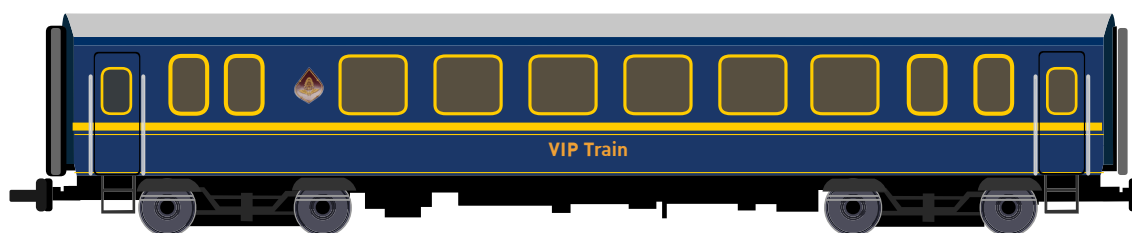
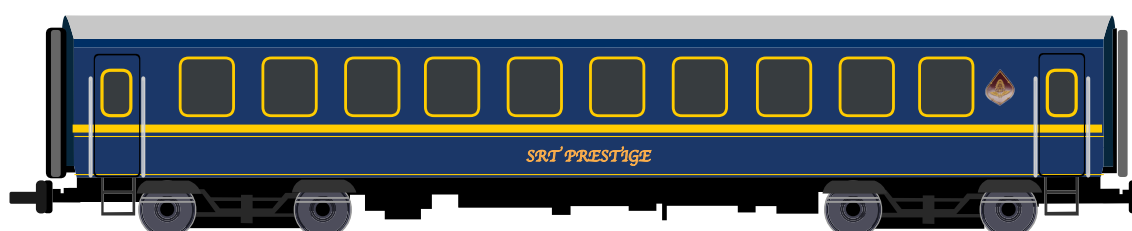


วารสาร

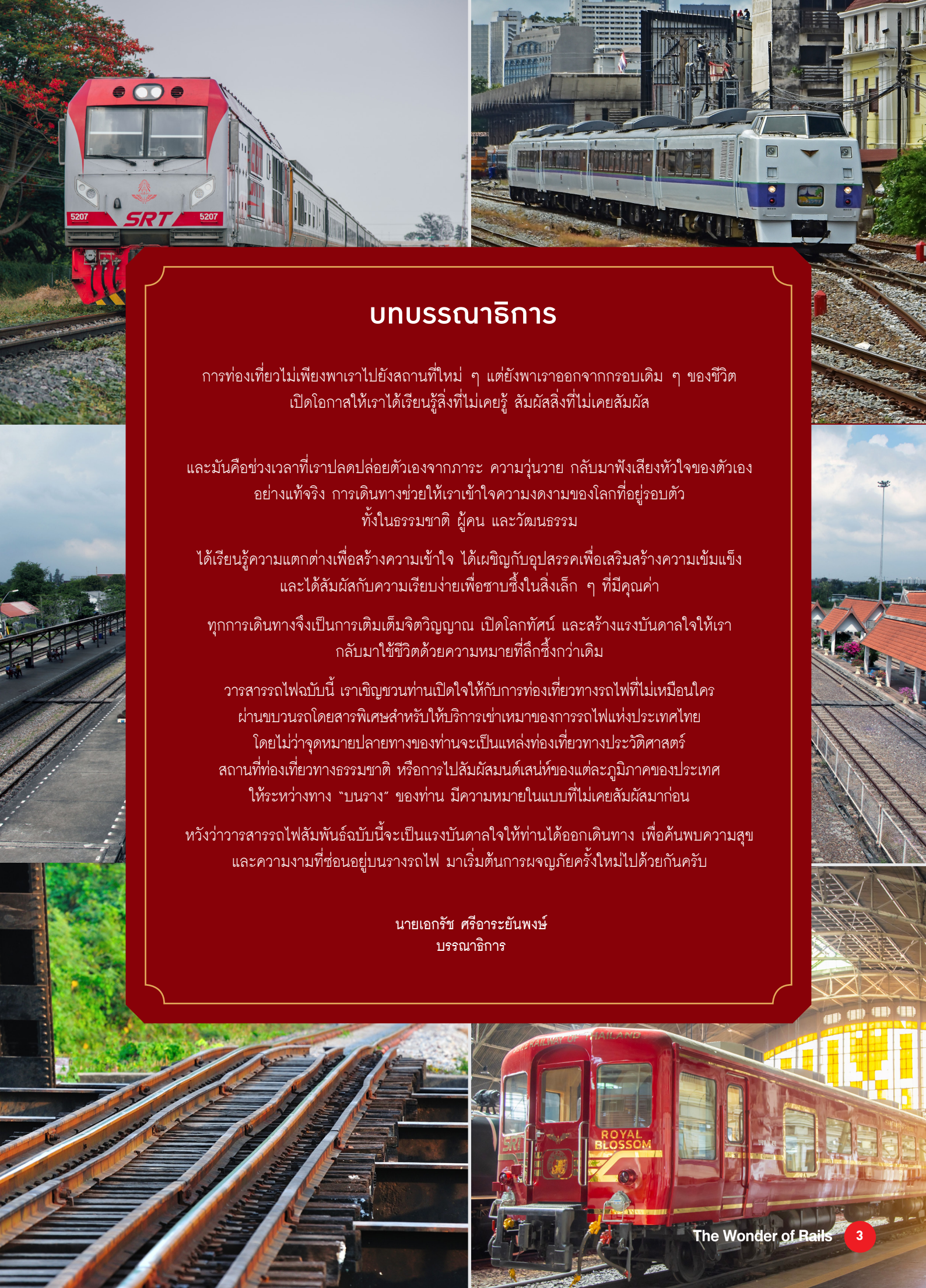
รถไฟสัมพันธ์

เอกสารเผยแพร่เพื่อการประชาสัมพันธ์ Volume 6 : 2567



The Wonder of Rails





บทบรรณาธิการ

การท่องเที่ยวไม่เพียงพาเราไปยังสถานที่ใหม่ ๆ แต่ยังพาเราออกจากกรอบเดิม ๆ ของชีวิต
เปิดโอกาสให้เราได้เรียนรู้สิ่งที่ไม่เคยรู้ สัมผัสสิ่งที่ไม่เคยสัมผัส

และมันคือช่วงเวลาที่เราปลดปล่อยตัวเองจากภาระ ความวุ่นวาย กลับมาฟังเสียงหัวใจของตัวเอง
อย่างแท้จริง การเดินทางช่วยให้เราเข้าใจความงดงามของโลกที่อยู่รอบตัว
ทั้งในธรรมชาติ ผู้คน และวัฒนธรรม

ได้เรียนรู้ความแตกต่างเพื่อสร้างความเข้าใจ ได้เผชิญกับอุปสรรคเพื่อเสริมสร้างความเข้มแข็ง
 และได้สัมผัสกับความเรียบง่ายเพื่อซาบซึ้งในสิ่งเล็ก ๆ ที่มีคุณค่า

