



ประกาศการรถไฟแห่งประเทศไทย
เรื่อง รับสมัครสอบคัดเลือกบุคคล เพื่อเข้าทำงานในการรถไฟแห่งประเทศไทย

ด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทย ประสงค์จะรับสมัครสอบคัดเลือกบุคคล เพื่อเข้าทำงานในการรถไฟแห่งประเทศไทย
จำนวน ๔๘๐ อัตรา ซึ่งมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้.-

๑. ตำแหน่งที่เปิดรับสมัคร

สังกัดฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ

- | | |
|--|-----------------|
| ๑.๑ พนักงานการเดินรถ ๖ (พนักงานควบคุมการเดินรถ)
(รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศหมายเลขที่ ๑ หน่วยที่ ๑) | จำนวน ๕ อัตรา |
| ๑.๒ พนักงานการเดินรถ ๖ (นายสถานี)
(รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศหมายเลขที่ ๒-๓ หน่วยที่ ๒) | จำนวน ๒๖๔ อัตรา |
| ๑.๓ พนักงานการเดินรถ ๕ (นายสถานี)
(รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศหมายเลขที่ ๔ หน่วยที่ ๓) | จำนวน ๙๘ อัตรา |
| ๑.๔ พนักงานการเดินรถ ๒ (พนักงานกั้นถนนฯ)
(รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศหมายเลขที่ ๕ หน่วยที่ ๔) | จำนวน ๙ อัตรา |

สังกัดฝ่ายบริการสินค้า

- | | |
|--|---------------|
| ๑.๕ พนักงานขบวนรถ ๒ (พนักงานห้ามล้อ)
(รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศหมายเลขที่ ๖ หน่วยที่ ๕) | จำนวน ๕ อัตรา |
| ๑.๖ พนักงานการเดินรถ ๒ (พนักงานคุมประแจฯ)
(รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศหมายเลขที่ ๗ หน่วยที่ ๖) | จำนวน ๓ อัตรา |

สังกัดฝ่ายการช่างกล

- | | |
|---|---------------|
| ๑.๗ วิศวกร ๖ (วิศวกรรมไฟฟ้า หรือวิศวกรรมเครื่องกล)
(รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศหมายเลขที่ ๘ หน่วยที่ ๗) | จำนวน ๒ อัตรา |
|---|---------------|

สังกัดฝ่ายการช่างโยธา

- | | |
|---|----------------|
| ๑.๘ วิศวกร ๖ (วิศวกรรมโยธา)
(รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศหมายเลขที่ ๙ หน่วยที่ ๘) | จำนวน ๑๙ อัตรา |
| ๑.๙ วิศวกร ๖ (วิศวกรรมอุตสาหการ หรือวิศวกรรมเครื่องกล)
(รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศหมายเลขที่ ๑๐ หน่วยที่ ๙) | จำนวน ๑ อัตรา |
| ๑.๑๐ วิศวกร ๖ (วิศวกรรมแมคคาทรอนิกส์ หรือวิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์)
(รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศหมายเลขที่ ๑๑ หน่วยที่ ๑๐) | จำนวน ๒ อัตรา |
| ๑.๑๑ พนักงานเทคนิค ๔ (ช่างก่อสร้าง)
(รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศหมายเลขที่ ๑๒ หน่วยที่ ๑๑) | จำนวน ๒๘ อัตรา |

สังกัดฝ่ายการอาณัติสัญญาและโทรคมนาคม

๑.๑๒ วิศวกร ๖ (วิศวกรรมโทรคมนาคม หรือวิศวกรรมไฟฟ้า หรือวิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์ หรือวิศวกรรมสื่อสาร)

จำนวน ๙ อัตรา

(รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศหมายเลขที่ ๑๓ หน่วยที่ ๑๒)

๑.๑๓ พนักงานเทคนิค ๔ (ช่างไฟฟ้า หรือช่างอิเล็กทรอนิกส์ หรือช่างไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ หรือช่างยนต์ หรือช่างวิทยุ หรือช่างกลโรงงาน หรือช่างเชื่อม หรือช่างอุตสาหกรรม)

จำนวน ๒๖ อัตรา

(รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศหมายเลขที่ ๑๔ หน่วยที่ ๑๓)

สังกัดฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

๑.๑๔ วิศวกร ๖ (วิศวกรรมโยธา)

จำนวน ๕ อัตรา

(รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศหมายเลขที่ ๑๕ หน่วยที่ ๑๔)

๑.๑๕ พนักงานเทคนิค ๔ (ช่างก่อสร้าง หรือช่างสำรวจ)

จำนวน ๔ อัตรา

(รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศหมายเลขที่ ๑๖ หน่วยที่ ๑๕)

* **หมายเหตุ** ข้อความที่ระบุไว้ในวงเล็บของบางหน่วย เพื่อสื่อความหมายให้ผู้สมัครเข้าใจง่าย

๒. คุณสมบัติทั่วไป

ผู้สมัครต้องเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วน และไม่มีลักษณะต้องห้ามที่กำหนดไว้ ตามพระราชบัญญัติคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๑๘ รวมถึงพระราชบัญญัติฯ ที่แก้ไขเพิ่มเติม และข้อบังคับ/ระเบียบ/คำสั่งของการรถไฟฯ ที่เกี่ยวข้อง

๒.๑ มีสัญชาติไทย

๒.๒ อายุไม่ต่ำกว่า ๑๘ ปีบริบูรณ์ และเป็นไปตามคุณสมบัติเฉพาะตำแหน่งตามเอกสารแนบท้ายประกาศ

๒.๓ เป็นผู้เลื่อมใสในการปกครองตามรัฐธรรมนูญด้วยความบริสุทธิ์ใจอันมีพระมหากษัตริย์ทรงเป็นประมุข

๒.๔ ไม่เป็นผู้ไร้ความสามารถ หรือบุคคลวิกลจริต หรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ หรือเป็นโรคเรื้อรัง วัณโรคระยะอันตราย โรคเท้าช้างในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม โรคยาเสพติดให้โทษอย่างร้ายแรง และโรคพิษสุราเรื้อรัง

๒.๕ ไม่เป็นผู้อยู่ในระหว่างถูกพักราชการ หรือถูกพักงานในรัฐวิสาหกิจใดๆ

๒.๖ ไม่เป็นผู้บกพร่องในศีลธรรมอันดี

๒.๗ ไม่เป็นผู้มีหนี้สินล้นพ้นตัว

๒.๘ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย หรือไม่เคยเป็นบุคคลล้มละลายทุจริต

๒.๙ กรณีเป็นผู้ปฏิบัติงานของการรถไฟฯ จะต้องไม่เป็นผู้อยู่ในระหว่างสอบสวนทางวินัยของการรถไฟฯ ไม่ว่ากรณีใดๆ

๒.๑๐ ไม่เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาท หรือความผิดลหุโทษ หรือพ้นโทษแล้วเกินห้าปี

๒.๑๑ ไม่เป็นผู้เคยถูกลงโทษเพราะประพฤติชั่วถึงต้องออกจากราชการ หรือจากองค์การของรัฐบาล องค์การสาธารณะ เทศบาลหรือสุขาภิบาล

๒.๑๒ ไม่เป็นผู้เคยถูกลงโทษให้ออกจากราชการ หรือ จากงานรัฐวิสาหกิจใดๆ เพราะกระทำผิดวินัย

๒.๑๓ ไม่เคยถูกไล่ออก ปลดออก หรือให้ออกจากงาน เพราะทุจริตต่อหน้าที่

๒.๑๔ ต้องสามารถทำงานให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้เต็มเวลา

๒.๑๕ ไม่เป็นกรรมการพรรคการเมือง หรือเจ้าหน้าที่ในพรรคการเมือง

สำหรับพระภิกษุหรือสามเณร ไม่รับสมัครสอบคัดเลือก และไม่อาจให้เข้าสอบแข่งขันเพื่อบรรจุเข้าทำงานได้ ทั้งนี้เป็นไปตามหนังสือ กรมสารบรรณคณะรัฐมนตรีฝ่ายบริหารที่ นว ๘๙/๒๕๐๑ ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน พ.ศ.๒๕๐๑ และตามความในข้อ ๕ ของคำสั่งมหาเถรสมาคม ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม พ.ศ.๒๕๓๘

๓. คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง และรายละเอียด

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศฯ

๔. การรับสมัครสอบ (สามารถสมัครได้เพียงตำแหน่งเดียว)

การรถไฟแห่งประเทศไทยจะดำเนินการรับสมัครสอบทางอินเทอร์เน็ต (Internet) ที่เว็บไซต์ www.railway.co.th หรือ <https://railway.thaijobjob.com> ระหว่างวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๔ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ไม่เว้นวันหยุดราชการ โดยมีขั้นตอน ดังนี้.-

๔.๑ ให้ผู้สมัครสอบเข้าไปที่เว็บไซต์การรถไฟแห่งประเทศไทย www.railway.co.th หรือ <https://railway.thaijobjob.com>

๔.๒ ให้ผู้สมัครสอบอ่านขั้นตอน และคำแนะนำโดยละเอียดก่อนกรอกใบสมัคร (ผู้สมัครสอบสามารถสมัครสอบได้เพียงตำแหน่งเดียวเท่านั้น)

