

รายงานผลการดำเนินโครงการและมาตรการ
ตามแผนหลักการพัฒนาาระบบขนส่งและจราจร พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ ฉบับทบทวน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (ตุลาคม ๒๕๖๑ - กันยายน ๒๕๖๓)

ความคืบหน้าการดำเนินโครงการและมาตรการของแผนหลักการพัฒนาาระบบขนส่งฯ ฉบับทบทวน

ตารางที่ ๑-๑ สรุปความคืบหน้าการดำเนินโครงการและมาตรการ

ชื่อโครงการและมาตรการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา โครงการ/ มาตรการ	สถานะโครงการ และ มาตรการ					
			ศึกษา ๑/		ดำเนินโครงการ/มาตรการ ๒/		ยกเลิก/ ชะลอ	ยังไม่เริ่ม ดำเนินการ
			อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แล้วเสร็จ		
เป้าประสงค์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๓								
โครงการ								
๑. มาตรการส่งเสริมศักยภาพผู้ประกอบการจัดการขนส่งทางรถไฟ	รฟท.						✓	
เป้าประสงค์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๔								
โครงการ								
๑. โครงการกำหนดมาตรฐานวิชาชีพทางราง/มาตรฐานวัสดุและ องค์การกำกับ	รฟท.						✓	
เป้าประสงค์ที่ ๓ ยุทธศาสตร์ที่ ๑								
โครงการ								
๑. ปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟฟ้าทั่วประเทศ	รฟท.				✓			
๒. ติดตั้งเครื่องกั้นถนนเสมอระดับ	รฟท.					✓		
๓. โครงการปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัย	รฟท.				✓			
๔. โครงการติดตั้งรั้วสองข้างทางตามแนวเขตแนวทางรถไฟ (เส้นทาง นอกโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่)	รฟท.							✓
๕. จัดหาและติดตั้งป้ายหยุดสะท้อนแสงและป้ายเตือนกระปับนแสง พร้อมคันชะลอความเร็ว	รฟท.					✓		
เป้าประสงค์ที่ ๓ ยุทธศาสตร์ที่ ๓								
โครงการ								
๑. มาตรการส่งเสริมการพัฒนาาระบบการประกันภัยและการชดเชย ค่าเสียหายอันเกิดจากอุบัติเหตุทางรถไฟ	รฟท.				✓			
๒. มาตรการควบคุมระยะเวลาปฏิบัติงานและเพิ่มจำนวนผู้ปฏิบัติงาน ให้เพียงพอ	รฟท.				✓			
เป้าประสงค์ที่ ๔ ยุทธศาสตร์ที่ ๑								
โครงการ								
๑. โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงฉะเชิงเทรา - คลองสิบเก้า - แก่งคอย	รฟท.					✓		
๒. โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น	รฟท.					✓		
๓. โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร	รฟท.				✓			
๔. โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ	รฟท.				✓			
๕. โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงนครปฐม - หัวหิน	รฟท.				✓			
๖. โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์	รฟท.				✓			
๗. โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงมาบะกะเบา - ชุมทางถนนจิระ	รฟท.				✓			
๘. โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย	รฟท.				✓			
๙. โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - อุบลราชธานี	รฟท.				✓			
๑๐. โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย	รฟท.			✓				
๑๑. โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี	รฟท.			✓				
๑๒. โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี - หาดใหญ่ - สงขลา	รฟท.			✓				
๑๓. โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ ช่วงเด่นชัย - เชียงราย - เชียงราย	รฟท.			✓				
๑๔. โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ ช่วงบ้านไผ่ - นครพนม	รฟท.			✓				
๑๕. โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ ช่วงสงขลา - สตูล	รฟท.						✓	
๑๖. โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครหลวง	รฟท.						✓	

