



กระทรวงคมนาคม
Ministry of Transport



กรมทางหลวง
Department of Highways

สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง

เชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ



กรมทางหลวง โดยสำนักแผนงาน ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท อินทิเกรเทด เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด ให้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงเชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และประชาชนในพื้นที่น้อยที่สุด กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ จึงได้จัดให้มีการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 1) การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงเชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ โดยแบ่งการประชุมออกเป็น 2 กลุ่ม ในวันที่ 14 และวันที่ 16 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 ร่วมกับการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์แอปพลิเคชัน ZOOM โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมจากหน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติองค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา สถาบันศาสนา นักวิชาการอิสระ สื่อมวลชน ผู้นำชุมชน ประชาชนในพื้นที่ พร้อมทั้งผู้แทนกรมทางหลวง และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 474 คน โดยมีรายละเอียดดังนี้

กลุ่มที่ 1 (จังหวัดแพร่และจังหวัดลำปาง) วันพุธที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ โรงแรมแพร่นคร หอมนครา แกรนด์บอลรูม ชั้น 2 ตำบลในเวียง อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ โดยได้รับเกียรติจากนายคุณากร ศษิธรู รองผู้ว่าราชการจังหวัดแพร่ เป็นประธานเปิดการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น 239 คน (เข้าร่วมในเวทีประชุม 193 คน/เข้าร่วมผ่านระบบออนไลน์ 46 คน) ซึ่งได้ร่วมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อโครงการ



นายคุณากร ศษิธรู
รองผู้ว่าราชการจังหวัดแพร่
ประธานเปิดการประชุม



นายกฤตเดช ศรีรงค์
ผู้แทนกรมทางหลวง
กล่าวรายงานวัตถุประสงค์การประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนรับเอกสารประกอบการประชุม



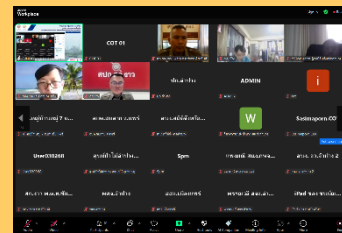
ผู้เข้าร่วมประชุมร่วมชมนิทรรศการ



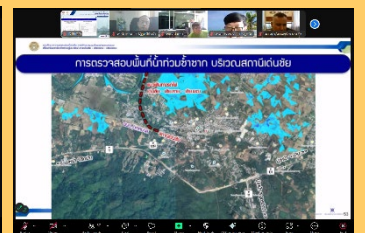
ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยายจากกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์แอปพลิเคชันซูม



กลุ่มที่ 2 (จังหวัดเชียงรายและจังหวัดพะเยา) วันศุกร์ที่ 16 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ โรงแรมไชนาเรย์ ริเวอร์ไซด์ หอศรีจอมทอง ชั้น 2 ตำบลริมกก อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย โดยได้รับเกียรติจากนายประเสริฐ จิตต์พลีชีพ รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงราย เป็นประธานเปิดการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น 235 คน (เข้าร่วมในเวทีประชุม 165 คน/เข้าร่วมผ่านระบบออนไลน์ 70 คน) ซึ่งได้ร่วมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อโครงการ



นายประเสริฐ จิตต์พลีชีพ
รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงราย
ประธานเปิดการประชุม



นายอาทิตย์ สิบศรีวิริยะกุล
ผู้แทนกรมทางหลวง
กล่าวรายงานวัตถุประสงค์การประชุม



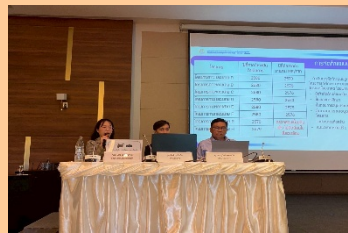
นายบำรุง สันขาว
รองผู้ว่าราชการจังหวัดพะเยา
กล่าวทักทายผู้เข้าร่วมประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน
รับเอกสารประกอบการประชุม



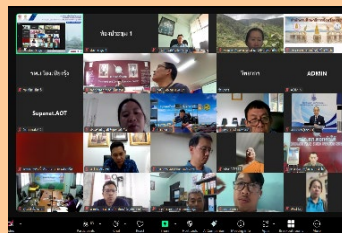
ผู้เข้าร่วมประชุมร่วมชมนิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยายจากกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์แอปพลิเคชันซูม



สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



งานวางแผนผังเมืองและวิเคราะห์โครงการ
บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโซติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
ติดต่อ : คุณณัฐดนัย แสงทอง
โทรศัพท์ : 0 2318 7235 ต่อ 393



งานออกแบบด้านวิศวกรรมและประมาณราคา
บริษัท อินทิเกรเทด เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
60/93 ซอยรามอินทรา 40 แขวง 33 แขวงคลองกุ่ม
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
ติดต่อ : คุณรัฐพล ไตรรัตน์
โทรศัพท์ : 0 2509 1432 หรือ 086 940 7069



งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และด้านที่มีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
เลขที่ 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
ติดต่อ : คุณบุญบุชา ชลชัยรุ่งเรือง
โทรศัพท์ : 0 2934 3233-47 ต่อ 520 หรือ 09 9429 5921



<https://www.ทางหลวงเชื่อมรถไฟเด่นชัย-เชียงของ.com>



ทล.เด่นชัย-เชียงของ



ทางหลวงเชื่อมรถไฟเด่นชัย - เชียงของ



กระทรวงคมนาคม
Ministry of Transport



กรมทางหลวง
Department of Highways

สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง

เชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ



สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม กลุ่มที่ 1 (จังหวัดแพร่และจังหวัดลำปาง)

เมื่อวันพุธที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ โรงแรมแพร่นครา หอมนครา แกรนด์บอลรูม ชั้น 2 ตำบลในเวียง อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง และการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
1. ด้านวิศวกรรม และการจราจร/ขนส่ง	
เสนอให้โครงการพิจารณาการกระจายของการจราจรและการเข้าถึงความเจริญเข้าสู่เขตเมืองอย่างเป็นระบบ เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาความแออัดหรือการพัฒนาแบบกระจุกตัว	โครงการได้ดำเนินการสำรวจข้อมูลด้านผังเมือง และการเข้าถึงสถานีรถไฟ โดยได้ศึกษาจุดเชื่อมต่อที่สำคัญ เช่น ทางแยก จุดตัด และช่วงคอขวดต่าง ๆ พร้อมทั้งวิเคราะห์ศักยภาพของพื้นที่โดยรอบเพื่อนำมาประกอบการวางแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการจราจรให้เกิดการเชื่อมโยงอย่างเหมาะสมในภาพรวมของเมือง
ปัจจุบันถนนในพื้นที่อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่ มีเพียงสองช่องจราจร ทำให้เกิดปัญหาการจราจรหนาแน่นโดยเฉพาะในพื้นที่ชุมชน และมีแนวโน้มที่จะทวีความรุนแรงขึ้นในอนาคต จึงขอเสนอแนะให้โครงการเพิ่มทางเลือกในการรองรับการขยายตัวด้านจราจรในพื้นที่ชุมชน รวมถึงมีความกังวลเกี่ยวกับการขนส่งน้ำมันจากคลังของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่มีรถบรรทุกขนส่งน้ำมันใช้ถนนในการขนส่งจำนวนมาก ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการจราจรและความปลอดภัยของประชาชนในพื้นที่ชุมชน	โครงการรับทราบปัญหานี้แล้ว และอยู่ระหว่างการดำเนินการเก็บข้อมูลด้านการจราจร ทั้งในแง่ของประเภทรถยนต์-รถบรรทุก และปริมาณของรถแต่ละประเภท เพื่อนำไปวิเคราะห์และหาแนวทางแก้ไขในอนาคต เบื้องต้นมีแนวคิดแยกเส้นทางรถบรรทุกออกจากชุมชน เพื่อลดผลกระทบด้านความปลอดภัยและลดปัญหารถติด พร้อมทั้งอยู่ระหว่างการศึกษาความเป็นไปได้ในการสร้างเส้นทางใหม่เพิ่มเติมเฉพาะสำหรับรถบรรทุก หรือทางขนาน/ทางข้ามรางรถไฟเชื่อมต่อย่านกองเก็บสินค้า (Container Yard : CY) เพื่อช่วยเพิ่มความคล่องตัวของระบบจราจรในภาพรวม
สนับสนุนแนวคิดแยกเส้นทางจราจร/ขนส่งของรถบรรทุกน้ำมันออกจากเส้นทางจราจร/ขนส่งของชุมชน และมีข้อเสนอแนะให้พิจารณาการวางท่อขนส่งน้ำมันลอดใต้รางรถไฟ รวมถึงเสนอให้การพัฒนาโครงการในพื้นที่เด่นชัย ควรบูรณาการการทำงานร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ เพื่อจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน พร้อมทั้งเสนอแนะให้มีการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างในพื้นที่ เพื่อความปลอดภัย	โครงการรับทราบข้อเสนอแนะทั้งหมด และได้ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเบื้องต้นแล้ว เพื่อรวบรวมข้อมูลให้รอบด้านและสามารถนำไปใช้จริงได้ โดยโครงการจะให้คำแนะนำเกี่ยวกับแนวทางการพัฒนาทางหลวงหรือถนนอื่นแก่หน่วยงานท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวนำไปออกแบบและก่อสร้างต่อไปในอนาคต นอกจากนี้ ในด้านการออกแบบแนวคิดของโครงการจะมีการพิจารณาในด้านวิศวกรรมอย่างรอบด้าน ได้แก่ ระบบระบายน้ำ และรายละเอียดรูปตัดทางหลวง (ไฟฟ้าแสงสว่าง)
มีความกังวลเกี่ยวกับการเดินทางเข้าสู่สถานีรถไฟ หากประชาชนในเขตอำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ ต้องการเดินทางไปยังสถานีรถไฟจะต้องใช้ถนนเลี้ยวเมืองบริเวณตำบลทุ่งกวาว (ทางหลวงหมายเลข 101) อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ ซึ่งเป็นเส้นทางที่มีช่องจราจรแคบและอาจเกิดปัญหาการจราจรติดขัดขึ้นในอนาคต	สถานีรถไฟในอำเภอเมือง จังหวัดแพร่ (สถานีแพร่) มีการตัดผ่านถนนหมายเลข 129 ทางเลี้ยวเมืองด้านตะวันตก โดยการรถไฟได้จัดทำถนนสำหรับเข้า-ออกสถานีไว้แล้ว โดยเชื่อมกับทางหลวงหมายเลข 1101 อย่างไรก็ดีตาม กรมทางหลวงได้รับทราบปัญหานี้ และอยู่ระหว่างการเก็บข้อมูลเพื่อนำไปใช้ในการพิจารณาหาแนวทางปรับปรุง อาทิ การขยายช่องจราจร หรือการจัดหาเส้นทางจราจรทางเลือกเพิ่มเติมเชื่อมต่อสถานีโดยตรงเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว
เสนอแนะให้ดำเนินการวางระบบระบายน้ำ/ระบบป้องกันน้ำท่วมล่วงหน้าเนื่องจากพื้นที่ตำบลบ้านหลวง อำเภอรวย จังหวัดลำปาง ประสบปัญหาน้ำท่วมเป็นประจำ พร้อมทั้งขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเข้าร่วมรับฟังปัญหาโดยตรง	โครงการออกแบบทางหลวงโดยพิจารณาเพิ่มเติมระบบระบายน้ำในเขตทางหลวงทั้งการวางท่อตามยาวและท่อลอดตามขวางในบริเวณที่จำเป็นเพื่อให้ประสิทธิภาพการไหลของน้ำดีขึ้น ซึ่งจะช่วยลดปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่สถานีรถไฟได้อย่างมีประสิทธิภาพ สำหรับเรื่องขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเข้าร่วมรับฟังปัญหานั้น โครงการได้ประสานไปยังการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อรับทราบต่อไป