๔.๓ ผู้สมัครสอบจะต้องแนบไฟล์เอกสารและหลักฐานต่าง ๆ ในการสมัครสอบ โดยผู้สมัครสอบจะต้องลงลายมือชื่อรับรองสำเนาถูกต้องในเอกสารและหลักฐานต่างๆ ทุกหน้า ทุกฉบับ ให้ครบถ้วน แล้วสแกนแนบไฟล์ในระบบรับสมัคร โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ที่	เอกสาร	ประเภทไฟล์และขนาด
๑	รูปถ่ายสี ขนาด ๑ นิ้ว (๒.๕ x ๓.๕ ซม.) หน้าตรงไม่สวมหมวกและแว่นตาสีเข้ม ถ่ายมาแล้วไม่เกิน ๖ เดือน	ประเภทไฟล์ .JPG ขนาดไม่เกิน ๑ Mb.
๒	สำเนาระเบียนแสดงผลการเรียน (Transcript of records) ที่แสดงว่าเป็นผู้มีวุฒิการศึกษาตรงกับตำแหน่งที่สมัครสอบ โดยต้องสำเร็จการศึกษาและได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจอนุมัติของสถานศึกษานั้น ก่อนวันปิดรับสมัคร (วันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๔)	ประเภทไฟล์ .PDF ขนาดไม่เกิน ๑ Mb.
๓	สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือสำเนาบัตรอื่นที่ทางราชการออกให้ซึ่งมีรูปถ่าย และมีเลขประจำตัวประชาชน ๑๓ หลัก ระบุชัดเจนเท่านั้น โดยบัตรดังกล่าว จะต้องไม่หมดอายุ ก่อนวันปิดรับสมัคร (วันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๔)	ประเภทไฟล์ .PDF ขนาดไม่เกิน ๑ Mb.
๔	สำเนาทะเบียนบ้าน	ประเภทไฟล์ .PDF ขนาดไม่เกิน ๑ Mb.
๕	สำเนาหลักฐานอื่น ๆ ในกรณีหลักฐานและเอกสารการสมัครสอบ ชื่อ-นามสกุล ไม่ตรงกัน เช่น ใบสำคัญการสมรส (เฉพาะผู้สมัครสอบเพศหญิง) หลักฐานการเปลี่ยนชื่อ - สกุล	ประเภทไฟล์ .PDF ขนาดไม่เกิน ๑ Mb.
๖	สำเนาหลักฐานแสดงการพ้นภาวะการเกณฑ์ทหาร (กรณีผู้สมัครเพศชาย) ได้แก่ สด.๘, สด.๔๓ กรณีเอกสารมี ๒ หน้า ให้สแกนเอกสารทั้งด้านหน้า และด้านหลังของเอกสารต้นฉบับ	ประเภทไฟล์ .PDF ขนาดไม่เกิน ๑ Mb.
๗*	สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมจากสภาวิศวกร ประเภท ภาควิศวกร หรือสูงกว่า (สามารถนำมายื่น ก่อนวันสอบภาคสัมภาษณ์ได้ สำหรับผู้สมัครสอบที่ผ่านภาคข้อเขียน ทั้งนี้ ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพฯ ต้องได้รับอนุญาต และจะต้องไม่หมดอายุก่อนวันสอบภาคสัมภาษณ์)	ประเภทไฟล์ .PDF ขนาดไม่เกิน ๑ Mb.

๔.๔ ให้ผู้สมัครสอบกรอกข้อความในการสมัครให้ถูกต้องครบถ้วน และปฏิบัติตามขั้นตอนที่กำหนด ระบบจะกำหนดแบบฟอร์มการชำระเงินค่าธรรมเนียมในการสมัครสอบ ผ่านเคาน์เตอร์ บมจ. ธนาคารกรุงไทย ให้โดยอัตโนมัติ

๔.๕ ให้พิมพ์แบบฟอร์มการชำระเงินลงในกระดาษขนาด A๔ จำนวน ๑ แผ่น เพื่อนำไปชำระเงิน หรือหากไม่มีเครื่องพิมพ์ในขณะนั้น สามารถชำระระบบเพื่อจัดพิมพ์แบบฟอร์มการชำระเงินได้ภายหลัง

ในกรณีที่ไม่สามารถพิมพ์แบบฟอร์มการชำระเงินได้ ผู้สมัครสอบสามารถชำระระบบเพื่อพิมพ์แบบฟอร์มการชำระเงินได้ภายหลัง แต่ไม่สามารถแก้ไขข้อมูลในการกรอกใบสมัครในครั้งแรกที่สมบูรณ์แล้วได้



๔.๖ การชำระเงินค่าธรรมเนียมในการสมัครสอบ ให้ผู้สมัครสอบนำแบบฟอร์มการชำระเงิน (ตาม ข้อ ๔.๕) ไปชำระเงินเฉพาะที่เคาน์เตอร์ บมจ. ธนาकरกรุงไทย ทุกสาขาทั่วประเทศไทย วันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๔ ภายในเวลาทำการของธนาคาร และให้เก็บหลักฐาน การชำระเงินไว้เป็นหลักฐาน ด้วย การสมัครสอบจะมีผลสมบูรณ์เมื่อชำระค่าธรรมเนียมการสมัครสอบภายในวันและเวลาที่กำหนดเท่านั้น

๔.๗ ค่าธรรมเนียมในการสมัครสอบ ผู้สมัครสอบต้องเสียค่าธรรมเนียมในการสมัครสอบ จำนวน ๓๗๐ บาท ซึ่งประกอบด้วย

(๑) ค่าธรรมเนียมสอบ จำนวน ๓๔๐ บาท

(๒) ค่าธรรมเนียมธนาคารและค่าบริการทางอินเทอร์เน็ต (Internet) จำนวน ๓๐ บาท

(อัตราเดียวกันทั่วประเทศ)

ทั้งนี้ กรณีที่ การรถไฟฯ ไม่สามารถดำเนินการจัดการสอบคัดเลือกได้ โดยมีความจำเป็นต้องเลื่อนการสอบคัดเลือก เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) หรือกรณีอื่นใด ผู้สมัครสอบจะไม่สามารถเรียกร้องคืนเงินค่าธรรมเนียมในการสมัครสอบ หรือฟ้องร้องต่อการรถไฟฯ ได้ ไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีที่ การรถไฟฯ มีเหตุจำเป็นต้องยกเลิกการดำเนินการจัดการสอบคัดเลือกบุคคล ในครั้งนี้

๕. เงื่อนไขการสมัครสอบ (สามารถสมัครได้เพียงตำแหน่งเดียว)

๕.๑ ผู้สมัครสอบ ๑ คน เลือกสมัครสอบได้เพียง ๑ ตำแหน่ง ๑ สังกัด เท่านั้น และเมื่อเลือกคลิกปุ่ม “ส่งใบสมัคร” แล้วจะเปลี่ยนแปลงแก้ไขไม่ได้ และให้เข้าสอบตามเวลาที่กำหนดในแต่ละตำแหน่ง

๕.๒ การสมัครสอบตามขั้นตอนดังกล่าวข้างต้น ถือว่าผู้สมัครสอบเป็นผู้ลงลายมือชื่อ และรับรองความถูกต้องของข้อมูลดังกล่าว ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๔๔ หากผู้สมัครสอบจงใจกรอกข้อมูลอันเป็นเท็จ อาจมีความผิดฐานแจ้งความเท็จต่อเจ้าพนักงาน ตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา ๑๓๗ มีโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน ปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และหากปลอมแปลงเอกสาร หรือการใช้เอกสารปลอมเป็นความผิดตามกฎหมายอาญา มีโทษจำคุกไม่เกินสามปี ปรับไม่เกินหกพันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

๕.๓ ผู้สมัครสอบต้องรับผิดชอบในการตรวจสอบ และรับรองตนเองว่าเป็นผู้มีคุณสมบัติทั่วไป และคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งตรงตามประกาศรับสมัครสอบ และจะต้องกรอกรายละเอียดต่างๆ ในการสมัครให้ถูกต้องครบถ้วนตามความเป็นจริง ในกรณีที่มีความผิดพลาดอันเกิดจากผู้สมัคร หรือตรวจสอบ พบว่า เอกสารการสมัครสอบของผู้สมัคร เช่น ระเบียบแสดงผลการเรียน, ใบสำคัญทางทหาร (แบบ สด. ๘ หรือ แบบ สด. ๔๓) ฯลฯ คลุมเครือ หรือไม่ชัดเจน หรือไม่ตรง หรือไม่เป็นไปตามประกาศรับสมัครสอบ การรถไฟแห่งประเทศไทยจะถือว่า ผู้สมัครสอบเป็น ผู้ขาดคุณสมบัติในการสมัครสอบครั้งนี้เป็นโมฆะตั้งแต่ต้น และจะไม่คืนค่าธรรมเนียมในการสมัครสอบไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น

๕.๔ ผู้สมัครสอบที่ผ่านการสอบคัดเลือก จะต้องปฏิบัติงานในตำแหน่งงาน และสังกัดฝ่าย/สำนักงานที่เปิดรับสมัครนั้นก่อน ไม่น้อยกว่า ๕ ปี จึงจะโยกย้ายข้าม ฝ่าย/สำนักงานได้ ยกเว้นในกลุ่มธุรกิจเดียวกัน