ชื่อโครงการและมาตรการ	หน่วย งาน	ระยะเวลา โครงการ/ มาตรการ	สถานะโครงการ และ มาตรการ					
			ศึกษา ๑/		ดำเนินโครงการ/มาตรการ ๒/		ยกเลิก/ ชะลอ	ยังไม่เริ่ม ดำเนินการ
			อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	แล้วเสร็จ		
๑๗. โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ ช่วงท่าเรือแหลมฉบัง – ท่าเรือน้ำลึกทวาย	รฟท.			✓				
๑๘. โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ ช่วงอุบลราชธานี - มุกดาหาร	รฟท.						✓	
๑๙. โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ ช่วงเด่นชัย – เชียงใหม่	รฟท.			✓				
๒๐. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์	รฟท.			✓				
๒๑. โครงการก่อสร้าง โรงรถศรียาและหน่วย๑๐ลาดกระบัง	รฟท.						✓	
๒๒. โครงการจัดการรถจักรดีเซลไฟฟ้าทดแทน GE ๕๐ คัน	รฟท.				✓			
เป้าประสงค์ที่ ๔ ยุทธศาสตร์ที่ ๓								
๑. มาตรการส่งเสริมการสนับสนุนการขึ้นทะเบียนและ การรับรองโครงการพัฒนาระบบการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามกลไก การพัฒนาที่สะอาด (CDM)	รฟท.						✓	
เป้าประสงค์ที่ ๕ ยุทธศาสตร์ที่ ๑								
๑. โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิส่วนต่อขยาย ช่วงดอนเมือง - บางซื่อ - พญาไท	รฟท.						✓	
๒. โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดงอ่อนช่วงบางซื่อ – พญาไท - มกษะสัน - หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ – หัวลำโพง/ ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ศูนย์รังสิต	รฟท.			✓				

หมายเหตุ ๑/ การศึกษา อาทิ การศึกษาแนวคิด การศึกษาความเป็นไปได้ การศึกษาออกแบบรายละเอียด การศึกษาเพื่อจัดทำแผนงาน/โครงการ/มาตรการ การศึกษาเพื่อจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) การศึกษาและวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP)

๒/ การดำเนินโครงการ ได้แก่ การดำเนินงานในขั้นตอนประกวดราคา จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ก่อสร้าง รวมทั้งจัดหาและพัฒนาและติดตั้งระบบ อุปกรณ์และยานพาหนะ การถ่ายทอดเทคโนโลยี เป็นต้น สำหรับการดำเนินมาตรการ ได้แก่ การดำเนินมาตรการในขั้นตอนปรับปรุง กฎหมาย/กฎระเบียบการจัดสรรแหล่งเงิน การพัฒนาบุคลากร การพัฒนาองค์กร การพัฒนาระบบการบริหารจัดการ เป็นต้น