ทุกการเดินทางจึงเป็นการเติมเต็มจิตวิญญาณ เปิดโลกทัศน์ และสร้างแรงบันดาลใจให้เรา
กลับมาใช้ชีวิตด้วยความหมายที่ลึกซึ้งกว่าเดิม

วารสารรถไฟฉบับนี้ เราเชิญชวนท่านเปิดใจให้กับการท่องเที่ยวทางรถไฟที่ไม่เหมือนใคร
ผ่านขบวนรถโดยสารพิเศษสำหรับให้บริการเช่าเหมาของการรถไฟแห่งประเทศไทย
โดยไม่ว่าจุดหมายปลายทางของท่านจะเป็นแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์
สถานที่ท่องเที่ยวทางธรรมชาติ หรือการไปสัมผัสมนต์เสน่ห์ของแต่ละภูมิภาคของประเทศ
ให้ระหว่างทาง “บนราง” ของท่าน มีความหมายในแบบที่ไม่เคยสัมผัสมาก่อน

หวังว่าวารสารรถไฟเล่มพันธฉบับนี้จะเป็นแรงบันดาลใจให้ท่านได้ออกเดินทาง เพื่อค้นพบความสุข
และความงามที่ซ่อนอยู่บนรางรถไฟ มาเริ่มต้นการผจญภัยครั้งใหม่ไปด้วยกันครับ

นายเอกรัช ศรีอาระยันพงษ์
บรรณาธิการ



ขบวนรถ SRT Royal Blossom



Passenger Car



Passenger Car



Group Car



บริการอาหารและเครื่องดื่มภายในขบวนรถ



Passenger Car



Leisure Car



รถไฟ SRT Royal Blossom เปิดประสบการณ์ท่องเที่ยวสุดหรู สุขไปกับขบวนรถ SRT Royal Blossom

การรถไฟแห่งประเทศไทย ยกกระดับการเดินทางด้วยบริการท่องเที่ยวสุดหรูในรูปแบบไปเช้าเย็นกลับด้วยขบวน "SRT Royal Blossom" ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับมอบรถโดยสารนั่งปรับอากาศ Hamanasu (ฮามานะสุ) จากบริษัท JR Hokkaido ประเทศญี่ปุ่นจำนวน 10 คัน SRT Royal Blossom ใน 1 ขบวนประกอบไปด้วย

Group Car: จำนวน 1 คัน ดัดแปลงให้เป็นห้องโดยสารแบบกลุ่มส่วนตัว จำนวน 4 ห้อง แต่ละห้องสามารถรองรับนักท่องเที่ยวได้ 4-6 คน สามารถชมทิวทัศน์ได้กว้าง 180 องศา มีประตูเซ็นเซอร์ มีทางเดินที่กว้างขวาง สะดวกสบาย รองรับรถวีลแชร์ นอกจากนี้ ยังมีลิฟต์ขนาดใหญ่จำนวน 2 ตัว และห้องนํ้ารองรับผู้พิการด้วย

Passenger Car: จำนวน 3 คัน ปรับให้เป็นห้องโดยสารแบบรวม มีทั้งหมด 52 ที่นั่ง/คัน โดยที่นั่งมีทั้งแบบหันหน้าเข้าหากัน มีโต๊ะเล็ก ๆ พับได้ตรงกลาง พร้อมทั้งช่องเสียบสาย USB ทุกที่นั่ง โดยมี 4 ที่นั่งที่แยกออกมาพิเศษสำหรับผู้ที่ต้องการความเป็นส่วนตัว ซึ่งในแต่ละคันจะมีเบาะที่มีสีสันต่างกัน เปรียบได้กับการแบ่งงานของดอกไม้ในแต่ละฤดูกาลที่จะทำให้ผู้โดยสารได้รับความประทับใจในทุกช่วงเวลา

Leisure Car: จำนวน 1 คัน ดัดแปลงเป็นรถเสบียง สำหรับให้บริการอาหารและเครื่องดื่มที่ผู้โดยสารสามารถมาใช้บริการหรือซื้อกลับไปรับประทานที่ที่นั่งได้ ภายในมีเคาน์เตอร์และที่นั่งรับประทานอาหาร พร้อมนั่งชมทิวทัศน์ผ่านกระจกขนาดใหญ่ได้อย่างสบาย สามารถรองรับผู้ใช้บริการได้ครั้งละ 15-20 คน

เรียกได้ว่า "SRT Royal Blossom" เป็นการเปลี่ยนโฉมหน้าพร้อมเปิดประสบการณ์การท่องเที่ยวใหม่ที่จะเปลี่ยนมุมมองของการเดินทางด้วยรถไฟของคนตลอดไป



สอบถามรายละเอียดการเช่ารถเฉพาะได้ที่
เบอร์โทรศัพท์ 0 2220 4241
ติดตามข่าวสารของการรถไฟแห่งประเทศไทย

ขบวนรถ KIHA 183 นั่ง KIHA 183 เที่ยวทั่วไทย เต็มความสุดตลอดทั้งปี



ร่วมเปิดประสบการณ์การท่องเที่ยวด้วยขบวน Kiha 183 จากเกาะฮอกไกโด ประเทศญี่ปุ่นเชื่อมมิตรภาพระหว่างไทย-ญี่ปุ่น และได้รับการปรับปรุงดูแลเป็นอย่างดีโดยทีมวิศวกรและช่างฝีมือคนไทย แต่ยังคงรักษามนต์เสน่ห์ของรถไฟญี่ปุ่นเอาไว้ อาทิ ป้ายบอกทางเป็นภาษาญี่ปุ่น ให้ความรู้สึกเหมือนนั่งอยู่ในขบวนรถไฟแดนปลาดิบ โดยมีการทำป้ายภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษกำกับไว้ในส่วนที่จำเป็น ภายในห้องโดยสารยังคงความทันสมัยใช้ไฟส่องสว่างเป็นโทนอุ่น นั่งแล้วรู้สึกสบาย เบาะกำมะหยี่ที่มีระยะเหยียดเหลือเฟือและยังหมุนได้ 360 องศาเพลิดเพลินกับวิวข้างทางผ่านหน้าต่างบานใหญ่ และปรับปรุงระบบปรับอากาศให้เหมาะสมกับสภาพอากาศของประเทศไทย มีห้องสุขาระบบปิด และประตูอัตโนมัติลดการสัมผัส เรียกได้ว่าสักครั้งหนึ่งในชีวิต ต้องไม่พลาดใช้บริการ Kiha 183 ด้วยประการทั้งปวง



สอบถามรายละเอียดการเช่ารถเฉพาะได้ที่
เบอร์โทรศัพท์ 0 2220 4241
ติดตามข่าวสารของการรถไฟแห่งประเทศไทย



