



วารสาร
รถไฟสัมพันธ์
เอกสารเผยแพร่เพื่อการประชาสัมพันธ์
VOLUME 5 : 2022

รถไฟวิทย์ยา



รถไฟไทย ในภาพจำตั้งแต่เด็กของหลายคน
พอหยุดแต่ละสถานีจะมีพ่อค้าแม่ขายขึ้นมาจำหน่ายอาหารหลากหลาย
นับว่าเป็นอีกสีสันหนึ่งของการนั่งรถไฟก็ว่าได้
แต่นั้นคือส่วนเดียวของความเป็น รถไฟไทย
ซึ่งมีความงดงามในตัวของตัวเองและเป็นเอกลักษณ์ที่ใครก็เลียนแบบไม่ได้
เมื่อวันเวลาผ่านไป รถไฟไทยก็มีการพัฒนาขึ้นมาเป็นลำดับ
มีหัวรถจักรและขบวนรถโดยสารที่ทันสมัย มีรถชุดวีไอพี รถเพรสทีจ
รถ OTOP TRAIN ที่สวยงามและสะดวกสบาย
มีการจำหน่ายตั๋วผ่านระบบออนไลน์
การนำตั๋วจำหน่ายตั๋วโดยสารอัตโนมัติมาให้บริการ
มีรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงที่ให้บริการ
นำประชาชนจากชานเมืองเข้ามาสู่ระบบขนส่งในเมือง
เรามีสถานีกลางบางซื่อที่มีความทันสมัย สะอาด สวยงาม
และใหญ่ที่สุดในอาเซียน เสริมศักยภาพในการให้บริการด้านต่าง ๆ
ผ่านระบบ 5G และอีกไม่นาน เราจะมีรถไฟความเร็วสูง
ที่จะทำให้การเดินทางเป็นเรื่องง่ายขึ้นอีกด้วย
ในวาระรถไฟสัมพันธ์ฉบับนี้
จะฉายภาพการเดินทางของรถไฟไทยนับแต่วันก่อตั้ง
ในหลากหลายมุมมองผ่านตัวละครวัยเด็กที่เราคุ้นเคย
จากหนังสือแบบเรียนภาษาไทย
เพื่อที่เราจะได้ร่วมเรียนรู้ถึงอดีต เข้าใจปัจจุบัน และก้าวสู่นาคตไปด้วยกัน

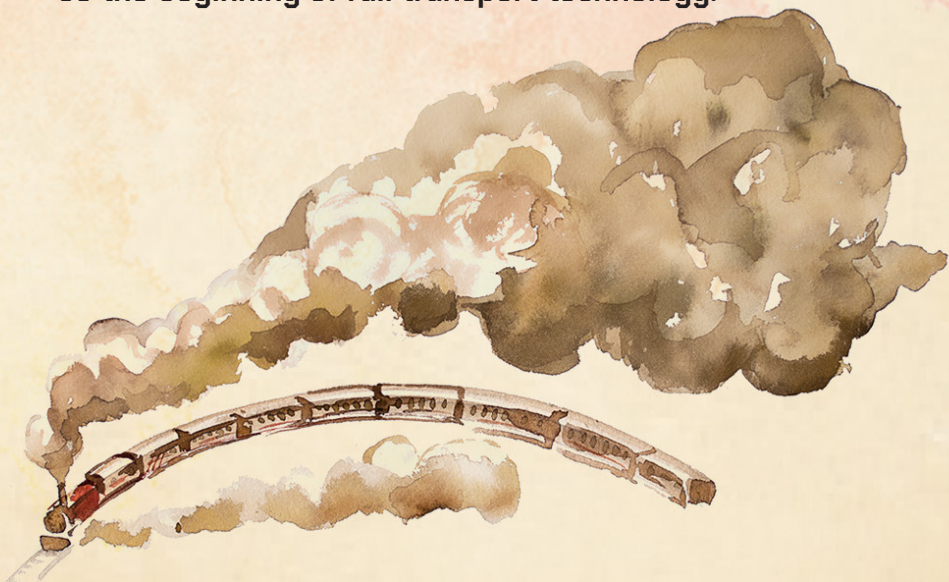
นายเอกรัช ศรีอาระยันพงษ์

บรรณาธิการ

บทนำ

เทคโนโลยีและการริเริ่มที่มีวิสัยทัศน์ในอดีต
จะเป็นรากฐาน สร้างความมั่นคง เกิดการพัฒนาที่สำคัญต่อ ๆ มา
แรกเริ่มมีรถไฟใช้ในไทย เราอาจจินตนาการไม่ถึงว่าต่อไปเราจะมี
รถไฟความเร็วสูงที่ใช้เวลาวิ่งจากกรุงเทพฯ ไปยังจุดหมายปลายทาง
ครอบคลุมทั่วประเทศภายในเวลาไม่กี่ชั่วโมง
ซึ่งหากเราสามารถนั่งไทม์แมชชีนไปยังอนาคตที่ไกลกว่านั้น
รถไฟความเร็วสูง ก็อาจเป็นเพียงจุดเริ่มต้นของเทคโนโลยีคมนาคมทางราง
ที่ทันสมัยมากกว่ายิ่งขึ้นไปอีก
อดีต จึงมีความสำคัญไม่ยิ่งหย่อนไปกว่าอนาคตเลย
อนาคตที่จะถึง ก็จะกลายเป็นประวัติศาสตร์ที่ยิ่งใหญ่ในวันข้างหน้า
ไม่แพ้อดีตซึ่งมิให้เราได้ชื่นชมและภาคภูมิใจ

When we first had trains servicing in Thailand,
we could not have imagined that in the future we will have the high-speed rail
that takes few hours to destination all over the country.
If we could ride the time machine to the future, the high-speed rail may just
be the beginning of rail transport technology.







บทที่ ๑

สยามแต่ก่อน เรือล่อง บ้านสู่บ้าน
 ที่กล่าวขาน อยู่ชานน้ำ มีสวนไร
 ครั้นถึง แผ่นดิน ร.๕ ทรงผองไทย
 สร้างรถไฟ วางรากฐาน การคมนาคม

ยี่สิบหก มีนา ร.ศ. ๑๑๕
 ปฐมฤกษ์ สถาปนา ม้าเหล็กสมัย
 จากกรุงเทพฯ สู่กรุงเก่า เล่าขจรไกล
 พ่อค้าแม่ขาย ยิ้มได้ ขนส่งดี

บทที่ ๒

รถจักรไอน้ำ ปี ๒๔๓๖ แสนลือลั่น
สร้างตำนาน ทรงพลัง สนั่นไหว
โมกุล (Mogul) แปซิฟิก (Pacific) มิกาดो (Mikado) เรียงเข้าไทย
อีก การ์ดต์ (Garatt) เรามีใช้ ใหม่เอี่ยมวาว

สารพัน รถจักรไอน้ำ ดิสนำเข้า
นำส่งเรา หลากประเทศ ทัวถ้วนหน้า
๒๔๗๑ รถจักรดีเซล นำเข้ามา
ไทยเรีงร่า ใช้ก่อนใคร ในเอเชีย



บทที่ ๓

สมัย ร.๖ สงครามโลก พลันอุบัติ
ตะวันตก แผ่อำนาจ ผยองกล้า
พระมงกุฎฯ รวบเหนือได้ ผนึกนครา
งามสง่า “กรมรถไฟหลวง” หลอมรวมกัน