ตารางที่ ๑-๒ ความคืบหน้าการดำเนินงานของโครงการและมาตรการ

ชื่อโครงการและมาตรการ	ระยะเวลาโครงการ/ มาตรการ๑/	ผลงานเทียบกับแผน๒/		สถานะการดำเนินงานในปัจจุบัน	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	งบประมาณที่ได้รับ ๓/ (ล้านบาท)	การเบิกจ่าย ๔/		หน่วยงานรับผิดชอบ
		แผน (%)	ผล (%)				แผน (%)	ผล (%)	
เป้าประสงค์ที่ ๓ ยุทธศาสตร์ที่ ๑									
โครงการ									
๑. ปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟสีทั่วประเทศ	๖๓ - ๖๕	๒๐.๐๐	๒๐.๐๐	อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง	-	๖๖.๗๐	๑๐๐	๑๐๐	รฟท.
๒. ติดตั้งเครื่องกั้นถนนเสมอระดับ	๖๒ - ๖๓	๑๐๐	๑๐๐	ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	๖๓.๓๗	๑๐๐	๑๐๐	รฟท.
๓. โครงการปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัย	๖๐ - ๖๓								รฟท.
- ระหว่างสถานีชุมทางหาดใหญ่ - ควนมด		๑๐๐	๑๐๐	ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	๘๖.๐๐	๑๐๐	๑๐๐	
- ระหว่างสถานีชุมทางฉะเชิงเทรา - ชุมทางคลองสิบเก้า		๑๐๐	๑๐๐	อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง	-	๑๔๘.๙๐	๑๐๐	๑๐๐	
- ระหว่างสถานีชุมทางคลองสิบเก้า - ชุมทางแก่งคอย		๑๐๐	๑๐๐	อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง	-	๖๒๑.๗๒	๑๐๐	๑๐๐	
- ระหว่างสถานีหัวตะเข้ - ชุมทางฉะเชิงเทรา		๑๐๐	๑๐๐	ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	๑๗๐.๕๒	๑๐๐	๑๐๐	
๔. โครงการติดตั้งหัวส่งช้างทางตามแนวเขตแนวทางรถไฟ		-	-	อยู่ระหว่างการเปลี่ยนแปลงแหล่งเงินโครงการ	-	-	-	-	รฟท.
เป้าประสงค์ที่ ๔ ยุทธศาสตร์ที่ ๑									
๑. โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงฉะเชิงเทรา - คลองสิบเก้า - แก่งคอย	๖๐ - ๖๒	๑๐๐	๑๐๐	ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	๑๐,๒๓๒.๘๖	๑๐๐	๑๐๐	รฟท.
๒. โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น	๖๐ - ๖๒	๑๐๐	๑๐๐	ดำเนินการแล้วเสร็จ	-	๒๔,๓๒๖.๐๐	๑๐๐	๑๐๐	รฟท.
๓. โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงนครปฐม - ชุมพร (ช่วงนครปฐม - หัวหิน) - สัญญาที่ ๑ ช่วงนครปฐม - หอนงปลาไหล - สัญญาที่ ๒ ช่วงหอนงปลาไหล - หัวหิน (ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์) (ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร) - สัญญาที่ ๑ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - บางสะพานน้อย - สัญญาที่ ๒ ช่วงบางสะพานน้อย - ชุมพร	๖๐ - ๖๔	๗๓.๓๐ ๗๒.๗๐ ๗๗.๙๐ ๙๙.๑๒ ๘๑.๖๐	๗๒.๑๙ ๗๔.๔๐ ๗๖.๗๐ ๖๘.๑๖ ๔๕.๒๘	อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง	ปัญหา - ข้อกังวลของประชาชนในท้องถิ่นในการสร้างอุโมงค์ทางลอดอาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่น้ำท่วมขัง และรถบรรทุกพืชผลเกษตรไม่สามารถสัญจรได้ แนวทางการแก้ไข - บริษัทฯ ผู้รับจ้าง เข้าชี้แจงรูปแบบการก่อสร้างให้ประชาชนในพื้นที่ทราบ	๙,๐๗๘.๕๔	๑๐๐	๑๐๐	รฟท.
๔. โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ - สัญญาที่ ๑ ช่วงบ้านกล้วย - โคกกระเทียม - สัญญาที่ ๒ ช่วงท่าแค - ปากน้ำโพ	๖๐ - ๖๔	๒๒.๓๖ ๗๙.๒๙	๓๖.๔๕ ๖๒.๕๔	อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง	ปัญหา - การจัดทาสตูดก่อสร้างเข้าหน้างาน (Material on site) ลำช้า และเครื่องจักรสำหรับงานเสาเข็มไม่เพียงพอ	๓,๖๘๗.๗๙	๑๐๐	๑๐๐	รฟท.