รถไฟ KIHA 183



เลขที่นั่งภายในขบวนรถ



ที่นั่งภายในขบวนรถ



ที่นั่งภายในขบวนรถ



ถังขยะภายในรถที่ลงอัตโนมัติลงเดิมไว้



หมายเลขข้างรถที่ลงอัตโนมัติลงเดิมไว้



ห้องสุขาระบบปิด



รถ SRT Prestige

เกียรติยศรถไฟไทย ความสุขเหนือระดับ ที่คุณสัมผัสได้

SRT Prestige หรือรถชุดเกียรติยศรถไฟไทย ดัดแปลงมาจากรถโดยสาร JR-West จากประเทศญี่ปุ่น เป็นขบวนรถเพื่อเดินทางประชุม สัมมนา และเพื่อการท่องเที่ยว โดยแบ่งรถออกเป็น 4 คัน ประกอบไปด้วย

1. **รถเสบียงครัวเย็น** ที่ดัดแปลงเป็นห้องจัดเลี้ยงสไตล์ค็อกเทล มีมินิบาร์ โต๊ะอาหารแบบ 2 ที่นั่ง และ 4 ที่นั่ง รองรับได้ 30 ที่นั่ง
2. **รถเสบียงครัวร้อน** เป็นรถที่ดัดแปลงเป็นห้องอาหารสำหรับรับประทานอาหารเคลื่อนที่มีห้องครัวสำหรับเตรียมอาหาร มุมเคาน์เตอร์บาร์เล็ก ๆ โต๊ะอาหารแบบ 2 ที่นั่ง และ 4 ที่นั่ง พร้อมเครื่องเสียงให้บริการรองรับได้ 18 ที่นั่ง
3. **รถประชุม** เป็นห้องประชุมและสัมมนาการเคลื่อนที่มีโต๊ะประชุมยาว ไมโครโฟน วีซีแอลเสียง รองรับผู้โดยสารได้ 30 คน พร้อมห้องพักผ่อนที่มีโซฟา รองรับได้ 6-8 ที่นั่ง
4. **รถนอน VIP** มีลักษณะเป็นตู้นอนส่วนตัวที่มีความหรูหรา ตกแต่งสวยงามไม่ได้อย่างสวยงาม มีห้องนอนขนาดใหญ่ 1 ห้องพร้อมทีวีและห้องน้ำในตัว ห้องนอนขนาดกลาง และห้องนอนแบบเตียง 2 ชั้น และมุมโซฟานั่งเล่นบริเวณท้ายขบวนจำนวน 6 ที่นั่ง ใช้ทำกิจกรรมสัมมนาหรือพักผ่อนตามอัธยาศัย

สอบถามรายละเอียดการเช่ารถจัดเฉพาะได้ที่
เบอร์โทรศัพท์ 0 2220 4241
ติดตามข่าวสารของการรถไฟแห่งประเทศไทย



ภายนอกรถ SRT Prestige



รถประชุม



รถประชุม



รถนอน



รถเสบียงครัวเย็น



รถเสบียงครัวเย็น



รถเสบียงครัวร้อน



รถ VIP Train

ขึ้นเหนือล่องใต้ไปอีสาน กับขบวนรถไฟแห่งความสุข

รถ VIP Train เป็นรถโดยสารที่ดัดแปลงขึ้นเพื่อรองรับการเดินทางเป็นหมู่คณะ สะดวกสบาย รองรับการจัดกิจกรรม สัมมนา และการท่องเที่ยวได้อย่างเพลิดเพลิน จะเป็นรถชุด 3 คัน ประกอบไปด้วย

1. **รถเสบียง** เป็นห้องอาหารและห้องครัวเคลื่อนที่ ตกแต่งด้วยเฟอร์นิเจอร์ที่ทันสมัย เคาน์เตอร์บาร์ขนาดใหญ่ รองรับผู้โดยสารได้ถึง 30 คน
2. **รถประชุมและสัมมนา** เป็นห้องประชุมเคลื่อนที่ มีโต๊ะประชุมยาว ทีวี เครื่องเสียงคาราโอเกะ รองรับผู้โดยสารได้ถึง 30 คน
3. **รถนอน** เป็นรถนอนส่วนตัวสำหรับพักผ่อน มีห้องนอนขนาดใหญ่สำหรับ VIP 1 ห้อง มีทีวี พร้อมห้องน้ำในตัว และมีห้องนอนสำหรับผู้ติดตาม และห้องประชุมย่อยพร้อมทีวีและโซฟาสำหรับกิจกรรม รองรับได้ 6 ที่นั่ง และจุดเด่นมีระเบียงที่สามารถออกไปชมวิวยามนอกได้ ปกติจะพ่วงเป็นคันสุดท้ายของขบวน

สอบถามรายละเอียดการเช่ารถจัดเฉพาะได้ที่
เบอร์โทรศัพท์ 0 2220 4241
ติดตามข่าวสารของการรถไฟแห่งประเทศไทย



รถประชุมและสัมมนา



รถนอน



รถเสบียง

รถ OTOP Train

ครบครันทุกสิ่ง อำนวยความสะดวก



รถ OTOP Train เป็นรถชุด 2 คัน เพื่อให้นักท่องเที่ยวได้เดินทางด้วยความสะดวกสบาย ประกอบด้วย

1. **ตู้โดยสาร** ภายในประกอบด้วย ห้องคาราโอเกะส่วนตัว รองรับได้ 4-5 คน มีมินิบาร์ สำหรับบริการเครื่องดื่ม และที่นั่งโดยสารที่สามารถปรับเอนได้ จำนวน 40 ที่นั่ง
2. **ตู้โดยสาร** ภายในประกอบด้วยที่นั่งโดยสารที่สามารถปรับเอนได้จำนวน 70 ที่นั่ง

สอบถามรายละเอียดการเช่ารถจัดเฉพาะได้ที่
เบอร์โทรศัพท์ 0 2220 4241
ติดตามข่าวสารของการรถไฟแห่งประเทศไทย



ห้องคาราโอเกะ



ห้องโดยสาร



มินิบาร์

The Wonder of Rails

มากกว่าจุดหมายปลายทาง
คือประสบการณ์ที่ต้องสัมผัสด้วยตนเอง



การรถไฟแห่งประเทศไทย
มีพันธกิจในการพัฒนาระบบรางให้มีประสิทธิภาพ
เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ของสังคม
ตลอดจนมุ่งมั่นพัฒนาให้ก้าวไปสู่การเป็นศูนย์กลางการคมนาคม
ทางรางของประเทศ ด้วยบริการที่ครบวงจร ทันสมัย
ตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการทุกกลุ่ม
โดยมียุทธศาสตร์ในการพัฒนาคุณภาพการให้บริการและ
การพัฒนาขบวนรถท่องเที่ยว ผ่านการสร้างประสบการณ์ที่ดีให้กับ
ทุกทางทุกการเดินทางที่มากกว่าการนำพาถึงจุดหมายโดยสวัสดิภาพ
เพื่อสร้างความทรงจำ เพิ่มรอยยิ้มให้แก่ผู้โดยสาร
ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมารถไฟเป็นส่วนหนึ่งของระบบคมนาคมขนส่ง
ของคนไทย ที่มีการปรับปรุง พัฒนาประสบการณ์ใหม่ ๆ เพื่อสร้าง
ความประทับใจแก่ผู้โดยสาร ทุกการเดินทางท่องเที่ยวไปยังจุดหมาย
ทั้งยังเป็นการเชื่อมต่อกับชุมชน สร้างสุขให้กับเจ้าถิ่นและผู้ไปเยือน