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



งานวางแผนผังเมืองและวิเคราะห์โครงการ
บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโชติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
ติดต่อ : คุณณัฐดนัย แสงทอง
โทรศัพท์ : 0 2318 7235 ต่อ 393



งานออกแบบด้านวิศวกรรมและประมาณราคา
บริษัท อินทริเทรท เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
60/93 ซอยรามอินทรา 40 แขวง 33 แขวงคลองจั่น
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10230
ติดต่อ : คุณรัฐพล โมตริจิตร
โทรศัพท์ : 0 2509 1432 หรือ 086 940 7069



งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
เลขที่ 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
ติดต่อ : คุณบุญบุชา ชลชัยรุ่งเรือง
โทรศัพท์ : 0 2934 3233-47 ต่อ 520 หรือ 09 9429 5921





กระทรวงคมนาคม
Ministry of Transport



กรมทางหลวง
Department of Highways

สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง

เชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ



สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม กลุ่มที่ 1 (จังหวัดแพร่และจังหวัดลำปาง) (ต่อ)

เมื่อวันพุธที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ โรงแรมแพร่ครา หอวนครา แกรนด์บอลรูม ชั้น 2 ตำบลในเวียง อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง และการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
1. ด้านวิศวกรรม และการจราจร/ขนส่ง (ต่อ)	
การที่สถานีแพร่และสถานีเด่นชัยมีบทบาทเป็นจุดจอดและสถานีขนส่งผู้คอนเทนเนอร์ อาจทำให้ปริมาณรถบรรทุกเข้า-ออกเพิ่มขึ้น ส่งผลให้การจราจรเกิดความแออัด และสถานีสูงเม่นบริเวณโรงพยาบาลสูงเม่นที่ปัจจุบันถนนมีสภาพชำรุดสามารถแก้ไขปัญหาย่างไร	ย่านกองเก็บสินค้า (Container Yard : CY) จะมีการก่อสร้างที่สถานีเด่นชัย (ไม่มีการก่อสร้างที่สถานีแพร่) ในกรณีของรถบรรทุกที่คาดการณ์ว่าจะเพิ่มสูงขึ้น โครงการจะรวบรวมข้อมูลจราจรและคาดการณ์การเติบโตเพื่อประเมินศักยภาพและเสนอแนะแนวทางการขยายช่องจราจรหรือตัดแนวใหม่เพิ่มเติมเพื่อแยกกระแสจราจรของรถบรรทุกออกจากชุมชนเพื่อความปลอดภัยและลดความหนาแน่นของรถในพื้นที่ นอกจากนี้ บริเวณสถานีสูงเม่น โครงการรับทราบปัญหานี้แล้ว และได้รวบรวมข้อมูลภาพถ่ายปัจจุบันและอยู่ระหว่างวิเคราะห์และเสนอแนะการปรับปรุงแก้ไขปัญหาดังกล่าวและการเข้าออกเพิ่มเติมที่เชื่อมต่อกับถนนทางหลวงท้องถิ่น เพื่อให้การสัญจรในบริเวณดังกล่าวมีประสิทธิภาพมากขึ้น ซึ่งสามารถแก้ไขได้โดยการปรับปรุงรูปแบบทางแยก เช่น เพิ่มรัศมีวงเลี้ยว หรือเชื่อมโยงทางแยกให้เหมาะสมโดยจะดำเนินการร่วมกับหน่วยงานท้องถิ่น
ขอสอบถามถึงความคืบหน้าของโครงการ ณ ปัจจุบัน ว่าอยู่ในขั้นตอนใด ความก้าวหน้าของงานเป็นไปตามแผนหรือไม่ และคาดว่าจะแล้วเสร็จเมื่อใด มีปัจจัยใดที่อาจส่งผลให้โครงการล่าช้าหรือเกินระยะเวลาที่กำหนดไว้หรือไม่	- โครงการเริ่มดำเนินงานช่วงเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568 ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนการรวบรวมข้อมูลด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม และอยู่ระหว่างรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลด้านการใช้ประโยชน์ที่ดิน เพื่อวิเคราะห์อุปสงค์ และอุปทานของปริมาณจราจรที่จะเกิดขึ้นในอนาคต มีระยะเวลาดำเนินโครงการ 540 วัน โดยจะมีความคืบหน้ามานำเสนอในการประชุมครั้งต่อไปในช่วงเดือนกันยายน - ตุลาคม พ.ศ. 2568 - สำหรับความคืบหน้าในการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ มีความคืบหน้าแล้วประมาณร้อยละ 34 และจะสิ้นสุดสัญญาในปี พ.ศ. 2571
เสนอแนะให้วางแผนระบบการขนส่งผู้โดยสาร สินค้าและบริการอย่างเหมาะสมในสถานีเด่นชัย โดยเฉพาะในด้านการจราจร และความหนาแน่นของพื้นที่โดยรอบสถานี	การรถไฟแห่งประเทศไทยได้มีการกำหนดตำแหน่งพื้นที่ใช้ร่ายานกองเก็บสินค้า (Container Yard : CY) ไว้แล้ว โดยแยกพื้นที่ลานจอดตู้คอนเทนเนอร์และสถานีโดยสารให้อยู่คนละบริเวณกัน ประกอบกับการออกแบบของกรมทางหลวง จะเน้นการลดผลกระทบ การผ่านเข้าเขตชุมชน และอาจเพิ่มจุดพักรถบรรทุกเพิ่มเติมตามความเหมาะสม ซึ่งจะมีการพิจารณาในรายละเอียดในขั้นศึกษาอีกครั้ง
พื้นที่หรือย่านสำหรับกองเก็บสินค้าในเขตสถานีรถไฟจังหวัดแพร่ ตั้งอยู่ ณ จุดใด	ย่านกองเก็บสินค้า (Container Yard: CY) ได้ถูกย้ายจากสถานีแพร่ไปยังสถานีเด่นชัย ส่งผลให้ปริมาณรถบรรทุกที่เข้า-ออกสถานีแพร่ลดลง เนื่องจากรถบรรทุกจะไปใช้บริการที่สถานีเด่นชัยเป็นหลัก