ชื่อโครงการและมาตรการ	ระยะเวลาโครงการ/ มาตรการ๑/	ผลงานเทียบกับแผน๒/		สถานะการดำเนินงานในปัจจุบัน	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	งบประมาณที่ได้รับ ๓/ (ล้านบาท)	การเบิกจ่าย ๔/		หน่วยงานรับผิดชอบ
		แผน (%)	ผล (%)				แผน (%)	ผล (%)	
					- การปรับแบบก่อสร้างสถานีรถไฟ ทางรถไฟ และการแก้ปัญหาจุดตัดทางผ่าน (สะพานรอนยนต์ข้ามทางรถไฟ ทางรถยนต์ลอดใต้ทางรถไฟ ช่องลอดใต้ทางรถไฟ แนวทางการแก้ไข - เร่งรัดให้ผู้รับจ้างจัดหาวัสดุก่อสร้างงาน Track Work จัดหาเครื่องจักรงานเสาเข็ม แรงงาน เพิ่มเดิมให้เพียงพอ และเร่งผลิตชิ้นส่วนสำเร็จรูปสำหรับโครงสร้าง และเข้าเจรจาทำความเข้าใจ เพื่อแก้ปัญหาผลกระทบความเดือดร้อนของชุมชน				
๕. โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงมาบะกะเบา - ชุมทางถนนจิระ - สัญญาที่ ๑ ช่วงมาบะกะเบา - คลองขนานจิตร - สัญญาที่ ๓ งานอุโมงค์	๖๐ - ๖๔	๗๘.๒๖ ๖๐.๗๗	๗๘.๗๒ ๕๑.๘๒	สัญญาที่ ๑ และ ๓ อยู่ระหว่างการดำเนินงานก่อสร้าง สัญญาที่ ๒ ช่วงคลองขนานจิตร - ชุมทางถนนจิระ อยู่ระหว่าง รฟท. นำเสนอ คค. เพื่อนำเสนอขออนุมัติดำเนินโครงการต่อ ครม.	ปัญหา - การขออนุญาตเข้าพื้นที่ป่าไม้ มีผลทำให้ต้องขยายระยะเวลาการก่อสร้าง - ยังไม่ได้เงินอนุมัติเวนคืนที่ดิน - วัสดุที่สั่งจากต่างประเทศ เช่น polypropylene , steel fiber ถึงหน้างานล่าช้า เนื่องจากติดภาวะฉุกเฉิน (COVID-๑๙) แนวทางการแก้ไข - รฟท. ขออนุมัติการขยายระยะเวลาต่อคณะกรรมการรถไฟฯ และเร่งรัดให้ที่ปรึกษาติดตามการจัดส่งวัสดุจากต่างประเทศ	๔,๒๐๔.๕๙	๑๐๐	๑๐๐	รฟท.
๖. โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย	๖๒ - ๖๖	-	-	กกวล. เห็นชอบ EIA แล้ว และ รฟท. จัดทำรายงานเสนอต่อ คค. เพื่อนำเสนอขออนุมัติดำเนินโครงการต่อ ครม.	-	-	-	-	รฟท.
๗. โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่	๖๒ - ๖๘	-	-	อยู่ระหว่างการพิจารณา EIA	-	-	-	-	รฟท.
๘. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์	๖๓ - ๖๖	-	-	อยู่ระหว่างการพิจารณา EIA	-	-	-	-	รฟท.
๙. โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - อุบลราชธานี	๖๒ - ๖๖	-	-	อยู่ระหว่างการพิจารณา EIA	-	-	-	-	รฟท.
๑๐. โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย	๖๒ - ๖๗	-	-	อยู่ระหว่างการพิจารณา EIA	-	-	-	-	รฟท.
๑๑. โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี	๖๐ - ๖๒	-	-	อยู่ระหว่างการพิจารณา EIA	-	-	-	-	รฟท.