นอกจากการรถไฟฯ จะมีการจัดขบวนรถท่องเที่ยว
ด้วยรถโดยสารประเภทต่าง ๆ แล้ว ยังมีบริการ
ให้เข้าหาขบวนรถสำหรับเดินทางเป็นหมู่คณะ
เพื่อตอบสนองความต้องการในทุกระดับ
ไม่ว่าจะเป็นเพื่อการท่องเที่ยวพักผ่อน หรือการสัมมนา
ปัจจุบันมีขบวนรถให้เข้า ทั้งหมด
5 ชุดด้วยกัน ได้แก่ ขบวนรถชุด SRT Royal Blossom
ขบวนรถชุด KIHA 183 รถชุดเกียรติยศรถไฟไทย SRT Prestige
ขบวนรถชุด VIP Train และขบวนรถชุด OTO Train
ทั้งหมดเป็นขบวนรถที่มีรูปลักษณ์เฉพาะ ตั้งแต่การออกแบบ
สีสันทันภายนอกของตัวรถ ไปจนถึงภายในห้องโดยสารที่ตกแต่ง
ยังมีเอกลักษณ์ ไม่ว่าจะเป็นตู้เสบียง หรือบริการเสริมต่าง ๆ
ตามแต่ละขบวนรถโดยสาร
ในวาระรถไฟสัมพันธ์ฉบับนี้ การรถไฟฯ
ขอชวนมาทำความรู้จักกับขบวนรถพิเศษ
ทั้ง 5 ชุดดังกล่าว สุดท้ายนี้ หวังว่าการเดินทาง
โดยขบวนรถไฟจะเป็นแรงบันดาลใจ
ให้ทุกท่านออกเดินทางไปกับประสบการณ์ใหม่ ๆ ด้วยกัน
แล้วพบกันใหม่ฉบับหน้าในการเดินทางครั้งต่อไปครับ

นายวิรัช อัมระपाल
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย





ถึงเวลาที่ฉันจะเบ่งบาน ขบวนรถ **SRT Royal Blossom**



“**SRT Royal Blossom**” is designed with the inspiration from the Javanese Cassia flower, giving the meaning of timeless blooming.



เมื่อได้ยินชื่อเสียงเรียงนามของ
รถไฟขบวนนี้ ทำให้รู้สึกถึงกลิ่นหอม
ของดอกไม้ที่บานเต็มทีในช่วงที่
อากาศอบอุ่นและลมพัดอ่อน ๆ เรา
สามารถจะเห็นชื่อ “SRT Royal
Blossom” สีทองอร่ามสลักโดดเด่น

อยู่บนตราสัญลักษณ์รูปหน้าปัดนาฬิกา
ตัวเลขโรมัน อยู่บนด้านข้างตัวรถ ซึ่ง
เป็นการออกแบบโดยแรงบันดาลใจ
จากดอกชัชวาลย์พฤษส์สื่อความหมายของ
การแบ่งบานแบบไร้ซึ่งกาลเวลา

SRT Royal Blossom Note:

หนึ่งขบวนประกอบด้วย รถ 5 คัน
ได้แก่ รถโดยสาร Passenger Car
3 คัน รถเสบียง Leisure Car 1 คัน
และรถ Group Car 1 คัน ทั้งขบวน
รองรับผู้โดยสารได้ 176 ที่นั่ง



SRT Royal Blossom is the latest excursion train of the State Railway of Thailand. It is impressively and luxuriously designed and decorated both interior and exterior by Thai craftsmen after receiving the carriages from **JR Hokkaido**.



SRT Royal Blossom

เป็นขบวนรถโดยสารพิเศษชุดล่าสุดของการรถไฟฯ ด้วยความน่าทึ่งของการออกแบบตกแต่งใหม่ทั้งหมดทั้งภายนอกและภายในอย่างหรูหรางดงามโดยฝีมือช่างไทย ภายหลัง

ได้รับมอบตู้รถจำนวน 10 คันมาจาก JR Hokkaido ประเทศญี่ปุ่นและออกวิ่งเส้นทางแรกหลังเปลี่ยนโฉมในปี 2567 นี้เอง



Group Car ห้องส่วนตัว 1 ห้อง สามารถใช้บริการได้ 4 - 6 คน 1 ตู้มี 4 ห้อง



Passenger Car ห้องโดยสาร 52 ที่นั่ง



Leisure Car รถเสบียงที่มีบาร์เครื่องดื่ม พร้อมเมนูซิกเนเจอร์





“ Beside the beautiful Cedar Wood decorations, the interior of the **SRT Royal Blossom** carriages gives the feeling of a warm atmosphere by the light bulbs which provide soft and comfortable lighting ”



ภายนอก

ความสวยงามที่สะดุดสายตา ตั้งแต่ภายนอกตัวรถ ที่มีสีแดงเงามาคาดด้วยลายเส้นสีทองหรูหรา ด้วยรูปลักษณ์อันสง่างามนี้ทำให้ไม่ว่ารถ SRT Royal Blossom จะวิ่งผ่านที่ไหนต้องสะดุดตาผู้คนที่พบเห็น

ภายใน

นอกจากความสวยงามของงานตกแต่งด้วยไม้สนซีดาร์แล้ว ภายในตู้โดยสารของรถชุด SRT Royal Blossom ยังเป็นบรรยากาศการนั่งที่อบอุ่นสบาย เบาะกำมะหยี่นุ่ม ๆ หลอดไฟที่ให้แสงสีนวล สบายตา

หรูหรา Luxurious หน้าต่างที่บานใหญ่เป็นพิเศษ โดยที่หากจะเดินทางไกลแค่ไหนก็ใช้ Gadget ได้ตลอดไม่ต้องกังวล เพราะทุกที่นั่งมีช่องชาร์จไฟทั้ง Type C และ USB และได้รับสากล



ความพิเศษ ! ภายในรถ Passenger Car จะมีโซนที่นั่งพิเศษ เป็นเก้าอี้ VIP ที่หมุนได้รอบ และสามารถหันหน้าเข้าหาหน้าต่างได้ จำนวน 4 ที่นั่ง กับที่นั่ง Stool หันหน้าเข้าหาหน้าต่างอีก 4 ที่นั่ง