๕.๕ ผู้สมัครจะได้รับเลขประจำตัวสอบ ตามลำดับของการชำระค่าธรรมเนียมในการสมัครสอบ เมื่อชำระค่าธรรมเนียมแล้ว จะไม่จ่ายคืนค่าธรรมเนียมในการสมัครสอบคืนให้ในทุกกรณี

ในกรณี เลขประจำตัวประชาชนที่ใช้ในการสมัครสอบไม่ตรงกับหลักฐานการแสดงตนเพื่อเข้าห้องสอบ จะไม่อนุญาตให้เข้าสอบโดยเด็ดขาด ยกเว้น ในกรณีชื่อ-นามสกุล ของผู้สมัครสอบไม่ตรงกับข้อมูลหลักฐานการแสดงตนเพื่อเข้าห้องสอบ ผู้สมัครสอบต้องมีหลักฐานอื่นที่ทางราชการออกให้ไปยืนยัน มิฉะนั้น จะไม่มีสิทธิเข้าห้องสอบ

๖. เอกสาร และหลักฐาน ที่ต้องยื่นก่อนวันสอบภาคสัมภาษณ์ (เฉพาะผู้ที่ผ่านการสอบภาคข้อเขียน จะต้องยื่นเอกสารและหลักฐานให้ครบถ้วนถูกต้องตามประกาศ ก่อนวันสอบภาคสัมภาษณ์ ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทย จะประกาศ วัน เวลา ให้ทราบภายหลัง)

๖.๑ ใบสมัครสอบที่พิมพ์จากอินเทอร์เน็ต (Internet) โดยให้ติดรูปถ่ายหน้าตรง ไม่สวมหมวก และไม่สวมแว่นตาดำ ขนาด ๑ นิ้ว (๒.๕ x ๓.๕ ซม.) ซึ่งถ่ายไม่เกิน ๖ เดือน นับถึงวันปิดรับสมัคร (วันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๔) พร้อมทั้งลงลายมือชื่อในใบสมัครสอบให้ครบถ้วน



๖.๒ สำเนากระเบียนแสดงผลการเรียน (Transcript of records) ที่แสดงว่าเป็นผู้มีวุฒิการศึกษาตรงกับตำแหน่งที่สมัครสอบ โดยต้องสำเร็จการศึกษาและได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจอนุมัติของสถาบันการศึกษานั้น ก่อนวันปิดรับสมัคร (วันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๔) จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

ทั้งนี้ ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้สำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรของสถานศึกษาใดนั้น จะถือตามกฎหมาย กฎ หรือระเบียบเกี่ยวกับการสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรของสถานศึกษานั้นเป็นเกณฑ์ โดยจะต้องสำเร็จการศึกษาและได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจอนุมัติของสถานศึกษานั้น ก่อนวันปิดรับสมัคร (วันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๔)

๖.๓ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือสำเนาบัตรอื่นที่ทางราชการออกให้ซึ่งมีรูปถ่าย และมีเลขประจำตัวประชาชน ๑๓ หลัก ระบุชัดเจนเท่านั้น จำนวน ๑ ฉบับ โดยบัตรดังกล่าว จะต้องไม่หมดอายุ ก่อนวันปิดรับสมัคร (วันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๔)

๖.๔ สำเนาทะเบียนบ้าน จำนวน ๑ ฉบับ

๖.๕ สำเนาหลักฐานอื่น ๆ ในกรณีหลักฐานและเอกสารการสมัครสอบไม่ตรงกัน เช่น ใบสำคัญการสมรส (เฉพาะผู้สมัครสอบเพศหญิง) หลักฐานการเปลี่ยนชื่อ - สกุล อย่างละ ๑ ฉบับ

๖.๖ สำเนาใบสำคัญทางทหาร (เฉพาะผู้สมัครสอบชาย) จำนวน ๑ ฉบับ แบบ สด. ๘ หรือแบบ สด. ๔๓

๖.๘ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมจากสภาวิศวกร ประเภทภาควิศวกรหรือสูงกว่า จำนวน ๑ ฉบับ ทั้งนี้ ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพฯ ต้องได้รับอนุญาต และจะต้องไม่หมดอายุก่อนวันสอบภาคสัมภาษณ์ (เฉพาะผู้สมัครสอบในหน่วยที่ ๗, ๘, ๙, ๑๐, ๑๒ และ ๑๔ ตำแหน่งวิศวกร ๖)

ทั้งนี้ สำเนาเอกสารทุกฉบับ ให้ผู้สมัครสอบเขียนคำรับรองว่า “สำเนาถูกต้อง” และลงลายมือชื่อกำกับไว้ด้วย พร้อมทั้งระบุเลขประจำตัวสอบกำกับไว้ที่มุมบนด้านขวาของสำเนาหลักฐานและเอกสารทุกหน้า

อนึ่ง กรณีตรวจสอบพบภายหลังว่า ผลการตรวจสอบลายพิมพ์นิ้วมือมีประวัติต้องคดี หรือมีคุณสมบัติไม่เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๑๘ รวมถึงพระราชบัญญัติ ที่แก้ไขเพิ่มเติม และข้อบังคับ/ระเบียบ/คำสั่งที่เกี่ยวข้อง หรือเอกสารเกี่ยวกับการสมัครสอบ และหลักฐานต่าง ๆ เช่น ระเบียนแสดงผลการเรียน, ใบสำคัญทางทหาร (แบบ สด.๘ หรือ แบบ สด.๔๓) มีข้อบกพร่อง และมีประวัติเป็นผู้บกพร่องในศีลธรรมอันดีขัดต่อข้อบังคับ/ระเบียบ/คำสั่งที่เกี่ยวข้อง หรือไม่เป็นไปตามประกาศรับสมัครสอบ การรถไฟแห่งประเทศไทย จะถือว่าผู้สมัครสอบเป็นผู้ขาดคุณสมบัติในการสมัครสอบครั้งนี้ตั้งแต่ต้น จะไม่มีสิทธิได้รับการบรรจุ/แต่งตั้ง และไม่มีสิทธิเรียกร้องไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้น

๗. การประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเข้าสอบคัดเลือก กำหนดวัน เวลา สถานที่สอบ และข้อกำหนดเกี่ยวกับการสอบ

การรถไฟแห่งประเทศไทยจะประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเข้าสอบคัดเลือก กำหนดวัน เวลา สถานที่สอบและข้อกำหนดเกี่ยวกับการสอบ ที่ ป้ายประกาศฝ่ายทรัพยากรบุคคล ข้างสถานีรถไฟ หรือทางเว็บไซต์ www.railway.co.th หรือ <https://railway.thaijobjob.com> ทั้งนี้การรถไฟแห่งประเทศไทยจะประกาศ วัน เวลา ให้ทราบในวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

๘. วิธีการสอบคัดเลือก

๘.๑ การสอบภาคข้อเขียน คะแนนเต็ม ๒๐๐ คะแนน

- วิชาความรู้ความสามารถเฉพาะตำแหน่ง เวลาสอบ ๒ ชั่วโมง ๓๐ นาที ๑๐๐ คะแนน
- วิชาความรู้ทั่วไป (ความถนัดทางเชาว์ปัญญา (Aptitude Test), ภาษาอังกฤษ และ

พ.ร.บ. แรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ พ.ศ. ๒๕๔๓)

เวลาสอบ ๒ ชั่วโมง

๑๐๐ คะแนน

๘.๒ การสอบภาคสัมภาษณ์ คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน



๙. เกณฑ์การตัดสิน

๙.๑ ผู้สมัครที่ผ่านการสอบภาคข้อเขียน จะต้องได้คะแนนแต่ละวิชาไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของคะแนนเต็ม และคะแนนรวมทุกวิชาไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของคะแนนเต็ม (วิชาความรู้ความสามารถเฉพาะตำแหน่ง, วิชาความรู้ทั่วไป (ความถนัดทางเชาวน์ปัญญา (Aptitude Test), ภาษาอังกฤษ และ พ.ร.บ.แรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ พ.ศ. ๒๕๔๓)) โดยจะคัดเลือกผู้ที่ได้รับคะแนนสูงสุดตามลำดับในแต่ละตำแหน่งไว้ไม่เกิน ๒ เท่าของจำนวนที่เปิดรับสมัคร จึงจะมีสิทธิ์เข้ารับการสอบภาคสัมภาษณ์

๙.๒ ผู้สมัครที่เข้ารับการสอบภาคสัมภาษณ์ จะต้องได้คะแนนภาคสัมภาษณ์รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของคะแนนเต็ม จึงจะถือว่าสอบผ่าน

๙.๓ ผู้สมัครสอบที่ผ่านการคัดเลือกและมีสิทธิ์ได้เข้าทำงาน จะต้องเป็นผู้ที่ได้คะแนนการสอบภาคข้อเขียนและภาคสัมภาษณ์ รวมกันไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของคะแนนเต็มทั้งหมด จึงจะถือว่าเป็นผู้สอบได้ โดยจะคัดเลือกผู้ที่ได้รับคะแนนทุกภาครวมกันสูงสุดเป็นอันดับแรก และลดระดับลงมา จนกระทั่งได้บุคคลเข้าทำงานในการรถไฟฯ ครบตามจำนวน