ชื่อโครงการและมาตรการ	ระยะเวลาโครงการ/ มาตรการ๑/	ผลงานเทียบกับแผน๒/		สถานะการดำเนินงานในปัจจุบัน	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	งบประมาณที่ได้รับ ๓/ (ล้านบาท)	การเบิกจ่าย ๔/		หน่วยงานรับผิดชอบ
		แผน (%)	ผล (%)				แผน (%)	ผล (%)	
๑๒. โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี – หาดใหญ่ - สงขลา	๖๒ - ๖๖	-	-	อยู่ระหว่างการพิจารณา EIA	-	-	-	-	รฟท.
๑๓. โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ ช่วงเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ	๖๒ - ๖๗	-	-	รฟท. ลงนามจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคาเมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๓ และลงนามจ้างที่ปรึกษาเวนคืนที่ดินเมื่อวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๓	-	๑๕๙.๗๗	๑๐๐	๙.๙๐	รฟท.
๑๔. โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ ช่วงบ้านไผ่ - นครพนม	๖๕ - ๖๘	-	-	รฟท. ลงนามจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคา และเวนคืนที่ดิน เมื่อวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๓	-	๑๗๕.๐๐	๑๐๐	-	รฟท.
๑๕. โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ ช่วงสงขลา - สตูล	-	-	-	ชะลอโครงการ	-	-	-	-	รฟท.
๑๖. โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ ช่วงชุมทางบ้านภาชี – นครหลวง	-	-	-	ชะลอโครงการ	-	-	-	-	รฟท.
๑๗. โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ ช่วงท่าเรือแหลมฉบัง – ท่าเรือน้ำลึกทวาย (ศึกษาความเหมาะสม)	-	-	-	งานศึกษาความเหมาะสมแล้วเสร็จอยู่ระหว่างการพิจารณาผลการศึกษาโดย คค.	-	-	-	-	รฟท.
๑๘. โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ ช่วงอุบลราชธานี - มุกดาหาร	-	-	-	ชะลอโครงการ	-	-	-	-	รฟท.
๑๙. โครงการก่อสร้าง โรงรถศรียาและหน่วย ๑๐ สาดกระบัง	๖๔ - ๖๖	๓๔.๐๐	๓๓.๐๐	อยู่ระหว่าง รฟท. ปรับแบบยานโรงซ่อมและโรงรถจักรเข้าด้วยกัน พร้อมทำ BOQ เพื่อสอดคล้องกับโครงการ EEC	-	-	-	-	รฟท.
๒๐. โครงการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้าทดแทน GE ๕๐ คัน	๖๐ - ๖๔	๖๑.๐๐	๖๑.๐๐	ลงนามในสัญญาแล้ว อยู่ระหว่างการผลิตตัวรถ	-	๖๕๖.๒๕	๑๐๐	๑๐๐	รฟท.
เป้าประสงค์ที่ ๕ ยุทธศาสตร์ที่ ๑									
๑. โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ส่วนต่อขยาย ช่วงดอนเมือง-บางซื่อ-พญาไท	-	-	-	มีนโยบายเปลี่ยนแปลงเป็นโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมตีสานสามมบิน	-	-	-	-	รฟท.
๒. โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดงอ่อนช่วงบางซื่อ – พญาไท - มักกะสัน - หัวหมาก และช่วงบางซื่อ – หัวลำโพง	๖๖ - ๗๐	-	-	- อยู่ระหว่าง รฟท.เตรียมของบประมาณ และร่าง TOR ราคา กลาง เพื่อจ้างที่ปรึกษาจัดทำรายงานวิเคราะห์โครงการในรูปแบบ PPP. - อยู่ระหว่าง สดก.พิจารณาร่าง พรฎ. เวนคืนที่ดิน	-	-	-	-	รฟท.
๓. โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - มหาชัยธรรมศาสตร์ศูนย์รังสิต	๖๖ - ๖๘	-	-	- อยู่ระหว่าง รฟท.เตรียมของบประมาณ และร่าง TOR ราคา กลาง เพื่อจ้างที่ปรึกษาจัดทำรายงานวิเคราะห์โครงการในรูปแบบ PPP. - อยู่ระหว่าง สดก.พิจารณาร่าง พรฎ. เวนคืนที่ดิน	-	-	-	-	รฟท.