ห้องน้ำระบบปิด ห้องน้ำที่สะอาด สวยงาม รองรับผู้พิการ และยังมีกระจกติดไฟ LED ที่เปิด-ปิดได้ด้วย



ต้องไม่พลาดเมนูเบนโตะ ทริป จะสมบูรณ์แบบไปไม่ได้ถ้าขาดเมนูอาหารอร่อย ๆ ! บน รถ SRT Royal Blossom จะมีเอกลักษณ์ด้วยการเสิร์ฟอาหารกล่องเบนโตะ ที่เปลี่ยนเมนูไปเรื่อย ๆ ตามวัตถุดิบหรือของขึ้นชื่อของแต่ละจังหวัดที่เดินทางไป ส่วนบาร์เครื่องดื่มในรถเสปียง (Leisure Car) ก็จะมีเมนูซิกเนเจอร์อย่างกาแฟหรือชา "โรยลบลอสซัม" อีกด้วย



สอบถามเงื่อนไข
และราคาการเช่าขบวนรถ
สแกนที่นี้



รถญี่ปุ่น ขวัญใจมหาชน KIHA 183

ขบวนรถ Kiha 183 เป็นรถดีเซลราง
ปรับอากาศ ที่เคยวิ่งโลดแล่นอยู่ใน
ฮอกไกโด ประเทศญี่ปุ่น โดย JNR,
JR Hokkaido และ JR Kyushu ซึ่งเมื่อ
รถชุดนี้เกษียณอายุหรือถูกปลดระวาง

แล้ว การรถไฟแห่งประเทศไทยก็ได้รับ
มอบบมาเมื่อปี 2564 และทำการซ่อมบำรุง
จนถือกำเนิดใหม่ และออกวิ่งอย่างแข็งขัน
อีกครั้ง โดยที่ยังคงโฉมและรูปลักษณ์เดิม
ที่น่ารักไม่เหมือนใครไว้อย่างครบถ้วน



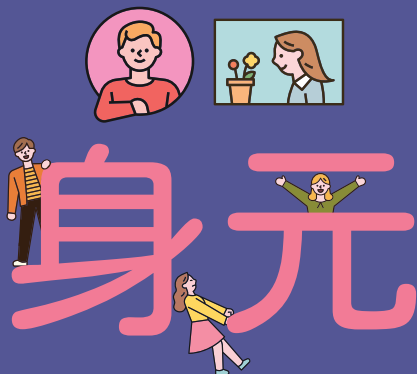


กระทั้งสี่ของเบาะนั่งก็ยังคงแบบเดิมเป๊ะ



โครงสร้างของรถชุดกิฮะ

รถชุดนี้ประกอบด้วย ขบวนรถ Kihō 183 และ 182 โดยสองคันนี้จะต่างกันที่แบบมีห้องคนขับ และแบบไม่มีห้องคนขับ รองรับผู้โดยสารได้ 40 และ 68 ที่นั่ง ด้วยความที่เคียววิ่งในดินแดนที่มีหิมะตกอย่างฮอกไกโด จึงถูกออกแบบมาให้ทนทานต่อความหนาวเย็น แต่ละตู้ สามารถจับสลับแยกหรือไปประกอบกับรถไฟขบวนอื่น ๆ ได้



Kihō 183 Note:

เป็นขบวนชุดละ 4 คัน
รองรับผู้โดยสารได้ 216 ที่นั่ง
เป็นตู้โดยสาร
ที่นั่งเบาะรวมทั้งหมด





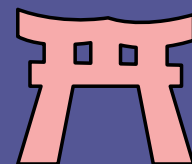
“ This train was used to operate in the snowy land of Hokkaido. After being renovated by the State Railway of Thailand, it still fully retains its Japanese identity even the color of the train seats. ”

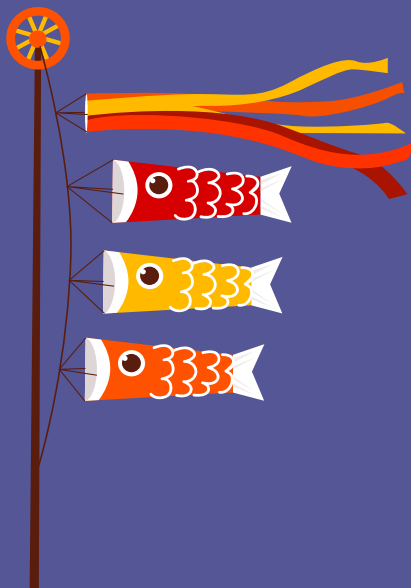


สะกดยออัตลัษณญ์ญี่ปุ่น

รถขบวนนี้ตะโกนต้อนรับเราด้วยกลิ่นอายสุดญี่ปุ่น! ตั้งแต่หมายเลขที่นั่งที่ระบุเป็นภาษาญี่ปุ่นและเมื่อนำมาปรับปรุงรถ ก็มีการเพิ่มภาษาอังกฤษและภาษาไทยเข้าไป แต่ยังคงภาษาญี่ปุ่นเดิมไว้ ตามประตูล

หรือในห้องน้ำ ห้องขับ ส่วนควบคุมรถก็มีคำบรรยายเป็นภาษาญี่ปุ่นทั้งล้นที่ลุดน่ารักคือเราจะเห็นโปสเตอร์โปรโมทสถานที่ท่องเที่ยวในประเทศไทยที่บรรยายด้วยภาษาญี่ปุ่น เปะตามผนังในตู้รถโดยสาร





เบาะที่นั่งปรับ ให้หันหน้าเข้าหากันได้

ต้องบอกว่าเบาะที่นั่งภายในรถขุดนั้น มีพื้นที่ว่างเท่าที่กว้างขวาง ให้ยืดเหยียดได้แบบสุดสบาย อีกทั้งสามารถปรับเบาะให้หันหน้าเข้าหากันได้ตลอดเวลาเมื่อต้องการคุยหรือสังสรรค์กับกลุ่มเพื่อนหรือครอบครัว



ในส่วนของห้องน้ำ ขบวนรถขุด Kiha 183 ก็เป็นห้องน้ำระบบปิดที่สะอาด สบายเช่นกัน เรียกว่าปลอดหนักปลอดเบาอย่างสบายใจได้ทุกเวลาที่ต้องการ



Kiha 183 โลกเล่นไป ทั่วทุกแคว้นแดนไทยแล้ว!