๙.๔ ในกรณีที่ผู้สมัครสอบที่ได้คะแนนรวมเท่ากัน จะให้ผู้สมัครสอบที่ได้คะแนนวิชาความรู้ความสามารถเฉพาะตำแหน่งมากกว่าเป็นผู้ที่อยู่ในลำดับที่สูงกว่า ถ้าได้คะแนนวิชาความรู้ความสามารถเฉพาะตำแหน่งเท่ากัน ก็ให้ผู้สมัครสอบที่ได้คะแนนวิชาความรู้ทั่วไป (ความถนัดทางเชาวน์ปัญญา (Aptitude Test), ภาษาอังกฤษ และพ.ร.บ. แรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ พ.ศ. ๒๕๔๓) มากกว่าเป็นผู้ที่อยู่ในลำดับที่สูงกว่า ถ้าได้คะแนนวิชาความรู้ทั่วไป (ความถนัดทางเชาวน์ปัญญา (Aptitude Test), ภาษาอังกฤษ และพ.ร.บ. แรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ พ.ศ. ๒๕๔๓) เท่ากัน ก็ให้ผู้สมัครสอบที่ได้คะแนนสอบภาคสัมภาษณ์มากกว่าเป็นผู้ที่อยู่ในลำดับที่สูงกว่า

๑๐. การประกาศรายชื่อและการขึ้นบัญชีผู้สอบแข่งขัน

การขึ้นบัญชีผู้สอบได้ การรถไฟแห่งประเทศไทยจะขึ้นบัญชีสำรองไว้เป็นเวลาไม่เกิน ๑ ปี นับตั้งแต่วันประกาศผลการสอบคัดเลือก กรณีผู้สอบแข่งขันที่ได้รับการบรรจุ หรือระหว่างการตรวจสอบคุณสมบัติเพื่อรอการบรรจุหากพ้นจากตำแหน่งหน้าที่ด้วยเหตุใดก็ตามภายในระยะเวลา ๑ ปีบริบูรณ์ นับตั้งแต่วันประกาศผลสอบคัดเลือก ให้เรียกตัวบุคคลผู้ถูกขึ้นบัญชีสำรองเข้าปฏิบัติงานทดแทนได้ แต่ถ้ามีการสอบคัดเลือกประเภทและตำแหน่งเดียวกันนี้อีก และได้ขึ้นบัญชีผู้สอบได้ใหม่แล้ว การขึ้นบัญชีสำรองนี้เป็นอันยกเลิก

การรถไฟฯ ดำเนินการสอบแข่งขันด้วยความโปร่งใส ยุติธรรม และเสมอภาค ดังนั้นหากมีผู้ใดแอบอ้างว่าสามารถช่วยเหลือให้ท่านได้เข้าเป็นพนักงานการรถไฟฯ หรือมีพฤติกรรมในทำนองเดียวกัน โปรดอย่าได้หลงเชื่อเป็นอันขาด กับขอให้แจ้งหัวหน้ากองการบุคคล ฝ่ายทรัพยากรบุคคล โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๔๗๑ เพื่อจะได้แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามกฎหมายที่บัญญัติไว้สูงสุดต่อไป

ทั้งนี้ หากมีข้อสงสัยหรือต้องการทราบข้อมูลเพิ่มเติมในการสมัครสอบโปรดติดต่อ งานวางแผนและสรรหา กองการบุคคล ฝ่ายทรัพยากรบุคคล ๐๒ ๒๒๐ ๔๔๘๑

ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายไพฑูรย์ มงคลสุวรรณ)

ผู้อำนวยการฝ่ายทรัพยากรบุคคล ปฏิบัติการแทน

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

๑๗

หน่วยที่ ๑

ตำแหน่ง	พนักงานการเดินรถ ๖ (พนักงานควบคุมการเดินรถ)	จำนวน ๕ อัตรา
อัตราเงินเดือน	๑๖,๘๓๐.- บาท	
คุณวุฒิ	ปริญญาตรี	
สาขาวิชา/วิชาเอก	ทางบัญชี หรือบริหารธุรกิจ หรือการบริหาร หรือการจัดการ หรือโลจิสติกส์ หรือกฎหมาย หรือรัฐศาสตร์ หรือบริหารธุรกิจ หรือรัฐประศาสนศาสตร์ หรือเศรษฐศาสตร์ หรือวิศวกรรมศาสตร์ หรืออาชีวอนามัยและความปลอดภัย หรือคอมพิวเตอร์ หรือเทคโนโลยีสารสนเทศ	
สังกัด	ฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ	

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

๑. ไม่จำกัดเพศ ถ้าเป็นเพศชายจะต้องเป็นผู้ที่พ้นภาระการรับราชการทหาร ตาม พรบ.รับราชการทหาร พ.ศ. ๒๔๙๗ (แบบ สด. ๔๓ หรือ แบบ สด. ๘)
๒. อายุไม่เกิน ๓๕ ปีบริบูรณ์ นับถึงวันปิดรับสมัคร
๓. คุณสมบัติปริญญาตรี ทางบัญชี หรือบริหารธุรกิจ หรือการบริหาร หรือการจัดการ หรือโลจิสติกส์ หรือกฎหมาย หรือรัฐศาสตร์ หรือบริหารธุรกิจ หรือรัฐประศาสนศาสตร์ หรือเศรษฐศาสตร์ หรือวิศวกรรมศาสตร์ หรืออาชีวอนามัยและความปลอดภัย หรือคอมพิวเตอร์ หรือเทคโนโลยีสารสนเทศ (ได้รับอนุมัติสำเร็จการศึกษา ก่อนวันปิดรับสมัคร)
๔. สายตาดี มองเห็นสีได้อย่างสมบูรณ์ (ตาไม่บอดสี) และการได้ยินเสียงเป็นปกติทั้งสองข้าง
๕. สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรม Microsoft Office ได้ดี
๖. มีทักษะในการอ่าน พูด เขียน ฟัง ภาษาอังกฤษได้ดี
๗. มีความรู้ความสามารถในงานการเดินรถอย่างเหมาะสมแก่การปฏิบัติหน้าที่ และมีขีดความสามารถ (Competency) เป็นไปตามที่การรถไฟฯ กำหนด

ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

๑. ติดตาม ตรวจสอบ สั่งการและเร่งรัดการเดินรถให้เป็นไปตามกำหนดเวลาด้วยโทรศัพท์ควบคุมการเดินรถ และเครื่องควบคุมการเดินรถจากศูนย์กลาง ภายในพื้นที่รับผิดชอบ
๒. การสั่งการเพื่อจัดหลักขบวนรถ สั่งกักขบวนรถตามความเหมาะสม การแจ้งข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับสภาพการเดินรถ
๓. วางแผนสั่งการบริการและควบคุมหมุนเวียนรถโดยสาร สินค้า
๔. รายงานเหตุอันตรายกับผู้เกี่ยวข้อง และแก้ไขสถานการณ์การเดินรถให้เหมาะสม เพื่อสามารถที่จะหมุนเวียนรถได้รวดเร็ว
๕. วางแผน และวินิจฉัยสั่งการเกี่ยวกับการเดินรถ ให้คำปรึกษาแนะนำ แก้ไขปัญหา ข้อขัดข้องในการปฏิบัติงานกับผู้เกี่ยวข้อง
๖. ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๗. ปฏิบัติงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่ได้รับมอบหมาย



หน่วยที่ ๒

ตำแหน่ง	พนักงานการเดินรถ ๖ (นายสถานี)	จำนวน ๒๖๔ อัตรา
อัตราเงินเดือน	๑๖,๘๓๐.- บาท	
คุณวุฒิ	ปริญญาตรี	
สาขาวิชา/วิชาเอก	ทางบัญชี หรือบริหารธุรกิจ หรือการบริหาร หรือการจัดการ หรือโลจิสติกส์ หรือกฎหมาย หรือรัฐศาสตร์ หรือบริหารรัฐกิจ หรือรัฐประศาสนศาสตร์ หรือเศรษฐศาสตร์ หรือวิศวกรรมศาสตร์ หรืออาชีวอนามัยและความปลอดภัย หรือคอมพิวเตอร์ หรือเทคโนโลยีสารสนเทศ	
สังกัด	ฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ	

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

๑. เพศชาย จะต้องเป็นผู้ที่พ้นการระับราชการทหาร ตาม พรบ.รับราชการทหาร พ.ศ. ๒๔๙๗ (แบบ สด. ๔๓ หรือ แบบ สด. ๘)
๒. อายุไม่เกิน ๓๕ ปีบริบูรณ์ นับถึงวันปิดรับสมัคร
๓. คุณวุฒิปริญญาตรี ทางบัญชี หรือบริหารธุรกิจ หรือการบริหาร หรือการจัดการ หรือโลจิสติกส์ หรือกฎหมาย หรือรัฐศาสตร์ หรือบริหารรัฐกิจ หรือรัฐประศาสนศาสตร์ หรือเศรษฐศาสตร์ หรือวิศวกรรมศาสตร์ หรืออาชีวอนามัยและความปลอดภัย หรือคอมพิวเตอร์ หรือเทคโนโลยีสารสนเทศ (ได้รับอนุมัติสำเร็จการศึกษา ก่อนวันปิดรับสมัคร)
๔. สายตาดู มองเห็นสีได้อย่างสมบูรณ์ (ตาไม่บอดสี) และการได้ยินเสียงเป็นปกติทั้งสองข้าง
๕. สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรม Microsoft Office ได้ดี
๖. มีทักษะในการอ่าน พูด เขียน ฟัง ภาษาอังกฤษได้ดี
๗. มีความรู้ความสามารถในงานการเดินรถอย่างเหมาะสมแก่การปฏิบัติหน้าที่ และมีขีดความสามารถ (Competency) เป็นไปตามที่การรถไฟฯ กำหนด

ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

๑. ปฏิบัติงานในลักษณะทำการแทนพนักงานประจำตามที่อยู่บังคับบัญชามอบหมาย
๒. ปฏิบัติงานด้านเดินรถตามเวรผลัดที่กำหนด การจัดรับขบวนรถ การกลับประแจอาณัติสัญญาณ การขอและให้ทางสะดวก การให้สัญญาณขบวนรถเข้า-ออก การแจ้งเวลาขบวนรถถึง-ออกไปยังแขวงควบคุมการเดินรถ การรับ-ส่ง วิทยุโทรศัพท์และเทเล็กซ์
๓. ปฏิบัติเกี่ยวกับการรับ-ส่งมอบขบวนรถ การดูแลรักษาความสะอาด และอุปกรณ์ ตลอดจนรับผิดชอบในเรื่องความปลอดภัยของขบวนรถที่จอดอยู่ที่สถานี
๔. ควบคุม ดูแลงานธุรการของสถานี และเงินจากขบวนรถที่รับมอบจากพนักงานขบวนรถเพื่อรอนำส่ง ตลอดจนการทำบัญชีรวบรวมเงินรายได้ นำส่ง
๕. ดูแลการให้บริการด้านการโดยสารและสินค้า ให้ผู้ใช้บริการได้รับความสะดวก รวดเร็ว
๖. ควบคุม ดูแลการจัดทำบัญชีรายได้ประจำวัน และรวบรวมเงินรายได้ นำส่ง รวมทั้งการจัดเก็บข้อมูลด้านการโดยสาร สินค้า และการเดินรถ



๗. ปฏิบัติงานในด้านการให้เช่าที่ดินของการรถไฟฯ การจัดเก็บค่าเช่าต่าง ๆ การดูแลและรักษาเขตที่ดินของการรถไฟฯ ในเขตสถานี

๘. ปกครองบังคับบัญชาผู้ปฏิบัติงานในสังกัดให้ปฏิบัติงานเป็นไปตามระเบียบ คำสั่ง ทั้งให้ประพฤติตนอยู่ในวินัยอันดี

๙. ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๑๐. ปฏิบัติงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่ได้รับมอบหมาย



หน่วยที่ ๓

ตำแหน่ง	พนักงานการเดินรถ ๕ (นายสถานี)	จำนวน ๙๘ อัตรา
อัตราเงินเดือน	๑๒,๖๕๐.- บาท	
คุณวุฒิ	ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) ทางวิชาบริหารธุรกิจ ที่มีหลักสูตรกำหนดระยะเวลาศึกษาไม่น้อยกว่าสองปีต่อจากประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)	
สาขาวิชา/วิชาเอก	ทางวิชาบริหารธุรกิจ	
สังกัด	ฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ	

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

๑. เพศชาย จะต้องเป็นผู้ที่พ้นภาระการรับราชการทหาร ตาม พรบ.รับราชการทหาร พ.ศ. ๒๔๙๗ (แบบ สด. ๔๓ หรือ แบบ สด. ๘)
๒. อายุไม่เกิน ๓๕ ปีบริบูรณ์ นับถึงวันปิดรับสมัคร
๓. คุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) ทางวิชาบริหารธุรกิจ ที่มีหลักสูตรกำหนดระยะเวลาศึกษาไม่น้อยกว่าสองปีต่อจากประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) (ได้รับอนุมัติสำเร็จการศึกษา ก่อนวันปิดรับสมัคร)
๔. สายตาดี มองเห็นสีได้อย่างสมบูรณ์ (ตาไม่บอดสี) และการได้ยินเสียงเป็นปกติทั้งสองข้าง
๕. สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรม Microsoft Office ได้ดี
๖. มีทักษะในการอ่าน พูด เขียน ฟัง ภาษาอังกฤษได้ดี
๗. มีความรู้ความสามารถในงานการเดินรถอย่างเหมาะสมแก่การปฏิบัติหน้าที่ และมีขีดความสามารถ (Competency) เป็นไปตามที่การรถไฟฯ กำหนด

ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

๑. ปฏิบัติงานด้านสถานีและย่านในลักษณะทำการแทนนายสถานีประจำ
๒. ปฏิบัติงานเกี่ยวกับงานด้านการเดินรถ การให้สัญญาณขบวนรถเข้า-ออกสถานี การจัดรีวขบวนรถ การพ่วงรถต่าง ๆ ให้เป็นไปตามกฎ ระเบียบ คำสั่งที่กำหนด
๓. ควบคุมหรือกลับประแจ การแสดงอาณัติสัญญาณต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับการเดินรถ การให้-ขอทางสะดวก การแจ้งเวลาขบวนรถเข้า-ออก การรับและส่งโทรเลข และการระวังและป้องกันเหตุอันตรายที่เกี่ยวกับการเดินรถ
๔. ปกครอง บังคับบัญชาผู้ปฏิบัติงานในสังกัดให้ปฏิบัติงานในหน้าที่ให้เป็นไปตามกฎ ระเบียบ ข้อบังคับ คำสั่งที่กำหนด และประพฤติตนอยู่ในวินัยอันดี
๕. ควบคุม ดูแลรักษาอุปกรณ์ทั้งที่เป็นภาชนะถาวร และของสิ้นเปลืองให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดี
๖. ควบคุม ดูแลรักษาความสะอาดสถานีในเขตรับผิดชอบ รวมทั้งการดูแลรักษาความปลอดภัยของผู้โดยสารที่อยู่ในเขตสถานี
๗. ให้บริการและอำนวยความสะดวกแก่ผู้มาติดต่อใช้บริการด้านการโดยสารและสินค้า
๘. ควบคุม ดูแลการจัดทำบัญชีรายได้ประจำวัน และรวบรวมเงินรายได้นำส่ง รวมทั้งการจัดเก็บข้อมูลด้านการโดยสาร สินค้า และการเดินรถ
๙. จัดเก็บ รวบรวม ระเบียบ คำสั่งต่าง ๆ ไว้เป็นหมวดหมู่
๑๐. ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๑. ปฏิบัติงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่ได้รับมอบหมาย



๑๖.

หน่วยที่ ๔

ตำแหน่ง	พนักงานการเดินรถ ๒ (พนักงานกั้นถนนฯ)	จำนวน ๙ อัตรา
อัตราเงินเดือน	๙,๕๘๐.- บาท	
คุณวุฒิ	ประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนต้น	
สาขาวิชา/วิชาเอก	-	
สังกัด	ฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ	

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

๑. เพศชาย และต้องเป็นผู้ที่พ้นภาระการรับราชการทหารตาม พรบ.รับราชการทหาร พ.ศ. ๒๔๙๗ (แบบ สด. ๔๓ หรือ แบบ สด. ๘)
๒. อายุไม่เกิน ๓๕ ปีบริบูรณ์ นับถึงวันปิดรับสมัคร
๓. คุณวุฒิประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนต้น (ได้รับอนุมัติสำเร็จการศึกษา ก่อนวันปิดรับสมัคร)
๔. สายตาดี มองเห็นสีได้อย่างสมบูรณ์ (ตาไม่บอดสี) และการได้ยินเสียงเป็นปกติทั้งสองข้าง
๕. มีความรู้ความสามารถในงานการเดินรถอย่างเหมาะสมแก่การปฏิบัติหน้าที่ และมีขีดความสามารถ (Competency) เป็นไปตามที่การรถไฟฯ กำหนด

ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

๑. ปฏิบัติงานในลักษณะทำการแทนพนักงานกั้นถนนประจำ ตามคำสั่งผู้บังคับบัญชา
๒. ปฏิบัติงานในการปิด-เปิดเครื่องกั้นถนนเสมอระดับทางรถไฟ เพื่อให้ขบวนรถไฟผ่านได้อย่างปลอดภัย
๓. ดูแลรักษาความสะอาดซุ้ม และร่องรางไม่ให้มีสิ่งกีดขวางใช้งานได้อยู่เสมอ
๔. ดูแลความเรียบร้อยของขบวนรถในขณะผ่านทางเสมอระดับทางรถไฟ
๕. รับ-แจ้งเวลาขบวนรถที่ผ่านเข้า-ออก เพื่อนำเครื่องกั้นลงให้ขบวนรถผ่าน พร้อมทั้งจดบันทึกลงในสมุดทางสะดวกไว้เป็นหลักฐาน
๖. ตรวจสอบและทำความสะอาดเครื่องมือเครื่องใช้ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา
๗. ปฏิบัติงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่ได้รับมอบหมาย





หน่วยที่ ๕

ตำแหน่ง	พนักงานขบวนรถ ๒ (พนักงานห้ามล้อ)	จำนวน ๕ อัตรา
อัตราเงินเดือน	๙,๕๘๐.- บาท	
คุณวุฒิ	ประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนต้น	
สาขาวิชา/วิชาเอก	-	
สังกัด	ฝ่ายบริการสินค้า	