กรมพระกำแพงฯ นั่งแท่น บัญชามัน
วิชาช่าง วิศวกรรม เข้มขันหนา
รถไฟเนียบ ทุกกระเปียดนี้ว เข้มตรวจตรา
ไม่น้อยหน้า ฝรั่งมังค่า ประดามี

บทที่ ๔

มีขบวนรถ ไปหัวหิน เมืองตากอากาศ
เหล่าปวงราษฎร์ เดินทาง สันติสุขหา
โรงแรมแห่งแรก ก่อกำเนิด วิเลศคณา
แหล่งที่มา คนถามหา ข้าวผัดรถไฟ
รถชั้นหนึ่ง รถนอน นั้นพร้อมสรรพ
แจกันปัก ดอกไม้ ตราครุฑหลวง
แก้วเจียรไน แววาว ดาวล้านดวง
เสด็จในกรมฯ* เข้มงวด ตรวจประจำ



*เสด็จในกรมฯ ในที่นี้ คือคำขานเรียก
พลเอก พระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมพระกำแพงเพชรอัครโยธิน



บทที่ ๕

แก๊ง แก๊ง ดัง เสียงระฆัง บอกมาแล้ว
 ริ่งคล่องแคล่ว เหนือจรดใต้ ทุกทิศที่
 ซื้อตั๋วอัตโนมัติ จองออนไลน์ รถไฟมี
 รถโดยสารชั้นดี ให้บริการ หลากหลายขบวน

อีกทั้งมี รถจักรใหม่ ทอยนำเข้า
 เท่ไม่เบา อุลตร้าแมน ริ่งเรวรี่
 รถจักรเก่า เราเก็บไว้ เป็นอย่างดี
 เทคโนโลยี อนุรักษ์ ต้องคู่กัน



บทที่ ๖

แผนคลับรถไฟ มีอยู่ ทั่วราชอาณาจักร
ตัวเก่า-ใหม่ จัดหนัก เก็บทุกสาย
ผ่านย่านไหน เป็นเซะภาพ โพสต์ไทม์ไลน์ (Time Line)
ด้วยหัวใจ รักหลงไหล ระบบราง

๑๒๕ ปี บริการด้วยใจ สร้างแผนคลับ
พวกเรารัก และตั้งเพจ ชื่อหลากหลาย
ร่วมแลกเปลี่ยน ความรู้กัน แบบวงใน
พบปะเมื่อไหร่ คึกครื้น คุยรื่นรมย์





บทที่ ๗

จาก ๒๔๕๔ ขึ้นรถไฟ สถานีกรุงเทพ
ตั้งแต่เด็ก เรียกหัวลำโพง มาแต่ไหน
เยาวราช วงเวียน ๒๒ ตลาดน้อย อยู่ไม่ไกล
ชุมชนรถไฟ วัดดวงแข อยู่ใกล้เคียง

แหล่งท่องเที่ยว ของกิน และของใช้
มีมากมาย สองข้าง บาทวิถี
จะซื้ออะไร เมืองไทย มีแต่ของดี
จะเข้าที่ เดินเลือกซื้อ ได้ตามใจ



บทที่ ๘

มีทั้งแขก ไทยจีน และฝรั่ง
อยู่คับคั่ง ครั้นครอง กันหลากหลาย
พาหุรัด สำเพ็ง บรรทัดทอง เดินรุ่มรวย
ร้านค้าขาย หลากหลาย วัฒนธรรม

รวมตัวกัน เป็นชาติ แบบสร้างสรรค์
ต่างที่มา ศาสนา กลมเกลียวกัน
ต่างวัฒนธรรม รวมอยู่ได้ อย่างงดงาม
ก็โมงยาม ไม่เคย จะหลับไหล
Landmark ไทย สถานีหัวลำโพง

บทที่ ๕

และยังมีรถ VIP OTOP Train ปรับอากาศ
SRT Prestige ออกแบบ ร่วมสมัย
หรูหรา สง่างาม ประทับใจ
เดินทางใกล้ไกล เข้าได้ ไร้กังวล

พ่วงไปกับ ขบวนรถ ได้หลากหลาย
ค่าใช้จ่าย ตามระยะทาง ที่ไปถึง
มีทั้งแบบ คริวร้อนคริวเย็น รถประชุม
สำหรับกลุ่ม นักท่องเที่ยว และสัมมนา



สถานีกลางบางซื่อ ศูนย์กลางระบบรางแห่งอาเซียน

สถานีกลางบางซื่อ จุดหมายปลายทางใหม่ของระบบคมนาคมขนส่งทางราง เป็น Grand Station หรือ "สถานีรถไฟหลัก" แห่งใหม่ของไทย เปิดให้บริการเชิงพาณิชย์อย่างเต็มรูปแบบแล้ว ตั้งแต่วันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เป็นต้นมา บนพื้นที่ใช้สอยรวม ๓๐๔,๐๐๐ ตารางเมตร และอาคารสถานีสูง ๓ ชั้น สถานีกลางบางซื่อ จะกลายเป็นศูนย์กลางการคมนาคมขนส่งทางรางที่ใหญ่ที่สุดของอาเซียน

ปัจจุบันรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงเข้มช่วงบางซื่อ-รังสิตกับรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อนช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน เปิดให้บริการประชาชน พร้อม ๆ กับการเปิดใช้สถานีกลางบางซื่อ ครอบคลุมครบทุกบริการ “ระบบราง” สามารถเชื่อมต่อทุกรูปแบบการเดินทางโดยเชื่อมต่อกับระบบรางกับระบบขนส่งมวลชนอื่น ๆ ซึ่งเรียกได้ว่า “เป็นการเดินทางแบบไร้รอยต่อ บก อากาศ” ทั้งรถไฟฟ้าทางไกล รถไฟความเร็วสูง รถไฟฟ้าชานเมือง รวมถึง รถไฟเชื่อมท่าอากาศยาน ทั้งเชื่อมต่อกับระบบรถไฟฟ้ามหานครและโครงข่ายถนนสายหลัก ซึ่งนอกเหนือจากความสะดวกที่มีเอกลักษณ์เฉพาะตัวด้วยรูปทรงโค้งแบบร่วมสมัย ยังเน้นเรื่องความสะดวกสบาย ความปลอดภัย และประหยัดเวลา เพื่อให้ประชาชนสามารถเชื่อมการเดินทางไปยังทุกจุดหมายของประเทศ

บทที่ ๑๐

“สถานีกลางบางซื่อ” เป็นตั้ง Grand Station
มี ๓ ชั้น บนพื้นที่กว่า ๓ แสน (ตร.ม.)
๒๔ ขานชาลา รวมรถไฟฟ้าในเมือง สายสีแดง
เป็น Hub แห่งระบบ โลจิสติกส์ไทย

ดำเนินงาน ผ่านระบบ อัจฉริยะ 5G
Robot มี ให้บริการ ทันสมัย
โต้ตอบ ช่วยเหลือ รวดเร็วฉับไว
หลายภาษา นำทางไป ทั่วสถานี

ยังรองรับ รถไฟ ความเร็วสูง
ตามเส้นทาง ยุทธศาสตร์ ของสยาม
อีกทั้งรถไฟ เชื่อมท่า อากาศยาน
มีทางคู่ ให้บริการ รถทางไกล