ในช่วงคริสต์มาสของปี 2565 คือวันที่
รถชุด Kiha 183 ซ้อมบำรุงโดยวิศวกร
และทีมช่างของโรงงานมักกะสันของไทย
ได้ออกวิ่งในฐานะขบวนรถท่องเที่ยวเป็น
ครั้งแรกในประเทศไทยโดยประเดิมจังหวัด
ฉะเชิงเทราเป็นจังหวัดแรก



จากนั้น เจ้ารถคันขาว-ม่วง อวบ ๆ ขบวนนี้
ก็ได้วิ่งพานักท่องเที่ยวไปยังจังหวัดต่าง ๆ
ในไทยมากมาย ตั้งแต่ ชมดนตรีในสวน
ที่กาญจนบุรี ปลูกป่าโกงกางที่บางปะกง
เขาชะงุ้ม เมืองโองที่ราชบุรีในอนชมดาว
ที่ชัยภูมิ เทียวเมืองเก่าทวารวดีที่ปราจีนบุรี

เล่นน้ำหาดจอมเทียน ตะลุยราตรีที่พัทยา
นั่งรถไฟลอยน้ำ เทียวเขื่อนป่าสักชลสิทธิ์
หรือเที่ยวค่ายบางระจันที่อยุธยา ฯลฯ และ
กุมหัวใจคนไทยทั่วประเทศนับแต่นั้นมา





สอบถามเงื่อนไข
และราคาการเช่าขบวนรถ
สแกนที่นี่



ขบวนรถหรูเฟิร์สคลาส สุดแอร์ รถชุดเกียรติยศรถไฟไทย *SRT PRESTIGE*

“SRT Prestige is designed for meetings, seminars and travel with a complete comfort in the train.”





รถโดยสารชุด SRT Prestige หรือ รถชุดเกียรติยศรถไฟไทย เป็นขบวนรถ ที่ได้รับมอบมาจาก JR-West ประเทศญี่ปุ่น และภายหลังการปรับโฉมดัดแปลงก็ได้ ออกวิ่งให้บริการในไทยเป็นครั้งแรกในปี 2558 ประกอบด้วย รถประชุม รถนอน VVIP รถเสบียงครวี่เย็น และรถเสบียงครวี่ร้อน ถูกออกแบบมาให้ใช้สำหรับการเดินทาง ประชุม สัมมนาย่อย และการท่องเที่ยว ที่อำนวยความสะดวกสบายแบบครบครัน ในขบวน

ขบวนรถหรูสุดแฉะนี้พร้อมให้บริการ และเข้าถึงได้สำหรับทุกคน ผ่านการให้ บริการเช่าเหมา หรือผ่านแพ็คเกจทริป ท่องเที่ยว

SRT Prestige Note:

ทั้งชุดประกอบด้วยรถ 4 คัน ได้แก่ รถประชุมพร้อมมุมโซฟาพักผ่อน รองรับ 30 ที่นั่ง รถเสบียงครวี่เย็น 30 ที่นั่ง รถเสบียงครวี่ร้อน 18 ที่นั่ง และรถนอน VVIP ประกอบด้วย ห้องนอนใหญ่ 1 ห้อง ห้องนอนขนาดกลาง 1 ห้อง และห้องนอน เดี่ยว 2 ชั้น 2 ห้อง





“

You can feel the executive luxury of the train from the exterior of the carriages, using dark blue with gold strips. The interior is decorated in a controlled tone, using brown for the wooden furniture, cream and gold for the seats and curtains, all of which are in a matching set.

”

คลาสสิก วินเทจ

ความหรูหรา Executive ที่สัมผัสได้ตั้งแต่ภาพลักษณ์ของตัวรถภายนอก ด้วยการใช้สีน้ำเงินเข้มคาดด้วยสีทอง พร้อมอักษร “SRT Prestige” ข้างตัวรถ

ภายในเป็นการตกแต่งคุมโทนโดยใช้สีน้ำตาลของเฟอร์นิเจอร์ไม้ สีครีม ทอง ของเบาะ และม่าน ที่มีความเข้าชุดกันทั้งหมด ตั้งแต่ห้องประชุม ห้องเสบียง ไปจนถึงห้องน้ำ



รถประชุม



จอทีวี



ไมโครโฟน



ไฟฟ้า



เครื่องเสียง



โต๊ะประชุม



การโอเค

รถทั้งคันคือห้องประชุมเคลื่อนที่ที่สุดหรู ประกอบด้วย โต๊ะประชุมยาว พร้อมไมโครโฟน
รายล้อมด้วยเก้าอี้หนังจำนวน 30 ที่นั่ง พร้อมด้วยจอทีวีบนผนัง ทำให้สามารถทำการ
ประชุมได้อย่างไม่ลวกขลักหรืออึดอัด แม้ขณะรถไฟกำลังแล่นหรือเดินทางอยู่ อีกทั้งยังเห็น
วิวสวย ๆ ผ่านหน้าต่าง ห้องข้าง ๆ ติดกันยังเป็นห้องพักผ่อนที่มีโซฟารองรับ 6-8
ที่นั่ง มีทีวี เครื่องเสียง พร้อมชุดคาราโอเกะ รองรับการเดินทางอย่างสมบูรณ์แบบ



สอบถามเงื่อนไขและ
ราคาเช่ารถประชุม
สแกนที่นี่



“

SRT Prestige composes of a conference carriage, a sleeping carriage, a cold kitchen carriage and a hot kitchen carriage that are luxurious and comfortable.

”

รถเสบียงครัวเย็น

ตู้เสบียงจัดเลี้ยงค็อกเทล ที่มีมินิบาร์ ประกอบด้วย เฟอร์นิเจอร์ที่นั่งโต๊ะ-เก้าอี้รับประทานอาหาร สีสน้ำตาลเข้มทั้งคันรถ ในห้องนี้สามารถจะจัดเสิร์ฟอาหาร รวมถึงเมนูจำพวกเบเกอรี่ พร้อมทั้งมีตู้แช่เครื่องดื่ม รองรับได้รวม 30 ที่นั่ง พร้อมรับงานสังสรรค์ทุกรูปแบบ ที่ได้ดื่มด่ำกับการตกแต่ง การอำนวยความสะดวกที่หรูหรา



สอบถามเงื่อนไขและราคา
การเช่ารถเสบียงครัวเย็น
สแกนที่นี่



ห้องน้ำ



เกาน์เตอร์
บาร์



จากรั้ว



ตู้เก็บ
สัมภาระ



การให้บริการ

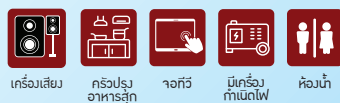


รถเสบียงครัวร้อน

“ห้องอาหารเคลื่อนที่” ที่ตกแต่งเข้าชุดกันทั้งหมดด้วยโทนสีน้ำตาลสง่างามพร้อมด้วยห้องครัวที่พร้อมสำหรับการประกอบทุกเมนูอาหาร รองรับได้รวม 18 ที่นั่ง และยังมีเครื่องเสียงไว้คอยบริการตลอดการเดินทาง



สอบถามเงื่อนไขและราคา
การเช่ารถเสบียงครัวร้อน
สแกนที่นี่



รถนอน VVIP

เรียกว่าเป็น “โรงแรมหรูเคลื่อนที่” สำหรับรถนอนแสนสะดวกสบายในชุดของ SRT Prestige นี้ รถนอนนี้ตกแต่งด้วยลวดลายไม้งดงาม ประกอบด้วยห้องนอนส่วนตัวพร้อมเตียง 5 ฟุต ขนาดใหญ่ 1 ห้อง มีทีวีและห้องน้ำในตัว ห้องนอนขนาดเตียง 3 ฟุต 1 ห้อง และห้องนอนเตียง 2 ชั้น จำนวน 2 ห้อง และยังมีมุมโซฟาหนังเล่นขนาด 6 ที่นั่งที่ด้านท้ายของขบวน



สอบถามเงื่อนไขและราคา
การเช่ารถนอน VVIP
สแกนที่นี่



จะประชุมหรือเที่ยวก็พรีเมียม รถชุด **VIP Train**



“

The VIP Train is a 3-carriage train set that consists of a conference carriage, a dining carriage and a sleeping carriage with a large bedroom, a television and bathroom.