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



งานวางแผนผังเมืองและวิเคราะห์โครงการ
บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโชติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
ติดต่อ : คุณณัฐดนัย แสงทอง
โทรศัพท์ : 0 2318 7235 ต่อ 393



งานออกแบบด้านวิศวกรรมและประมาณราคา
บริษัท อินทิเกรต เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
60/93 ซอยรามอินทรา 40 แขวงคลองจั่น
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
ติดต่อ : คุณรัฐพล ไบตริทธิ์
โทรศัพท์ : 0 2509 1432 หรือ 086 940 7069



งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และด้านที่มีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
เลขที่ 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
ติดต่อ : คุณบุญบุชา สลชัยรุ่งเรือง
โทรศัพท์ : 0 2934 3233-47 ต่อ 520 หรือ 09 9429 5921



<https://www.ทางหลวงเชื่อมรถไฟเด่นชัย-เชียงของ.com>



ทลเด่นชัย-เชียงของ



ทางหลวงเชื่อมรถไฟเด่นชัย - เชียงของ



กระทรวงคมนาคม
Ministry of Transport



กรมทางหลวง
Department of Highways

สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง

เชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ



สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม กลุ่มที่ 1 (จังหวัดแพร่และจังหวัดลำปาง) (ต่อ)

เมื่อวันพุธที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ โรงแรมแพร่นคร หอมนคร แกรนด์บอลรูม ชั้น 2 ตำบลในเวียง อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง และการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
2. ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	
เสนอแนะให้โครงการบูรณาการการทำงานร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งมีบทบาทในการปรับปรุงเทศบัญญัติต่างๆ เช่น พ.ร.บ. การขุดดินถมดิน, พ.ร.บ.รักษาความสะอาด, และการจัดการขยะ เพื่อให้การพัฒนาเป็นไปอย่างราบรื่นและเกิดประโยชน์สูงสุด	โครงการได้ประสานงานและรวบรวมข้อมูลร่วมกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องแล้ว เช่น กรมทางหลวงชนบท กรมโยธาธิการและผังเมือง การรถไฟแห่งประเทศไทย และจะประสานเพิ่มเติมสำหรับหน่วยงานในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง เช่น องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นผ่านการประชุมรับฟังความคิดเห็นกลุ่มย่อย ซึ่งจะมีการลงพื้นที่รายสถานีทุกสถานี เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากทุกภาคส่วน เพื่อร่วมกันพัฒนาแนวทางที่เหมาะสมและสอดคล้องกับพื้นที่มากที่สุด
- เนื่องจากสถานีแพร่ถือเป็นสถานีขนาดใหญ่ จึงขอสอบถามว่ามีการบูรณาการหรือประสานงานกับหน่วยงานอื่น ๆ อย่างไรบ้าง ทั้งนี้ เนื่องด้วยในอนาคตการไฟฟ้ามีแผนดำเนินโครงการนำสายไฟฟ้าลงใต้ดิน ขณะเดียวกันท่าอากาศยานแพร่ก็มีแผนที่จะขยายทางวิ่งให้ยาวขึ้น เพื่อรองรับการให้บริการเครื่องบินขนาดใหญ่ นอกจากนี้ ในปี พ.ศ. 2571 เมื่อโครงการรถไฟสายเด่นชัยเปิดให้บริการ จะมีปริมาณรถบรรทุกขนาดใหญ่ที่สัญจรเพิ่มขึ้นอีกประมาณวันละ 2,000 คัน - ตามผังเมืองรวมจังหวัดแพร่ พ.ศ. 2558 นั้นจะเห็นว่าพื้นที่ใกล้เคียงกับสถานีรถไฟแพร่มีแนวก่อน ๖3 ซึ่งเป็นถนนที่ตัดขนานโครงการรถไฟ โดยในอนาคตกรมโยธาธิการและผังเมืองอาจมีแผนการจัดรูปที่ดินขึ้นใหม่ในพื้นที่ดังกล่าว จึงเห็นควรให้มีการบูรณาการความร่วมมือระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การพัฒนาพื้นที่เกิดความสอดคล้องและเป็นไปในทิศทางเดียวกัน	- สถานีรถไฟแพร่ ตั้งอยู่ในเขตอำเภอเมืองแพร่ นับเป็นสถานีหลักและมีความสำคัญเนื่องจากตั้งอยู่ใจกลางเมือง ปัจจุบันการเข้า-ออกสถานีต้องอาศัยถนนเชื่อมต่อ (Access Road) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ที่เชื่อมกับทางหลวงหมายเลข 1101 โดยต้องสัญจรผ่านถนนกึ่งถนนในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ซึ่งเชื่อมต่อทั้งทางด้านทิศเหนือและทิศใต้ของสถานี ถนนดังกล่าวเป็นถนนสองช่องจราจรค่อนข้างคับแคบ ที่ปรึกษาจะมีการเก็บรวบรวมข้อมูลปริมาณจราจร เพื่อวิเคราะห์แนวโน้มและประเมินว่าเส้นทางใดมีการใช้งานหลัก อาจมีแนวคิดในการตัดถนนเส้นใหม่เชื่อมทางหลวงหมายเลข 129 เข้ากับอาคารสถานีโดยตรง ทั้งนี้เป็นเพียงแนวคิดเบื้องต้นเท่านั้น - สำหรับข้อมูลท่าอากาศยานแพร่ ที่ปรึกษาได้ดำเนินการรวบรวมข้อมูลเบื้องต้นเรียบร้อยแล้ว โดยท่าอากาศยานแพร่ตั้งอยู่ทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ของสถานีแพร่ ภายหลังจากการเปิดดำเนินการ อาจส่งผลให้มีแนวโน้มการเดินทางเพิ่มขึ้น จึงมีแนวทางที่จะพิจารณาพัฒนาโครงข่ายถนนให้เชื่อมต่อกับสถานีรถไฟเพิ่มเติม เพื่อลดความแออัดของการจราจรบริเวณสถานีและพื้นที่ใจกลางเมือง รวมถึงป้องกันไม่ให้กระแสจราจรที่เข้าออกสถานีรถไฟซ้อนทับกับกระแสจราจรที่เข้าออกท่าอากาศยาน - โดยหลักการที่วิศวกรได้นำเสนอ ไม่ว่าจะเป็นกรณีของสถานีใดภายใต้โครงการ ก็จะใช้หลักการเดียวกันคือ จะต้องดำเนินการศึกษาข้อมูลเบื้องต้นก่อน ทั้งในส่วนของการรวบรวมข้อมูลและการคาดการณ์แนวโน้มต่าง ๆ จึงจะสามารถประเมินและพิจารณาแนวทางในการพัฒนาโครงการได้อย่างเหมาะสม
เสนอแนะให้เพิ่มการประชาสัมพันธ์โครงการผ่านช่องทางออนไลน์ให้หลากหลาย เช่น Facebook TIKTOK เป็นต้น	การประชาสัมพันธ์ของโครงการมีการเผยแพร่ผ่านสื่อออนไลน์แล้ว ได้แก่ เว็บไซต์ (www.ทางหลวงเชื่อมรถไฟเด่นชัย-เชียงของ.com) เฟสบุ๊ก (ทางหลวงเชื่อมรถไฟเด่นชัย-เชียงของ) และแอปพลิเคชันไลน์ (ทล.เด่นชัย-เชียงของ)

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



งานวางแผนผังเมืองและวิเคราะห์โครงการ
บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโชติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
ติดต่อ : คุณณัฐณิยา แสงทอง
โทรศัพท์ : 0 2318 7235 ต่อ 393



งานออกแบบด้านวิศวกรรมและประมาณราคา
บริษัท อินทิเกรต เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
60/93 ซอยรามอินทรา 40 แขวง 33 เขตคลองจั่น
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
ติดต่อ : คุณรัฐพล ไบรด์ริตส์
โทรศัพท์ : 0 2509 1432 หรือ 086 940 7069



งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
เลขที่ 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
ติดต่อ : คุณบุญบุษยา ชลชัยรุ่งเรือง
โทรศัพท์ : 0 2934 3233-47 ต่อ 520 หรือ 09 9429 5921



<https://www.ทางหลวงเชื่อมรถไฟเด่นชัย-เชียงของ.com>



ทล.เด่นชัย-เชียงของ



ทางหลวงเชื่อมรถไฟเด่นชัย - เชียงของ



กระทรวงคมนาคม
Ministry of Transport



กรมทางหลวง
Department of Highways

สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง

เชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ



สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม กลุ่มที่ 1 (จังหวัดแพร่และจังหวัดลำปาง) (ต่อ)