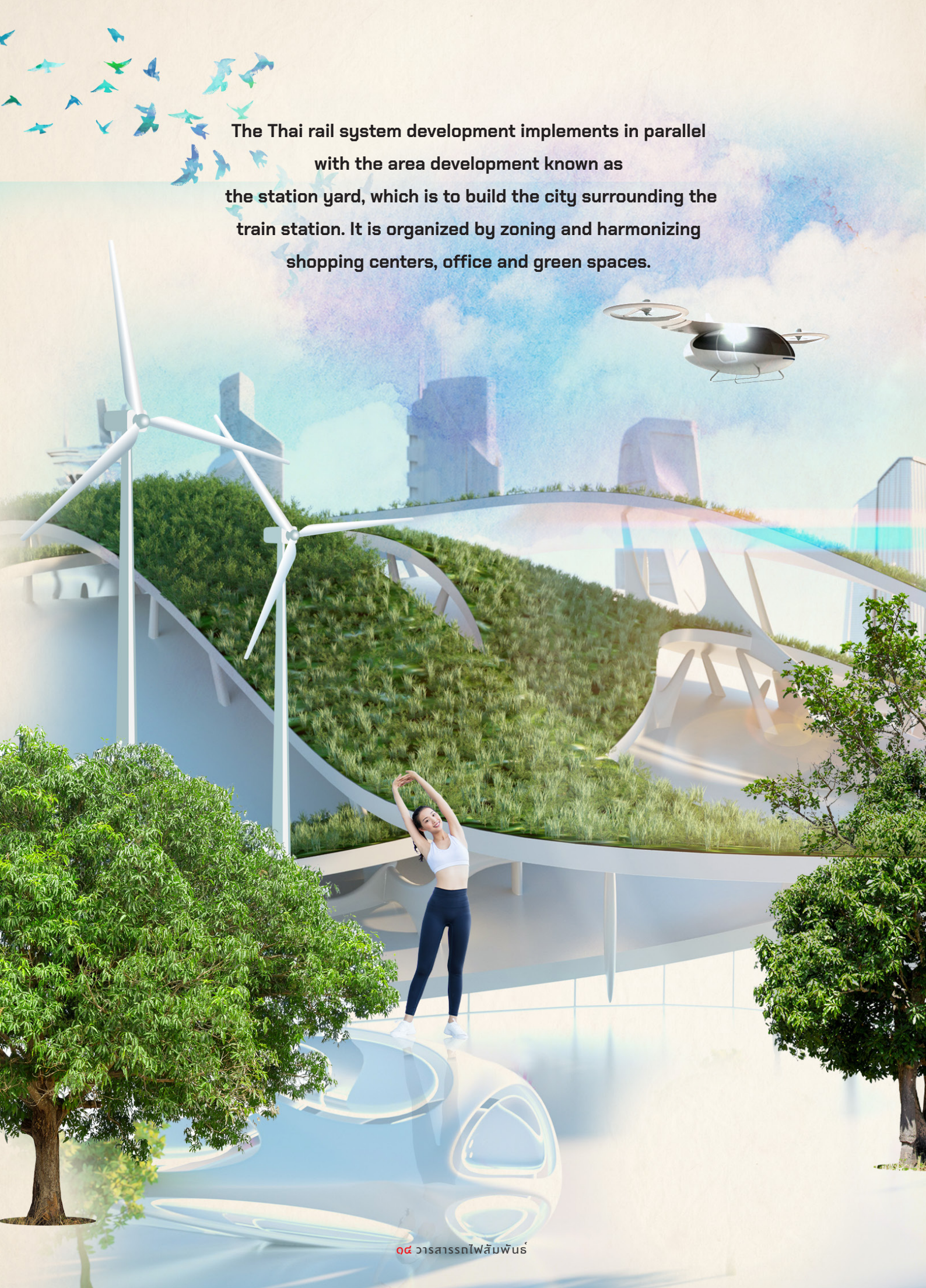


สวัสดีครับ



What can I do for you?





The Thai rail system development implements in parallel with the area development known as the station yard, which is to build the city surrounding the train station. It is organized by zoning and harmonizing shopping centers, office and green spaces.

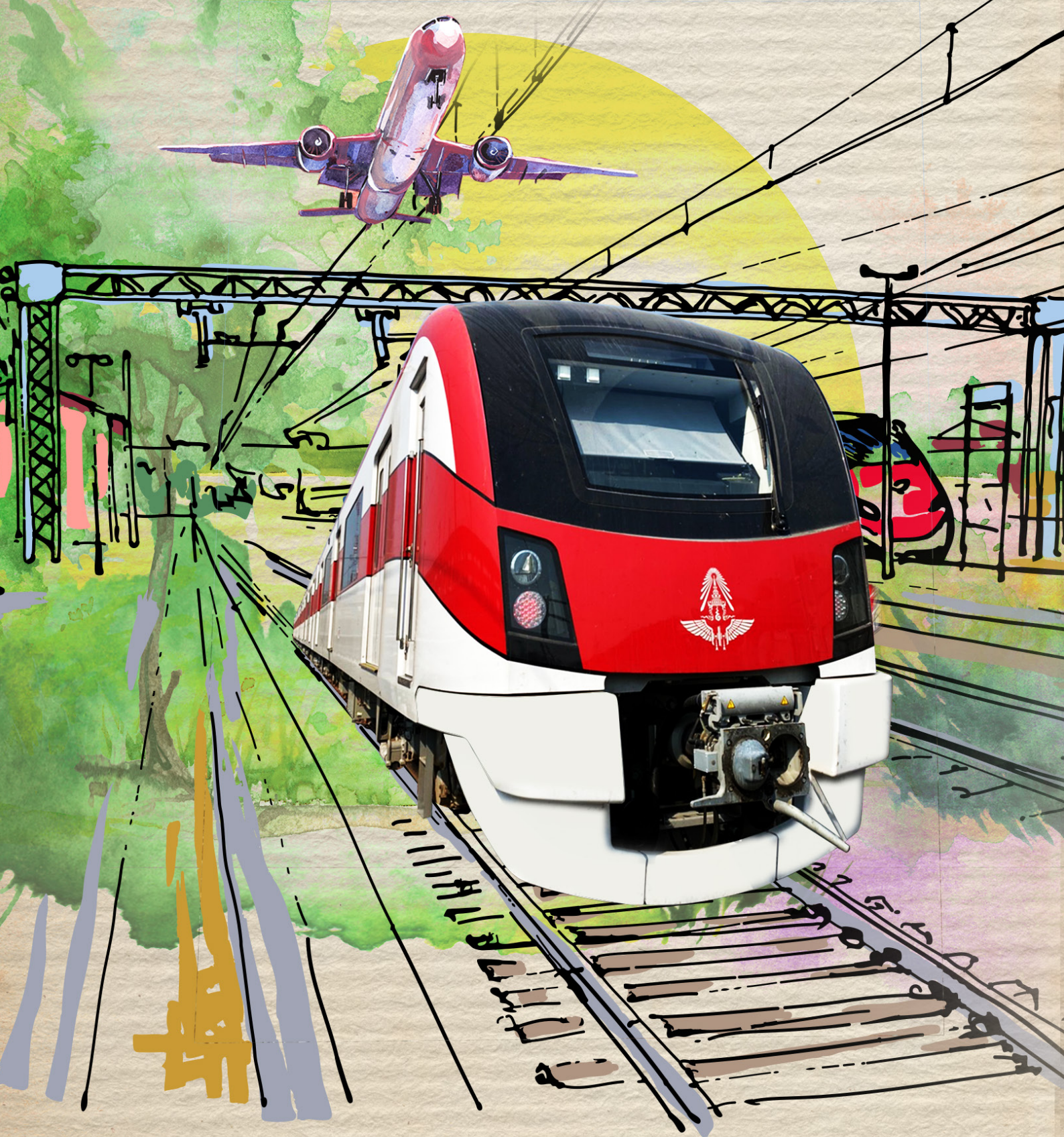
บทที่ ๑๑

“ย่านสถานี” มีดีที่ การใช้สอย
เรียงร้อย ที่พัก สำนักงาน สวนสีเขียว
ศูนย์การค้า เดินถึงกัน ในทีเดียว
ส่งแล้วจร ปราดเปรี้ยว ทุกเที่ยวไป

