ถึงจะเดินตัวเปล่าได้ ก็ต้องใช้ความเร็วต่ำและต้องมีพนักงานไปทำการกู้ภัย รวมทั้งเครื่องมือเครื่องใช้ในการกู้ภัย การจัดรั้วขบวนเป็นชุด เรียกว่า “ขบวนรถพิเศษช่วยอันตรายน”

140





บปท.33

รถโบกี้ขับเคลื่อน
(บปท.)

ชุดรถช่วยอันตราย
ฝ่ายการช่างกล

ใช้รถจักรลากจูงมีรถพ่วงประกอบด้วยรถซึ่งใช้บรรทุกเครื่องมือและสัมภาระต่างๆ รถสำหรับให้พนักงานที่ไปกู้ภัยไว้พักผ่อนขณะเดินทาง ใช้ความเร็วสูงสุดขึ้นอยู่กับระบบห้ามล้อที่ใช้ในขบวนรถ ห้ามล้อลมดูดไม่เกิน 55 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ห้ามล้อลมอัดไม่เกิน 70 กิโลเมตรต่อชั่วโมง การใช้เวลาเดินทางขึ้นอยู่กับจุดที่ตั้งของรถบนขบวนกับจุดที่เกิดเหตุ

เจ้าหน้าที่หน่วยกู้ภัยของการรถไฟ ส่วนมากจะเป็นพนักงานในหน่วยซ่อมบำรุง เพราะมีความรู้ความสามารถ และมีความชำนาญเป็นพิเศษในเรื่องเกี่ยวกับเครื่องยนตกลไกของรถไฟ ไม่ว่าจะเป็นเรื่องถอดแคร์ ประกอบแคร์ ล้อ เฟลา และชิ้นส่วนทุกอย่างของรถไฟ ในการนำรถที่ติดรางแล้วขึ้นมาบนรางใหม่จะต้องมีผู้รับผิดชอบและชำนาญการในการ

ตรวจสอบเพื่อความปลอดภัยทุกครั้งก่อนนำไปตรวจซ่อมต่อไป เจ้าหน้าที่กู้ภัยจะมีประมาณ 10-20 คน หรือมากกว่านี้แล้วแต่นำงาน

ปัจจุบันโบกี้ขับเคลื่อนของการรถไฟแห่งประเทศไทย มีความสามารถในการลากยอกที่ต่างกันไป ตั้งแต่รุ่นเก่าที่สามารถลากน้ำหนักได้ 30 ตัน จนถึงชุดล่าสุด (หมายเลข 36-37) ที่สามารถลากน้ำหนักได้ 60 ตัน



การรถไฟแห่งประเทศไทย
State Railway of Thailand

รถยกช่วยอับตราายเหล็กกับคานา



บทที่ 36



บพท.31



บพท.34

รถโบกี้ปั้นจั่นกา
(บพท.)
ชุดรถช่วยอันตราย
ฝ่ายการช่างกา

รับมอบ
รถช่วยอันตราย
(บขร.)
ฝ่ายการช่างกา



บพท.32

อำนวยการผลิต

กองโฆษณาและส่งเสริมการท่องเที่ยว

การรถไฟแห่งประเทศไทย

(จากซ้ายไปขวา)

นายอุบลศักดิ์ บรรลือทรัพย์

ว่าที่ ร.อ.วัชรินทร์ วันขวัญ

นายสัญญา สวัสดิ์

นายเอกริช ศรีอาระยันพงษ์

นายคมลชนก มุกดา

นางสาวมณฑาทิพย์ ศรีวิลาศ

นางสาวพัชรिता ดาตานี

นางสาวชัชชนก แสงมูข

นางสาวอาภาพันธุ์ พลภักดี

ข้อมูลทางบรรณานุกรมของหอสมุดแห่งชาติ

National Library of Thailand Cataloging in Publication Data

การรถไฟแห่งประเทศไทย.

รถจักรและรถพ่วง พัฒนาการที่ยิ่งใหญ่ จากอดีตสู่ปัจจุบัน.-- กรุงเทพฯ : การรถไฟแห่งประเทศไทย, 2554.

144 หน้า.

1. การรถไฟแห่งประเทศไทย. 2. รถไฟ - ประวัติ. 3. รถจักรดีเซล. I. ชื่อเรื่อง.

385.09593

ISBN 978-974-9848-99-9



คณะผู้จัดทำ

บริษัท เอ็กซ์พลอเรอร์ จำกัด

3476/5 ซอยลาดพร้าว 138 ถนนลาดพร้าว แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240

โทรศัพท์ 0-2377-5370-2 โทรสาร 0-2704-7388

บรรณาธิการ

รักพล สารนานา

บรรณาธิการภาพ

สุรัชย์ มั่นคงพิทักษ์กุล

ผู้จัดการสำนักพิมพ์

ชนินทร์ ไกรรัตน์

ศิลปิน

ละวิน แก้วโมลี

กองบรรณาธิการ

นันทญา แสนยันต์

นักเขียน

รักพล สารนานา

วิศรุต พลสิทธิ

ช่างภาพ

ดวงดาว สุวรรณรังษี

สุรัชย์ มั่นคงพิทักษ์กุล

ธีระวุฒิ วงศ์ดี

รักพล สารนานา

วรรณรัชฎ์ นันทิประภา

ปฐมพงศ์ ดิษฐ์สุวรรณ

ภาสกร อนุพันธ์

ณัฏพร คงจิตร

ภาณุวัฒน์ สิทธิกุล

อนุกุล เหมาะสมาน

ที่ปรึกษา

1. ดวงดาว สุวรรณรังษี

2. นพ.รัชพงศ์ เวียงเจริญ

3. อ.ธนวิทย์ ขำศรี

4. ณัฐพงศ์ โหม่นพา

5. อ.พุทธพร สองศรี

ขอขอบคุณ

• ฝ่ายการช่างกล, สारวตรรถพ่วงแ่งคองย, โรงงานม่ักกะสัน และฝ่ายช่างโยธา การรถไฟแห่งประเทศไทย • www.rtfaihai.com โดยคุณพรชิตี คุรุเมือง,

www.railway-trip.com • กองการหารช่าง ค่ายภาณุรังษี จังหวัดราชบุรี



การรถไฟแห่งประเทศไทย
State Railway of Thailand

รถจักรและรถพ่วง

พัฒนาการที่ยิ่งใหญ่ จากอดีตสู่ปัจจุบัน