”



VIP Train เป็นรถชุดจำนวน 3 คัน
ที่เป็นรถนอน รถเสบียง และรถประชุม
สันทนาการ ภายในรถมาพร้อมกับ
สิ่งอำนวยความสะดวกสบาย ตกแต่ง
เฟอร์นิเจอร์แบบเอิร์ธโทนให้ความรู้สึก
สบายพร้อมมีความเรียบหรูพรีเมียม

รถทั้งชุดสามารถเช่าเหมาสำหรับ
การเดินทางท่องเที่ยวเป็นหมู่คณะ
เนื่องจากมีสิ่งอำนวยความสะดวกพร้อมสรรพ
ครบจบทั้งการกิน สันทนาการ และนอน
พักผ่อน

VIP Train Note:

ทั้งชุดประกอบด้วย รถ 3 คัน คือ
รถประชุม รถเสบียง และรถนอน
รถประชุมรองรับผู้โดยสารได้ 30
ที่นั่ง ส่วนรถเสบียงรองรับ 30 ที่นั่ง
รถนอนพร้อมระเบียบวิวท่ายขบวน
มี 1 ห้องนอนใหญ่ และอีก 2 ห้องนอน
สำหรับผู้ติดตาม





รถประชุมและสันทนาการ



เป็นห้องประชุมเคลื่อนที่ที่ย่อลงมาเมื่อเทียบกับรถชุด SRT Prestige มีความสวยงามที่เรียบหรูแตกต่าง ประกอบด้วย โต๊ะประชุมยาว เก้าอี้หนังสำหรับผู้บริหารล้อมรอบ ไมโครโฟนสำหรับประชุม และจอทีวีขนาดใหญ่ และมีคาราโอเกะด้วยเช่นกัน สามารถรองรับผู้เข้าร่วมประชุมหรือใช้จัดกิจกรรมสันทนาการได้สำหรับ 30 ที่นั่ง



สอบถามเงื่อนไขและราคา
การเช่ารถประชุม
สแกนที่นี่



รถเสบียง



รถเสบียงในชุด VIP Train เป็นห้องอาหารเคลื่อนที่มีบาร์เคาน์เตอร์บาร์ พร้อมชุดโซฟาพร้อมโต๊ะกลางที่ทันสมัยนั่งเอนสบาย หรือจะเลือกที่นั่งเป็นชุดโต๊ะรับประทานอาหารก็ได้ ภายในตู้เสบียงนี้มีห้องครัวขนาดใหญ่ที่รังสรรค์อาหารได้ตามต้องการ ทั้งวันรองรับได้ถึง 30 ที่นั่ง



สอบถามเงื่อนไขและราคา
การเข้ารถเสบียง
สแกนที่นี่

รถนอน



เป็นตู้นอนที่ใช้พักผ่อนได้อย่างเป็นส่วนตัว ภายในรถมีห้องนอนใหญ่จำนวน 1 ห้อง พร้อมทีวีและห้องน้ำในตัว โดยสามารถใช้ห้องข้าง ๆ เป็นห้องนอนสำหรับผู้ติดตามได้อีก 2 ห้อง นอกจากนี้จะเป็นรถนอนที่มีความสะดวกสบายครบครันแล้ว ยังประกอบด้วยห้องประชุมย่อย พร้อมจอทีวีขนาดใหญ่และชุดโซฟา 6 ที่นั่ง ที่สามารถจะทำกิจกรรมสนทนาการได้ตลอดการเดินทาง

ความพิเศษของรถคันนี้ คือในตอนท้ายของรถนอน มีประตูบานเลื่อนขนาดใหญ่ที่เปิดไปเป็นระเบียงที่สามารถออกไปชมวิวด้านนอกได้ ด้วยความที่มักพ่วงไว้เป็นคันสุดท้ายของขบวนรถวิวจากตรงนี้จะมุมมองจากท้ายรถที่สวยงามทีเดียว



สอบถามเงื่อนไขและราคา
การเข้ารถนอน
สแกนที่นี่

นิยามความสุขของการเดินทาง
ขบวนรถ **OTOP Train**

“

The **OTOP** Train is designed to serve a fun trip with a full range of socializing, including a mini-bar and karaoke.

”



รถ OTOP Train เป็นอีกขบวนรถพิเศษที่ดัดแปลงมาจากขบวนรถโดยสารที่รับมอบมาจากประเทศญี่ปุ่นในปี 2540 ออกแบบใหม่เพื่อให้ลงตัวกับการท่องเที่ยวอย่างเพลิดเพลิน พร้อมกับการสังสรรค์แบบครบรส โดยที่ไม่ลืมที่จะมีมินิบาร์และคาราโอเกะไว้เช่นกันสำหรับสันทนาการแบบขั้นสุดระหว่างเดินทาง

รถชุดนี้ จำนวน 2 คัน นี้รองรับ 110 ที่ รถแอร์เย็นฉ่ำ สอดรับกับการเดินทางท่องเที่ยวในรูปแบบใหม่โดยรถไฟ ซึ่งในส่วนของห้องโดยสารเป็นเบาะนั่งหันหน้าไปทางเดียวกันทั้งหมด

OTOP Train Note:

รถชุด 2 คันแบ่งเป็นรถโดยสารพร้อมมินิบาร์และห้องคาราโอเกะ รองรับ 40 ที่นั่ง และรถนั่งโดยสาร รองรับ 70 ที่นั่ง





รถโดยสารพร้อมห้องคาราโอเกะ



ภายในตู้แบ่งออกเป็น 3 บริเวณหลัก ได้แก่ ห้องคาราโอเกะส่วนตัว สามารถเข้าไปใช้บริการได้ 4-5 ท่าน ส่วนที่สองเป็น “มินิบาร์” ขนาดย่อมไว้คอยให้บริการเครื่องดื่ม และส่วน ที่สามที่เป็นส่วนที่นั่งโดยสาร เบาะนุ่ม ปรับเอนได้ รองรับ 40 ที่นั่ง ซึ่งสามารถร้องคาราโอเกะได้เช่นกัน