แผนพัฒนา ย่านสถานี ทั่วประเทศ
กระตุ้น เศรษฐกิจ ยกกระดับชีวิตใหม่
จีจิกรยาน ใช้ขนส่งสาธารณะ แสนโดนใจ
ความหลากหลาย บนหนทาง ความยั่งยืน



At present, Bang Sue Grand Station and the Red Line commuter train have opened for service. This reduces the travel time from the city to the suburbs to travel go and back in time. There are two destinations that go to Rangsit or go to Taling Chan.



บทที่ ๑๒

จากวันนั้น ถึงวันนี้ ที่ “บางซื่อ”
สถานีกลาง สมคำเล่าลือ ในใต้หล้า
รถไฟสายสีแดงขานเมือง ไปกลับ ทันเวลา
เลือกเอาหนา รังสิต หรือตลิ่งชัน

มีขบวนรถ ให้บริการผู้โดยสาร ได้ทั่วถึง
ไม่ต้องตั้ง เปียดเสียดกัน ตลอดสาย
ราคาถูก ซื้อตั๋วง่าย ไม่วุ่นวาย
ขึ้น-ลงสบาย ปลอดภัย ไร้กังวล



รถไฟฟ้าขานเมืองสายสีแดง ทางเลือกใหม่ในการเดินทาง

รถไฟฟ้าขานเมืองสายสีแดงทั้งสองสาย เปิดให้บริการอย่างเต็มรูปแบบแล้ว เส้นทาง บางซื่อ - รังสิต ผ่าน ๑๐ สถานี ระยะทาง ๒๖ กิโลเมตร และใช้เวลาเดินทางเพียง ๒๕ นาที และเส้นทาง บางซื่อ - ตลิ่งชัน ผ่าน ๔ สถานี ระยะทาง ๑๕ กิโลเมตร ใช้เวลาเดินทางเพียง ๑๕ นาทีเท่านั้น โดยมีอัตราค่าโดยสารสูงสุดในการเดินทางเที่ยวละไม่เกิน ๔๒ บาท

รถไฟฟ้าขานเมืองสายสีแดงใช้เวลาประมาณ ๑๐ - ๓๐ นาที ทำหน้าที่ป้อนคนจากขานเมืองสู่เมืองชั้นใน (Feeder) โดยมีรถไฟฟ้าในเมือง (Metro) รับช่วงต่อจากสถานีที่เชื่อมต่อระบบกัน ช่วยให้การเดินทางระหว่างพื้นที่ใจกลางกรุงเทพฯ กับพื้นที่ปริมณฑลได้อย่างรวดเร็ว ไม่ต้องอดทนกับปัญหารถติดและความแออัดบริเวณใจกลางเมือง

รถไฟฟ้าขานเมืองในอนาคตจะเชื่อมโยงโครงข่ายรถไฟฟ้าและระบบคมนาคมอื่นๆ มากมาย ไม่ว่าจะเป็นรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน สีชมพู สีม่วง สีเขียว น้ำตาล ส้ม เหลือง และสีทอง

บทที่ ๑๓

ห้องน้ำผู้พิการ ทางลาด ลิฟต์
กล้องวงจรปิด ดูแลเด็กและสตรี ติดทุกที่
ห้องน้ำมีราวจับ ปุ่มฉุกเฉิน เราก็มี
คลองเคลื่อนที่ ประตูอัตโนมัติ เปิดจับไว

พนักงาน คอยดูแล มีมากเหลือ
ช่องจำหน่ายตั๋ว เพื่อคนพิการ ล้ำสมัย
ชานชาลา เสมอระดับ ประทับใจ
เหล่าผู้ใหญ่ อาวุโส บอโกโอเค



Universal Design

สถานีกลางบางซื่อ นอกจากได้รับการก่อสร้างให้รองรับการเป็นศูนย์กลางการคมนาคมและการขนส่งทางรางที่ใหญ่ที่สุดของประเทศไทย ด้วยมาตรฐานเทียบเท่าสถานีรถไฟชั้นนำของโลก การรถไฟแห่งประเทศไทยยังยึดหลัก “อารยสถาปัตย์” หรือ Universal Design ในการออกแบบพื้นที่ภายใน เพื่อให้ “ผู้โดยสารทุกคน” สามารถใช้บริการต่าง ๆ ได้อย่าง “สะดวก ปลอดภัย ทันสมัย เป็นธรรม ทัวถึง และเท่าเทียม” ไม่ว่าจะเป็นที่จอดรถสำหรับผู้พิการ ทางลาด ลิฟต์ ห้องน้ำคนพิการ โทรศัพท์สำหรับผู้พิการ ป้ายบอกทาง จุดยึดและจุดจอดวีลแชร์

ทั้งนี้ ที่ผ่านมา การรถไฟแห่งประเทศไทย มุ่งมั่นปรับปรุงสถานที่ต่างๆ ในบริเวณสถานีรถไฟ อาทิ ชานชาลา ตลอดจนตู้รถไฟโดยสารตามหลักอารยสถาปัตย์ ให้มีสิ่งอำนวยความสะดวก เช่น ลิฟต์ ที่แยกส่วนออกมาจากตู้โดยสาร อุปกรณ์ยึดจับล้อรถวีลแชร์ และห้องน้ำสำหรับผู้พิการ เป็นต้น ภายใต้การคำนึงถึงประโยชน์ ในการให้บริการแก่ผู้โดยสารทุกประเภท ทั้งผู้โดยสารทั่วไป ผู้พิการ เด็ก สตรีมีครรภ์ คนชรา รวมถึงผู้โดยสารที่มีสัมภาระจำนวนมาก ให้ได้รับความสะดวกอย่างเท่าเทียมกัน พร้อมกันนั้นยังมอบหมายให้เจ้าหน้าที่ทุกฝ่ายร่วมมือกันดำเนินมาตรการเพิ่มความสะดวกและความปลอดภัยแก่ผู้โดยสารอย่างใกล้ชิด เพื่อมุ่งสู่ “ความเป็นเลิศในการให้บริการระบบรางที่สะดวก ตรงต่อเวลา และปลอดภัย”

บทที่ ๑๔

นั่งรถไฟ ต่อเรือเมล์ เทียวทะเลได้
ไปต่อไหน ด้วยกแพ็ค ถึงที่มัน
เที่ยวสมุย เกาะเต่า เกาะพะงัน
หรือจะไป เกาะลัน ที่ชล(บุรี) ก็เข้าที่