เมื่อวันพุธที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ โรงแรมแพร่ครา หอมนครา แกรนด์บอลรูม ชั้น 2 ตำบลในเวียง อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง และการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
3. ด้านเศรษฐกิจ/สังคม	
ห่วงใยองค์ประกอบส่วนท้องถิ่น อาชญากรรมและมลพิษหรือศักยภาพในการพัฒนาให้สอดคล้องกับโครงการ ซึ่งอาจทำให้การพัฒนาไม่เป็นไปในทิศทางเดียวกันและสัมฤทธิ์ผลได้ไม่เต็มที่	- ในการศึกษาครั้งนี้ จะดำเนินการศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลให้ครอบคลุม หากจำเป็นต้องมีการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่นหรือถนนอื่นใด โครงการจะเสนอแนะข้อควรปรับปรุงถนนดังกล่าวที่เป็นข้อมูลที่ชัดเจนในด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เช่น ควรขยายช่องจราจรเพิ่มเติม เป็นต้น พร้อมข้อมูลอื่น ๆ จากการศึกษา เพื่อให้หน่วยงานอื่นสามารถนำไปออกแบบและก่อสร้างได้อย่างต่อเนื่อง
4. ความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง	
มีความกังวลว่าการถมดินสูงเพื่อก่อสร้างทางรถไฟ อาจทำให้น้ำท่วมบ้านเรือนในบริเวณใกล้เคียง โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน และยังมี ความกังวลเกี่ยวกับเสียง ฝุ่นละออง และความปลอดภัยในบริเวณที่มีการกวดดินหรือขบส่ววัสดุก่อสร้าง	- โครงการมีการรวบรวมข้อมูลสภาพภูมิประเทศในแต่ละสถานี โดยจะออกแบบถนนทางหลวงพร้อมกับการพิจารณาการระบายน้ำอย่างเหมาะสม โดยใช้ท่อระบายน้ำแบบทางยาว (Longitudinal Drain) และระบบท่อลอด (Cross Drain) เพื่อรองรับการระบายน้ำในแต่ละจุดอย่างเพียงพอ ในส่วนของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และปัญหาฝุ่นละอองจากการก่อสร้างรถไฟ การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA monitor) และให้ความสำคัญและเฝ้าระวังในประเด็นผลกระทบต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง
การถมดินทำการเส้นทางรถไฟทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงทิศทางการไหลของน้ำ และส่งผลกระทบท่อพื้นที่เกษตรกรรมของประชาชน	- โครงการจะออกแบบทางหลวงพร้อมกับการออกแบบระบบระบายน้ำให้มีความเหมาะสมและเพียงพอในแต่ละพื้นที่ทางหลวงโดยรอบสถานีและพื้นที่ที่เกี่ยวข้องในเขตทางหลวง เพื่อช่วยบรรเทาปัญหาระบบระบายน้ำในพื้นที่ให้เหมาะสมที่สุด โดยจะออกแบบให้สามารถระบายน้ำไปยังแหล่งน้ำธรรมชาติใกล้เคียง พร้อมทั้งจะมีการหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ โครงการก่อสร้างรถไฟ (รฟท.) ทางหลวงชนบท (ทช.) และทางหลวงท้องถิ่น (อปท.) ในท้องถิ่นเพื่อหาทางแก้ไขร่วมกันผ่านการประชุมในครั้งต่อไป
เหตุใดการก่อสร้างทางรถไฟจึงเลือกก่อสร้างด้วยคันดินแทนที่จะใช้โครงสร้างแบบยกระดับ (ตอม่อ หรือ ทางยกระดับ) เพราะคันดินขวางทางน้ำ ทำให้น้ำท่วมเอ่อล้นท่วมพื้นที่เกษตรกรรมในพื้นที่หมู่ที่ 1 และหมู่ที่ 7 ตำบลปงป่าหวาย อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่	- เนื่องจากปัจจุบันโครงการก่อสร้างรถไฟอยู่ระหว่างดำเนินการ ซึ่งผ่านการพิจารณารูปแบบที่เหมาะสมมาแล้ว สำหรับโครงการออกแบบของกรมทางหลวงนี้จะพยายามตรวจสอบจุดที่ได้รับผลกระทบและมีผลต่อการระบายน้ำผ่านถนนทางหลวง เช่น ข้อมูลปริมาณและทิศทางการไหลของน้ำในพื้นที่ พร้อมพิจารณาการวางระบบท่อระบายน้ำให้เหมาะสมและประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อบรรเทาผลกระทบให้มากที่สุด

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



งานวางแผนผังเมืองและวิเคราะห์โครงการ
บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโชติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
ติดต่อ : คุณณัฐณิยา แสงทอง
โทรศัพท์ : 0 2318 7235 ต่อ 393



งานออกแบบด้านวิศวกรรมและประมาณราคา
บริษัท อินทิเกรต เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
60/93 ซอยรามอินทรา 40 แยก 33 แขวงคลองจั่น
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
ติดต่อ : คุณรัฐพล ไบตรัตน์
โทรศัพท์ : 0 2509 1432 หรือ 086 940 7069



งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
เลขที่ 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
ติดต่อ : คุณบุญบุชา ชลธิ์รุ่งเรือง
โทรศัพท์ : 0 2934 3233-47 ต่อ 520 หรือ 09 9429 5921





กระทรวงคมนาคม
Ministry of Transport



กรมทางหลวง
Department of Highways

สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง

เชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ



สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม กลุ่มที่ 1 (จังหวัดแพร่และจังหวัดลำปาง) (ต่อ)

เมื่อวันพุธที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ โรงแรมแพร่นคร หอมนคร แกรนด์บอลรูม ชั้น 2 ตำบลในเวียง อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง และการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
4. ความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนารถไฟทางคู่ของทางรถไฟแห่งประเทศไทย (ต่อ)	
เสนอแนะให้มีการออกแบบด้านสถาปัตยกรรมที่สะท้อนอัตลักษณ์ของจังหวัดแพร่ เพื่อส่งเสริมวัฒนธรรมท้องถิ่นและการท่องเที่ยว	การรถไฟแห่งประเทศไทยได้มีการออกแบบก่อสร้างสถานีรถไฟแต่ละแห่งให้สะท้อนอัตลักษณ์ในแต่ละพื้นที่แล้ว ทั้งนี้ กรมทางหลวงจะวางแผนพัฒนาโครงข่ายให้สอดคล้องกับบริบทท้องถิ่น และสนับสนุนการท่องเที่ยวในพื้นที่ต่อไป
มีความกังวลถึงความพร้อมในการระดมเหตุฉุกเฉินและเหตุอัคคีภัย เช่น รถดับเพลิง มีอยู่ในเขตเทศบาลเมืองแพร่เท่านั้น ซึ่งอยู่ไกลจากพื้นที่สถานีรถไฟและสนามบิน อาจเกิดความล่าช้าในการระดมเหตุหากเกิดกรณีฉุกเฉิน	โครงการให้ความสำคัญกับด้านความปลอดภัยในพื้นที่เขตเมือง และการพัฒนาเมือง โดยในเบื้องต้นได้รวบรวมข้อมูลสถานที่สำคัญต่าง ๆ โดยรอบสถานีแล้วเสร็จ โดยจะมีการศึกษาด้านการเดินทางที่เปลี่ยนไปจากการเติบโตของเมือง ซึ่งจะพิจารณาปรับปรุงโครงข่ายทางหลวงและถนนอื่น เพื่อให้การเดินทางเชื่อมโยงสถานที่สำคัญต่าง ๆ เข้าด้วยกันอย่างสมบูรณ์มากที่สุด
ในบางพื้นที่การสร้างรถไฟมีการถมดินสูงยากให้โครงการพิจารณาแก้ไขปัญหาระบบระบายน้ำด้วย	ในด้านวิศวกรรมจะมีการออกแบบทางหลวงโดยมุ่งเน้นแก้ไขปัญหาระบบระบายน้ำในเขตทางหลวงให้ครบถ้วนรอบด้าน



บริษัทที่ปรึกษาได้ขออนุญาตผู้เข้าร่วมประชุมในการนำภาพไปใช้ประกอบการศึกษา รวมถึงเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ในกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



งานวางแผนผังเมืองและวิเคราะห์โครงการ
บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโชติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
ติดต่อ : คุณณัฐดนัย แสงทอง
โทรศัพท์ : 0 2318 7235 ต่อ 393



งานออกแบบด้านวิศวกรรมและประมาณราคา
บริษัท อินทรีเกรต เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
60/93 ซอยรามอินทรา 40 แขวง 33 เขตคลองจั่น
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
ติดต่อ : คุณรัฐพล ไบตจิรัตน์
โทรศัพท์ : 0 2509 1432 หรือ 086 940 7069



งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
เลขที่ 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
ติดต่อ : คุณบุญบุชา ชลชัยรุ่งเรือง
โทรศัพท์ : 0 2934 3233-47 ต่อ 520 หรือ 09 9429 5921