สอบถามเงื่อนไขและราคา
การเช่ารถโดยสารพร้อม
ห้องคาราโอเกะ สแกนที่นี่



รถโดยสาร 70 ที่นั่ง



จอทีวี



ห้องน้ำ

รถอีกหนึ่งคันในขบวนซึ่งโดยปกติแล้วจะพ่วงไปด้วยกันในรถชุด OTOP Train เสมอ จะเน้นการโดยสารเป็นหลัก ประกอบไปด้วยที่นั่งโดยสารจำนวน 70 ที่นั่ง โดยเบาะก็จะนุ่มสบายและสามารถปรับเอนนอนได้เช่นกัน



สอบถามเงื่อนไขและราคา
การเช่ารถโดยสาร
สแกนที่นี่



“

การเดินทางโดยรถไฟไม่ได้เพียงพาไปถึงจุดหมาย แต่นำพาเรากันพบความสุขระหว่างทาง
ออกเดินทางวันนี้ แล้วปล่อยให้
สายรฟมนำพาคุณสู่ความทรงจำใหม่

Traveling by train doesn't only take you to your destination, it also takes you to explore the happiness along the journey time.

Take your journey today and let the train tracks lead you to new memories.

”





คณะกรรมการและคณะผู้บริหารการรถไฟแห่งประเทศไทย

คณะกรรมการ

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร
นายวิม รุ่งวัฒนจินดา
นายคันสนะ สุริยะโยธิน
นางสาวศุภกรสิริ อภิญาณวัฒน์
นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย
นายอาทิตย์ สุริยาภิวัฒน์
นายอารีศักดิ์ เสถียรภาพยุทธ์
นายวิรัช อัมระपाल

ประธานกรรมการรถไฟฯ
กรรมการรถไฟฯ
กรรมการรถไฟฯ
กรรมการรถไฟฯ
กรรมการรถไฟฯ
กรรมการรถไฟฯ
กรรมการรถไฟฯ
กรรมการและเลขานุการ

นายเอกรัช ศรีอาระยันพงษ์
นายกิตติศักดิ์ ไชยนาเคนทร์
นายพลายงาม ศิริจันทร์

นายก่องพงศ์ สุทธิกรณ์
นายสืบ ประทุมศิริ
นายชัชวาลย์ กนิษฐาณ
นายปิยนุตร โตวิจารณ์
นางนันทา ก้อนนาค
นายสายันต์ หงสกุล

หัวหน้าสำนักงานผู้ว่าการ
สถาบันฝึกอบรมระบบราง
หัวหน้าสำนักงานยุทธศาสตร์ธุรกิจ
การเดินรถ
หัวหน้าสำนักงานจัดหาพัสดุซ่อมบำรุง
หัวหน้าสำนักงานอำนวยการ
ผู้ตรวจการรถไฟ 1
ผู้ตรวจการรถไฟ 2
ผู้ตรวจการรถไฟ 3
ผู้ตรวจการรถไฟ 4 รักษาการ ทดฟ.

คณะผู้บริหาร

นายวิรัช อัมระपाल
นายเอก สิทธิเวดิน
นายอวิรุทธ์ ทองเนตร
นายจรูญ รุ่งฐานีย
รอการแต่งตั้ง
นายสุชีพ สุขสว่าง
รอการแต่งตั้ง
นายอนันต์ โพธิ์น้อมแดง
นายไพบูลย์ มงคลสุวรรณ
นายไชยเชษฐา แซ่จิว
รอการแต่งตั้ง

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
รองผู้ว่าการฯ
รองผู้ว่าการฯ
รองผู้ว่าการฯ
รองผู้ว่าการฯ
รองผู้ว่าการฯ
ผู้ช่วยผู้ว่าการฯ
ผู้ช่วยผู้ว่าการฯ
ผู้อำนวยการฝ่ายการเงิน
และการบัญชี
วิศวกรใหญ่ฝ่ายการช่างกล
วิศวกรใหญ่ฝ่ายการช่างโยธา
วิศวกรใหญ่ฝ่ายการอาณัติสัญญาณ
และโทรคมนาคม
ผู้อำนวยการฝ่ายการพัสดุ
ผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบภายใน
ผู้อำนวยการฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ
ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารทรัพยากร
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษ
และก่อสร้าง

นายชูเกียรติ สีสาวจรจิต
นายอุดม เหมมาเพชร
รอการแต่งตั้ง
รอการแต่งตั้ง
นางลัดดาวัลย์ ถาวร
รอการแต่งตั้ง
นางสาวมณฑกานัญญา ศรีวิลาศ
นายอนันต์ เจริญงามกุล

นายฐาตุร อินทรหม
นายประสิทธิ์ ถาวร
นางกนกวรรณ สุวรรณภินันท์
นายวีระชัย ถาวร
นางสาวบุษิตา จตุรนต์ศิริ

นายวุฒิไกร วัชรังเงิน

นพ.องอาจ จริยาสถาพร

เจ้าของ

บรรณาธิการ

กองบรรณาธิการ

ฝ่ายประสานงาน

ฝ่ายภาพ

ฝ่ายจัดส่ง

ฝ่ายสมาชิก

ออกแบบและผลิต

การรถไฟแห่งประเทศไทย

นายเอกรัช ศรีอาระยันพงษ์

หัวหน้าสำนักงานผู้ว่าการ

บริษัท เออาร์ไอพี จำกัด (มหาชน)

นางศุภมาส ปลื้มกุล

นางอาภาพันธุ์ สวัสดิ์

นายกลวิวัฒน์ ใจธรรม

นายศุภมิตร ชาติประเสริฐ

กองโฆษณาและส่งเสริมการท่องเที่ยว

กองประชาสัมพันธ์

บริษัท เออาร์ไอพี จำกัด (มหาชน)

กองโฆษณาและส่งเสริมการท่องเที่ยว

รับ-ส่ง สปต.1 ฝ่ายบริการโดยสาร

หมวดสัมภาระ สถานีกรุงเทพ

กองโฆษณาและส่งเสริมการท่องเที่ยว

การรถไฟแห่งประเทศไทย

เลขที่ 1 แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330

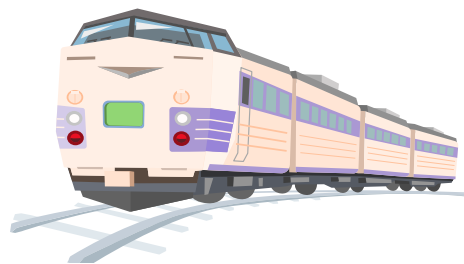
โทรศัพท์ 0 2220 4271

บริษัท เออาร์ไอพี จำกัด (มหาชน)

99/16-20 ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง

เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ 0 2642 3400 ต่อ 4702





การรถไฟแห่งประเทศไทย
เลขที่ 1 แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ
www.railway.co.th
Facebook : ทีมพิอาร์การรถไฟแห่งประเทศไทย
Call Center : 1690