เกาะหลีเป๊ะ นั่งรถไฟ ต่อเรือด่วน
ไม่ต้องง่วน ตัวเขามี ส่งถึงท่า
จากสถานี ชุมทางหาดใหญ่ มาปากบารา
รถไฟ-รถยนต์-เรือ เข้าท่า เชื่อมต่อพลัน





รถไฟ ในตลาดร่มหุบ อันซีน (Unseen) แบบไทย หนึ่งเดียวในโลก

ถือเป็นหนึ่งเดียวในโลกสำหรับ ตลาดร่มหุบ หรือตลาดแม่กลอง ตลาดชื่อดังของจังหวัดสมุทรสงคราม ที่มีรถไฟเล่นผ่านในแบบไม่เหมือนใคร

บริเวณของตลาดตั้งอยู่ติดกับสถานีรถไฟแม่กลอง และจะมีรถไฟสายสั้นจากสถานีมหาชัย - สถานีแม่กลอง วิ่งผ่ากลางตลาด โดยมีเอกลักษณ์เฉพาะนั่นคือ เมื่อรถไฟวิ่งผ่านบริเวณใกล้สถานี พ่อค้าแม่ค้าก็จะยกของแบกสัมภาระ หลบ หุบร่ม เก็บกันساد พอรถไฟผ่านไป ก็กางร่มเหมือนเดิมและขายของได้ต่อ ทำให้เป็นที่ตื่นตาตื่นใจในหมู่นักท่องเที่ยวและผู้ที่มาพบเห็น

ช่วงเวลาที่รถไฟจะผ่านมานั้นมีทั้งหมด ๘ เที่ยวต่อวัน ขบวนรถเข้าสถานีแม่กลอง เวลา ๐๘.๓๐ น. ๑๑.๑๐ น. และ ๑๔.๓๐ น. ๑๗.๕๐ น. และออกจากสถานีแม่กลองเวลา ๐๖.๒๐ น. ๐๙.๐๐ น. ๑๑.๓๐ น. และ ๑๕.๓๐ น.

บทที่ ๑๕

รถไฟแล่น จึกจึก กลางตลาดร่มหุบ
เข้าสถานีปั๊บ เป็นต้องชะเง้อ เก็บภาพไว้
นักท่องเที่ยว ฮือฮา นี้อันซีน (Unseen) ไทย
หนึ่งเดียว ไม่เหมือนใคร ในโลกา

ตลาดแม่กลอง มีรถไฟ แต่สมัย ร.๕
ขนสินค้า ใช้รถตู้ปลา คึกคักโฉน
เป็นเส้นทาง รถไฟ เทียบแรกๆ ของไทย
เศรษฐกิจ เติบโตใหญ่ ผ่านทางราง



สถานี แม่กลอง
MAEKLONG STATION



บทที่ ๑๖

ทำไมนะ ถึงต้องมี รถไฟฟ้าทางคู่
ลองพิศดู รุ่งสองทิศ ไม่รอหลักให้ฉงน
จะสวนทาง จะแซงกัน ไม่ต้องกังวล
อีกไม่นาน พัฒนาจน รุ่งไปไกล
ระยะเร่ง สร้างไป ลพบุรี นครสวรรค์
ทั้งปลอดภัย มีหลายคัน ไม่ต้องเหงา
ฉะเชิงเทรา สระบุรี ขอนแก่น รุ่งจ้าอ้าว
ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพรเล่า ล้วนพึงมี

รถไฟฟ้าทางคู่

การพัฒนาโครงข่ายรถไฟฟ้าทางคู่ เป็นนโยบายสำคัญของรัฐบาลที่มอบหมายให้การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ดำเนินงานอย่างเร่งด่วน เพื่อรองรับนโยบายการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งจากถนนสู่การขนส่งที่มีต้นทุนต่ำกว่า โดยปรับปรุงพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟในปัจจุบัน ซึ่งส่วนใหญ่เป็นรถไฟฟ้าทางเดี่ยว ให้เป็นรถไฟฟ้าทางคู่ เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการขนส่งระบบราง รองรับจำนวนผู้โดยสาร และปริมาณการขนส่งสินค้าที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต ทั้งลดระยะเวลาและต้นทุนการเดินทางของประชาชน พร้อมเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างมีประสิทธิภาพ นับเป็นการขับเคลื่อนประเทศสู่ความมั่นคง มั่งคั่ง อย่างยั่งยืน ซึ่งการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยจะดำเนินโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ตามลำดับความสำคัญของแนวเส้นทางโดยพิจารณาจากการพัฒนาเศรษฐกิจและคุณภาพชีวิตของประชาชน แล้วจึงต้องขยายโครงข่ายรถไฟฟ้าทางคู่จนครบตามแผนงาน

The double-track railway can operate trains in two directions at the same time without detaining the trains.

In an urgent phase, there are routes to Lop Buri, Nakhon Sawan, Chachoengsao, Saraburi, Khon Kaen, Prachuap Khiri Khan and Chumphon.



รถไฟทางคู่

ระยะเร่งด่วน

ก่อสร้างแล้วเสร็จ ช่วงชุมทางฉะเชิงเทรา-ชุมทางคลองสิบเก้า-ชุมทางแก่งคอย
ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น

ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ
ช่วงมาบตาพาด-ชุมทางถนนจิระ
ช่วงนครปฐม-หัวหิน
ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์
ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ระยะที่ ๒

ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย
ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่
ช่วงขอนแก่น-หนองคาย
ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี
ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี
ช่วงสุราษฎร์ธานี-ชุมทางหาดใหญ่-สงขลา
ช่วงชุมทางหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์

สายใหม่

ช่วงเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ
ช่วงบ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม



รถไฟทางคู่ กระจายความเจริญสู่ทั่วทุกภูมิภาค

การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้รับมอบหมายในการดำเนินการตามนโยบายที่สำคัญ ด้วยการพัฒนาโครงข่ายรถไฟทางไกล จากทางเดี่ยวเป็นทางคู่ โดยมีเป้าหมายให้เพิ่มการใช้ทางคู่เป็น ๖๕% จากเส้นทางทั้งหมดภายในปี ๒๕๖๗ นี้ เพื่อยกระดับการเดินทางและขนส่งสินค้าไทยให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น หากการก่อสร้างรถไฟทางคู่แล้วเสร็จ ในการขนส่งผู้โดยสาร สามารถวิ่งด้วยความเร็วสูงสุด ๑๐๐ - ๑๒๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ลดเวลาในการหยุดรถไฟเพื่อหลบหรือหลีกเลี่ยงขบวน ทั้งยังวิ่งสวนกันได้ และเดินทางได้มากขึ้นอีกด้วย

นอกจากจะเพิ่มประสิทธิภาพในการเดินทางรถไฟด้วยทางคู่แล้ว ในอนาคตจะมีเส้นทางรถไฟสายใหม่เพิ่มขึ้นอีกจำนวน ๑๒ เส้นทาง เพิ่มจังหวัดที่รถไฟผ่านเป็น ๑๑ จังหวัด มีจำนวนสถานีต่อสายตั้งแต่ ๓-๑๕ สถานี นับเป็นการกระจายความเจริญ และกระจายรายได้สู่ภูมิภาคอย่างแท้จริง

รถไฟทางคู่และทางสายใหม่



Thai double-track railway development project aims to increase the number of double-track railways to 65% of the total network, increase 12 new railway lines and increase the number of provinces that trains passing through to 61 provinces.