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

๑. เพศชาย และต้องเป็นผู้ที่พ้นภาระการรับราชการทหารตาม พรบ.รับราชการทหาร พ.ศ. ๒๔๙๗ (แบบ สด. ๔๓ หรือ แบบ สด. ๘)
๒. อายุไม่เกิน ๓๕ ปีบริบูรณ์ นับถึงวันปิดรับสมัคร
๓. คุณวุฒิประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนต้น (ได้รับอนุมัติสำเร็จการศึกษา ก่อนวันปิดรับสมัคร)
๔. สายตาดี มองเห็นสีได้อย่างสมบูรณ์ (ตาไม่บอดสี) และการได้ยินเสียงเป็นปกติทั้งสองข้าง
๕. มีทักษะในการอ่าน พูด เขียน ฟัง ภาษาอังกฤษได้ดี
๖. มีความรู้ความสามารถในงานการเดินรถอย่างเหมาะสมแก่การปฏิบัติหน้าที่ และมีขีดความสามารถ (Competency) เป็นไปตามที่การรถไฟฯ กำหนด

ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

๑. ปฏิบัติงานบนขบวนรถโดยสาร รถสินค้า รถงาน การเตรียมเครื่องมือเครื่องใช้สำหรับการปฏิบัติงานขบวนรถ
๒. ปฏิบัติงานบนขบวนรถโดยสาร รถสินค้า รถงาน ให้เป็นไปตามระเบียบ คำสั่งที่กำหนดไว้
๓. ทำการตัดรถ - รับรถตามลำดับรถ หรือตามที่ผู้บังคับบัญชาสั่งการ
๔. ตรวจสอบขอพ่วง ท่อห้ามล้อ อุปกรณ์ ความสะอาด ความเรียบร้อยของขบวนรถที่รับผิดชอบ
๕. การจัดที่นั่ง ดูแลความเรียบร้อย ดูแลให้ความช่วยเหลือผู้โดยสารในการขึ้น - ลงขบวนรถ และในระหว่างการเดินรถ ความปลอดภัย การตรวจตัวโดยสาร และอำนวยความสะดวกในการเดินทางแก่ผู้โดยสาร
๖. จัดเก็บเอกสารหลักฐานต่าง ๆ
๗. เก็บรวบรวมสถิติข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง
๘. ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๙. ปฏิบัติงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่ได้รับมอบหมาย



หน่วยที่ ๒

ตำแหน่ง	พนักงานการเดินรถ ๒ (พนักงานคุมประจำ)	จำนวน ๓ อัตรา
อัตราเงินเดือน	๙,๕๘๐.- บาท	
คุณวุฒิ	ประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนต้น	
สาขาวิชา/วิชาเอก	-	
สังกัด	ฝ่ายบริการสินค้า	

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

๑. เพศชาย และต้องเป็นผู้ที่พ้นภาระการรับราชการทหารตาม พรบ.รับราชการทหาร พ.ศ. ๒๔๙๗ (แบบ สด. ๔๓ หรือ แบบ สด. ๘)
๒. อายุไม่เกิน ๓๕ ปีบริบูรณ์ นับถึงวันปิดรับสมัคร
๓. คุณวุฒิประกาศนียบัตรมัธยมศึกษาตอนต้น (ได้รับอนุมัติสำเร็จการศึกษา ก่อนวันปิดรับสมัคร)
๔. สายตาดี มองเห็นสีได้อย่างสมบูรณ์ (ตาไม่บอดสี) และการได้ยินเสียงเป็นปกติทั้งสองข้าง
๕. มีความรู้ความสามารถในงานการเดินรถอย่างเหมาะสมแก่การปฏิบัติหน้าที่ และมีขีดความสามารถ (Competency) เป็นไปตามที่การรถไฟฯ กำหนด

ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

๑. ปฏิบัติงานในลักษณะทำการแทนคนการประจำ ตามคำสั่งผู้บังคับบัญชา
 ๒. ปฏิบัติงานในการควบคุมประจำ สัญญาณ และการทำความสะอาดประจำและสัญญาณ
 ๓. ทำความสะอาดบริเวณสถานี ย่านสถานี
 ๔. ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการขอ-ให้ทางสะดวก การกลับประจำ เครื่องตราทางสะดวกตามผู้บังคับบัญชา
- มอบหมาย
๕. ช่วยปฏิบัติงานเกี่ยวกับการเดินรถตามที่ได้รับมอบหมาย
 ๖. ปฏิบัติงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่ได้รับมอบหมาย



หน่วยที่ ๗

ตำแหน่ง	วิศวกร ๖	จำนวน ๒ อัตรา
อัตราเงินเดือน	๑๖,๘๓๐.- บาท	
คุณวุฒิ	ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต	
สาขาวิชา/วิชาเอก	วิศวกรรมไฟฟ้า หรือวิศวกรรมเครื่องกล	
สังกัด	ฝ่ายการช่างกล	

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

๑. ไม่จำกัดเพศ ถ้าเป็นเพศชายจะต้องเป็นผู้ที่พ้นภาระการรับราชการทหาร ตาม พรบ.รับราชการทหาร พ.ศ. ๒๔๙๗ (แบบ สด. ๔๓ หรือ แบบ สด. ๘)
๒. อายุไม่เกิน ๓๕ ปีบริบูรณ์ นับถึงวันปิดรับสมัคร
๓. คุณวุฒิปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า หรือวิศวกรรมเครื่องกล (ได้รับอนุมัติสำเร็จการศึกษา ก่อนวันปิดรับสมัคร)
๔. สายตาดีและมองเห็นสีได้อย่างสมบูรณ์ (ตาไม่บอดสี)
๕. ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมจากสภาวิศวกร ประเภทภาคีวิศวกรหรือสูงกว่า (ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพ และจะต้องไม่หมดอายุก่อนวันสอบภาคสัมภาษณ์)
๖. มีขีดความสามารถ (Competency) เป็นไปตามที่การรถไฟฟ้า กำหนด

ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

๑. ช่วยหรือปฏิบัติงานเกี่ยวกับการซ่อม สร้าง ผลิต ประกอบ การสำรวจ การออกแบบ การคำนวณ การประมาณการ การตรวจสอบ การศึกษาค้นคว้า การทดสอบ การวิเคราะห์วิจัย การเก็บข้อมูล
๒. การจัดทำโครงการการวางแผนปฏิบัติและควบคุมการปฏิบัติงานเกี่ยวกับงานวิศวกรรมเครื่องกล หรือวิศวกรรมไฟฟ้า หรือวิศวกรรมอุตสาหการ หรือวิศวกรรมโลหการ ได้แก่ เครื่องจักร เครื่องไฟฟ้า รถจักร รถโดยสาร รถสินค้า อุปกรณ์ส่วนประกอบของล้อเลื่อน เครื่องมือเครื่องใช้ ฯลฯ
๓. ปฏิบัติงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่ได้รับมอบหมาย




หน่วยที่ ๘

ตำแหน่ง	วิศวกร ๖	จำนวน ๑๙ อัตรา
อัตราเงินเดือน	๑๖,๘๓๐.- บาท	
คุณวุฒิ	ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต	
สาขาวิชา/วิชาเอก	วิศวกรรมโยธา	
สังกัด	ฝ่ายการช่างโยธา	

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

๑. ไม่จำกัดเพศ ถ้าเป็นเพศชายจะต้องเป็นผู้ที่พ้นภาระการรับราชการทหาร ตาม พรบ.รับราชการทหาร พ.ศ. ๒๔๙๗ (แบบ สด. ๔๓ หรือ แบบ สด. ๘)
๒. อายุไม่เกิน ๓๕ ปีบริบูรณ์ นับถึงวันปิดรับสมัคร
๓. คุณวุฒิปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา (ได้รับอนุมัติสำเร็จการศึกษา ก่อนวันปิดรับสมัคร)
๔. สายตาดีและมองเห็นสีได้อย่างสมบูรณ์ (ตาไม่บอดสี)
๕. ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมจากสภาวิศวกร ประเภทภาควิศวกรหรือสูงกว่า (ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพ และจะต้องไม่หมดอายุก่อนวันสอบภาคสัมภาษณ์)
๖. มีขีดความสามารถ (Competency) เป็นไปตามที่การรถไฟฯ กำหนด

ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

๑. สำรวจทาง อาคาร สะพาน ช่องน้ำและอุโมงค์ เพื่อนำข้อมูลมาใช้ในการคำนวณและออกแบบทางวิศวกรรม
๒. คำนวณออกแบบซ่อม เสริมกำลังทาง อาคาร หรือดัดแปลงโครงสร้างทาง อาคาร สะพาน ช่องน้ำ และอุโมงค์
๓. จัดทำรายการจำเพาะ รายการละเอียดในการซ่อมเสริมกำลังทาง อาคาร หรือดัดแปลงโครงสร้างทาง อาคาร สะพาน ช่องน้ำ หรืออุโมงค์
๔. จัดทำข้อมูลทางวิศวกรรมเกี่ยวกับทาง อาคาร สะพาน ช่องน้ำ และอุโมงค์ ที่มีอยู่ในเส้นทางสายต่าง ๆ
๕. พิจารณาเสนอความเห็นเบื้องต้น และดำเนินเรื่องต่าง ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย
๖. ปฏิบัติงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่ได้รับมอบหมาย