<https://www.ทางหลวงเชื่อมรถไฟเด่นชัย-เชียงของ.com>



ทลเด่นชัย-เชียงของ



ทางหลวงเชื่อมรถไฟเด่นชัย - เชียงของ



กระทรวงคมนาคม
Ministry of Transport



กรมทางหลวง
Department of Highways

สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง

เชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ



สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม กลุ่มที่ 2 (จังหวัดเชียงรายและจังหวัดพะเยา)
เมื่อวันศุกร์ที่ 16 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ โรงแรมโซนิยารายณ์ ริเวอร์ไซด์ ห้องศรีจอมทอง ชั้น 2
ตำบลริมกก อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง และการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
1. ด้านวิศวกรรม และการจราจร/ขนส่ง	
- จังหวัดพะเยาเป็นพื้นที่ที่มีความเสี่ยงอุทกภัย แผ่นดินไหว และอุบัติเหตุ โดยพื้นที่หน้ามหาวิทยาลัยพะเยาเป็นพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบน้ำป่าไหลหลาก การลำเลียงน้ำป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดพะเยายินดีจะสนับสนุนข้อมูลพื้นที่ประกาศเขตภัยพิบัติ และข้อมูลด้านสาธารณภัยต่างๆ ในพื้นที่ จังหวัดพะเยาให้การศึกษาของโครงการ - เมื่อศึกษาข้อมูลด้านอุบัติเหตุจราจรทั้ง 13 สถานีแล้วเสร็จ เสนอแนะให้แลกเปลี่ยนข้อมูลกับการหน่วยงานในพื้นที่จังหวัดพะเยา เพื่อจะได้ร่วมวางแผนป้องกัน/ลดอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้น	โครงการรับทราบและจะประสานเพื่อรับข้อมูลและความคิดเห็นที่เกี่ยวข้องเพื่อนำข้อมูลต่าง ๆ มาบูรณาการออกแบบให้เหมาะสมต่อไป
เสนอแนะให้ขยายขอบเขตรอบบริเวณถนนจากป้ายหยุดรถไฟสันป่าเหียง ช่วง กม.9 เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในพื้นที่ในการขนส่งสินค้าทางการเกษตร และรองรับประชาชนที่เข้ามาใช้บริการสถานีรถไฟในอนาคต	การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงสถานีรถไฟ ดำเนินการโดยกรมทางหลวง จะพัฒนาการเชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวงรองรับสถานีรถไฟขนาดเล็กและสถานีรถไฟขนาดใหญ่ ทั้งนี้ บริเวณป้ายหยุดรถไฟบริเวณสถานีสันป่าเหียง ซึ่งเป็นจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1020 เชียงราย - เชียงของ และทางหลวงหมายเลข 1306 ห้วยสัก - บ้านดอน จะเก็บข้อมูลโครงข่ายทางหลวงเชื่อมต่อโดยรอบสถานีนำมาประกอบการศึกษา เพื่อให้การสัญจรของประชาชนและการขนส่งสินค้าหรือบริการมีความสะดวกสบายมากขึ้น
โครงการมีการวางแผนโครงข่ายการจราจรของถนนบริเวณสถานีและย่านกองเก็บสินค้าเชียงของ (โดยเฉพาะบริเวณดอยหลวง-เชียงของ) อย่างไร เนื่องจากมีรถบรรทุกสัญจรจำนวนมาก	ในอนาคตบริเวณสถานีเชียงของจะเปิดให้บริการทั้งสถานีรถไฟ และย่านกองเก็บสินค้า (Container Yard : CY) และศูนย์ขนถ่ายสินค้า (ICD) ทำให้มีการจราจรหนาแน่นมากขึ้น ทั้งรถยนต์และรถบรรทุก ซึ่งจะใช้โครงข่ายทางหลวงหมายเลข 1020 มุ่งหน้าอำเภอเชียงของ เป็นเส้นทางหลัก และปัจจุบันกรมทางหลวงอยู่ระหว่างการก่อสร้างถนนเลี้ยวเมืองเชียงของเพิ่มเติม อีกทั้งจะมีการรวบรวมข้อมูลการจราจรทางถนนสายต่างๆ โดยรอบ หากพบว่าไม่สามารถรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นได้เพียงพอ โครงการจะขยายขอบเขตรอบบริเวณและแก้ไขคอขวดบริเวณจุดตัดทางแยก หรือตัดถนนถนนใหม่เพิ่มเติม เบื้องต้นโครงการอยู่ระหว่างการศึกษาค้นคว้า ซึ่งจะนำเสนอความคืบหน้าในการประชุมครั้งต่อไป
เสนอแนะให้ถนนสายเวียงชัย-เวียงเชียงรุ้ง ควรได้รับการขยายขอบเขตรอบ	ทางหลวงหมายเลข 1173 สายศรีเวียง - แม่เลียบ หรือสายหลักที่เชื่อมระหว่างอำเภอเวียงชัยและอำเภอเวียงเชียงรุ้ง เป็นโครงข่ายหลักโดยรอบสถานีเชียงราย สถานีเวียงเชียงรุ้ง และสถานีบ้านป่าขาง โดยโครงการจะรวบรวมข้อมูลด้านจราจรและเสนอแนะการปรับปรุงขยายขอบเขตรอบให้เหมาะสมต่อไป

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

CHOTICHINDA
CHOTICHINDA CONSULTANTS LIMITED

งานวางแผนผังเมืองและวิเคราะห์โครงการ
บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโชติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
ติดต่อ : คุณณัฐดนัย แสงทอง
โทรศัพท์ : 0 2318 7235 ต่อ 393



งานออกแบบด้านวิศวกรรมและประมาณราคา
บริษัท อินทินทรเทรด เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
60/93 ซอยรามอินทรา 40 แยก 33 แขวงคลองจั่น
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
ติดต่อ : คุณรัฐพล โมตริธ
โทรศัพท์ : 0 2509 1432 หรือ 086 940 7069



งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
เลขที่ 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
ติดต่อ : คุณบุญบุษยา ชลชัยรุ่งเรือง
โทรศัพท์ : 0 2934 3233-47 ต่อ 520 หรือ 09 9429 5921