The high-speed rail development project will construct the railway line to Nong Khai which will connect to Lao PDR and Kunming, China. The second Thai high-speed rail project to be urgently constructed is a train linking 3 airports, which is a route to Rayong with beautiful views and it will reach the destination within 1 hour.



บทที่ ๑๓

รถไฟความเร็วสูง เริ่มขึ้นแล้ว มี ๒ สาย
เส้นแรก สู่หนองคาย เชื่อมคุณหมิง
อีกเส้น ไม่รอช้า เชื่อมสามสนามบิน
คนไทยฟิน นี่สัญญาณ แห่งการพัฒนา

แผนถัดมา พาไป ยังระยอง
ได้นั่งมอง ทิวทัศน์ สวยเพลินตา
ไปรถยนต์ ต้องนั่งนาน หลายเพล
เพียงพริบตา ก็ถึง แค่หนึ่งชั่วโมง





อนาคตประเทศไทย กับรถไฟความเร็วสูง

รถไฟความเร็วสูง ทั้งระยะเร่งด่วนและระยะยาวของไทย คาดว่าจะเปิดให้บริการได้ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๙๐ เป็นต้นไป

รถไฟความเร็วสูงของประเทศไทยจะใช้เวลาไม่เกิน ๒๕๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ซึ่งจะเป็นการเดินทางที่ปลอดภัย ลดอุบัติเหตุ เนื่องจากเป็นการเดินรถบนทางเฉพาะ ไม่มีจุดตัดเสมอระดับทางรถไฟ-รถยนต์ตลอดแนวเส้นทาง อีกทั้งยังลดการใช้พลังงาน

เส้นทางรถไฟความเร็วสูงของไทยที่จะเปิดใช้ในอนาคต มีระยะทางตั้งแต่ ๒๐๐ - ๗๙๖ กิโลเมตร ในระยะเวลาการเดินทางตั้งแต่ ๕๕ นาที ไปจนถึง ๔ ชั่วโมง

แนวคิดเส้นทางและสถานีรถไฟความเร็วสูงในประเทศไทย

สาธารณรัฐแห่งสหภาพพม่า
Republic of the Union of Myanmar

สาธารณรัฐประชาธิปไตย
ประชาชนลาว
Lao People's Democratic Republic



Thai high-speed rail in an urgent to long term phases are expected to be open during 2026-2047 onwards with the speed of 250 kilometers per hour. It's a very safe journey, drives on a dedicated railway line and also saves and reduces energy consumption.

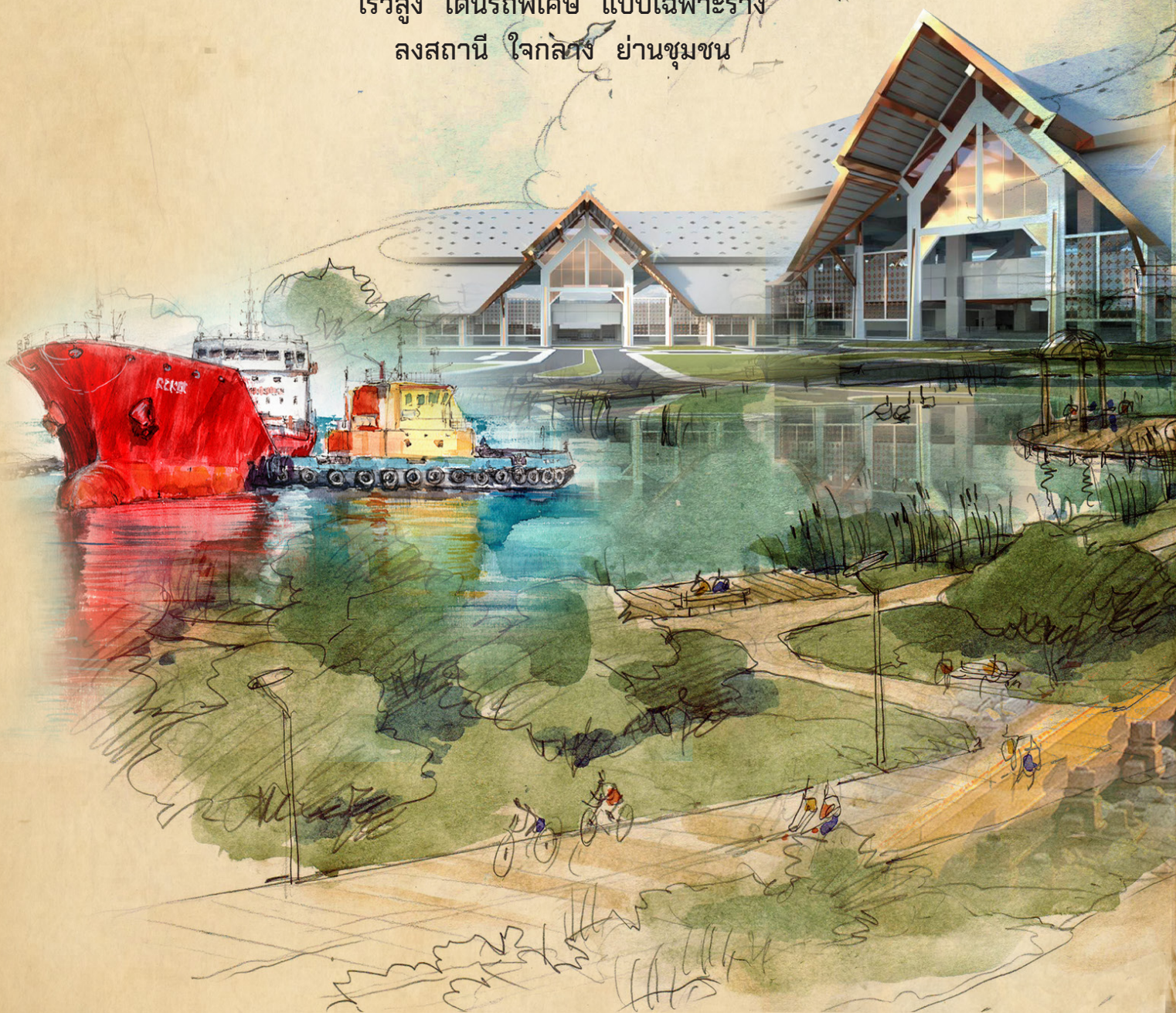
ประเทศมาเลเซีย
Malaysia



บทที่ ๑๘

คำนึงถึง บริบท สภาพแวดล้อม
อ่อนโยน สถานที่ โบราณสถาน
สถานีใหม่ อัตลักษณ์พื้นที่ ดึงดูด
สร้างตำนาน บทใหม่ รถไฟไทย

ทั้งเร็ว ทั้งปลอดภัย ภายภาคหน้า
เพิ่มอัตรา ศักยภาพ จุโดยสาร
เร็วสูง เดินรถพิเศษ แบบเฉพาะทาง
ลงสถานี ใจกลาง ย่านชุมชน



