

**แบบตารางระบบการประเมินความเสี่ยงต่อการทุจริตประพฤติมิชอบ
ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖**

แผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

ชื่อความเสี่ยง (กระบวนการ/โครงการ) : ..จ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ของ
.....สัญญาที่ ๒ ช่วง งาว-เชียงใหม่.....

ชื่อหน่วยงาน : การรถไฟแห่งประเทศไทย.....

ประเภทความเสี่ยงด้านที่ :

- ☐ ความเสี่ยงการทุจริตที่เกี่ยวข้องกับการพิจารณาอนุมัติอนุญาตตาม พ.ร.บ. อำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาตของทางราชการ พ.ศ. ๒๕๕๘
- ☐ ความเสี่ยงการทุจริตในความโปร่งใสการใช้อำนาจ และตำแหน่งหน้าที่
- ☒ ความเสี่ยงการทุจริตในความโปร่งใสของโครงการจัดซื้อจัดจ้าง

แบบรายงานที่ ๕ : แบบรายงานผลการดำเนินการแผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต

ผลการดำเนินการแผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖		
๑.	ชื่อความเสี่ยง ..การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม มีการยื้อประมุขระหว่างผู้ประกอบการทำให้เกิดผลประโยชน์ร่วมกัน	ระดับความเสี่ยง๑๒ (สูง).....
	มาตรการควบคุมความเสี่ยงการทุจริต	ผลการดำเนินงาน
	๑. ส่งเสริมให้ภาคเอกชนมีส่วนร่วมเพื่อตรวจสอบและป้องกันการทุจริต โดยแจ้งให้คณะกรรมการ ค.ป.ท. พิจารณาคัดเลือกให้จัดทำข้อตกลงคุณธรรม หากได้รับการพิจารณาการรถไฟฯ และผู้รับจ้างตกลงกันว่าจะไม่กระทำการทุจริตในการจัดซื้อจัดจ้าง และให้มีผู้สังเกตการณ์เข้าร่วมสังเกตการณ์ ตั้งแต่ขั้นตอนแรกจนถึงขั้นตอนสิ้นสุดโครงการ	การรถไฟฯ ได้คัดเลือกโครงการที่มีวงเงินตั้งแต่ ๒,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป เพื่อเสนอคณะกรรมการ ค.ป.ท. พิจารณาคัดเลือกโครงการ คณะอนุกรรมการ ค.ป.ท. พิจารณาคัดเลือกโครงการฯ มีมติเห็นชอบให้โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ของ สัญญาที่ ๑ ช่วงเด่นชัย-งาว เข้าร่วมการจัดทำข้อตกลงคุณธรรม ในส่วนของ สัญญา ๒ ช่วงงาว-เชียงใหม่ไม่ได้รับเลือกเข้าโครงการฯ
	๒. ประกาศมาตรการเสริมสร้างวัฒนธรรมการไม่รับสินบนและไม่เรียกร้องผลประโยชน์ในการปฏิบัติหน้าที่ของโครงการฯ และจัดทำแนวทางการปฏิบัติในการป้องกันเกี่ยวกับการรับสินบนและการขัดกันระหว่างผลประโยชน์ส่วนตนกับผลประโยชน์ส่วนรวมเพื่อให้เจ้าหน้าที่ยึดเป็นแนวทางในการปฏิบัติงาน	การรถไฟฯ ได้จัดทำประกาศมาตรการเสริมสร้างวัฒนธรรมการไม่รับสินบนและไม่เรียกร้องผลประโยชน์ในการปฏิบัติหน้าที่ของโครงการฯ เพื่อให้เจ้าหน้าที่โครงการฯ ยึดเป็นแนวทางปฏิบัติแล้ว



ผลการดำเนินการแผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖		
๒.	ชื่อความเสี่ยง การเรียกรับสินบน หรือส่วนต่างในเวนคืนที่ดิน ดำเนินการสำรวจอสังหาริมทรัพย์เอื้อประโยชน์แก่เจ้าของที่ดิน กำหนดราคาประเมินสูงเกินความเป็นจริงเพื่อรับส่วนต่าง จ่ายเงินค่าทดแทนทำสัญญาเช่าเพื่อเรียกรับสินบน	ระดับความเสี่ยง๑๖.(สูงมาก).....
	มาตรการควบคุมความเสี่ยงการทุจริต	ผลการดำเนินงาน
	๑. กำหนดหลักเกณฑ์การกำหนดราคาเวนคืนที่ดิน และทำการประกาศราคาค่าทดแทนพื้นที่ที่ถูกเวนคืน	การรถไฟฟ้า ได้มีการกำหนดหลักเกณฑ์การกำหนดราคาค่าทดแทนที่ดิน ไว้เรียบร้อยแล้ว (เอกสารแนบ ๑ สแกน QR Code)
		