หน่วยที่ ๙

ตำแหน่ง	วิศวกร ๖	จำนวน ๑ อัตรา
อัตราเงินเดือน	๑๖,๘๓๐.- บาท	
คุณวุฒิ	ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต	
สาขาวิชา/วิชาเอก	วิศวกรรมอุตสาหการ หรือวิศวกรรมเครื่องกล	
สังกัด	ฝ่ายการช่างโยธา	

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

๑. ไม่จำกัดเพศ ถ้าเป็นเพศชายจะต้องเป็นผู้ที่พ้นภาระการรับราชการทหาร ตาม พรบ.รับราชการทหาร พ.ศ. ๒๔๙๗ (แบบ สด. ๔๓ หรือ แบบ สด. ๘)
๒. อายุไม่เกิน ๓๕ ปีบริบูรณ์ นับถึงวันปิดรับสมัคร
๓. คุณวุฒิปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมอุตสาหการ หรือวิศวกรรมเครื่องกล (ได้รับอนุมัติสำเร็จการศึกษา ก่อนวันปิดรับสมัคร)
๔. สายตาดีและมองเห็นสีได้อย่างสมบูรณ์ (ตาไม่บอดสี)
๕. ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมจากสภาวิศวกร ประเภทภาควิศวกรหรือสูงกว่า (ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพ และจะต้องไม่หมดอายุก่อนวันสอบภาคสัมภาษณ์)
๖. มีขีดความสามารถ (Competency) เป็นไปตามที่การรถไฟฯ กำหนด

ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

๑. วิเคราะห์การทำงานของเครื่องมือบำรุงทางและเครื่องกลบำรุงทางหนัก เพื่อนำข้อมูลมาออกแบบและบำรุงรักษา
๒. จัดทำรายการจำเพาะ รายละเอียดในการซ่อมเครื่องมือบำรุงทางและรถเครื่องกลบำรุงทางหนัก
๓. จัดทำข้อมูลทางวิศวกรรมเกี่ยวกับเครื่องมือบำรุงทางและรถเครื่องกลบำรุงทางหนักต่างๆ
๔. พิจารณาเสนอความเห็นเบื้องต้น และดำเนินเรื่องต่าง ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย
๕. ปฏิบัติงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่ได้รับมอบหมาย



หน่วยที่ ๑๐

ตำแหน่ง	วิศวกร ๖	จำนวน ๒ อัตรา
อัตราเงินเดือน	๑๖,๘๓๐.- บาท	
คุณวุฒิ	ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต	
สาขาวิชา/วิชาเอก	วิศวกรรมแมคคาทรอนิกส์ หรือวิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์	
สังกัด	ฝ่ายการช่างโยธา	

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

๑. ไม่จำกัดเพศ ถ้าเป็นเพศชายจะต้องเป็นผู้ที่พ้นภาระการรับราชการทหาร ตาม พรบ.รับราชการทหาร พ.ศ. ๒๔๙๗ (แบบ สด. ๔๓ หรือ แบบ สด. ๘)
๒. อายุไม่เกิน ๓๕ ปีบริบูรณ์ นับถึงวันปิดรับสมัคร
๓. คุณวุฒิปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมแมคคาทรอนิกส์ หรือวิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์ (ได้รับอนุมัติสำเร็จการศึกษา ก่อนวันปิดรับสมัคร)
๔. สายตาดีและมองเห็นสีได้อย่างสมบูรณ์ (ตาไม่บอดสี)
๕. ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมจากสภาวิศวกร ประเภทวิชาชีพวิศวกรหรือสูงกว่า (ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ และจะต้องไม่หมดอายุก่อนวันสอบภาคสัมภาษณ์)
๖. มีขีดความสามารถ (Competency) เป็นไปตามที่การรถไฟฯ กำหนด

ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

๑. วิเคราะห์การทำงานของเครื่องมือบำรุงทางหนัก เพื่อนำข้อมูลมาออกแบบ บำรุงรักษา และแก้ไขข้อขัดข้องของเครื่องกลบำรุงทางหนัก
๒. จัดทำรายการจำเพาะ รายละเอียดในการซ่อมระบบอิเล็กทรอนิกส์ คอมพิวเตอร์ ไฮดรอลิค นิวเมติกส์ ไฟฟ้า ระบบส่งกำลังของเครื่องกลบำรุงทางหนัก
๓. คำนวณออกแบบการซ่อม การบำรุงรักษาโรงซ่อมรถเครื่องกลบำรุงทางหนัก
๔. จัดทำข้อมูลทางวิศวกรรมเกี่ยวกับรถเครื่องกลบำรุงทางหนักต่าง ๆ
๕. พิจารณาเสนอความเห็นเบื้องต้น และดำเนินเรื่องต่าง ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย
๖. ปฏิบัติงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่ได้รับมอบหมาย


ณ

หน่วยที่ ๑๑

ตำแหน่ง	พนักงานเทคนิค ๔	จำนวน ๒๘ อัตรา
อัตราเงินเดือน	๑๐,๔๔๐.- บาท	
คุณวุฒิ	ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)	
สาขาวิชา/วิชาเอก	ช่างก่อสร้าง	
สังกัด	ฝ่ายการช่างโยธา	

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

๑. เพศชาย และต้องเป็นผู้ที่พ้นภาระการรับราชการทหารตาม พรบ. รับราชการทหาร พ.ศ. ๒๔๙๗ (แบบ สด. ๔๓ หรือ แบบ สด. ๘)
๒. อายุไม่เกิน ๓๕ ปีบริบูรณ์ นับถึงวันปิดรับสมัคร
๓. คุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) สาขาวิชาช่างก่อสร้าง (ได้รับอนุมัติสำเร็จการศึกษา ก่อนวันปิดรับสมัคร)
๔. สายตาดีและมองเห็นสีได้อย่างสมบูรณ์ (ตาไม่บอดสี)
๕. มีขีดความสามารถ (Competency) เป็นไปตามที่การรถไฟฯ กำหนด

ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

๑. ช่วยเขียนแบบ คัดลอกแบบ เกี่ยวกับทาง สะพาน ช่องน้ำ อาคารสถานที่ และที่ดิน
๒. ช่วยบันทึกข้อมูลการเปลี่ยนแปลงต่าง ๆ เกี่ยวกับประวัติทางถาวร อุโมงค์ สะพาน ช่องน้ำ ย่านสถานี ฯลฯ
๓. ช่วยตรวจสอบและรวบรวมผลงานสถิติต่าง ๆ
๔. ช่วยในการจัดสอบเกี่ยวกับที่ดิน ทาง อาคารสถานที่ต่าง ๆ
๕. ปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ผู้บังคับบัญชามอบหมาย


๑๗

หน่วยที่ ๑๒

ตำแหน่ง	วิศวกร ๖	จำนวน ๙ อัตรา
อัตราเงินเดือน	๑๖,๘๓๐.- บาท	
คุณวุฒิ	ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต	
สาขาวิชา/วิชาเอก	วิศวกรรมโทรคมนาคม หรือวิศวกรรมไฟฟ้า หรือวิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์ หรือวิศวกรรมสื่อสาร	
สังกัด	ฝ่ายการอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม	

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

๑. ไม่จำกัดเพศ ถ้าเป็นเพศชายจะต้องเป็นผู้ที่พ้นภาระการรับราชการทหาร ตาม พรบ.รับราชการทหาร พ.ศ. ๒๔๙๗ (แบบ สด. ๔๓ หรือ แบบ สด. ๘)
๒. อายุไม่เกิน ๓๕ ปีบริบูรณ์ นับถึงวันปิดรับสมัคร
๓. คุณวุฒิปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโทรคมนาคม หรือวิศวกรรมไฟฟ้า หรือวิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์ หรือวิศวกรรมสื่อสาร (ได้รับอนุมัติสำเร็จการศึกษา ก่อนวันปิดรับสมัคร)
๔. สายตาดีและมองเห็นสีได้อย่างสมบูรณ์ (ตาไม่บอดสี)
๕. ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมจากสภาวิศวกร ประเภทคหบดีวิศวกรหรือสูงกว่า (ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพ และจะต้องไม่หมดอายุก่อนวันสอบภาคสัมภาษณ์)
๖. สามารถใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรม Microsoft Office ได้อย่างดี
๗. มีขีดความสามารถ (Competency) เป็นไปตามที่การรถไฟฯ กำหนด

ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

๑. ช่วยดำเนินการ และพิจารณาจัดทำเอกสารประกวดราคา และเอกสารทางด้านเทคนิคต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับงานในหน้าที่ เสนอผู้บังคับบัญชาพิจารณาตามขั้นตอน
๒. ช่วยทำการสำรวจ และรวบรวมสถิติการขัดข้องของระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในพื้นที่ที่ได้รับผิดชอบ
๓. ติดตามผลการบำรุงรักษาระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม เพื่อหาทางปรับปรุง แก้ไขปัญหาต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดี และมีความปลอดภัยทั้งในการเดินรถ
๔. ร่วมปฏิบัติงาน ออกแบบ ดัดแปลง แก้ไขอุปกรณ์ระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ให้อุปกรณ์สามารถทำงานได้ทั้งระบบ
๕. ตรวจสอบ วิจัย ค้นคว้าหาข้อมูลในการจัดทำมาตรฐานอุปกรณ์ในการบำรุงรักษา
๖. ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อการควบคุมบริหารงานโครงการให้มีประสิทธิภาพ
๗. ปฏิบัติงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่ได้รับมอบหมาย