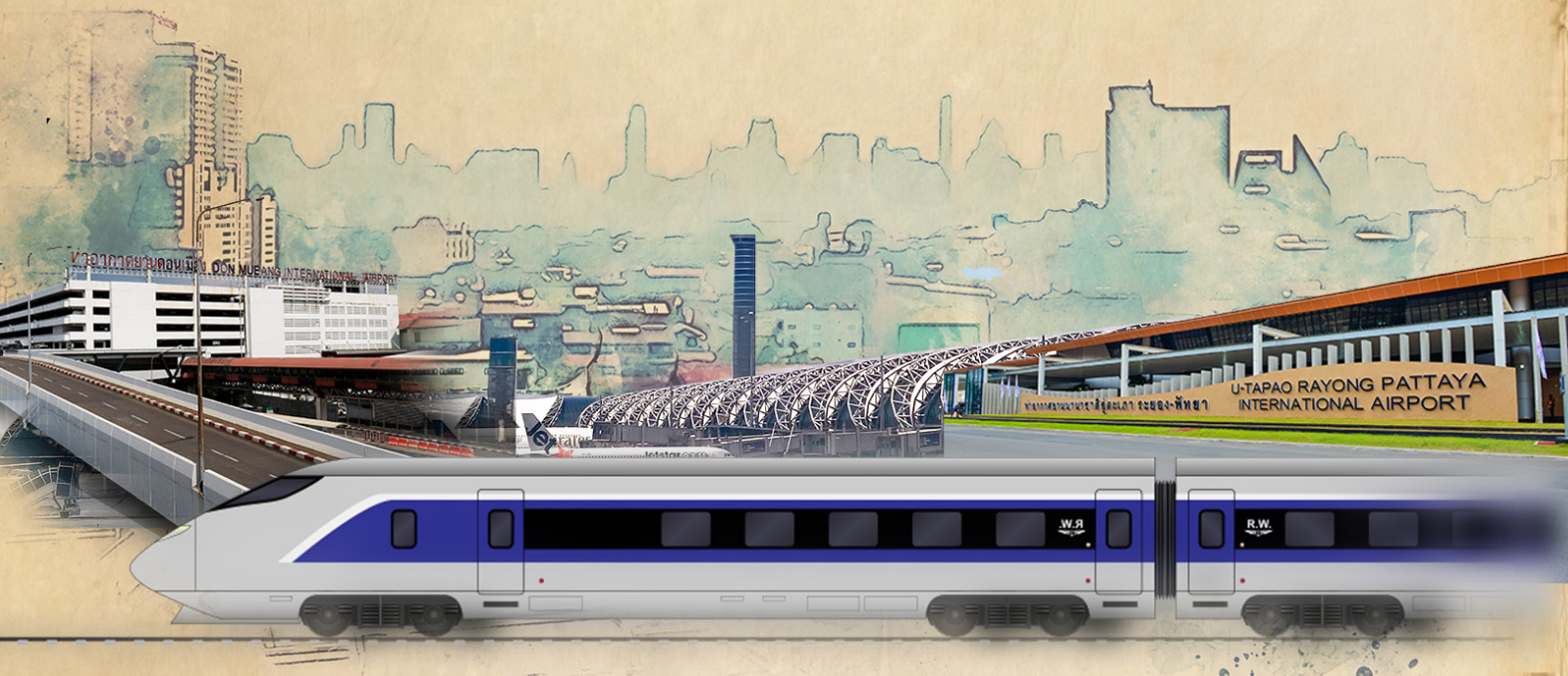
บทที่ ๑๔

อีกไม่นาน เปิดเดินรถ เชื่อม ๓ สนามบิน
วิ่งถึงถิ่น EEC ศูนย์กลาง แห่งยุคสมัย
วิ่งเพียง ๖๐ นาที ถึงระยอง เร็วทันใจ
ผ่านจุดใหญ่ ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อุตะภา

นั่งรถไฟ ไปทำงาน หรือท่องเที่ยว
เพียงเดียวเดียว นั่งสบาย สมดังหวัง
เป็นสัญญาณ แห่งการพัฒนา อันจริงจัง
เติกรุ่นหลัง ขึ้นมื่น นับคิรอร



Thai high-speed rail construction project considers the context of the environment, avoids ancient sites, and uses local identities in the construction of new train stations. High speed rail is good at speed and highly safe because it is operated on the specific rail line and it's also convenient because the station is located in the heart of the community.



รถไฟเชื่อม ๓ สนามบิน ระบบรางก้าวล้ำ เศรษฐกิจไทยก้าวหน้า

พื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก หรือ Eastern Economic Corridor (EEC) นับเป็นศูนย์กลางการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศไทยเพื่อยกระดับความสามารถในการแข่งขันของประเทศตามแผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี พัฒนาพื้นที่เพื่อต่อยอดการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันออกที่เรียกว่า อีสเทิร์นซีบอร์ด มุ่งเน้นการพัฒนาพื้นที่ ๓ จังหวัดในภาคตะวันออก ได้แก่ ระยอง ชลบุรี และฉะเชิงเทรา

ในส่วนของคมนาคม ภาครัฐมีโครงการพัฒนาระบบราง ทั้งโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน แบบไร้รอยต่อ โครงการรถไฟทางคู่เชื่อม ๒ ท่าเรือ อีกทั้งโครงการรถไฟสายใหม่ต่าง ๆ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเดินทางและขนส่งสินค้าในภาคตะวันออก

รถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน จะเชื่อมกรุงเทพฯ กับพื้นที่ อีอีซี ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๖๐ นาทีเท่านั้น โดยวิ่งด้วยความเร็ว ๒๕๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง

บทที่ ๒๐

อีกหนึ่งสิ่ง ที่คนรอ คือตัวร่วม
เพราะเด็ดดวง ใบเดียวรวม ข้ามระบบได้
จัดเก็บค่า โดยสารอัตโนมัติ แบบวงไว
สายสีแดง MRT ม่วงเขียว ได้ ใช้ร่วมกัน

ตัวร่วมนี้ ยังมีดี ที่จับจ่าย
สามารถใช้ ชื้อของ ต้องประสงค์
ร้านสะดวกซื้อ ค่าจอดรถ ตัวภาพยนตร์
แถมถูกลง ลดรถติด พิชิตเวลา



ระบบตัวร่วมไทย

เพิ่มการใช้บริการสาธารณะ ลดภาระประชาชน

การนำระบบตัวร่วม (Common Ticket) มาใช้กับการบริการขนส่งสาธารณะทุกประเภท เป็นหนึ่งในการเร่งดำเนินงานของรัฐบาล ซึ่งเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จสมบูรณ์ ระบบตัวจะครอบคลุมทั้งการเดินทางโดยรถไฟ รถโดยสารประจำทาง เรือโดยสารประจำทาง รวมถึงระบบทางพิเศษด้วย

ระบบตัวร่วมจะทำให้ค่าโดยสารถูกลง ช่วยลดภาระของประชาชน และเพิ่มความสะดวกสบาย รวดเร็ว ลดอุปสรรคในการเดินทาง เชื่อมต่อการเดินทางทุกระบบได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงลดมลภาวะจากปริมาณการเดินทางโดยรถยนต์ส่วนบุคคล

บทสรุป

รถไฟ เป็นหนึ่งในเรื่องราวที่คนไทยมีความผูกพันมาตั้งแต่สมัยอดีต
ยังมีเรื่องเล่า คำอธิบาย และเบื้องหลังต่าง ๆ
เกี่ยวกับรถไฟอีกมากมายให้เราได้ทำความรู้จักอย่างไม่รู้เบื่อ
ด้วยความเปี่ยมเสน่ห์ในตนเอง
ความเป็นเอกลักษณ์ และความหมายต่อการดำรงชีวิต
อดีต ถึงอนาคตของรถไฟไทย มีพัฒนาการที่เรียกว่าเปลี่ยนแปลงก้าวล้ำไป
แต่สิ่งที่จะไม่มีวันเปลี่ยนไปเลย
คือความผูกพัน ความเชื่อมโยงกันและกัน
กับชีวิตผู้คน สืบเนื่องไปไม่มีที่สิ้นสุด



One of the stories that Thai people have to
write in their memories is the story of Thai railway development and
there are a lot of histories behind it that we should know with its own charm,
uniqueness and meaning for life.