	๒. จัดทำเอกสาร หลักฐานการสำรวจอสังหาริมทรัพย์ และมีการลงนามของเจ้าหน้าที่ในเอกสาร	การรถไฟฟ้า ได้มีการจัดทำแบบฟอร์มในการเก็บเอกสารหลักฐานในการสำรวจอสังหาริมทรัพย์ โดยมีการลงนามของเจ้าหน้าที่กำกับไว้อย่างชัดเจน (เอกสารแนบ ๒ สแกน QR Code)
		
	๓. กำหนดระยะเวลาการจ่ายเงินให้ผู้ถูกเวนคืน	การรถไฟฟ้า กำหนดตาม พ.ร.ฎ. กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนในพื้นที่บางส่วนในท้องที่อำเภอเด่นชัย อำเภอสูงเม่น อำเภอเมืองแพร่ อำเภอหนองม่วงไข่ อำเภอสอง จังหวัดแพร่ อำเภองาว จังหวัดลำปาง อำเภอเมืองพะเยา อำเภอดอกคำใต้ อำเภอภูพาน ยาว จังหวัดพะเยา และอำเภอป่าแดด อำเภอเทิง อำเภอเมืองเชียงราย อำเภอเวียงชัย อำเภอเวียงเชียงรุ้ง อำเภอดอยหลวง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ พ.ศ. ๒๕๖๔ (เอกสารแนบ ๓ สแกน QR Code)
		

ผลการดำเนินการแผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖		
๓.	ชื่อความเสี่ยง การตรวจรับงานล่าช้าเพื่อเรียกเงินสินบน เปลี่ยนแปลงแบบก่อสร้างเอื้อประโยชน์ให้กับผู้รับจ้าง เพิ่มหรือลดงานเอื้อประโยชน์ให้กับผู้รับงาน	ระดับความเสี่ยง๑๖.(สูงมาก).....
	มาตรการควบคุมความเสี่ยงการทุจริต	ผลการดำเนินงาน
	๑. จัดกิจกรรมอบรมให้ความรู้ด้านการป้องกันการทุจริตในการทำงานตามหลักคุณธรรมจริยธรรม ซื่อสัตย์สุจริต และยึดประโยชน์ส่วนรวมของการรถไฟฯ มากกว่าประโยชน์ส่วนตน เพื่อส่งเสริมให้เกิดวัฒนธรรมสุจริตของโครงการ	การรถไฟแห่งประเทศไทยได้มีการจัดอบรมโครงการสัมมนาภิบาล ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ในวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๖ โดยมีผู้เข้าร่วมจำนวน ๑๐๐ คน เนื้อหาในการสัมมนาเกี่ยวกับเรื่องการขัดกันแห่งผลประโยชน์ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับคุณธรรม จริยธรรม ผลประโยชน์ทับซ้อน ปลุกฝังวิธีคิดสร้างจิตสำนึกให้มีความซื่อสัตย์สุจริต โดยมีนายอุทิศ บัวศรี รองเลขาธิการคณะกรรมการ ป.ป.ช. เป็นวิทยากรผู้บรรยาย
	๒. กำหนดให้มีการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับโครงการจัดซื้อจัดจ้าง เพื่อเป็นการเปิดเผยข้อมูลให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบความโปร่งใสในการดำเนินงานในระบบเครือข่ายสารสนเทศของการรถไฟฯ กรมบัญชีกลาง หรือ อื่น ๆ นอกเหนือจาก พ.ร.บ. จัดซื้อจัดจ้างฯ	การรถไฟฯ ได้ประกาศผลผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างที่เว็บไซต์ของการรถไฟฯ เมื่อเดือนธันวาคม ๒๕๖๔ ตาม URL นี้ https://procurement.railway.co.th/auction/ResultBid.asp นอกจากนี้ยังมีเว็บไซต์ที่ได้ลงข้อมูลเกี่ยวข้องกับการประกวดราคาโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ สัญญาที่ ๑ ช่วงเด่นชัย-งาว ตาม URL นี้ https://www.thansettakij.com/economy/Coslook