<https://www.ทางหลวงเชื่อมรถไฟเด่นชัย-เชียงของ.com>



ทล.เด่นชัย-เชียงของ



ทางหลวงเชื่อมรถไฟเด่นชัย - เชียงของ



กระทรวงคมนาคม
Ministry of Transport

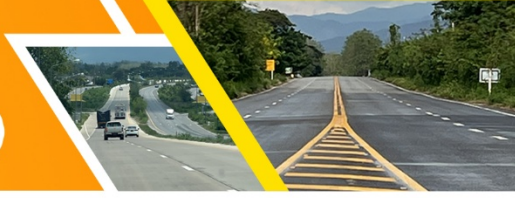


กรมทางหลวง
Department of Highways

สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง

เชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ



สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม กลุ่มที่ 2 (จังหวัดเชียงรายและจังหวัดพะเยา) (ต่อ)
เมื่อวันศุกร์ที่ 16 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ โรงแรมไชนารายณ์ ริเวอร์ไซด์ ห้องศรีจอมทอง ชั้น 2
ตำบลริมกก อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง และการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
1. ด้านวิศวกรรม และการจราจร/ขนส่ง (ต่อ)	
กรณีที่ย้ายช่องจราจรที่ส่งผลกระทบต่อเสาไฟฟ้าและระบบโครงข่ายสื่อสาร โครงการมีงบประมาณหรือแผนการลดผลกระทบหรือมาตรการอย่างไร	ขั้นตอนการออกแบบแนวคิดเบื้องต้นของโครงการ กรมทางหลวงจะแจ้งแนวเส้นทางที่จำเป็นจะต้องรื้อย้ายสาธารณูปโภคเพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบ เพื่อประสานงานและบูรณาการร่วมกันเพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องวางแผนด้านงบประมาณต่อไป
เสนอแนะให้ปรับปรุงบริเวณจุดตัดทางร่วม/ทางแยก ควรก่อสร้างเป็นสะพานข้ามทางแยก หรืออุโมงค์ลอดทางแยก เพื่อรองรับการขยายตัวของชุมชนในอนาคต	เบื้องต้นโครงการมีการพิจารณาในประเด็นดังกล่าวแล้ว โดยจะดำเนินการสำรวจปริมาณการจราจร จำนวนรถบรรทุก และการรองรับการเลี้ยวของรถบรรทุก ในแต่ละจุดตัดทางร่วม/ทางแยก รวมถึงบริเวณที่เป็นจุดตัดทางรถไฟ โครงการจะมีการออกแบบสะพานข้ามทางรถไฟ หรืออุโมงค์ลอดทางรถไฟ เพื่อให้เกิดความสะดวกในการสัญจรตามความเหมาะสม
เสนอให้เพิ่มจุดจอดรถบรรทุกบริเวณสายทางตั้งแต่สถานีรถไฟเด่นชัย ถึงสถานีรถไฟเชียงของเป็นระยะ	โครงการจะพิจารณาเพิ่มเติมจุดจอดรถบรรทุกในพื้นที่ที่จำเป็น โดยเฉพาะบริเวณโครงข่ายโดยรอบสถานีที่มีย่านกองเก็บสินค้า (Container Yard : CY) เพื่อลดปัญหาจุดเสี่ยงอุบัติเหตุและความหนาแน่นของรถบรรทุก เช่น สถานีเด่นชัย เป็นต้น
การยกระดับจากพื้นที่หมู่ที่ 11 ตำบลบ้านเหล่า อำเภอเวียงชัยวัง จังหวัดเชียงราย ถึงบริเวณหน้าโรงพยาบาลเวียงชัยวัง รูปแบบการก่อสร้างมีการลวกที่มีลักษณะเป็นคอกขวิด และแยกไฟแดง เกรงว่าจะเกิดปัญหาการจราจรติดขัดหากมีการเปิดใช้ทางรถไฟ เสนอแนะให้มีการขยายช่องจราจร	บริเวณสถานีเวียงชัยวัง จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1173 สายศรีเวียง - แม่เลย์บ (อำเภอเวียงชัย - อำเภอเวียงชัยวัง) โครงการได้สำรวจรวบรวมข้อมูลจำนวนช่องจราจร และตรวจสอบวงเลี้ยวของรถบรรทุกแล้วเสร็จ โดยจะออกแบบขยายช่องจราจร และแก้ไขปัญหาวางแยก/จุดตัดต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นให้เหมาะสม โดยอาศัยข้อมูลโดยรอบที่สำคัญ เช่น ตำแหน่งและการเดินทางของโรงพยาบาล ที่ว่าการอำเภอ และสถานที่สำคัญอื่น ๆ ที่มีผลต่อปริมาณการเดินทาง
เสนอแนะให้มีการศึกษาและเพิ่มช่องทางการจราจรบริเวณทางหลวงหมายเลข 1173 และจุดสิ้นสุดทางรถไฟสถานีรถไฟบ้านป่าซาง ซึ่งปัจจุบันมีปัญหาคอกขวิด/คับแคบ	โครงการได้สำรวจและรวบรวมข้อมูลแนวเส้นทางและจุดตัดดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยโครงการจะเสนอแนะให้มีการปรับปรุงจุดตัดทางรถไฟและแก้ไขปัญหาคอกขวิดแต่ละบริเวณให้ครอบคลุมต่อไป

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



งานวางแผนผังเมืองและวิเคราะห์โครงการ
บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโชติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
ติดต่อ : คุณณัฐดนัย แสงทอง
โทรศัพท์ : 0 2318 7235 ต่อ 393



งานออกแบบด้านวิศวกรรมและประมาณราคา
บริษัท อินทเทค เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
60/93 ซอยรามอินทรา 40 แยก 33 แขวงคลองจั่น
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
ติดต่อ : คุณรัฐพล ไตรรัตน์
โทรศัพท์ : 0 2509 1432 หรือ 086 940 7069



งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
เลขที่ 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
ติดต่อ : คุณบุญบุชา ชลชัยรุ่งเรือง
โทรศัพท์ : 0 2934 3233-47 ต่อ 520 หรือ 09 9429 5921



<https://www.ทางหลวงเชื่อมรถไฟเด่นชัย-เชียงของ.com>



ทลเด่นชัย-เชียงของ



ทางหลวงเชื่อมรถไฟเด่นชัย - เชียงของ



กระทรวงคมนาคม
Ministry of Transport



กรมทางหลวง
Department of Highways

สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง

เชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ



สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม กลุ่มที่ 2 (จังหวัดเชียงรายและจังหวัดพะเยา) (ต่อ)
เมื่อวันศุกร์ที่ 16 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ โรงแรมไชนารายณ์ ริเวอร์ไซด์ ห้องศรีจอมทอง ชั้น 2
ตำบลริมกก อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง และการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
2. ด้านสิ่งแวดล้อม	
ในอนาคตกรณีที่มีการดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งจะมีการนำแรงงานจากภายนอกเข้ามาในพื้นที่ชุมชน เสนอแนะให้เฝ้าระวังผลกระทบของชุมชนท้องถิ่นเป็นหลัก	กรณีที่โครงการก่อสร้างพัฒนาโครงข่ายทางหลวงที่มีที่พักคนงานในพื้นที่ชุมชน จะมีการกำหนดมาตรการสิ่งแวดล้อม (ด้านแรงงาน) เพื่อกำกับดูแลด้านสุขอนามัย และความเรียบร้อยของแรงงานที่จะเข้าสู่พื้นที่ในอนาคตไว้อย่างชัดเจน
หากมีการปนเปื้อนโลหะหนัก สารหนู และสารเคมีต่างๆ ลงสู่แม่น้ำกกที่เกิดจากการก่อสร้างทางรถไฟของสถานีเชียงราย มีมาตรการแก้ไขปัญหายังไร	กรณีที่จะมีการพัฒนาโครงข่ายถนนเชื่อมเข้าสู่สถานีรถไฟ โครงการจะกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เช่น ป้องกันการปนเปื้อนโลหะหนัก และสารเคมีต่าง ๆ รวมถึงมาตรการป้องกันการชะล้างพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำต่อไป ทั้งนี้โครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ ทั้งของกรมทางหลวง และการรถไฟแห่งประเทศไทย จะมีการติดตามการดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเป็นระยะ
3. ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	
เสนอแนะให้เชิญสถาบันการศึกษาเข้าร่วมแสดงความคิดเห็น โดยเฉพาะอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นกับนักเรียน/นักศึกษา	สถาบันการศึกษา เช่น มหาวิทยาลัยพะเยา เป็นต้น ซึ่งคาดว่าเป็นกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบจากโครงข่ายโดยรอบสถานีมหาวิทยาลัยพะเยา โครงการจะประสานงานและแลกเปลี่ยนข้อมูลในการประชุมรับฟังความคิดเห็นกลุ่มย่อยในครั้งต่อไป
อยากทราบข้อมูลการดำเนินการโครงข่ายถนนเชื่อมต่อสถานีรถไฟเวียงเชียงรุ้งและสถานีรถไฟบ้านป่าซาง ก่อนการจัดประชุมกลุ่มย่อยครั้งถัดไป เพื่อให้ผู้นำชุมชนได้หารือและเสนอแนะต่อการดำเนินงาน	เบื้องต้นโครงการมีการศึกษาโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 1173 ซึ่งเป็นโครงข่ายหลักโดยรอบสถานีเวียงเชียงรุ้ง และสถานีบ้านป่าซาง โครงการจะพิจารณาความสามารถและขีดจำกัดในการรองรับการจราจร หากพบว่าไม่สามารถรองรับได้ จะดำเนินการปรับปรุงช่องจราจร และแก้ไขปัญหาดังกล่าวแยกอย่างเหมาะสมต่อไป รวมถึงหากจำเป็นต้องพัฒนาโครงข่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ทางหลวงชนบทหมายเลข 4034 โครงการจะให้ข้อแนะนำไปยังกรมทางหลวงชนบท เพื่อใช้ในการออกแบบและก่อสร้าง อย่างบูรณาการร่วมกัน
ในพื้นที่ปายหยุดรถไฟบริเวณสันป่าเหียง ตำบลห้วยสัก อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย เสนอแนะให้ผู้จัดทำโครงการลงพื้นที่ศึกษาสำรวจ/ข้อมูลในเชิงกายภาพ รวมถึงเสนอแนะให้มีการทำประชาคมในระดับหมู่บ้านให้ครอบคลุมประชาชนในพื้นที่ โดยประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อเป็นตัวกลางในการทำประชาคม	สำหรับการประชุมกลุ่มย่อยในครั้งถัดไปในช่วงเดือนกันยายน - ตุลาคม พ.ศ. 2568 จะมีการประชุมย่อยรายสถานี จำนวน 13 แห่ง สำหรับพื้นที่ปายหยุดรถไฟบริเวณสันป่าเหียง ตำบลห้วยสัก อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย สามารถเข้าร่วมประชุมได้ในเวทีกลุ่มย่อยของสถานีเชียงราย
เสนอแนะให้เชิญกลุ่มเกษตรกรในพื้นที่ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการเข้าร่วมประชุม	โครงการขอรับประเด็นดังกล่าวไว้พิจารณาต่อไป

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



งานวางแผนผังเมืองและวิเคราะห์โครงการ
บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโชติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
ติดต่อ : คุณณัฐดนัย แสงทอง
โทรศัพท์ : 0 2318 7235 ต่อ 393



งานออกแบบด้านวิศวกรรมและประมาณราคา
บริษัท อินทีเกรเทด เอนจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
60/93 ซอยรามอินทรา 40 แขวง 33 แขวงคลองจั่น
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
ติดต่อ : คุณรัฐพล ไบรด์ริช
โทรศัพท์ : 0 2509 1432 หรือ 086 940 7069



งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
เลขที่ 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
ติดต่อ : คุณบุญบุชา ชลชัยรุ่งเรือง
โทรศัพท์ : 0 2934 3233-47 ต่อ 520 หรือ 09 9429 5921



<https://www.ทางหลวงเชื่อมรถไฟเด่นชัย-เชียงของ.com>



ทล.เด่นชัย-เชียงของ



ทางหลวงเชื่อมรถไฟเด่นชัย - เชียงของ



กระทรวงคมนาคม
Ministry of Transport

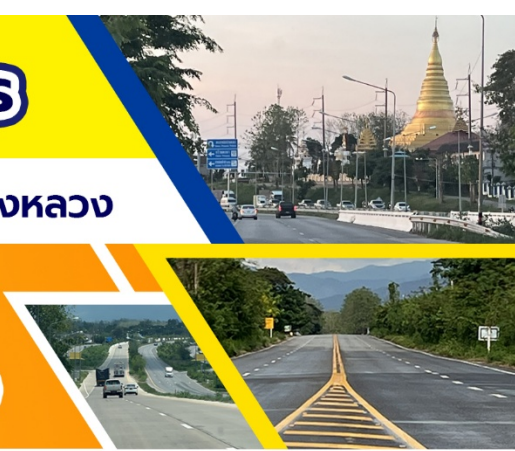


กรมทางหลวง
Department of Highways

สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง

เชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ



สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม กลุ่มที่ 2 (จังหวัดเชียงรายและจังหวัดพะเยา) (ต่อ)
เมื่อวันศุกร์ที่ 16 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ โรงแรมไชนารายณ์ ริเวอร์ไซด์ ห้องศรีจอมทอง ชั้น 2
ตำบลริมกก อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง และการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
4. ความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนารถไฟทางคู่ของทางรถไฟแห่งประเทศไทย	
ถนนในพื้นที่ตำบลป่าซาง อำเภอเวียงชัยรัฐ จังหวัดเชียงราย ชำรุดทำให้สัญจรไม่สะดวก	ผลกระทบจากการก่อสร้างสถานีรถไฟบ้านป่าซางซึ่งเป็นการก่อสร้างโดยทางรถไฟแห่งประเทศไทย โครงการจะรวบรวมข้อมูลและแจ้งไปยัง ทางรถไฟแห่งประเทศไทยต่อไป
บริเวณที่ก่อสร้างสถานีรถไฟระหว่างสถานีเชียงรายไปทางสถานีป่าแดด จะมีคลองชลประทานและลำเหมืองที่อยู่ใกล้กับเหมืองทรายสมบัติ เป็นพื้นที่รับน้ำจากดอยปุยซึ่งปกติจะมีน้ำท่วมอยู่แล้ว ปัจจุบันการก่อสร้างสถานีรถไฟมีการถมดินสูงขึ้นทำให้น้ำท่วมมากกว่าเดิม สร้างความเสียหายให้พื้นที่โดยรอบ เสนอแนะให้ทำการระบายเพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วม	- การก่อสร้างสถานีรถไฟหรือคันทางการรถไฟดำเนินการก่อสร้างโดยทางรถไฟแห่งประเทศไทย โครงการจะรวบรวมข้อมูลและแจ้งไปยัง ทางรถไฟแห่งประเทศไทยต่อไป - ในส่วนขอโครงการนี้เป็นการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงสถานีรถไฟซึ่งดำเนินการโดยกรมทางหลวง ได้ดำเนินการรวบรวมปัญหาน้ำท่วม ข้อมูลสถิติข้อมูลน้ำท่วมย้อนหลัง เพื่อนำมาประกอบการออกแบบโครงการข่ายทางหลวงรวมทั้งระบบน้ำเพิ่มเติมตามแนวเขตทางหลวง เช่น การวางท่อระบายน้ำทางยาวหรือการวางท่อลอด เป็นต้น
โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลป่าซางเหนือ อำเภอเวียงชัยรัฐ จังหวัดเชียงราย ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างถนน ได้แก่ ฝุ่นละอองในระยะก่อสร้าง สร้างความเดือดร้อนให้กับผู้มารับบริการด้านสาธารณสุข โดยเบื้องต้นทางรถไฟแห่งประเทศไทยได้จัดให้มีรถฉีดพ่นน้ำแล้ว แต่ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ตลอดระยะเวลา และได้รับปัญหาด้านการจราจร ได้แก่ การสร้างกีดขวางทางเข้า-ออก ทำให้เข้า-ออกไม่สะดวก	- การก่อสร้างสถานีบ้านป่าซางดำเนินการก่อสร้างโดยทางรถไฟแห่งประเทศไทย โครงการจะรวบรวมข้อมูลและแจ้งไปยัง ทางรถไฟแห่งประเทศไทยต่อไป - ในส่วนขอโครงการนี้เป็นการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงสถานีรถไฟซึ่งดำเนินการโดยกรมทางหลวง การก่อสร้างทางหลวงในอนาคตจะมีการกำหนดมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่ชัดเจนเพื่อป้องกันและบรรเทาปัญหาฝุ่นละออง
ได้รับการร้องเรียนจากประชาชนในพื้นที่เรื่องการกีดขวางทางน้ำจากการก่อสร้างเส้นทางรถไฟ ส่งผลทำให้ผลผลิตทางการเกษตรลดลง เบื้องต้นเคยแจ้งไปยังทางรถไฟแห่งประเทศไทยแล้ว แต่ยังไม่ได้รับการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	สำหรับปัญหาและความเดือดร้อนที่ได้รับการแจ้งมา เบื้องต้นทางทางรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการแก้ไขปัญหามาแล้วบางส่วน อย่างไรก็ตามหากได้รับความเดือดร้อนจากการดำเนินการก่อสร้างทางรถไฟสามารถแจ้งไปยังสำนักงานกลางสถานีเชียงราย หรือช่องทางสื่อสารออนไลน์ผ่านเพจเฟซบุ๊ก “รถไฟทางคู่เด่นชัย เชียงราย เชียงของ” ได้โดยตรง
การก่อสร้างสถานีรถไฟมีจำนวนที่สถานี แบ่งเป็นสถานีใหญ่ สถานีเล็ก หรือสถานีย่อยที่สถานี และบริเวณสถานีทุ่งกู่เป็นสถานีย่อยใช้หรือไม่	จังหวัดเชียงรายมีสถานีขนาดใหญ่กับสถานีขนาดเล็ก รวมจำนวน 5 สถานี ได้แก่ สถานีป่าแดด สถานีเชียงราย สถานีเวียงชัยรัฐ สถานีบ้านป่าซาง และสถานีเชียงของ และมีป้ายหยุดรถไฟ จำนวน 6 แห่ง ได้แก่ ป้ายหยุดป่าแะ ป้ายหยุดบ้านโป่งเกลือ ป้ายหยุดสันป่าเหียง ป้ายหยุดทุ่งกู่ ป้ายหยุดบ้านเกี้ยว และป้ายหยุดศรีดอนชัย

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

CHOTICHINDA
CHOTICHINDA CONSULTANTS LIMITED

งานวางแผนผังเมืองและวิเคราะห์โครงการ
บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโชติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
ติดต่อ : คุณณัฐดนัย แสงทอง
โทรศัพท์ : 0 2318 7235 ต่อ 393



งานออกแบบด้านวิศวกรรมและประมาณราคา
บริษัท อินทินทรเอนจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
60/93 ซอยรามอินทรา 40 แขวง 33 เขตคลองจั่น
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
ติดต่อ : คุณรัฐพล โมตริทธิ์
โทรศัพท์ : 0 2509 1432 หรือ 086 940 7069



งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และด้านที่มีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
เลขที่ 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
ติดต่อ : คุณบุญญา ชลชัยรุ่งเรือง
โทรศัพท์ : 0 2934 3233-47 ต่อ 520 หรือ 09 9429 5921