คณะกรรมการและคณะผู้บริหารการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

คณะกรรมการ

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร	ประธานกรรมการรถไฟฟ้า
นายกรณินทร์ กาญจน์โนมัย	กรรมการรถไฟฟ้า
นายอานวย ปรีมนวงศ์	กรรมการรถไฟฟ้า
นางสาวไตรทิพย์ ศิวะภุชณกุล	กรรมการรถไฟฟ้า
นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย	กรรมการรถไฟฟ้า
นายระพี ผ่องบุพกิจ	กรรมการรถไฟฟ้า
นางศุภรศิรี บุญญเศรษฐ์	กรรมการรถไฟฟ้า
นายนิรุฒ มณีพันธุ์	กรรมการและเลขานุการ

คณะผู้บริหาร

นายนิรุฒ มณีพันธุ์	ผู้ว่าการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
นายเอก สิทธิเวคิน	รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน
นายพีระเดช หนูขวัญ	รองผู้ว่าการกลุ่มยุทธศาสตร์
นายอิทธิพร ทองเนตร	รองผู้ว่าการกลุ่มอำนวยการ
นายจเร รุ่งฐานิย์	รองผู้ว่าการกลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน
นายสุจิตต์ เขาว์ศิริกุล	รองผู้ว่าการกลุ่มบริหารรถไฟฟ้า
นายสุชีพ สุขสว่าง	รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการเดินรถ
นายศิริพงศ์ พุทธิพันธุ์	รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน
นางสาวบุติมา วงศ์ศิวัชลาส	ผู้ช่วยผู้ว่าการด้านบริหาร
นายอนันต์ โพธิ์นมแดง	ผู้ช่วยผู้ว่าการด้านปฏิบัติการ
นางลัดดา ละออกุล	ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี
นายวัชรชาติ สิริสุวรรณทัตต์	วิศวกรใหญ่ฝ่ายการช่างกล
นายไพบุลย์ สุจิรังกุล	วิศวกรใหญ่ฝ่ายการช่างโยธา
นายไชยเชษฐา แซ่จิว	วิศวกรใหญ่ฝ่ายการอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม
นางฐานิยาเรศ เดชอุดม	ผู้อำนวยการฝ่ายการพัสดุ

เจ้าของ

บรรณาธิการ	การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
	นายเอกรัช ศรีอาระยันพงษ์
	ผู้อำนวยการศูนย์ประชาสัมพันธ์
กองบรรณาธิการ	บริษัท คอร์แอนด์พีค จำกัด
ฝ่ายประสานงาน	นางศุภมาศ ปลั่งมุกตล
	นางอภาภรณ์ สวัสดิ์
	นายกสิวัฒน์ ใจธรรม
ฝ่ายภาพ	กองโฆษณาและส่งเสริมการท่องเที่ยว
	กองประชาสัมพันธ์
	บริษัท คอร์แอนด์พีค จำกัด
ฝ่ายจัดส่ง	กองโฆษณาและส่งเสริมการท่องเที่ยว
	รับ-ส่ง ผปด.๑ ฝ่ายบริการโดยสาร
	หมวดสัมภาระ สถานีกรุงเทพ

(รองการแต่งตั้ง)

นายวรพจน์ เทียบรัตน์
(รองการแต่งตั้ง)
นายสมยุทธ์ เรือนงาม
นายสุรนต์ ธูปะวิโรจน์
นายราฎร อินทรหม
นายประสิทธิ์ ถาวร
นายสิทธิชัย บุญเสริมสุข
นายไพบุลย์ มงคลศุภวาร
นางสาวบุติมา จตุรนต์รัศมี
นายวุฒิโกร วัชังเงิน
นพ.องอาจ จริยาสถาพร
นางสาวมณฑาทาญจน์ ศรีวิลาส
นางสาวกานต์รวี ทองพูล
นางสาวจิตรา เลขะเดชเจริญ
นายพลายงาม ศิริจันทร์
นายก่อพงศ์ สุทธิกรณ์
นายวิระชัย ถาวร
(รองการแต่งตั้ง)
พล.ต.ต.อำนาจ ไตรพจน์
นายมนัญ มณีจักร
นายราชพัลลภ ชื่นปรีชา
นายปิยะบุตร ไตรวิจารณ์
นายเอกภาส ติรมาตเสถียร

ผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบภายใน

ผู้อำนวยการฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ
ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารทรัพย์สิน
ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารโครงการพัฒนาที่ดิน
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ
ผู้อำนวยการฝ่ายบริการโดยสาร
ผู้อำนวยการฝ่ายบริการสินค้า
ผู้อำนวยการฝ่ายทรัพยากรบุคคล
หัวหน้าสำนักงานนโยบาย แผน วิจัยและพัฒนา
หัวหน้าสำนักงานบริหารโครงการระบบรถไฟฟ้า
หัวหน้าสำนักงานแพทย์
หัวหน้าสำนักงานผู้ว่าการ
หัวหน้าสำนักงานศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟฟ้า
หัวหน้าสำนักงานบริหารพื้นที่ตลาด
หัวหน้าสำนักงานยุทธศาสตร์ธุรกิจการเดินรถ
หัวหน้าสำนักงานจัดหาพัสดุซ่อมบำรุง
หัวหน้าสำนักงานอาณานิคม
หัวหน้าสำนักงานจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดิน
ผู้บังคับกองตำรวจรถไฟ
ผู้ตรวจการรถไฟ ๑
ผู้ตรวจการรถไฟ ๒
ผู้ตรวจการรถไฟ ๓
ผู้ตรวจการรถไฟ ๔

ฝ่ายสมาชิก

กองโฆษณาและส่งเสริมการท่องเที่ยว
การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
เลขที่ ๑ แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๒๐ ๔๒๗๑

ออกแบบและผลิต

บริษัท คอร์แอนด์พีค จำกัด
๒๗ ซอยเจริญนคร ๑๔ ถนนเจริญนคร
แขวงคลองตันใหม่ เขตคลองสาน กรุงเทพฯ ๑๐๖๐๐
โทรศัพท์ ๐๘ ๓๘๒๓ ๕๑๑๖



การรถไฟแห่งประเทศไทย

เลขที่ 1 แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330

www.railway.co.th

Facebook : ทีมพีอาร์การรถไฟแห่งประเทศไทย

Call Center : 1690