ตัวชี้วัด	หน่วย ตัวชี้วัด	เป้าหมาย/ ผลดำเนินงาน	ค่าเป้าหมาย และ ผลการดำเนินงาน ^๑							
			ปี ๒๕๕๖	ปี ๒๕๕๗	ปี ๒๕๕๘	ปี ๒๕๕๙	ปี ๒๕๖๐	ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓ ^๒
๑. ร้อยละการเกิดอุบัติเหตุที่ลดลงจากปีก่อน	ร้อยละ	ค่าเป้าหมาย	-	-	๕๐๐	๔๗๕	๔๕๑	๔๒๘	๔๐๗	๓๘๗
		ผลดำเนินงาน	-	-	๒๙๕	๒๙๐	๒๒๕	๒๒๘	๒๒๐	๑๘๓
๒. ปริมาณและระยะทางการขนส่งสินค้าทางราง	ล้านตัน-กิโลเมตร	ค่าเป้าหมาย	-	-	๒,๖๙๓	๔,๕๙๐	๓,๓๒๔	๓,๑๖๗	๓,๓๖๕	๓๐๐๐
		ผลดำเนินงาน	-	-	๒,๖๘๒	๒,๖๑๘	๒,๙๔๙	๒,๗๙๗.๒๒	๒,๖๘๓.๒๖	๒,๗๔๐.๒๑
๓. ความเร็วเฉลี่ยของรถไฟขนส่งสินค้า	กิโลเมตร/ชั่วโมง	ค่าเป้าหมาย	-	-	๕๐	๕๐	๕๐	๕๐	๕๐	๕๐
		ผลดำเนินงาน	-	-	๓๒.๔๕	๓๕	๓๓	๓๐	๓๒.๖๗	๓๙
๔. ความตรงต่อเวลาของรถไฟขนส่งสินค้ารวม	ร้อยละ	ค่าเป้าหมาย	-	-	๕๐	๕๐	๕๐	๕๐	๕๐	๕๐
		ผลดำเนินงาน	-	-	-	-	-	๕๐.๑๐	๔๔.๗๗	๖๐.๗๓
๕. ความเร็วเฉลี่ยของรถไฟโดยสารเชิงสังคม (รถไฟธรรมดา)	กิโลเมตร/ชั่วโมง	ค่าเป้าหมาย	-	-	๖๐	๖๕	๖๕	๖๕	๖๕	๖๕
		ผลดำเนินงาน	-	-	๓๙.๖๘	๓๙.๐๒	๓๙.๗๔	๕๑.๔๓	๖๒.๗๔	๖๗.๒๑
๖. ความเร็วเฉลี่ยของรถไฟเชิงพาณิชย์ (รถไฟด่วนพิเศษ)	กิโลเมตร/ชั่วโมง	ค่าเป้าหมาย	-	-	๖๕	๗๐	๗๐	๗๐	๗๐	๗๐
		ผลดำเนินงาน	-	-	๖๑.๐๗	๕๑.๗๙	๕๔.๐๗	๖๐.๖๔	๖๒.๓๑	๗๓.๕๐
๗. ความตรงต่อเวลาของรถไฟเชิงสังคม	ร้อยละ	ค่าเป้าหมาย	-	-	๗๕	๗๕	๗๕	๗๕	๗๕	๗๕
		ผลดำเนินงาน	-	-	๗๑.๐๘	๗๑.๘๗	๗๒.๕๐	๗๑.๗๖	๗๕.๓๔	๗๕.๓๐
๘. ความตรงต่อเวลาของรถไฟเชิงพาณิชย์	ร้อยละ	ค่าเป้าหมาย	-	-	๘๐	๘๐	๘๐	๗๐	๗๐	๗๐
		ผลดำเนินงาน	-	-	๗๖.๘๓	๖๓.๑๔	๗๔.๒๐	๖๕.๕๕	๗๒.๖๔	๗๓.๔๗

หมายเหตุ : ค่าเป้าหมายตามแผนหลักการพัฒนาระบบขนส่งและจราจรฯ ฉบับทบทวน โดยผลการดำเนินงานตามงบประมาณ