<https://www.ทางหลวงเชื่อมรถไฟเด่นชัย-เชียงของ.com>



ทล.เด่นชัย-เชียงของ



ทางหลวงเชื่อมรถไฟเด่นชัย - เชียงของ



กระทรวงคมนาคม
Ministry of Transport



กรมทางหลวง
Department of Highways

สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง

เชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ



สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม กลุ่มที่ 2 (จังหวัดเชียงรายและจังหวัดพะเยา) (ต่อ)
เมื่อวันศุกร์ที่ 16 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ โรงแรมไฮยอนารายณ์ ริเวอร์ไซด์ หอวังศรีจอมทอง ชั้น 2
ตำบลริมกก อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง และการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
4. ความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนารถไฟทางคู่ของทางรถไฟแห่งประเทศไทย (ต่อ)	
สอบถามเรื่องลานจอดขบวนรถไฟ (Stabling Yard) บริเวณสถานีบ้านป่าข่าง	สถานีบ้านป่าข่างจะมีขบวนทางรถไฟ หรือจัดรวมขบวนรถไฟหลายทาง เพื่อเบี่ยงเส้นทางไปยังสถานีต่าง ๆ เช่น เบี่ยงออกไปยังเส้นทางในอนาคตบริเวณเชียงแสน เป็นต้น ปัจจุบันการรถไฟแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างการก่อสร้างสถานีรถไฟบ้านป่าข่าง สำหรับโครงข่ายทางหลวงที่เชื่อมต่อกับสถานีรถไฟบ้านป่าข่าง ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 1173 ที่มุ่งหน้าไปอำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย โดยโครงการจะมีการสำรวจพื้นที่และวางแผนปรับปรุงสภาพถนน รวมถึงแก้ไขปัญหาดูติดทางแยกอย่างเหมาะสม
พบปัญหาน้ำท่วมพื้นที่ทางเกษตรของประชาชนเกิดความเสียหาย เสนอแนะให้การรถไฟแห่งประเทศไทยแก้ไขปัญหาน้ำท่วมที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างทางรถไฟที่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่เกษตรกรรม รวมถึงถนนที่ได้รับความเสียหายถนนบรรทุกที่ใช้ในการก่อสร้างสถานีรถไฟ	- ด้านผลกระทบด้านระบบระบายน้ำจากการก่อสร้างสถานีรถไฟและการรถไฟดำเนินการก่อสร้างโดยการรถไฟแห่งประเทศไทย โครงการจะรวบรวมข้อมูลและแจ้งไปยัง การรถไฟแห่งประเทศไทยต่อไป - โครงการนี้เป็นการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงสถานีรถไฟ จะมีการศึกษาข้อมูลสถิติน้ำท่วมย้อนหลัง เพื่อประกอบการวางแผน/ออกแบบถนนและระบบระบายน้ำ เพื่อบรรเทาปัญหาน้ำท่วมและระบายน้ำไปยังลำน้ำสาธารณะได้อย่างเหมาะสม สำหรับถนนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องที่อยู่ภายใต้ศรัทธาปกครองส่วนท้องถิ่น โครงการจะให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงถนน เพื่อลดปัญหาน้ำท่วมต่อไป
ถนนในพื้นที่หมู่ที่ 5 ตำบลห้วยสัก อำเภอเวียงชัย จังหวัดเชียงราย ชำรุดเสียหายมีเศษหินดินทรายตกหล่น และในช่วงฝนตกมีน้ำท่วมขัง ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เบื้องต้นเคยแจ้งไปยังการรถไฟแห่งประเทศไทยแล้ว แต่ยังไม่ได้รับการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	ถนนในพื้นที่สถานีเชียงราย จังหวัดเชียงราย หากเป็นพื้นที่เขตทางหลวง โครงการจะทำการปรับปรุงให้มีประสิทธิภาพ หากอยู่นอกพื้นที่โครงข่ายทางหลวง โครงการจะเสนอแนะไปยังหน่วยงานที่รับผิดชอบในการปรับปรุงถนนดังกล่าว เพื่อนำไปออกแบบและก่อสร้าง ซึ่งจะมีการบูรณาการแก้ไขปัญหาระบบระบายน้ำอย่างเหมาะสมร่วมกัน
เกิดอุบัติเหตุบริเวณทางเบี่ยงพื้นที่ก่อสร้างทางรถไฟเพิ่มขึ้น โดยเกิดจากแสงสว่างและป้ายเตือนต่าง ๆ ที่ไม่เพียงพอ ขอเสนอแนะให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเร่งแก้ไขปัญหาดังกล่าว	การก่อสร้างสถานีรถไฟและการรถไฟดำเนินการก่อสร้างโดยการรถไฟแห่งประเทศไทย โครงการจะรวบรวมข้อมูลและแจ้งไปยัง การรถไฟแห่งประเทศไทยต่อไป
ปัจจุบันตรังข้ามโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านหล่ายร่องมีการก่อสร้างทางรถไฟ และทราบว่าจะมีการก่อสร้างที่พิกคนวน ซึ่งจะมีคนวนเข้าพัก 200 คน โครงการจะมีการกำกับดูแลเรื่องสาธารณสุข การตรวจสอบสุขภาพคนวน และการเฝ้าระวังเรื่องยาเสพติดอย่างไร	

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



งานวางแผนผังเมืองและวิเคราะห์โครงการ
บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโชติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
ติดต่อ : คุณณัฐดนัย แสงทอง
โทรศัพท์ : 0 2318 7235 ต่อ 393



งานออกแบบด้านวิศวกรรมและประมาณราคา
บริษัท อินทินทร เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
60/93 ซอยรามอินทรา 40 แขวง 33 เขตคลองจั่น
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
ติดต่อ : คุณรัฐพล โมตริชิตร์
โทรศัพท์ : 0 2509 1432 หรือ 086 940 7069



งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
เลขที่ 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
ติดต่อ : คุณบุญบุษยา ชลชัยรุ่งเรือง
โทรศัพท์ : 0 2934 3233-47 ต่อ 520 หรือ 09 9429 5921





กระทรวงคมนาคม
Ministry of Transport



กรมทางหลวง
Department of Highways

สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง

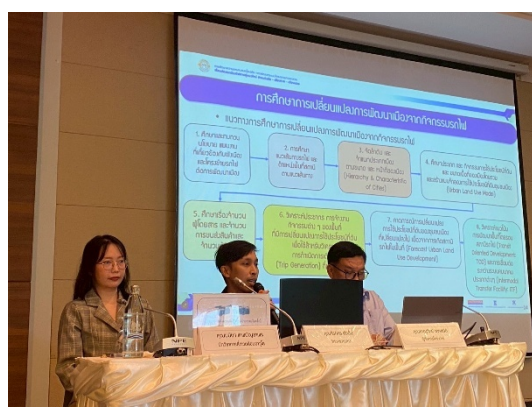
เชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ



สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม กลุ่มที่ 2 (จังหวัดเชียงรายและจังหวัดพะเยา) (ต่อ)

เมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ โรงแรมไชนาธาราณีย์ รีสอร์ท ไซด์ หอวังศรีจอมทอง ชั้น 2
ตำบลริมกก อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง และการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
4. ความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนารถไฟทางคู่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (ต่อ)	
- ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างสถานีรถไฟ ได้แก่ มีรถบรรทุกหนักสัญจรผ่านไปมาจำนวนมากบริเวณทางหลวงหมายเลข 1173เกรงว่าจะไม่ได้รับความปลอดภัย และเกิดน้ำท่วมในพื้นที่เกษตรกรรมเนื่องจากมีการถมดินสูงกว่าพื้นที่ทางการเกษตร โดยเสนอแนะให้สร้างระบบระบายน้ำเพื่อลดผลกระทบ - กรณีได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานก่อสร้างทางรถไฟ เช่น บ้านเรือนแตกร้างเสียหายจากการตอกเสาเข็ม สามารถร้องเรียนหรือขอรับการชดเชยเยียวยาได้อย่างไร - พื้นที่ก่อสร้างทางรถไฟบางแห่งเป็นพื้นที่ลุ่มต่ำเกิดปัญหาน้ำท่วมพื้นที่การเกษตรเสนอแนะให้มีระบบการระบายน้ำท่วม - ในระหว่างก่อสร้างทางรถไฟทำให้ถนนในหมู่บ้านเกิดความเสียหายชำรุดจึงอยากสอบถามถึงช่องทางการติดต่อกับผู้รับเหมาก่อสร้าง - เสนอแนะให้การรถไฟแห่งประเทศไทยจัดประชุมเพื่อรับฟังปัญหาจากการดำเนินงานก่อสร้างทางรถไฟของการรถไฟแห่งประเทศไทย	การก่อสร้างสถานีรถไฟและทางรถไฟ ดำเนินการก่อสร้างโดยการรถไฟแห่งประเทศไทย โครงการจะรวบรวมข้อมูลและแจ้งไปยัง การรถไฟแห่งประเทศไทยต่อไป



บริษัทที่ปรึกษาได้ขออนุญาตให้ผู้เข้าร่วมประชุมในการนำภาพไปใช้ประกอบการศึกษา รวมถึงเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ในกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



งานวางแผนผังเมืองและวิเคราะห์โครงการ
บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโชติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
ติดต่อ : คุณณัฐดนัย แสงทอง
โทรศัพท์ : 0 2318 7235 ต่อ 393



งานออกแบบด้านวิศวกรรมและประมาณราคา
บริษัท อินทิกเกรท เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
60/93 ซอยรามอินทรา 40 แขวง 33 เขตคลองจั่น
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
ติดต่อ : คุณรัฐพล โมตริจิตร
โทรศัพท์ : 0 2509 1432 หรือ 086 940 7069



งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
เลขที่ 39 ซอยลาดพร้าว 124 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
ติดต่อ : คุณบุญบุษชา ชลชัยรุ่งเรือง
โทรศัพท์ : 0 2934 3233-47 ต่อ 520 หรือ 09 9429 5921