หน่วยที่ ๑๓

ตำแหน่ง	พนักงานเทคนิค ๔	จำนวน ๒๖ อัตรา
อัตราเงินเดือน	๑๐,๔๔๐.- บาท	
คุณวุฒิ	ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)	
สาขาวิชา/วิชาเอก	ช่างไฟฟ้า หรือช่างอิเล็กทรอนิกส์ หรือช่างไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ หรือช่างยนต์ หรือช่างวิทยุ หรือช่างกลโรงงาน หรือช่างเชื่อม หรือช่างอุตสาหกรรม	
สังกัด	ฝ่ายการอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม	

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

๑. ไม่จำกัดเพศ ถ้าเป็นเพศชายจะต้องเป็นผู้ที่พ้นภาระการรับราชการทหาร ตาม พรบ.รับราชการทหาร พ.ศ. ๒๔๙๗ (แบบ สด. ๔๓ หรือ แบบ สด. ๘)
๒. อายุไม่เกิน ๓๕ ปีบริบูรณ์ นับถึงวันปิดรับสมัคร
๓. คุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) สาขาวิชาช่างไฟฟ้า หรือช่างอิเล็กทรอนิกส์ หรือช่างไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ หรือช่างยนต์ หรือช่างวิทยุ หรือช่างกลโรงงาน หรือช่างเชื่อม หรือช่างอุตสาหกรรม (ได้รับอนุมัติสำเร็จการศึกษา ก่อนวันปิดรับสมัคร)
๔. สายตาดีและมองเห็นสีได้อย่างสมบูรณ์ (ตาไม่บอดสี)
๕. มีขีดความสามารถ (Competency) เป็นไปตามที่การรถไฟฯ กำหนด

ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

๑. ช่วยติดตั้ง บำรุงรักษาเครื่องมือสื่อสาร ที่อยู่ในความรับผิดชอบให้คงอยู่ในสภาพที่ใช้การได้
๒. ช่วยจัดทำรายงานประจำวัน หรือรายงานเหตุอันตรายเป็นรายต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น เสนอผู้บังคับบัญชาชั้นต้น
๓. ช่วยดำเนินการตรวจสอบทั้งอุปกรณ์ และเครื่องมือสื่อสารทุกชนิด พร้อมทั้งหาข้อมูลโดยจัดทำเป็นสถิติ รวบรวมไว้เป็นฐานข้อมูลประกอบการทำงานในหน่วยงาน
๔. ช่วยประสานงานในส่วนงาน และดำเนินการปรับปรุงข้อมูลแผนผัง และวงจรต่าง ๆ ของระบบอาณัติสัญญาณ และโทรคมนาคมทั้งหมดให้ถูกต้องทันสมัยจนกว่าจะส่งมอบอุปกรณ์ และระบบนั้นให้ศูนย์ที่เกี่ยวข้องรับไว้ดูแลต่อไป
๕. ปฏิบัติงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่ได้รับมอบหมาย



หน่วยที่ ๑๔

ตำแหน่ง	วิศวกร ๖	จำนวน ๕ อัตรา
อัตราเงินเดือน	๑๖,๘๓๐.- บาท	
คุณวุฒิ	ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต	
สาขาวิชา/วิชาเอก	วิศวกรรมโยธา	
สังกัด	ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

๑. ไม่จำกัดเพศ ถ้าเป็นเพศชายจะต้องเป็นผู้ที่พ้นภาระการรับราชการทหาร ตาม พรบ.รับราชการทหาร พ.ศ. ๒๔๙๗ (แบบ สด. ๔๓ หรือ แบบ สด. ๘)
๒. อายุไม่เกิน ๓๕ ปีบริบูรณ์ นับถึงวันปิดรับสมัคร
๓. คุณวุฒิปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา (ได้รับอนุมัติสำเร็จการศึกษา ก่อนวันปิดรับสมัคร)
๔. สายตาดีและมองเห็นสีได้อย่างสมบูรณ์ (ตาไม่บอดสี)
๕. ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมจากสภาวิศวกร ประเภทภาคีวิศวกรหรือสูงกว่า (ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพ และจะต้องไม่หมดอายุก่อนวันสอบภาคสัมภาษณ์)
๖. มีขีดความสามารถ (Competency) เป็นไปตามที่การรถไฟฯ กำหนด

ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

๑. พิจารณาและตรวจสอบเอกสาร แบบรายละเอียด ข้อกำหนดทางด้านวิศวกรรม เอกสารประกวดราคา และเอกสารข้อเสน่ออื่น ๆ ด้านวิศวกรรมโยธา และทางด้านวิศวกรรมรถไฟที่จัดทำหรือเสนอโดยวิศวกรที่ปรึกษา หรือผู้รับจ้าง
๒. คำนวณออกแบบก่อสร้าง จัดทำรายการจำเพาะ รายละเอียดในการก่อสร้าง ตลอดจนประมาณการค่าใช้จ่ายตามที่ได้รับมอบหมาย
๓. ประสานงานและร่วมปฏิบัติงานกับบริษัทที่ปรึกษาในการสำรวจออกแบบรายละเอียดจัดการประกวดราคาและควบคุมงานก่อสร้าง
๔. ควบคุมการก่อสร้างของโครงการให้ถูกต้องตามแบบและรายละเอียดการก่อสร้าง
๕. ช่วยดำเนินการจัดทำงบประมาณและแผนการจ่ายเงินโครงการต่าง ๆ ตลอดจนตรวจสอบปริมาณงานวัสดุก่อสร้าง การเบิกจ่ายวัสดุต่าง ๆ ที่ใช้ในโครงการ
๖. รวบรวมสถิติข้อมูลเกี่ยวกับงานโครงการก่อสร้าง และช่วยวางแผนปฏิบัติงานอย่างเหมาะสม
๗. ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานในพื้นที่โครงการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ เพื่อให้งานก่อสร้างดำเนินไปได้ตามแผน
๘. ตรวจสอบ ติดตามและประเมินผลการดำเนินงานก่อสร้างและรวบรวมจัดทำรายงานเสนอผู้บังคับบัญชา
๙. เสนอรายงานปัญหา ข้อเทคนิค วิธีการดำเนินการก่อสร้างงานวิศวกรรมโยธาเพื่อประกอบการพิจารณาของผู้บังคับบัญชา
๑๐. ปฏิบัติงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่ได้รับมอบหมาย


๑๖

หน่วยที่ ๑๕

ตำแหน่ง	พนักงานเทคนิค ๔	จำนวน ๔ อัตรา
อัตราเงินเดือน	๑๐,๔๔๐.- บาท	
คุณวุฒิ	ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)	
สาขาวิชา/วิชาเอก	ช่างก่อสร้าง หรือช่างสำรวจ	
สังกัด	ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	

คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

๑. ไม่จำกัดเพศ ถ้าเป็นเพศชายจะต้องเป็นผู้ที่พ้นภาระการรับราชการทหาร ตาม พรบ.รับราชการทหาร พ.ศ. ๒๔๙๗ (แบบ สด. ๔๓ หรือ แบบ สด. ๘)

๒. อายุไม่เกิน ๓๕ ปีบริบูรณ์ นับถึงวันปิดรับสมัคร

๓. คุณวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) สาขาวิชาช่างก่อสร้าง หรือช่างสำรวจ (ได้รับอนุมัติสำเร็จการศึกษา ก่อนวันปิดรับสมัคร)

๔. สายตาดีและมองเห็นสีได้อย่างสมบูรณ์ (ตาไม่บอดสี)

๕. มีขีดความสามารถ (Competency) เป็นไปตามที่การรถไฟฯ กำหนด

ลักษณะงานที่ปฏิบัติ

๑. ช่วยหรือปฏิบัติงานเกี่ยวกับการเขียน การคัดลอก จัดทำแบบ และประมาณการก่อสร้างตามที่ได้รับมอบหมาย
๒. ช่วยหรือปฏิบัติงานเกี่ยวกับการสำรวจ การเก็บข้อมูลสถิติต่างๆ ตลอดจนการจัดเก็บเอกสารอ้างอิงที่เกี่ยวข้อง
๓. ช่วยควบคุมงานก่อสร้าง หรือร่วมปฏิบัติงานกับวิศวกรที่ปรึกษาในการควบคุมงานก่อสร้าง
๔. ช่วยติดตามและรวบรวมรายงานเกี่ยวกับผลงานก่อสร้างและค่าใช้จ่ายต่างๆ เพื่อใช้ในการจัดทำบัญชี สิ้นทรัพย์โครงการ และอื่นๆ
๕. ช่วยตรวจสอบแบบ แผนผังการก่อสร้างและแผนผังสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่โครงการต่างๆ
๖. ช่วยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหรือที่ปรึกษา เพื่อศึกษาสภาพแวดล้อมในพื้นที่โครงการเป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงาน
๗. ช่วยตรวจสอบ สำนวนที่ดินในพื้นที่โครงการ ตลอดจนช่วยเก็บรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับแผนผังสิ่งปลูกสร้างและประมาณการค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับที่ดินในพื้นที่โครงการ
๘. ช่วยจัดการงานเอกสาร การเก็บรวบรวมข้อมูล และเอกสารที่เกี่ยวข้อง และการจัดทำรายงานต่างๆ เป็นเบื้องต้น เพื่อเตรียมเสนอผู้บังคับบัญชา
๙. ปฏิบัติงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่ได้รับมอบหมาย


